



Herramientas de logística internacional

Juan Carlos Ganoza

jganoza@promperu.gob.pe



~~06 de abril de 2016~~

Lima, Perú

prom
perú

@erú



FACILITACION DE EXPORTACIONES.

Facilitar el comercio exterior a los exportadores y potenciales exportadores clientes de PROMPERU, generando conocimiento; proponiendo y desarrollando herramientas; e identificando necesidades en temas logísticos, aduaneros y financieros.



ACTIVIDADES PRINCIPALES

Logística

- Brindar información y herramientas a los exportadores peruanos para el desarrollo de operaciones de distribución física internacional dinámicas y a costos adecuados, en función al tipo de mercancía, destino y frecuencia.

Aduanas

- Brindar información y asistencia en regímenes aduaneros, tanto para la exportación, como para el aprovechamiento de los beneficios generados por mecanismos suspensivos y de perfeccionamiento que incentiva el Estado Peruano

Finanzas

- Brindar información, capacitación y herramientas para facilitar a las empresas el uso de las instrumentos financieros de comercio exterior.
- Proponer nuevas herramientas financieras para las pymes.

Comercio Exterior

- Realizar el seguimiento del desarrollo de aplicaciones de herramientas de gestión empresarial en materia comercio exterior.
- Asesoría en temas de comercio exterior en referencia al EXPORTA FACIL .

SERVICIOS

- Asesoría Especializada
- Capacitación
- Asistencias Técnicas
- Herramientas de apoyo
- Acercamiento entre empresas y entidades públicas y privadas

Asesorías Especializadas

- Asesoría a empresas que realizan su exportación por primera vez en comercio exterior, gestión logística y aduanera.
- Asesoría y apoyo a empresas durante el proceso aduanero y logístico de exportación.
- Articulación con públicas y privadas o en materia de facilitación de exportaciones



317 Asesorías especializadas a Setiembre de 2015

Logistics performance Index

- El LPI es una herramienta de evaluación comparativa interactiva creada para ayudar a los países a identificar los desafíos y oportunidades que enfrentan en su desempeño en la logística del comercio y lo que pueden hacer para mejorar su rendimiento. La LPI 2014 permite realizar comparaciones con 160 países
- <http://lpi.worldbank.org/international/scorecard/radar/254/C/PER/2014#chartarea>

2016 Third-Party Logistics Study

The State of Logistics Outsourcing

Results and Findings of the 20th Annual Study



Este informe identifica las tendencias y explora cómo ambos 3PL y transportistas están trabajando juntos para mejorar y potenciar sus negocios y cadenas de suministro . El informe de este año explora los siguientes temas :

Estado actual del mercado : explora las tendencias en el uso de los servicios logísticos subcontratados expedidores y la dinámica de la relación 3PL - cargador .

Enfoque Especial Temas : Una visión en profundidad de las respuestas de la encuesta y la investigación a través de las áreas clave para el estudio de este año .

Alineación de 3PL Relaciones

3PL paisaje competitivo

Innovación Laboral y agilidad

Evaluación estratégica: Un breve vistazo a cuatro nuevos temas que surgieron de las investigaciones , entrevistas y talleres :

La ecologización de la cadena de suministro

Fijación de la cadena de suministro

La Ampliación del Canal de Panamá


La construcción de un empleador , Industria Marca para atraer a trabajadores

<http://www.3plstudy.com/>

DOING BUSINESS

- *Doing Business* proporciona una medición objetiva de las normas que regulan la actividad empresarial y su aplicación en 189 economías y ciudades seleccionadas en el ámbito subnacional y regional.
- <http://espanol.doingbusiness.org/>

