

Logística para el envío de mercancías peligrosas



Raúl Privat Pando

rprivat@skynetperu.pe

Seminario Miércoles del Exportador - PromPerú

12 de abril de 2017

Lima, Perú

RESUMEN EJECUTIVO:

- ✓ **Administrador de Negocios Internacionales**
- ✓ **Gerente de Operaciones de SKYNET WORLDWIDE EXPRESS**
- ✓ **Especialista en Logística Internacional con 11 años de experiencia en operaciones de comercio exterior y aduanas.**
- ✓ **Certificado para manejo de Mercancías Peligrosas por IATA y DGAC**
- ✓ **Especialista en Seguridad de la Aviación por la DGAC**
- ✓ **Docente y Conferencista para IPAE , USIL –WTC, Camara de Comercio de Lima , UNMSM , entre otros.**



Contenido



- Las mercancías : tipos y restricciones.
- Las mercancías peligrosas.
- Regulaciones internacionales y nacionales.
- El manual IATA de mercancías peligrosas.
- Estructura Operativa de DGR Goods.
- DGR goods en la vía marítima.
- Conclusiones.



PRINCIPIO BASICO de la DFI

- ✓ Llegar **BIEN**
- ✓ Llegar **A TIEMPO**



SKY
NET
WORLDWIDE EXPRESS

privat@skynetperu.pe



LAS MERCANCÍAS : TIPOS Y RESTRICCIONES.

rprivat@skynetperu.pe

SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

Las Mercancías

- Una **mercancía** es todo "aquello que se puede vender o comprar", usualmente el término se aplica a bienes económicos.
- Es el núcleo principal de una transacción de compra-venta.



CLASIFICACION DE LAS MERCANCÍAS SEGÚN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL

- Carga General.
- Carga Perecible. (congelada / refrigerada)
- Carga Valorada.
- Carga Frágil
- **Carga Peligrosa.**



SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

DGR GOODS = Dangerous Goods

CLASIFICACION DE LAS MERCANCIAS SEGÚN ...

ADUANAS	TRANSPORTE INTERNACIONAL
LIBRES	General
	Perecible
RESTRINGIDAS	Valorada
	Fragil
PROHIBIDAS	Peligrosa

