



Logística para exportar a los países de la alianza del Pacífico

Juan Carlos Ganoza Alemán
Especialista en Logística y Aduanas

Contenido



COMISIÓN DE PROMOCIÓN DEL PERÚ PARA LA EXPORTACIÓN Y EL TURISMO

- Indicadores Logísticos the World Bank (LPI).
- Indicadores Doing Business .
- Indicadores del movimiento de contenedores (CEPAL).
- Modos de transporte y puntos de entrada Alianza del Pacífico.
- Entidades de Regulación en la Alianza del Pacífico.
- Procedimiento Aduanero en la alianza del Pacífico.
- Costos Logísticos en Alianza del Pacífico.

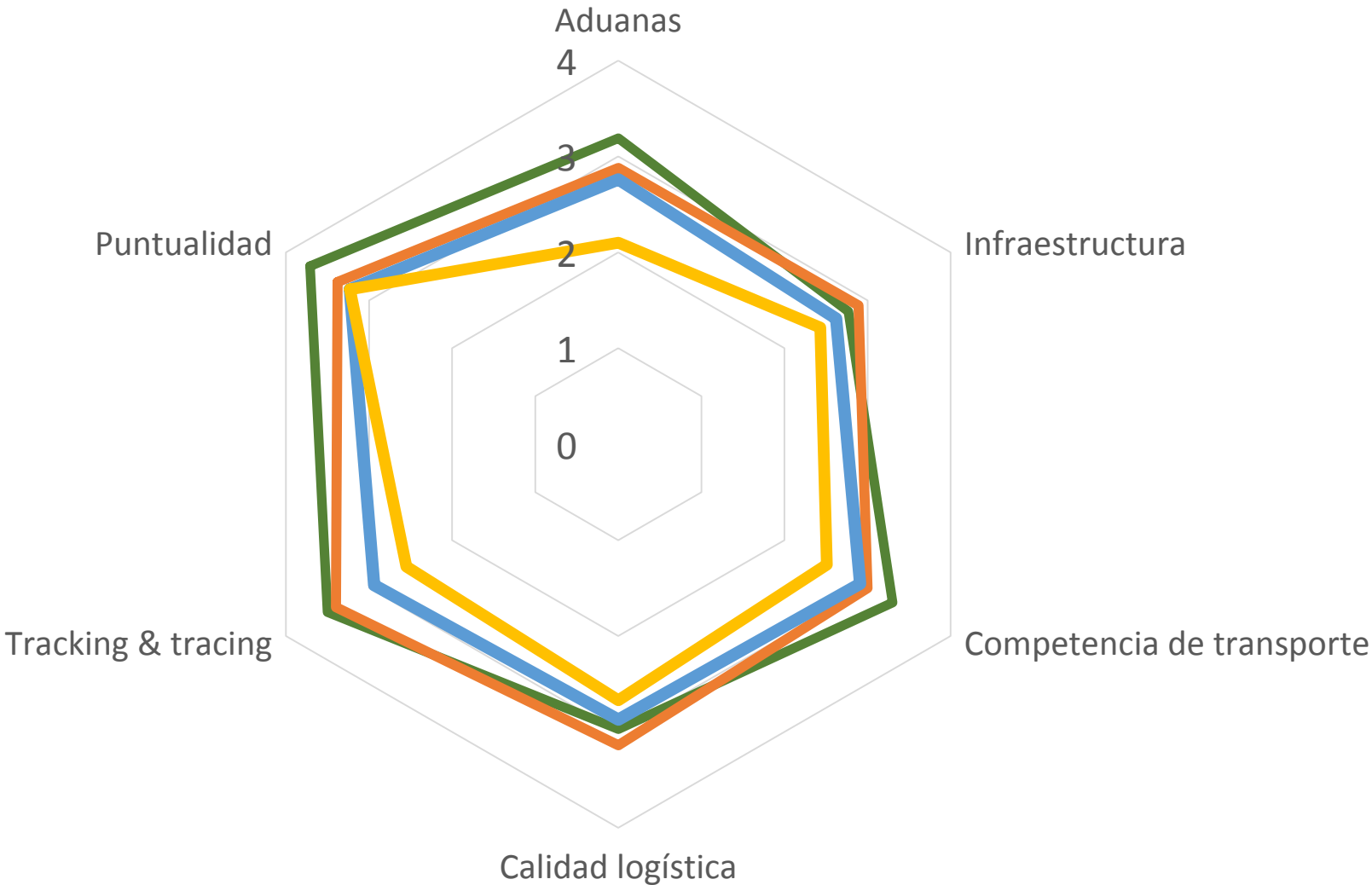
LOGISTICS PERFORMANCE INDEX (LPI)

Aspecto evaluado	Perú	México	Colombia	Chile
Posición General	69	54	94	46
La Eficiencia aduanera	63	54	129	35
La calidad de la infraestructura	75	57	95	63
La competitividad de transporte internacional de carga	68	61	103	43
La competencia y calidad en los servicios logísticos	64	48	81	56
La capacidad de seguimiento y rastreo de envíos	65	42	96	34
La puntualidad en el transporte de carga	80	68	78	44

Fuente: World Bank 2016

LPI 2016

— Chile 2016 — Mexico 2016 — Peru 2016 — Colombia 2016



DOING BUSINESS 2018

El **Doing Business 2018** es un índice que mide la facilidad para hacer negocios en determinado país. Su objetivo es evaluar y comparar la facilidad o dificultad de hacer negocios en 190 países.

Este se emite a través de un informe anual realizado por el Banco Mundial.