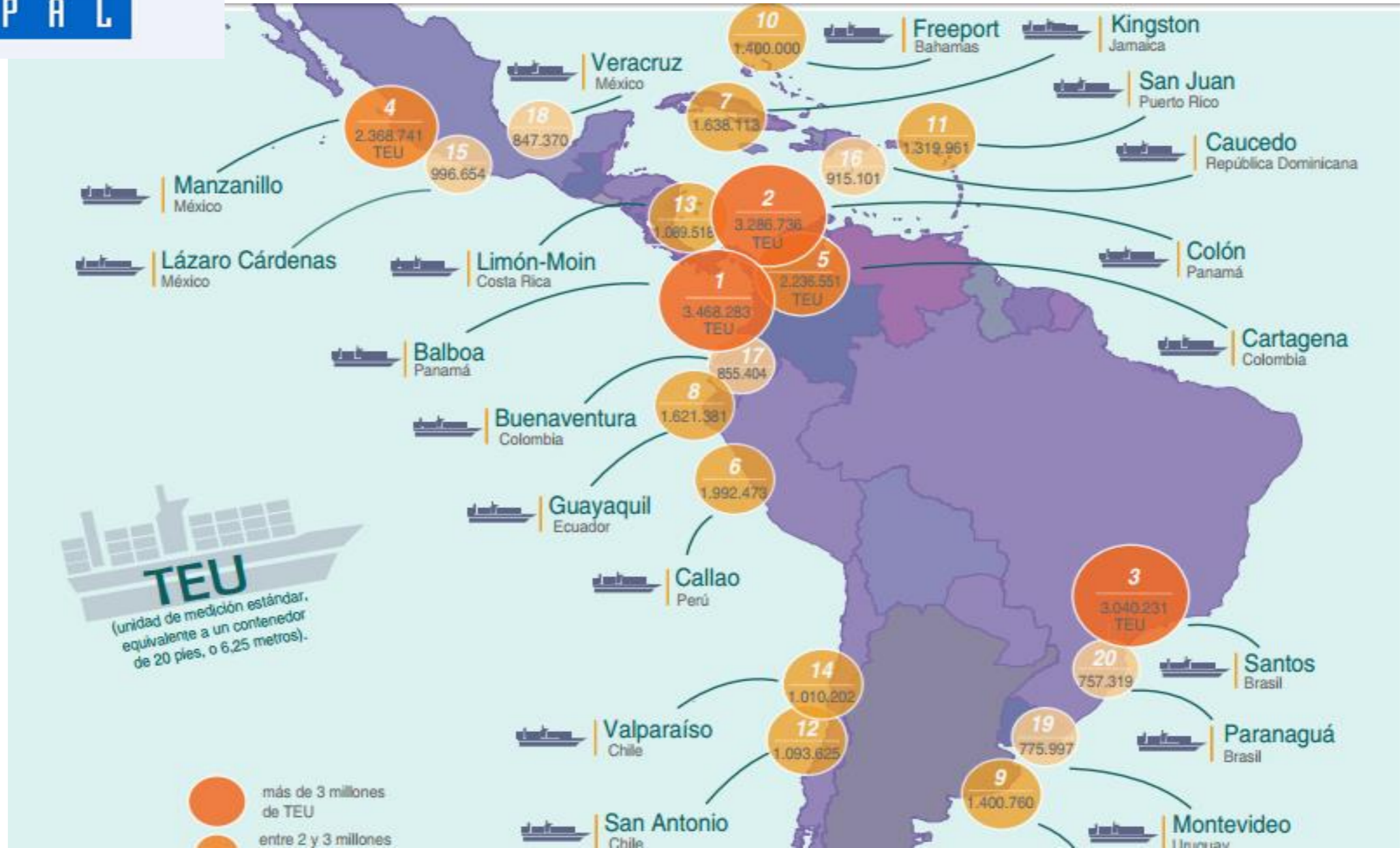
Movimiento de contenedores en puertos de América Latina y el Caribe, Ranking 2014