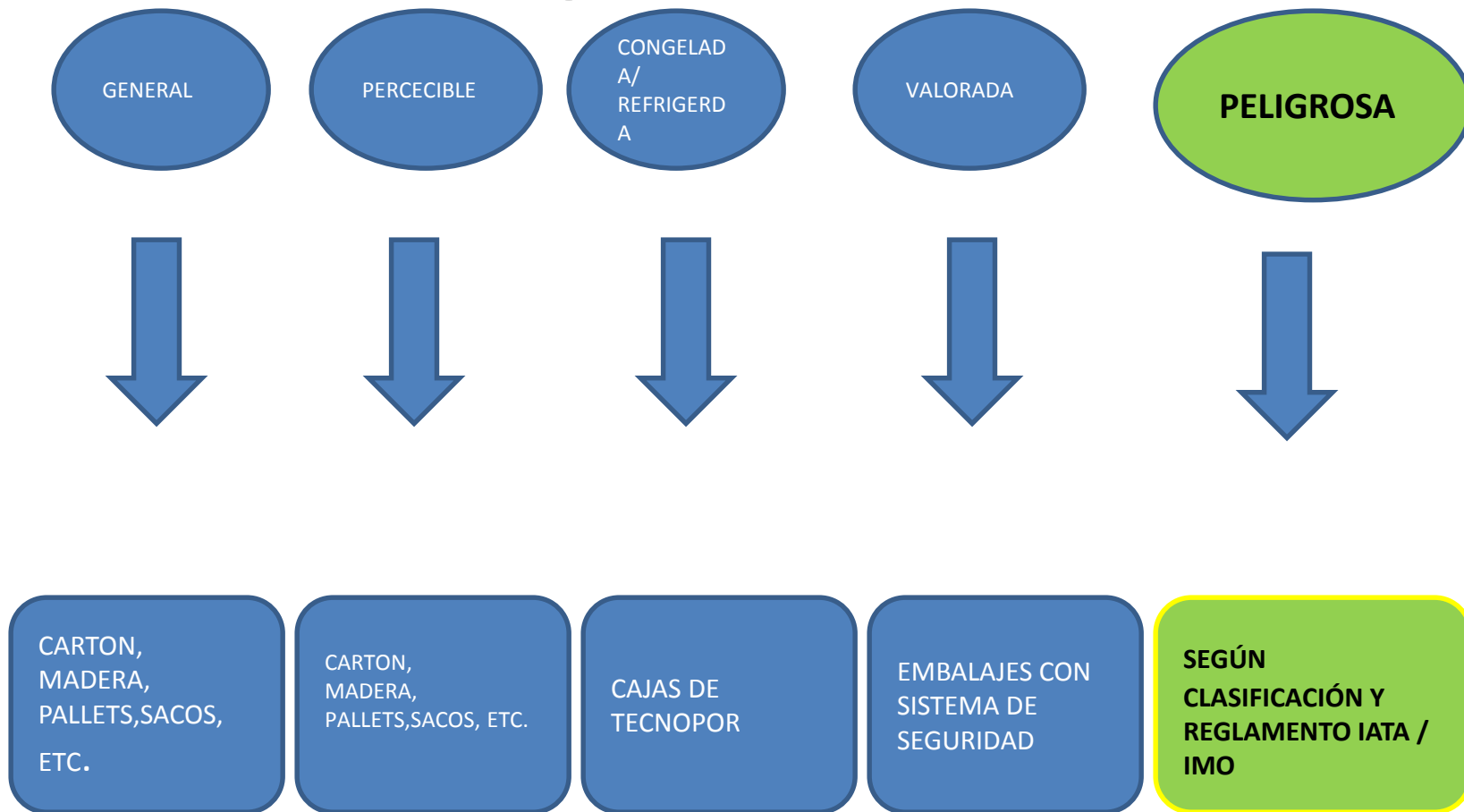
El concepto mercancía peligrosa es una restricción de transporte , no de aduanas.

RELACION : TARIFAS vs TIPO DE CARGA

- Las aerolíneas y navieras , tienen una tarifa especial para cada tipo de carga , recayendo los mayores recargos en las **CARGAS VALORADAS** y **CARGAS PELIGROSAS** (hasta 150 % de la tarifa normal).



EMBALAJES IDEALES vs TIPO DE CARGA (visión genérica)





LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS. REGULACIONES INTERNACIONALES Y NACIONALES.

MERCANCÍA PELIGROSA



- Es aquella que por su **naturaleza (inflamable, corrosivo, contaminante, nocivo, etc.)** requiere de embalajes especiales para su transporte.



MERCANCÍA PELIGROSA



- Son mercancías que presentan riesgo para :
 1. La seguridad del vuelo.
 2. La salud de las personas o animales.
 3. El equipo
 4. El medio ambiente.





- **Clasificación**
- Todas las mercancías peligrosas están clasificadas atendiendo a sus características químicas y a su grado de peligrosidad.

Existen nueve clases diferentes.



CLASE 1 (de 1.1 a 1.6)



- Dinamita
- Nitroglicerina

Clase 2: Gases (de 2.1 a 2.3)



Aerosoles



Gas pimienta



Gas Neón

rprivat@skynetperu.pe

Clase 3: Líquidos inflamables



-Gasolina
- Alcohol
Metílico

Clase 4.1: Materias sólidas inflamables, materias autorreactivas y materias explosivas desensibilizadas sólidas