Indicadores	Perú	México	Colombia	Chile
Comercio transfronterizo	92	63	125	68
Pago de Impuestos	121	115	142	72
Cumplimientos Contratos	63	41	177	56

Fuente: Doing Business 2018, World Bank

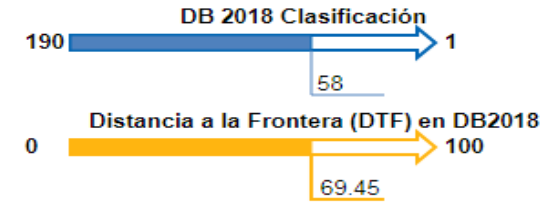
Comercio transfronterizo



[Perfil de países \(en inglés\)](#)

(1562,1 KB, pdf)

Región	América Latina y el Caribe
Categoría de renta	Ingreso alto medio
Población	31,773,839
Renta nacional bruta (US \$)	5,950



Distancia a la Frontera (DTF) en DB2018

Arrow OR Radar



Economía	Comercio transfronterizo DAF	Comercio transfronterizo clasificación	Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas)	Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas)	Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)
Chile	80.56	68	60	290	24	50	54	290	36	50
Colombia	62.83	125	112	545	60	90	112	545	64	50
México	82.09	63	20.4	400	8	60	44.2	450	17.6	100
Perú	71.45	92	48	460	48	50	72	583	72	80

Fuente: Doing Business 2018, World Bank

Movimientos en TEUS de América Latina y el Caribe 2016

Nro.	Puerto	País	2014	2015	2016
1	Santos	Brasil	3,569,870	3,645,448	3,393,593
2	Colón	Panamá	3,286,736	3,577,427	3,258,381
3	Balboa	Panamá	3,468,283	3,294,113	2,989,860
4	Manzanillo	México	2,355,149	2,541,140	2,580,660
5	Cartagena	Colombia	2,239,214	2,397,969	2,301,099
6	Callao	Perú	1,992,473	1,900,444	2,054,970
7	Guayaquil	Ecuador	1,621,381	1,704,730	1,821,654
8	Kingston	Jamaica	1,638,113	1,653,272	1,567,442
9	Buenos Aires	Argentina	1,428,843	1,433,053	1,352,068
10	San Antonio	Chile	1,093,625	1,170,184	1,287,658
11	Freeport	Bahamas	1,400,000	1,400,000	1,200,000
12	Limón-Moin	Costa Rica	1,089,518	1,108,573	1,777,385
13	Lazaro Cardenas	México	996,654	1,058,747	1,115,452
14	Veracruz	México	847,370	931,812	965,294
15	Caucedo	R.Dominicana	831,375	826,935	918,542
16	Navegantes	Brasil	676,675	662,950	895,375
17	Monetvideo	Uruguay	776,558	811,297	888,119
18	Valparaíso	Chile	1,010,202	902,542	884,030
19	Buenaventura	Colombia	855,404	911,533	864,749
20	Paranagúa	Brasil	757,319	782,346	725,041

Fuente: CEPAL, Perfil Marítimo y Logístico de América Latina y el Caribe.

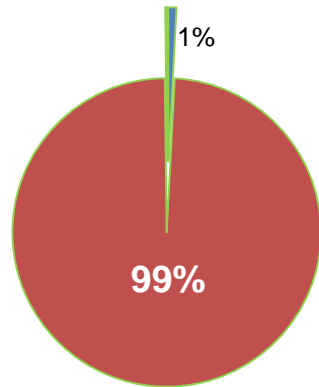


Fuente: CEPAL, Perfil Marítimo y Logístico de América Latina y el Caribe.

Modos de transporte utilizados y principales puntos de entrada de México.

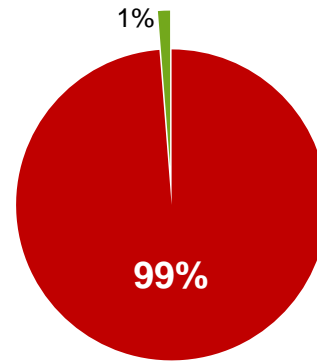
Modos utilizados según sector

Sector alimentos
Total exportado 2014: 19,432 ton



■ CARRETERA

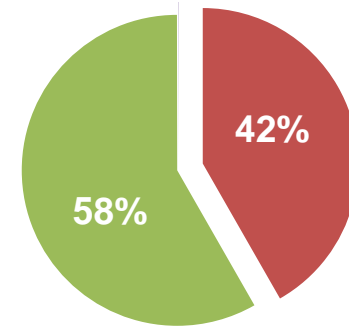
Sector manufacturas
Total exportado 2014: 4.198 ton



■ MARITIMO

■ AEREA

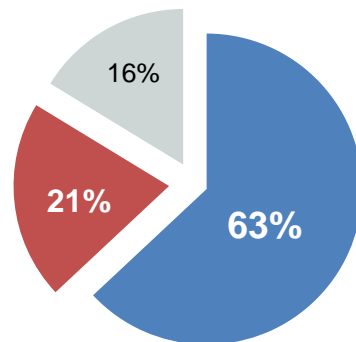
Sector vestimenta
Total exportado 2014: 425 ton



■ OTROS

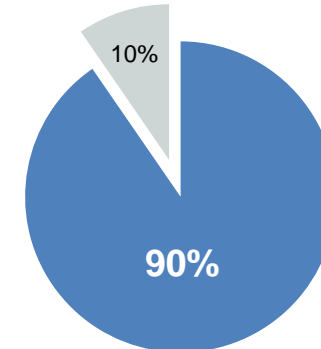
Principales puntos de entrada según modo

Modo marítimo
Total exportado 2014: 23,550 ton



■ Manzanillo ■ Veracruz ■ Otros

Modo aéreo
Total exportado 2014: 339 ton

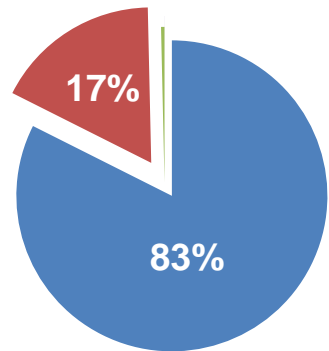


■ México DF ■ Otros

Modos de transporte utilizados y principales puntos de entrada Colombia

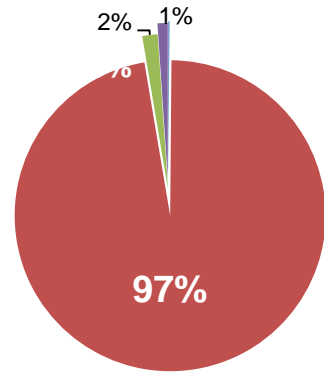
Modos utilizados según sector

Sector alimentos
Total exportado 2014: 76,269 ton



■ CARRETERA

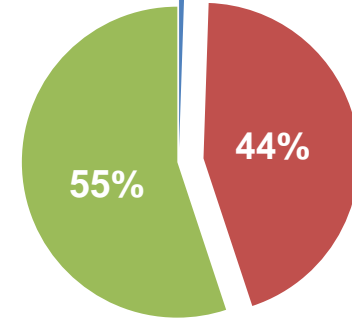
Sector manufacturas
Total exportado 2014: 12,350 ton