Enviar por email 

Imprimir esta página 

Latin American and the Caribbean Container Port throughput, Ranking 2014

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2012 (TEU)	2013 (TEU)	2014 (TEU)	Variación/change % 2014/2013
1	Balboa	Panamá	3,304,499	3,187,387	3,468,283	9%
2	Colón	Panamá	3,518,669	3,356,060	3,286,736	-2%
3	Santos	Brasil	2,961,426	3,221,348	3,040,231	-6%
4	Manzanillo	México	1,992,176	2,118,186	2,368,741	12%
5	Cartagena	Colombia	2,205,948	1,987,864	2,236,551	13%
6	Callao	Perú	1,817,663	1,856,020	1,992,473	7%
7	Kingston	Jamaica	1,855,425	1,703,949	1,638,113	-4%
8	Guayaquil	Ecuador	1,448,687	1,519,059	1,621,381	7%
9	Buenos Aires	Argentina	1,656,428	1,784,800	1,400,760	-22%
10	Freeport	Bahamas	1,202,000	1,500,000	1,400,000	-7%
11	San Juan	Puerto Rico	1,423,192	1,269,902	1,319,961	4%
12	San Antonio	Chile	1,069,271	1,196,844	1,093,625	-9%
13	Limón-Moin	Costa Rica	1,045,215	1,053,734	1,089,518	3%
14	Valparaíso	Chile	942,647	910,780	1,010,202	11%
15	Lázaro Cárdenas	México	1,242,777	1,051,183	996,654	-5%
16	Cauce do	Republica Dominicana	1,153,787	1,083,208	915,101	-16%



PORTAL DE TRANSPARENCIA DE LOS SERVICIOS MARITIMOS EN LINEA



POR UN PUERTO CADA VEZ MAS COMPETITIVO

Herramientas de Facilitación

Simulador Financiero
de comercio exterior

En **3 simples pasos** obtén la información que necesitas para tomar las mejores decisiones financieras en tu proceso de exportación.
[Ver consideraciones de uso](#)

PASO 1 Producto
PASO 2 Bancos
PASO 3 Monto

1. Seleccione un solo producto

Medios de Pago Financiamientos Garantías

Continuar

El plazo utilizado para las simulaciones es de 90 días.
Última fecha de actualización: 02/12/2013

SIICEX Sistema Integrado de Información de Comercio Exterior

PERÚ Ministerio de Comercio Exterior y Turismo
Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo - PromPerú

Av. República de Panamá 3647 - San Isidro - Lima - Perú
Av. Jorge Basadre 610 - San Isidro - Lima - Perú
Teléfonos: (511) 6167300 - 6167400 | sae@promperu.gob.pe - sae1@promperu.gob.pe
Administración | Términos de Uso | Copyright 2013 SIICEX | Óptima Visualización

SIICEX Rutas Marítimas [Comunícate con nosotros](#)

Actualizado al 13 de marzo del 2014


Contamos con más de **50 PUERTOS** registrados en **14 Rutas Marítimas** del Perú al exterior, **TARIFAS DE FLETES INTERNACIONALES**, opciones de líneas navieras y mucho más. En solo 3 pasos resuelve tus dudas más frecuentes sobre el uso de Rutas Marítimas en el proceso de exportación.

Compartir

Paso 1 Elige el puerto de origen

Paso 2 Elige el país de destino

Paso 3 Selecciona una o más Rutas



2014: 100,000 visitas
2015: 160,000 visitas a la fecha

GUIAS DE EXPORTACION



La Guía de Logística de Perecibles tiene como finalidad brindar información en las etapas de acondicionamiento, almacenamiento, embarque y distribución de las mercancías y, esto permitirá a al exportador incursionar con éxito en los mercados internacionales de productos perecibles de los sectores agro y pesca.