Fósforos
SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

Clase 4.2: Materias que pueden experimentar inflamación espontánea



Clase 5.1: Materias comburentes



Que despiden
mucho calor y
oxígeno

SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

Clase 5.2: Peróxidos orgánicos



Agua
oxigenada

SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

Clase 6.1: Materias tóxicas



SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

Clase 6.2: Materias infecciosas



**Desechos
clínicos y
médicos**

Clase 7: Materias radioactivas



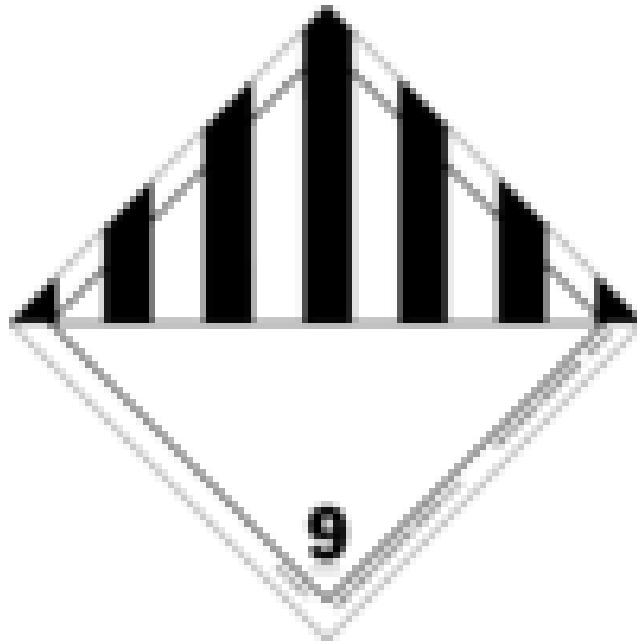
Clase 8: Materias corrosivas



Ácido Acético en
Solución

SKY
NET
WORLDWIDE EXPRESS

Clase 9: Materias y objetos que presentan peligros diversos



- Hielo seco.

- Adicionalmente todo DGR GOODS tiene:
 - UN NUMBER (XXXX)
 - Grupo de Embalaje (I , II , III)



SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

REGULACIONES INTERNACIONALES

- OACI (Organización de Aviación Civil Internacional). (07-12-1944)
 - Organismo especializado de la ONU , dedicado a promover la planificación y desarrollo del transporte aéreo internacional.
 - Convenio de Aviación Civil , ANEXO 18 :
“ Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas”



REGULACIONES INTERNACIONALES

- IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) (1945)
 - Compuesta por 110 representantes de las Líneas Aéreas Internacionales.
 - **IATA para las líneas aéreas : representante ante organismos internacionales.**



REGULACIONES NACIONALES

- Ley de Aeronáutica Civil N° 27261 y su Reglamento (DS 050)
- Regulaciones Aeronáuticas del Perú (RAP)
- Tratados y Convenios Internacionales.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Dirección General
de Aeronáutica Civil

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

- DGAC , emite un conjunto de regulaciones llamadas RAP y son de cumplimiento obligatorio :
 - RAP 110 : Mercancías Peligrosas
 - RAP 121 : Certificación de operación
 - RAP 109: Agentes acreditados
 - RAP 110.45 Capacitaciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Dirección General
de Aeronáutica Civil



SKY
NET
WORLDWIDE EXPRESS

EL MANUAL **IATA** DE MERCANCÍAS PELIGROSAS.

Reconocida por las aerolíneas del mundo, la Reglamentación es La norma de la industria para enviar mercancías peligrosas por vía aérea y el manual de referencia más completo, actualizado y fácil de utilizar.



MANUAL IATA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (EDICION 58)

SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

MANUAL IATA DE MERCANCIAS PELIGROSAS (EDICION 58)