■ MARITIMO

■ AEREA

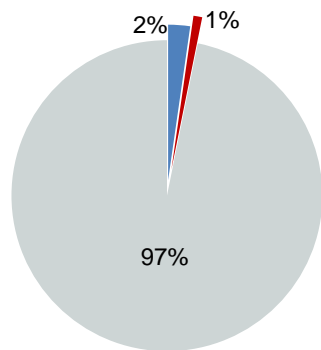
Sector vestimenta
Total exportado 2014: 990 ton



■ OTROS

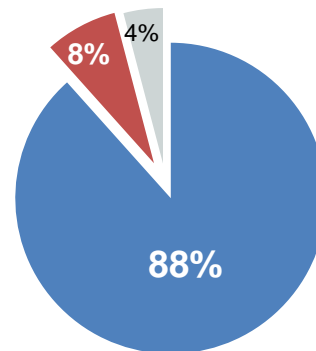
Principales puntos de entrada según modo

Modo carretero
Total exportado 2014: 62,877 ton



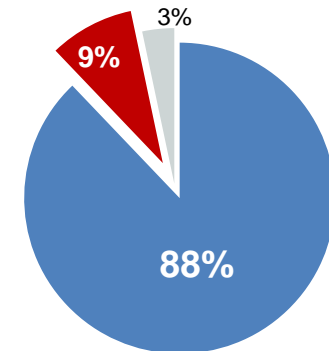
■ Pasto ■ Ipiales ■ No especifica

Modo marítimo
Total exportado 2014: 25,586 ton



■ Buenaventura ■ Cartagena ■ Otros

Modo aéreo
Total exportado 2014: 1,011 ton



■ Bogotá ■ Medellín ■ Otros

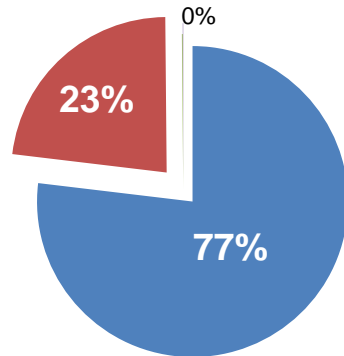
Fuente: SUNAT

Modos de transporte utilizados y principales puntos de entrada a Chile

Modos utilizados según sector

Sector alimentos

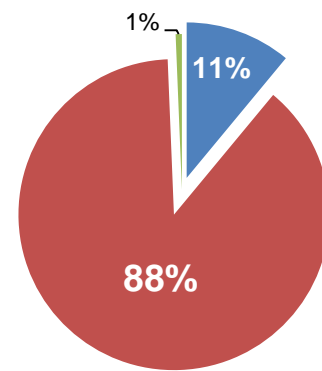
Total exportado 2014: 50,176 ton



■ CARRETERA

Sector manufacturas

Total exportado 2014: 13,482 ton

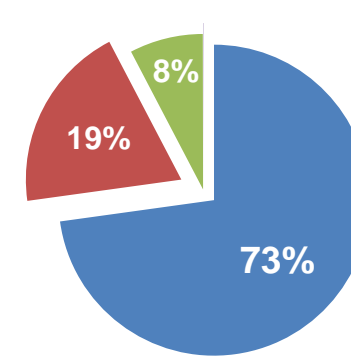


■ MARITIMO

■ AEREA

Sector vestimenta

Total exportado 2014: 1,888 ton

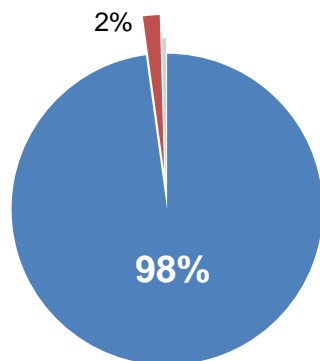


■ OTROS

Principales puntos de entrada según modo

Modo carretero

Total exportado 2014: 41,443 ton



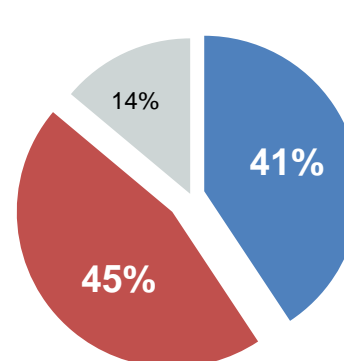
■ Arica

■ Santiago

■ Otros

Modo marítimo

Total exportado 2014: 23,801 ton



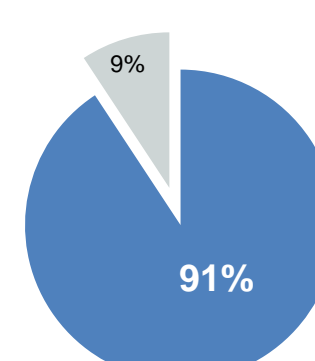
■ Valparaíso

■ San Antonio

■ Otros

Modo aéreo

Total exportado 2014: 278 ton



■ Santiago










■ Otros

Fuente: SUNAT

Entidades que regulan la salida y entrada de productos entre Perú y México

		
Aspectos aduaneros	 <p>Supervisa el cumplimiento de la legislación aduanera sobre las exportaciones</p>	 <p>Supervisar el cumplimiento de la legislación aduanera sobre las importaciones Hacer efectivo el cobro de aranceles y otros pagos aduaneros.</p>
Aspectos sanitarios	 <p>Regulación, supervisión y certificación de la calidad sanitaria de los productos agropecuarios y agroalimentarios en origen</p>	 <p>Definir estándares de calidad sanitaria para productos agropecuarios y pesqueros importados en México</p> <p>Definir e implementar sistemas de control sanitario (inspecciones) para verificar dichos estándares y manejar eventualidades.</p>
	 <p>Regulación, supervisión y certificación de la calidad sanitaria de los productos pesqueros en origen</p>	