Perfiles Logísticos

RUSIA

PERFIL LOGÍSTICO DEL SECTOR VESTIMENTA PARA EL MERCADO DE RUSIA

Exportaciones / PERÚ - RUSIA

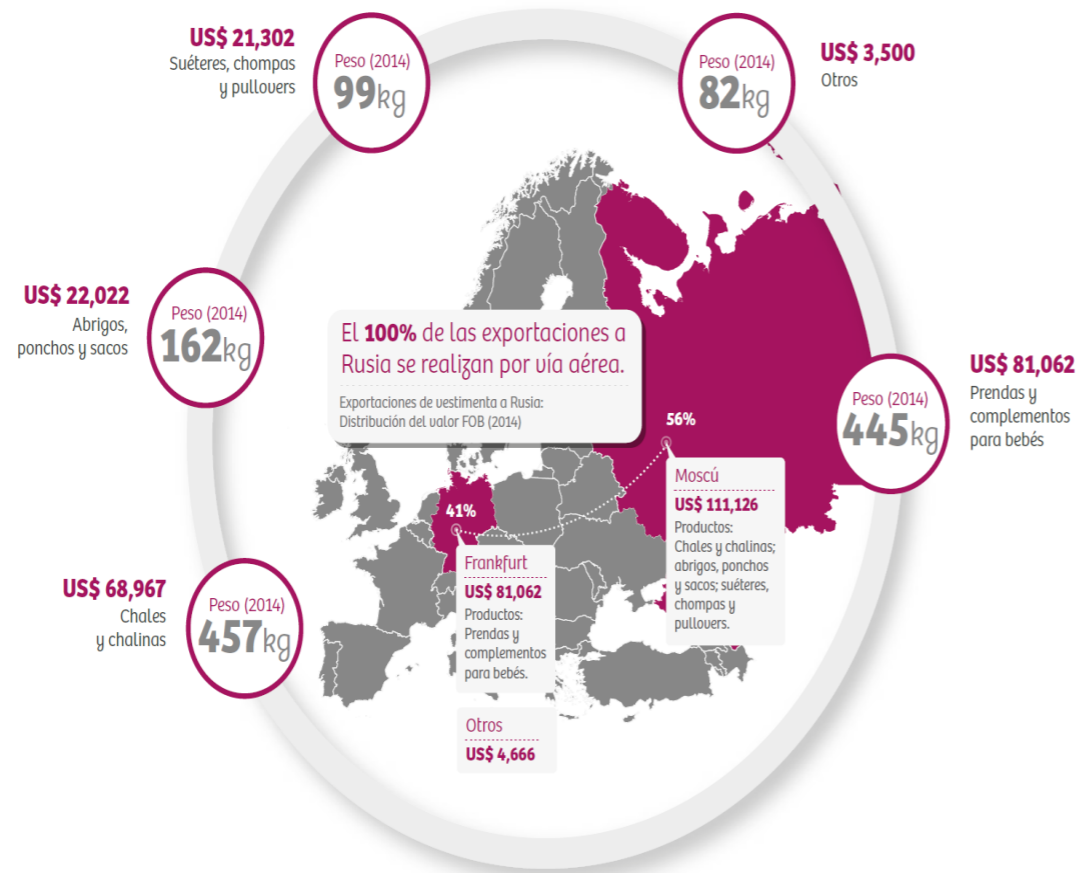
Fuente: SUNAT



En el modo aéreo las operaciones tienen inicio en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. La ruta para llegar hacia este destino es La Ruta es Callao- Buenos Aires -Frankfurt - Moscú. El tiempo de tránsito son 4 días para llegar a su destino final vía carguero y el tiempo de desaduanaje en destino es de 24 horas aproximadamente.

Costeo de Productos: Productos seleccionados

Producto	Clasificación Arancelaria	Partida Arancelaria
Abrigos impermeables, chaquetones, capas	6102100000	7.5%
Prendas y complementos de vestir de punto para bebés	6111201000	11.25%



2015

- Perfiles Logísticos de Alianza del Pacífico
- Perfil Logístico Piña (VRAEM)
- Rusia
- Alemania
- Guatemala
- Costa Rica
- Corea del Sur
- Nicaragua
- Honduras

Herramientas de Facilitación – 2015/2016

Inicio: Nueva búsqueda

Rutas Aéreas ...

Descubre los principales destinos de exportación

Seleccione el país ▼ Seleccione el Aeropuerto ▼ 🔍

*Todos los vuelos parten del Aeropuerto Jorge Chávez - Lima

Rutas Aéreas

Inicio: Resultados

El buscador sube y el resultado y da lugar al resultado

El buscador se mantiene, por si el usuario quiere cambiar de aeropuerto o

Seleccione el país Seleccione el Aeropuerto 🔍

Ciudad de destino : Londres | Depósito temporal : Iatma

Conectividad & Tiempo de tránsito	Frecuencia de salida	Líneas Aéreas
7 escalas y 25 horas de tránsito	Diario	Línea 1
1. Perú → 3h 23min → Panamá		Línea 2
2. Atlanta - EEUU. → 3h 23min → Atlanta - EEUU.		Línea 3
3. Madrid - España → 3h 23min → Madrid - España		Línea 4
4. Amsterdam - Holanda → 3h 23min → Amsterdam - Holanda		Línea 5
5. Paris - Francia → 3h 23min → Paris - Francia		
6. Frankfurt - Alemania → 3h 23min → Frankfurt - Alemania		
7. Londres - Inglaterra → 3h 23min → Londres - Inglaterra		