Aplicabilidad

Limitaciones

Clasificación

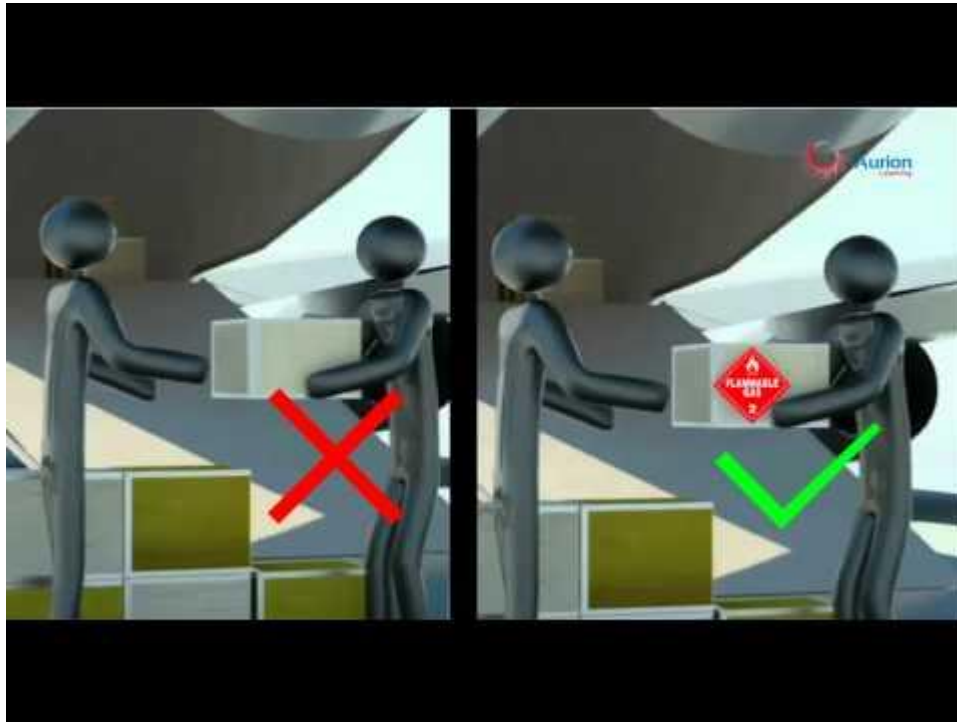
Identificación

Inst. de
Embalaje

Marcado /
Etiquetado

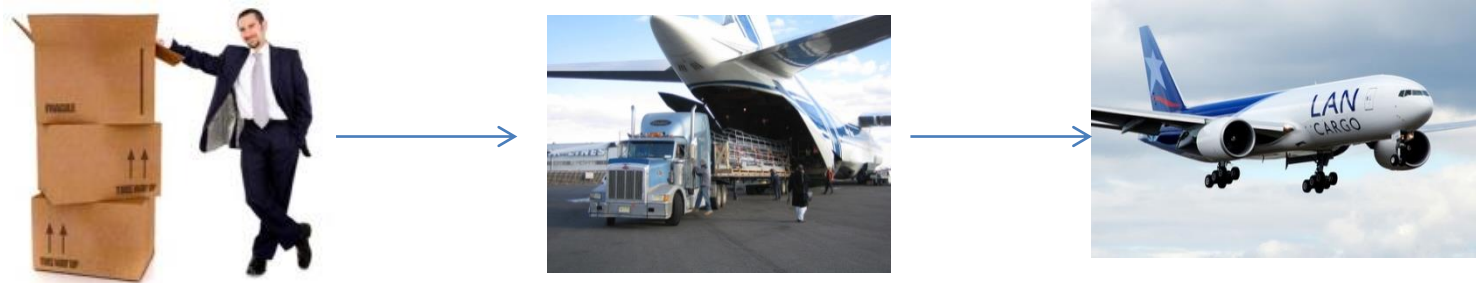
Documentación

**SKY
NET**
WORLDWIDE EXPRESS



ESTRUCTURA OPERATIVA DGR GOODS.

Proceso de Embarque Aéreo



Exportador /
Importador

Ag. Carga

Aerolínea

Tipo de Aviones

- Básicamente podemos clasificarlos en:
- **PAX:** Aviones de pasajeros que también transportan carga.
 - Capacidad de carga limitada
 - No embarcan carga de volumen considerable
 - Prioridad de PAX antes que de la carga.
 - Mayor rigidez en el cumplimiento de sus itinerarios

Tipo de Aviones

- **CAO:**

- Mayor capacidad de carga
- Embarcan carga de volumen considerable
- Embarque exclusivo de carga
- Mayor flexibilidad en el cumplimiento de sus itinerarios



SKY
NET
WORLDWIDE EXPRESS

- Existen mercancías peligrosas prohibidas para vuelo PAX , y solo se permiten en CAO.
- También hay mercancías peligrosas prohibidas para ambos.



RE-ORDER: HAZARDOUS CONTROL INC - 1 305 477 1380 - WWW.HAZARDOUSCONTROL.COM

rprivat@skynetperu.pe

SKY NET
WORLDWIDE EXPRESS



¿CÓMO IDENTIFICAMOS UNA MERCANCÍA PELIGROSA?