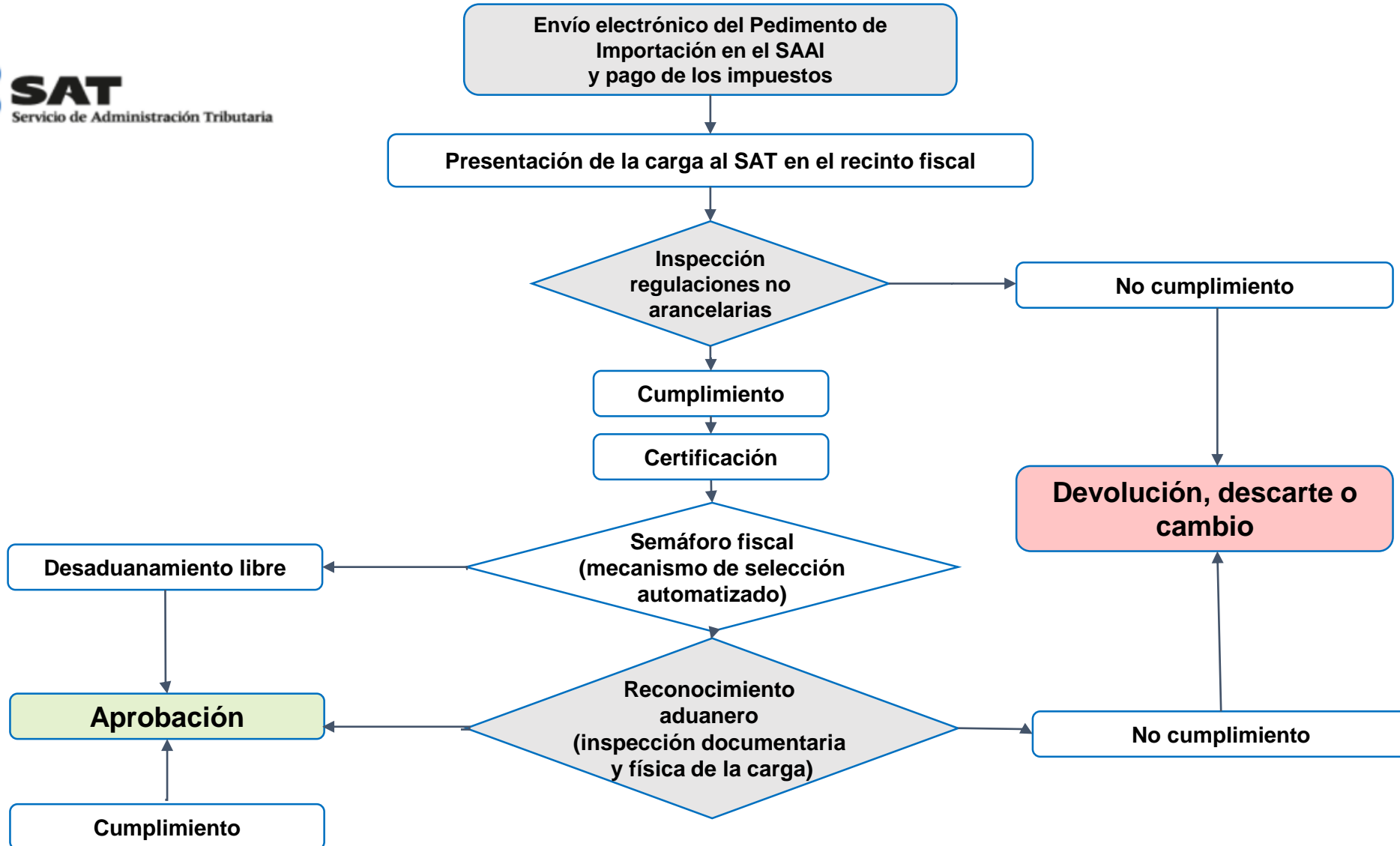
Entidades que regulan la salida y entrada de productos entre Perú y Chile

		
Aspectos aduaneros	 <p>Supervisa el cumplimiento de la legislación aduanera sobre las exportaciones</p>	 <p>Supervisar el cumplimiento de la legislación aduanera sobre las importaciones Hacer efectivo el cobro de aranceles y otros pagos aduaneros.</p>
Aspectos sanitarios	 <p>Regulación, supervisión y certificación de la calidad sanitaria de los productos agropecuarios y agroalimentarios en origen</p>  <p>Regulación, supervisión y certificación de la calidad sanitaria de los productos pesqueros en origen</p>	   <p>Definir estándares de calidad sanitaria para productos alimentarios importados en Chile Definir e implementar sistemas de control sanitario (inspecciones) para verificar dichos estándares y manejar eventualidades.</p>

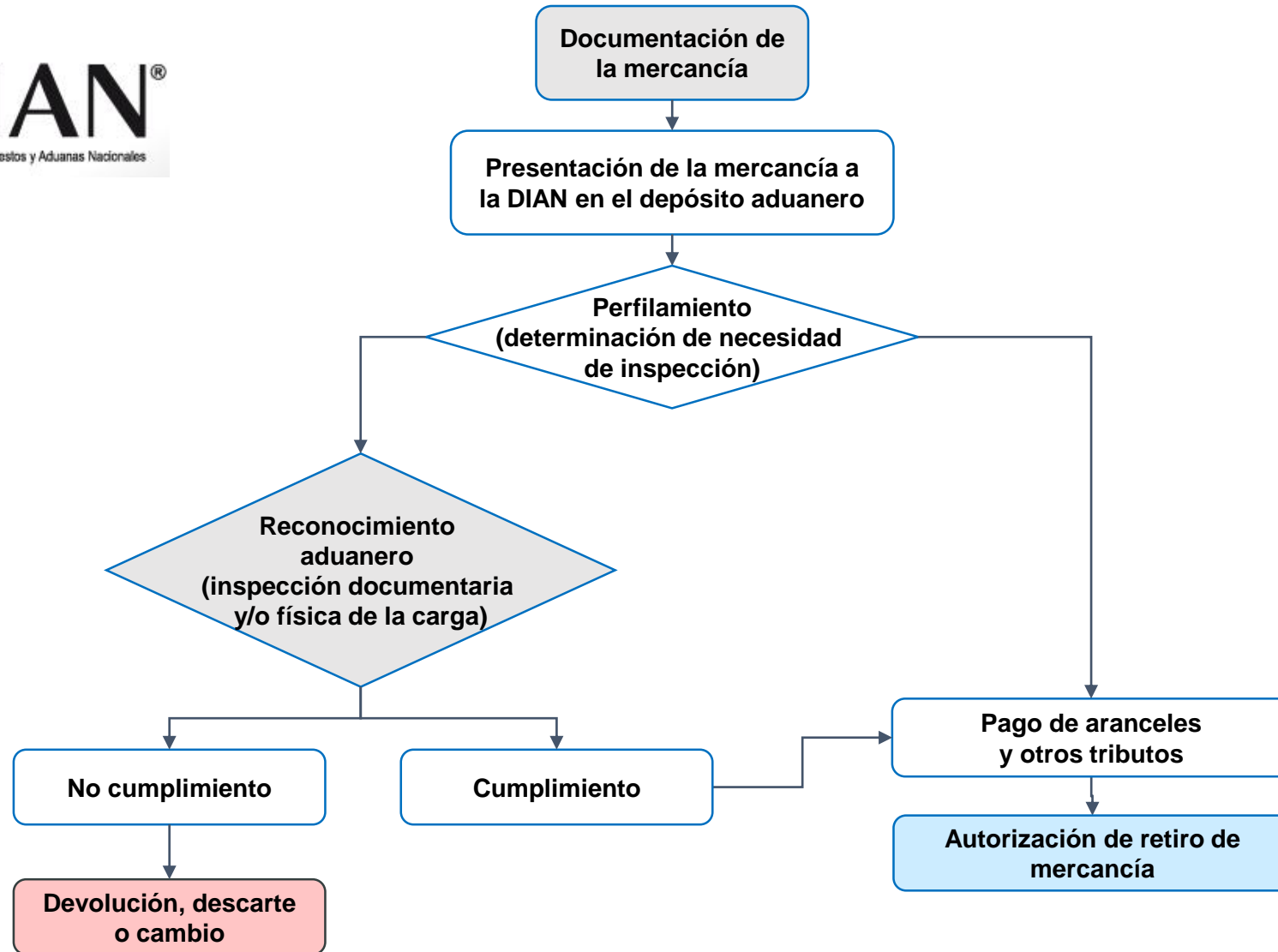
Entidades que regulan la salida y entrada de productos entre Perú y Colombia