Flete Aéreo Promedio US\$ (*)
Tarifa por Kilo

50 Kilos	100 Kilos	300 Kilos	500 Kilos	1,000 Kilos
4,2	2,5	2,45	2,40	2,4

Datos conexos de Rete

Cargos de la aerolínea	Cargos de la aerolínea
> FSC usd 0.60 kg vol. (combustible)	> Handling : USD 60 + IGV (envío de documentos a destino)
> UA usd 0,0425 kg vol. (uso de aeropuerto)	> Corte de guía USD 30 + IGV (emisión de documento emitido por la línea aérea)
> SSCC usd 0.10 kg vol. (seguridad de la carga)	> Corte de guía USD 20 + IGV

Capacitación y Asistencia Técnica

prom
perú

Perú

EXPORTA FÁCIL ASISTIDO



Identificación de Mipymes
Soporte a través de oficinas Regionales
Mentor especializado
Información y asistencia en costos de exportación, proceso logístico, documentos de exportación
Articulación con Sunat y Serpost
Integración Exporta Fácil e Importa Fácil Perú Brasil

Exporta Facil Asistido Regiones

Acompañamiento y Asistencia Directa a PYMES en sus primeras exportaciones.
Participación coordinada con Sunat, Serpost, Gobiernos Regionales



2013

Junín, Huánuco, Ayacucho

538 capacitaciones

247 personas capacitadas

39 Asistencias Técnicas a empresas

US\$ 10,000 en envíos efectivos



2014

Cusco, Puno, Junín y Huánuco, Ayacucho

1,200 capacitaciones

170 pymes asistidas

21 nuevas empresas exportadoras realizaron

29 envíos efectivos

US\$ 50,442.69



2015

Iquitos, Arequipa, Cusco, Puno, Junín y Huánuco, Ayacucho

1,309 capacitaciones

412 Asistencias Técnicas

47 envíos efectivos

US\$ 50,775.91

****agosto 2015****

Programa de Asistencia en Logística

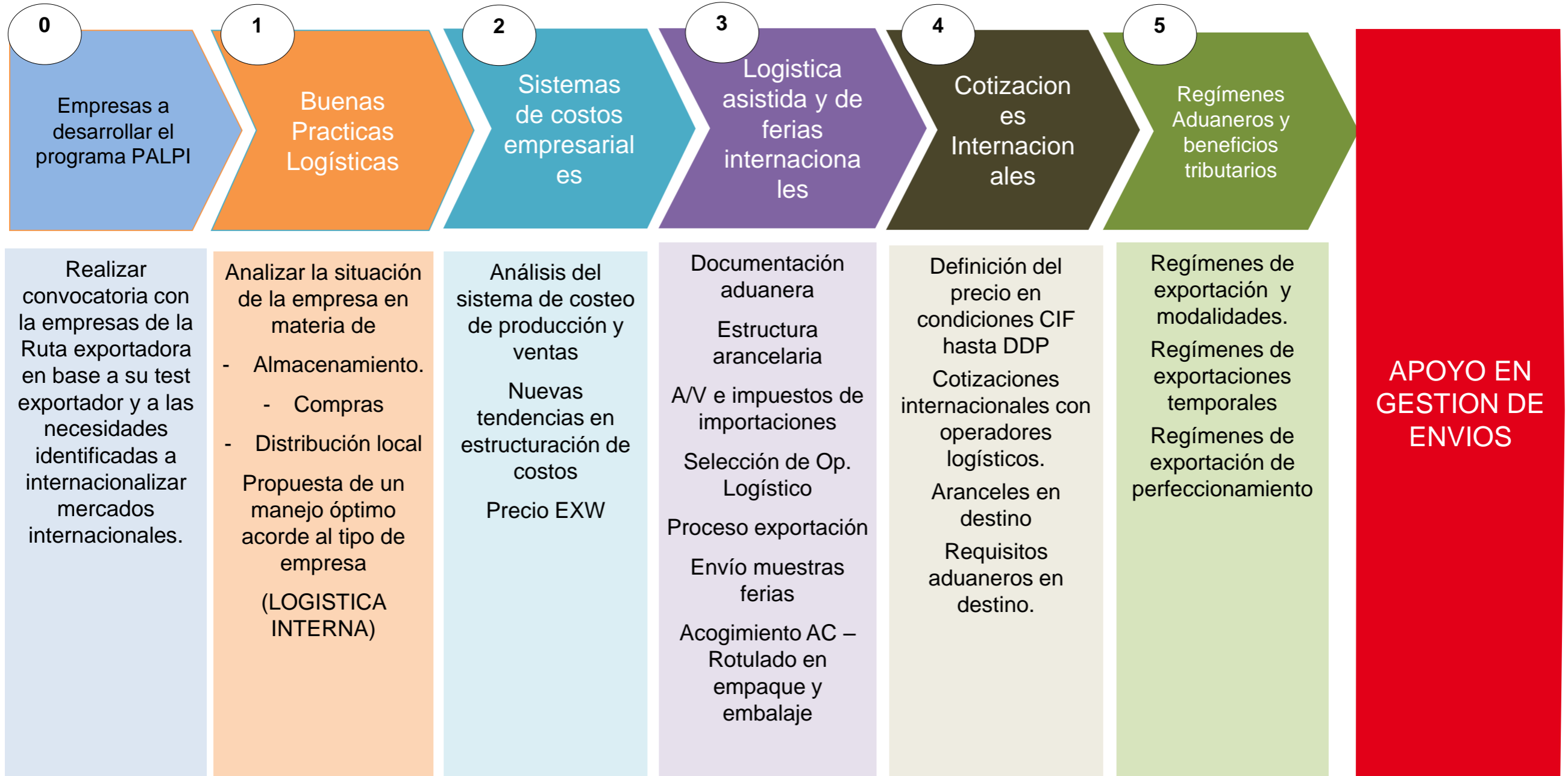
Objetivo General: Mejorar las capacidades de las empresas exportadoras en el proceso de exportación, optimizando tiempos, costos y tramites, a través del uso de buenas practicas logísticas, costos de exportación y cotizaciones internacionales, Logística en destino, y aduanas.

Etapas