Hoja de Seguridad (MSDS)

- MSDS =Material Safety Data Sheet
 - Revisar la sección de regulación de transporte (normalmente la SECCION 14)
 - Identificar :
 - UN number
 - Clase
 - Grupo de Emabalaje

En base a estos datos y las indicaciones del MANUAL se **hace el embalaje , etiquetado, marcado y documentación de la mercancía.**

 PETROCOMERCIAL FILIAL DE PETROECUADOR	UNIDAD DE PROTECCIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	VERSIÓN: 00
		FECHA: CODIGO:
		Página 1 de 18

HOJA DE SEGURIDAD – MSDS – DIESEL 2

IMPORTANTE: Lea esta MSDS antes de manejar y desechar este producto y haga llegar esta información a sus empleados, clientes y usuarios de este producto.

RESEÑA DE EMERGENCIA	
Estado Físico:	Líquido
Color:	Amarillo
Olor:	Característico del Hidrocarburo

ADVERTENCIA:

Seccion 14. Regulación del Transporte

14. Transport information

International transport regulations

IATA/ICAO Classification	UN 1202	Diesel Fuel	3	III	Remarks Environmentally hazardous substance mark.

SHIPPER DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS



Shipper Specialized Shipping LLC
on behalf of
New York University
29 Washington Place Waverly Building #865
New York, NY, 10003 USA

(optional)

Consignee Centre for Life Sciences
National University of Singapore
28 Medical Drive, Singapore 117456

Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.

WARNING

Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.

TRANSPORT DETAILS

This shipment is within the limitations prescribed for:
(delete non-applicable)

Airport of Departure

PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY XXXX
------------------------------	------------------------------------

Airport of Destination

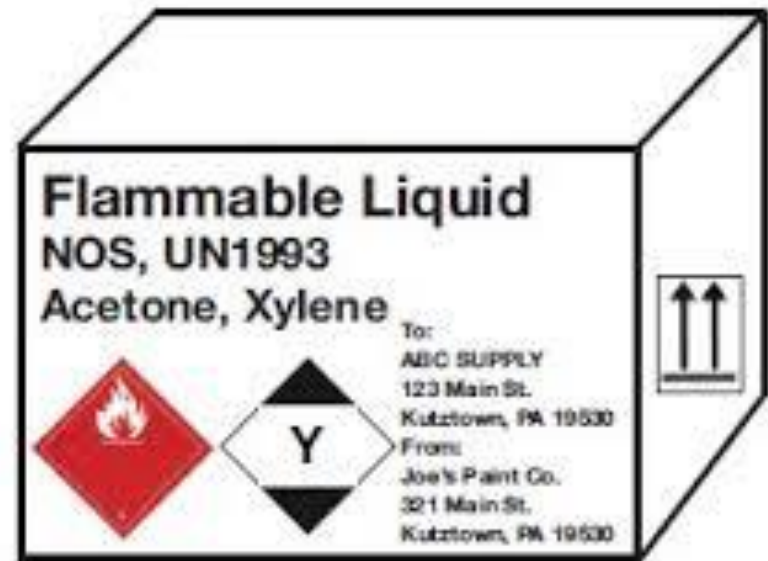
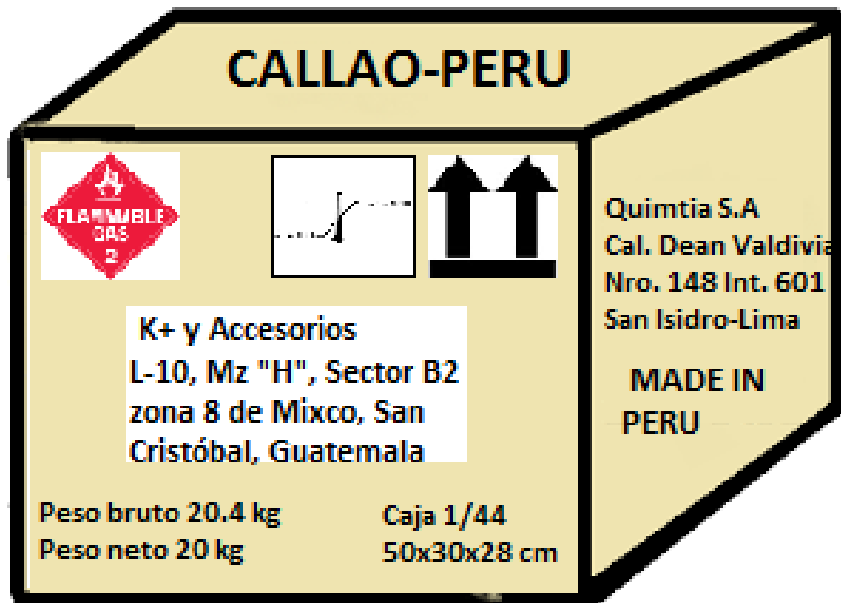
Shipment Type (delete non-applicable)