		
Aspectos aduaneros	 <p>Supervisa el cumplimiento de la legislación aduanera sobre las exportaciones</p>	 <p>Supervisar el cumplimiento de la legislación aduanera sobre las importaciones Hacer efectivo el cobro de aranceles y otros pagos aduaneros.</p>
Aspectos sanitarios	 <p>Regulación, supervisión y certificación de la calidad sanitaria de los productos agropecuarios y agroalimentarios en origen</p>	  <p>Definir estándares de calidad sanitaria para productos agropecuarios y pesqueros importados en Colombia</p>
	 <p>Regulación, supervisión y certificación de la calidad sanitaria de los productos pesqueros en origen</p>	

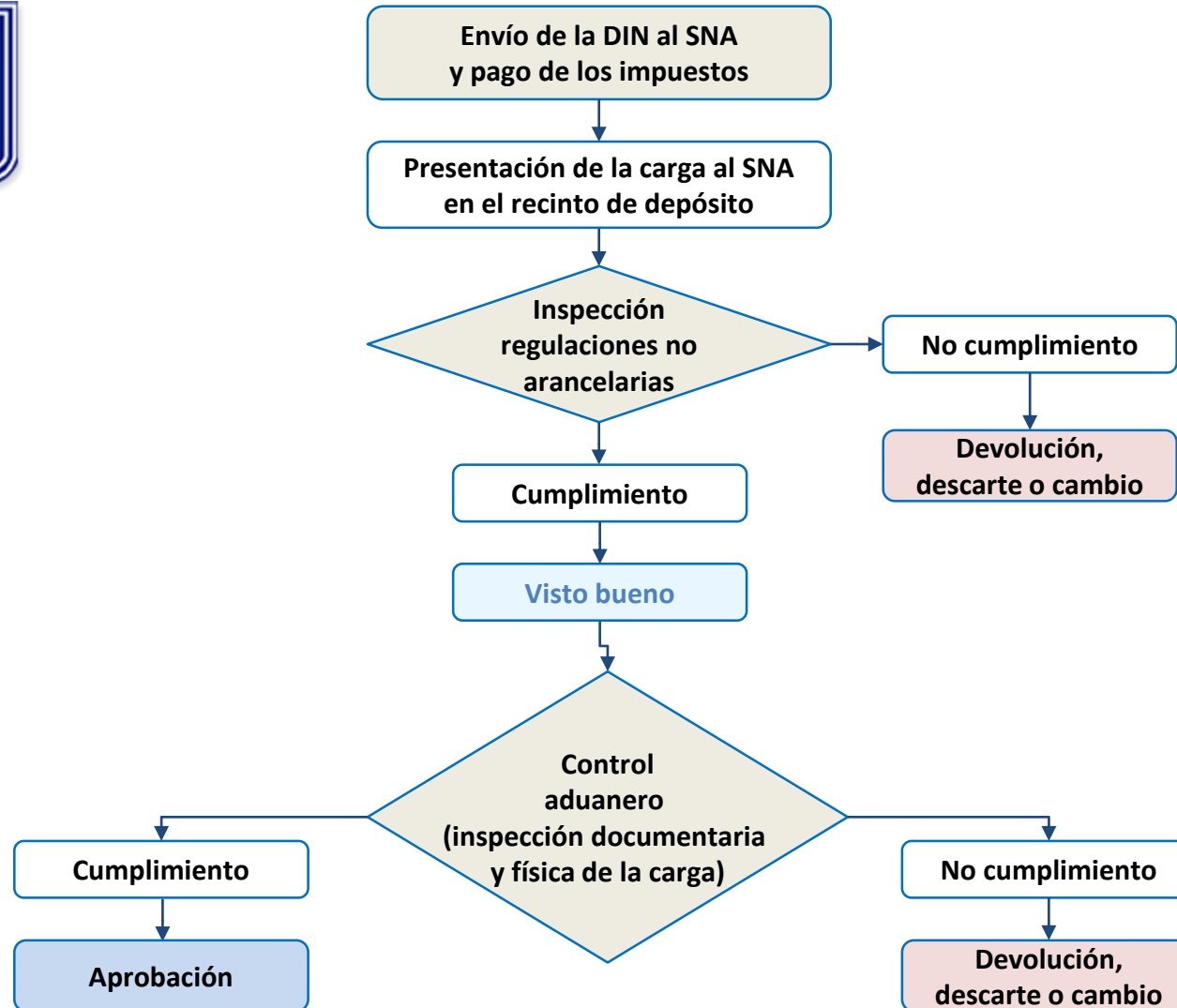
Procedimiento de despacho aduanero en México.



Procedimiento de despacho aduanero de Colombia.