- Modulo 1 : Buenas Practicas en Logística Internacional – Sistema de envíos
- Modulo 2 : Costos de Exportación
- Modulo 3 : Logística Asistida
- Modulo 4 : Logística para ferias internacionales.
- Modulo 5 : Cotizaciones internacionales
- Modulo 6 : Logística en destino
- Modulo 7 : Regímenes Aduaneros de Promoción


Metodología del Programa

SEGUIMIENTO



Información y contactos :

Contacto con operadores logísticos, ubicación, datos de contacto, servicios que brindan y costos logísticos internacionales.



Facilitación

Acercamiento de empresas con entidades públicas y privadas

Consolida Brasil

Programa para incentivar las exportaciones peruanas hacia Brasil a través de los corredores IIRSA

CONSOLIDA BRASIL
¿QUÉ ES CONSOLIDA BRASIL?
PERÚ - BRASIL

Consolida Brasil es un programa que busca impulsar las exportaciones peruanas, a través de los corredores IIRSA, a los estados de Acre, Rondonia y Armapagos (Mato Grosso), mediante la difusión de información logística, aduanera y de acceso; así como la identificación de las oportunidades que esta vía representa.

Público objetivo

- Exportadores
- Importadores
- Empresas transportistas de carga internacional terrestre
- Operadores de la cadena logística

Objetivos

- Fortalecer las exportaciones peruanas al mercado de Brasil mediante el uso de la carretera Interoceánica Sur.
- Promover una mejor oferta de servicios logísticos que se brinden a través de la carretera Interoceánica Sur.
- Fortalecer capacidades logísticas de los exportadores y transportistas de carga internacional terrestre.
- Establecer un mecanismo permanente de coordinación para la agilización de la exportación a Brasil a través de la carretera Interoceánica Sur.
- Impulsar el desarrollo de infraestructura que favorezca el comercio bilateral entre Perú y Brasil.
- Identificar oportunidades comerciales del corredor IIRSA Norte.