NON-RADIOACTIVE	XXXXXX
-----------------	---------------

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS

Dangerous Goods Identification						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Instructions	Authorization
UN1711	Xylidines, liquid	6.1	II	0.045 L	609	
UN2019	Chloroanilines, liquid	6.1	II	0.015 L	609	
UN2788	Organotin compound, liquid, n.o.s. (Bis(Tributyltin))	6.1	III	0.015 L	611	
UN1547	Aniline	6.1	II	0.125 L	609	
UN2431	Anisidines, liquid	6.1	III	0.01 L	611	
UN2273	2-Ethylaniline	6.1	III	0.01 L	611	
UN1708	Toluidines, liquid	6.1	II	0.015 L	609	

Presentación del Embalaje



SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

1

INGRESO DE LA CARGA A ZONA PRIMARIA (A TRAVÉS exclusivamente DEL AG CARGA) el deposito temporal aéreo depende de la aerolínea

2

ALMACÉN REvisa LA CARGA, PESA, DIMENSIONA, CORROBORA DETALLES, Y SOLICITA EL **MSDS y copia SHIPPER DECLARATION**

4

Al momento que el Agente de Carga entrega a la aerolínea los documentos del embarque, **esta hace la revisión técnica del producto (corrección o aceptación)**

AÉREO EXPORTACIÓN

3

Almacén revisa el **MSDS y SHIPPER DECLARATION** de ser el caso (corrección o aceptación), si lo acepta emite el TICKET DE PESO para iniciar el proceso de aduanas.

Este acción se repite por cada embarque
rprivat@skynetperu.pe



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

DGR GOODS EN LA VÍA MARÍTIMA.

rprivat@skynetperu.pe

SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

DGR goods en la vía marítima.

- **El Convenio para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS)** de 1960 recomendó que los Gobiernos Contratantes adoptaran un código internacional uniforme para el transporte de mercancías peligrosas por vía marítima para dar cumplimiento a las disposiciones de su Capítulo VII.
- OMI (Organización Marítima Internacional) lo reglamenta.
- La clasificación es la misma.

“CARGA IMO”

PROCEDIMIENTO DE EMBARQUE MARÍTIMO

1

Solicitud de permiso ante
DICAPI (s/.), presentando:
Ficha técnica del embalaje
MSDS
Solicitud

2

DICAPI acepta la solicitud (o la
observa) y programa un TCO
para la inspección en el local
del shipper

4

AG ADUANAS puede ingresar
la carga

3

Una vez aprobada la
inspección DICAPI emite un
certificado por **01 año**
(mercancía similar)

MARÍTIMO
EXPORTACIÓN

**El concepto “peligroso” en la vía
marítima es variable**

Regula : IMO

CONCLUSIONES

rprivat@skynetperu.pe



Conclusiones

- Muchas mercancías peligrosas , son usuales en la compraventa internacional.
- Sanciones por incorrecta manipulación.
- Tarifas diferenciadas
- Revisar el MSDS y Manuales antes del inicio de la operación.
- Contar con un operador logístico debidamente acreditado.

RED MUNDIAL SKYNET



CENTRAL : 311-8800

•Gracias por su atención!!!

•*SKYNET WORLDWIDE EXPRESS es una red mundial de COURIER y CARGA con presencia a nivel mundial.*

•Esperamos sus CONSULTAS

•rprivat@skynetperu.pe

•www.skynetperu.pe