Procedimiento de despacho aduanero de Chile



Estimación de costos y tiempos logísticos: Vía Marítima – Sector manufactura en México

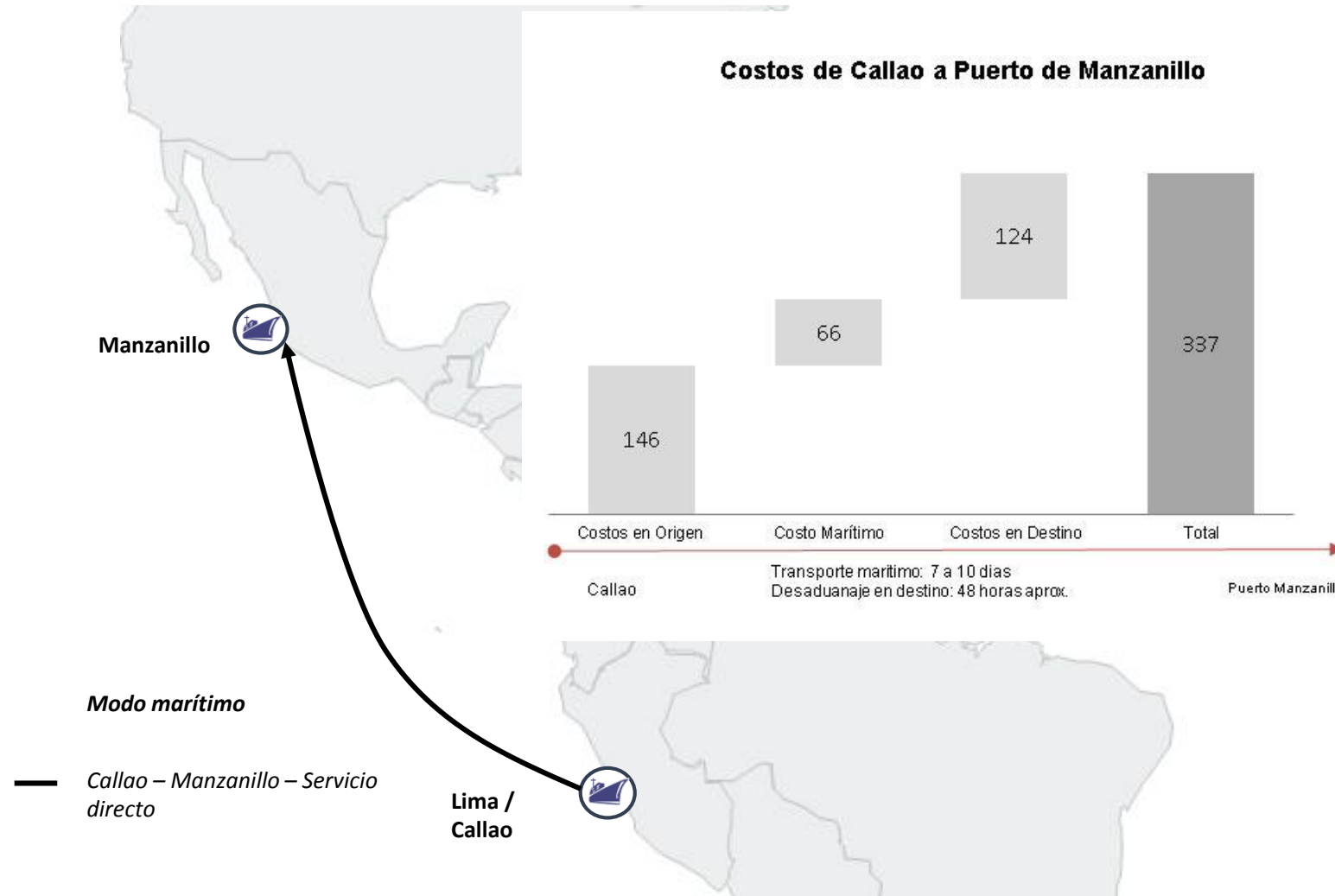
Marítimo

Se cotizaron cuatro partidas arancelarias correspondiente a este sector, el puerto de destino principalmente es el puerto de Manzanillo y los costos que tienen mayor representación dentro del costeo son los impuestos de Ad Valorem, la entrega en almacén de destino, el almacenaje y la desconsolidación.

Costeo de exportación del sector manufactura

PUERTO DE ORIGEN	CALLAO			
	PARTES DE MAQUINAS Y APARATOS DE LA PARTIDA 8474	TAPONES, TAPAS, CAPSULAS Y DEMÁS DISPOSITIVOS DE CIERRE	VAJILLAS Y DEMÁS ARTICULOS PARA EL SERVICIO DE MESA O COCINA DE PLÁSTICO	GRUPO ELECTRÓGENO PETROLERO DE CORRIENTE ALTERNA POTENCIA MAYOR O IGUAL A 75VA
PUERTO DE DESTINO: MANZANILLO				
Valor de la carga USD x contenedor	46,799	49,930	39,812	160,984
Valor de la carga por tonelada	2,780	2,966	2,365	9,563
A. Costos en origen x TN	78	80	74	146
Total costos en origen	1,316	1,348	1,246	2,458
1. Gastos de Agenciamiento	468	499	398	1,610
2. Inland terrestre por contenedor	173	173	173	173
3. Gastos de Almacenaje y Puerto	350	350	350	350
4. Servicios de la naviera	325	325	325	325
B. Flete marítimo Puerto Manzanillo x TN	66	66	66	66
C. Gastos en destino x TN	124	246	124	124
Total gastos en destino	2,088	4,136	2,088	2,088
Impuestos	0	2,048	0	0
Almacenaje	570	570	570	570
Desconsolidación	42	42	42	42
Maniobras	510	510	510	510
Servicios complementarios	150	150	150	150
Validación	30	30	30	30
Documentación aduanal	36	36	36	36
Coordinación de entrega	750	750	750	750
D. Costos Totales x TN	269	392	265	337

Cotización sector Manufactura: Grupos Electrógenos



Estimación de costos y tiempos logísticos: Sector Textil en Mexico

Marítimo

Se cotizaron dos partidas arancelarias correspondiente a este sector, el puerto de destino principalmente es el puerto de Manzanillo y los costos que tienen mayor representación dentro del costeo son los impuestos de Ad Valorem, la entrega en almacén de destino, el almacenaje y la desconsolidación. Cabe señalar que para el importador debe de contar con un padrón de importaciones y aparte un padrón sectorial para proceder con el desaduanaje de la mercancía