Relación Bilateral Perú-Brasil

XXXXXXLorem ipsum dolor sit amet, consetetur adipiscing elit. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur adipiscing elit.

XXXXXXLorem ipsum dolor sit amet, consetetur adipiscing elit. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur adipiscing elit.

Exportaciones a Brasil, vía Interoceánica Sur 2012-2015 (En Miles US\$)

Año	Valor FOB
2012	3299.8
2013	8509.2
2014	7772.3
2015	1271.2

Actividades del Programa

En el marco del Programa de Consolida Brasil se han establecido actividades para el cumplimiento de sus objetivos.

- CONVERSATORIOS / EVENTOS DE SENSIBILIZACIÓN
- CARTILLAS DE PRODUCTO
- PROGRAMAS DE BUENAS PRÁCTICAS LOGÍSTICAS AL TRANSPORTISTA
- PROGRAMA DE BUENAS PRÁCTICAS LOGÍSTICAS PARA EL EXPORTADOR
- MISIONES LOGÍSTICAS - ENCUENTROS BINACIONALES
- GUIA DE RUTAS
- CARTILLAS PARA EL OPERADOR LOGÍSTICO
- CREACIÓN DE COMITÉ DE FACILITACIÓN EN MADRE DE DIOS

Cartillas Informativas

CONSOLIDA BRASIL POTENCIAL EXPORTADOR PERUANO

Exportaciones / PERÚ - BRASIL



Puntos críticos: recomendaciones en la frontera

Actualmente la aduana peruana trabaja las 24 horas del día todos los días de la semana, mientras la frontera brasileña desde agosto del 2013 está operando todos los días del año, excepto 24 y 25 de diciembre, en horarios de 06:00am a 08:00pm sin interrupción.

1 El camión llega a la frontera (Irapari)

2 El cargo del camión deberá pasar un control aduanero y sanitario antes de cargar.

Recomendaciones: Este procedimiento dura 3 DÍAS debido al tiempo en que se demora al supervisor sanitario en llegar desde la frontera de Brasil al punto crítico. Es recomendable llegar un día viernes para tener el visto bueno el día Lunes.

3 La carga cruza la frontera y llega a Rio Branco

Información Comercial, Logística, de Acceso, y contacto con Operadores y Empresas

Asesoría y apoyo en el proceso de Exportación

CEMUS – BRASIL Antena Comercial en el Estado de Acre

Implementación de la 1ra fase del CEMUS Brasil con el establecimiento de una Antena Comercial en Rio Branco (Acre) con el objetivo de identificar potenciales compradores en Acre y Rondonia para la oferta exportable peruana, identificar los principales obstáculos para exportar a Brasil y brindar asistencia a las empresas peruanas que exportan a Brasil a través de la Carretera Interoceánica.

Consolida Brasil 2015

Promoción de las exportaciones a Brasil utilizando los corredores IIRSA como ruta alternativa.