PUERTO DE ORIGEN	CALLAO	
	SUETERES, PULLOVERS, CARDIGANS, CHALECOS Y ARTÍCULOS SIMILARES DE FIBRAS ACRÍLICAS O MODACRÍLICAS	LOS DEMAS TSHITS DE ALGODÓN PARA HOMBRES O MUJERES
PUERTO DE DESTINO: MANZANILLO		
Valor de la carga USD x contenedor	956,289	771,957
Valor de la carga por tonelada	56,807	45,857
A. Costos en origen x TN	618	509
Total costos en origen	10,411	8,568
1. Gastos de Agenciamiento	9,563	7,720
2. Inland terrestre por contenedor	173	173
3. Gastos de Almacenaje y Puerto	350	350
4. Servicios de la naviera	325	325
B. Flete marítimo Puerto Manzanillo X Tn	66	66
C. Gastos en destino x TN	108	108
Total gastos en destino	1,818	1,818
Impuestos	0	0
Almacenaje	510	510
Desconsolidación	42	42
Maniobras	300	300
Servicios complementarios	150	150
Validación	30	30
Documentación	36	36
Coordinación de entrega	750	750
D. Costos Totales x TN	793	683

Cotización del sector textil vía marítima: T- Shirts de algodón para hombres o mujeres



Conectividad aérea: Callao – Aeropuerto Benito Juárez – México DF

Aéreo

Se cotizaron tres partidas arancelarias correspondiente a este sector, el aeropuerto de destino principalmente es el Aeropuerto Benito Juárez – México DF. Los tiempos de tránsito por vía aérea son de 6 horas y el servicio es directo los 7 días de la semana.

AEROPUERTO DE ORIGEN	Callao		
AEROPUERTO DE DESTINO: MEXICO DF	Sueteres, pullovers	Camisas de puntos de algodón	Los demás t shirts de algodón para hombres o mujeres
Valor de la carga USD / TN	67,789	88,542	47,498
A. Costos en origen	416	520	314
1. Gastos de agenciamiento	339	443	237
2. Inland terrestre	77	77	77
B. Flete aereo	1,663	1,663	1,663
C. Costos en destino	1,086	1,086	1,086
Total costos en origen	50	50	50
Impuestos	0	0	0
Almacenaje	300	300	300
Desconsolidación	42	42	42
Maniobras	156	156	156
Servicios Complementarios	108	108	108
Validación	16	16	16
Previo	36	36	36
Documentacion	36	36	36
Digitalización	42	42	42
Coordinación de entrega	300	300	300
D. Costos Totales USD / TN	3,165	3,268	3,063

Cotización de exportación vía aérea: Camisas de punto de algodón con cuello y abertura delantera para hombre a México



Estimación de costos y tiempos logísticos: Sector Alimentos en Mexico

Marítimo

Se cotizaron cuatro partidas arancelarias correspondiente a este sector, el puerto Manzanillo es el destino principal de esta mercancía. Los costos que tienen mayor representación dentro del costeo son los impuestos de Ad Valorem, la entrega en almacén de destino, el almacenaje y la desconsolidación. Cabe señalar que para el importador debe de contar con un padrón de importaciones.

PUERTO DE ORIGEN	CALLAO			
	LOS DEMÁS PAPIKA	DEMÁS JIBIAS, GLOBITOS, CALAMARES	ESPÁRRAGOS FRESCOS O REFRIGERADOS	CORTEZAS DE LIMÓN
Valor de la carga USD x Contenedor	50,570	22,483	49,353	27,223
Valor de la carga por tonelada	3,158	1,404	3,082	1,700
A. Costos en origen USD x TN	138	120	137	123
Total costos de origen	1,101	961	1,095	984
1. Gastos de Agenciamiento	253	112	247	136
2. Inland terrestre por contenedor	173	173	173	173
3. Gastos de Almacenaje y Puerto	350	350	350	350
4. Servicios de la naviera	325	325	325	325
B. Flete marítimo x Via x TN	237	237	237	237
C. Total costos en destino USD X TN	264	659	930	614
Total costos en destino	2,112	5,277	7,448	4,914
Impuestos	0	3,165	5,336	2,802
Maniobras	510	510	510	510
Almacenaje	570	570	570	570
Servicios Complementarios	150	150	150	150
Validación	30	30	30	30
Previo	30	30	30	30
Documentación aduanal	36	36	36	36
Digitalización de documentos	36	36	36	36
Coordinación de entrega	750	750	750	750
D. Costos Totales USD X TON	638	1,016	1,304	973

Cotización de exportación vía marítima: Jibias, globitos y calamares



Estimación de costos y tiempos logísticos: Sector Alimentos a Veracruz

Marítimo

El producto que ingresa por el puerto de Veracruz en mayor representación es el café sin tostar y sin descafeinar, excepto para siembra. Los tiempos de tránsito a este puerto son de 10 a 25 días, las navieras ofrecen servicios directos o a través de Balboa – Cartagena -Houston

PUERTO DE ORIGEN	CALLAO
	LOS DEMAS CAFÉ SIN TOSTAR Y SIN DESCAFEINAR, EXCEPTO PARA SIEMBRA
PUERTO DE DESTINO: VERACRUZ	
Valor de la carga USD x Contenedor	44,934
Valor de la carga por tonelada	2,806
A. Costos en origen USD x TN	134
Total costos de origen	1,073
1. Gastos de Agenciamiento	225
2. Inland terrestre por contenedor	173
3. Gastos de Almacenaje y Puerto	350
4. Servicios de la naviera	325
B. Flete marítimo x Vía x TN	591
C. Total costos en destino USD X TN	139
Total costos en destino	1,116
Impuestos	9,972
Almacenaje	612
Desconsolidación	42
Maniobras	300
Servicios Complementarios	174
Validación	30
Previo	30
Documentación aduanal	30
Digitalización de documentos	36
Coordinación de entrega	990
D. Costos Totales USD X TON	864

Cotización de exportación vía marítima: Los demás café sin tostar y sin descafeinar, excepto para siembra



Estimación de costos logísticos vía marítima: Sector manufactura a Colombia

Marítimo

Se cotizaron cinco partidas arancelarias correspondiente a este sector, cuatro de ellas con destino a el puerto de Buenaventura y una a Cartagena. Los costos que tienen mayor representación dentro del costeo son el IVA, la entrega en almacén de destino, los costos portuarios y los costos de las navieras