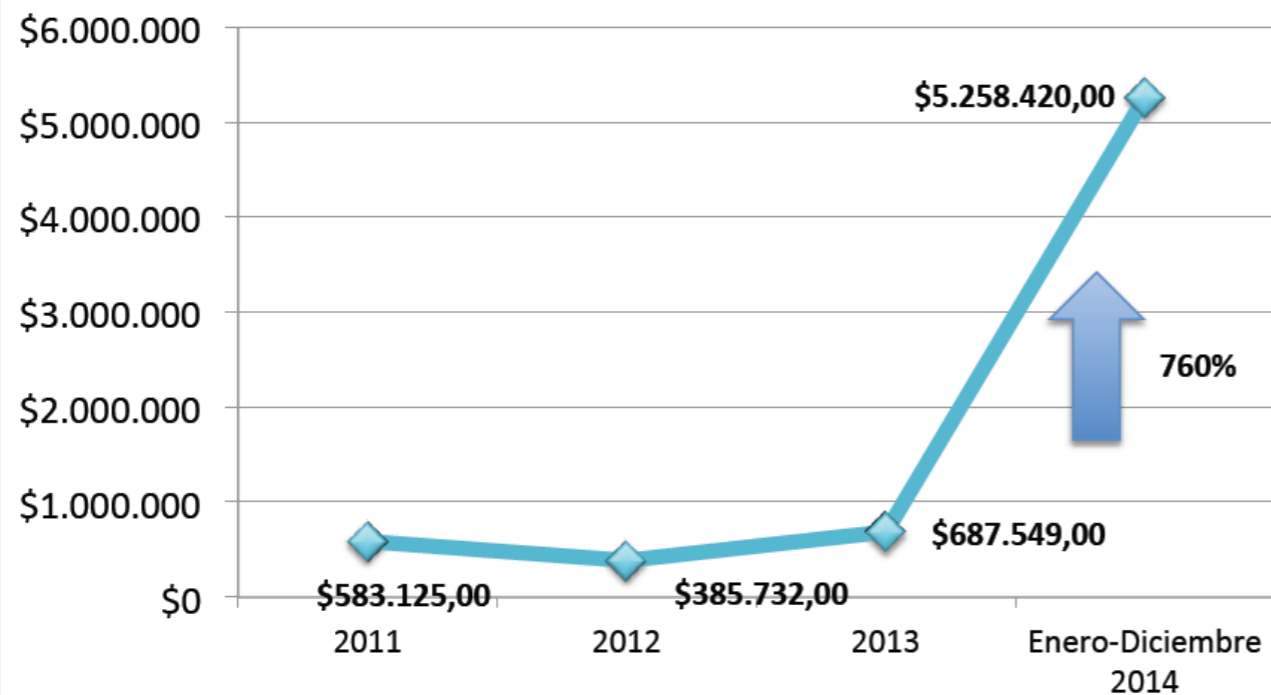
- Sensibilización/ Capacitación
- Ruedas Logísticas y de negocio.
- Misiones Logísticas y Comerciales.



MES	LUGAR	ACTIVIDAD
Febrero	Madre de Dios	Conversatorio
Abril	Arequipa	Conversatorio
Junio	Tacna	Conversatorio
Julio	Expo Acre Rio Branco:	V Encuentro Binacional Logístico y Comercial Foro Logístico Rueda Logística y comercial Misión Logística
Setiembre	La Libertad	Sensibilización
Octubre	Piura	Sensibilización
Noviembre	Iquitos	Sensibilización
Noviembre	Manaos (Amazonas)	Misión Logística / Comercial

CONSOLIDA BRASIL LOGROS 2015

**Evolución de las Exportaciones a través de la Interoceánica
Período 2011 al 2014**



En 2015 se ha duplicado el número de empresas exportadoras que utilizan la Carretera Interoceánica Sur

Agilización de los procedimientos de exportación e importación y presencia permanente por parte de las autoridades de control en el paso fronterizo Iñapari – Assis.

Agregado Agrícola asignado a la Oficina Comercial del Perú en el Exterior (Ocex Sao Paulo): Busca acelerar la aprobación de los protocolos sanitarios para cítricos, uvas y flores.

CEMUS Brasil - Centro Multiservicios en Frontera: Canal de apoyo a la promoción de la oferta exportable peruana vía corredor Interoceánico Sur hacia los estados de Acre, Rondonia, Amazonas y Mato Grosso en Brasil

Desde el inicio del programa a la fecha las exportaciones se han incrementado de medio millón a 5 millones

CONSOLIDA BRASIL LOGROS 2015 V MISIÓN LOGÍSTICA EXPO ACRE 2015

- ❑ 27 empresas agroexportadoras, industrias de alimentos
- ❑ Empresas de Tacna, Moquegua, Arequipa, Cusco y Madre de dios
- ❑ 13 proveedoras de servicios logísticos multimodales con centros de operaciones en Lima, Arequipa y en los puertos del Callao y Matarani.
- ❑ 10 empresas logísticas de Brasil
- ❑ 16 compradores
- ❑ 98 citas - sector comercio
- ❑ 54 citas - sector logístico
- ❑ \$ 5.8 millones en ventas a través de la Interoceánica.





@erú