Costeo de exportación del sector manufactura

PUERTO DE ORIGEN	CALLAO				
	PUERTO DE DESTINO: BUENAVENTURA	PREFORMAS	PARTES DE MAQUINAS Y APARATOS DE LA PARTIDA 84.74	MAQUINAS DE MOLDEAR POR INYECCION PARA TRABAJAR CAUCHO O PLASTICO	MAQUINAS DE MOLDEAR POR SOPLADO PARA TRABAJAR CAUCHO O PLASTICO
Valor de la carga USD x contenedor		36,798	93,589	142,530	344,750
Valor de la carga por tonelada		2,297	5,842	8,897	21,520
A. Costos en origen x TN		76	111	142	268
Total costos en origen		1,216	1,784	2,274	4,296
1. Gastos de Agenciamiento		368	936	1,425	3,448
2. Inland terrestre por contenedor		173	173	173	173
3. Gastos de Almacenaje y Puerto		350	350	350	350
4. Servicios de la naviera		325	325	325	325
B. Flete marítimo Puerto Manzanillo x TN		64	64	64	64
C. Gastos en destino x TN		648	1,218	1,708	3,736
Total gastos en destino		10,382	19,504	27,366	59,851
Impuestos		0	0	0	0
IVA		6,076	15,198	23,060	55,545
Comisión de agente de aduanas		267	267	267	267
Desconsolidación		90	90	90	90
Formularios de Aduana		14	14	14	14
Declaración de aduana		15	15	15	15
Reconocimiento físico		80	80	80	80
Gastos de naviera		830	830	830	830
Gastos portuarios		960	960	960	960
Devolución de contenedor		250	250	250	250
Coordinación de entrega		1,800	1,800	1,800	1,800
D. Costos Totales x TN		788	1,393	1,914	4,068

Fuente: SUNAT

Cotización sector manufactura: Preformas



Estimación de costos y tiempos logísticos vía marítima: Sector alimentos

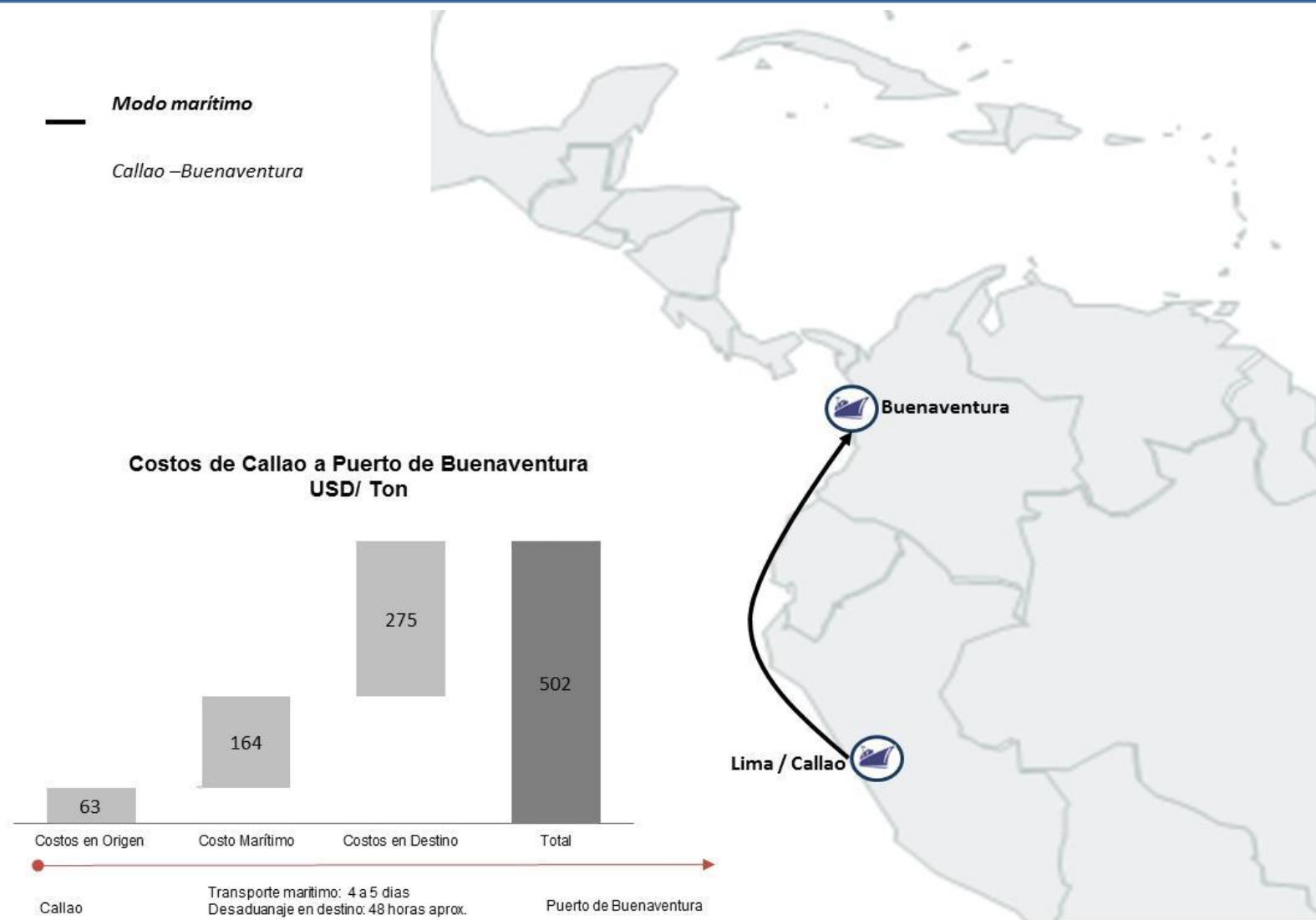
Marítimo

Se cotizaron cuatro partidas arancelarias correspondiente a este sector, el puerto de Buenaventura es el destino principal de esta mercancía. Los costos que tienen mayor representación dentro del costeo son los impuestos de IVA, la entrega en almacén de destino, los costos portuarios y los costos de las navieras.

PUERTO DE ORIGEN	CALLAO			
	PUERTO DE DESTINO: BUENAVENTURA	CEBOLLAS Y CHALOTES FRESCOS O REFRIGERADOS	UVAS FRESCAS	LOS DEMAS CAFÉ SIN TOSTAR Y SIN DESCAFEINAR EXCEPTO PARA SIEMBRA
Valor de la carga USD x Contenedor	2,722	30,906	25,013	20,577
Valor de la carga por tonelada	170	1,930	1,562	1,285
A. Costos en origen USD x TN	54	63	61	59
Total costos de origen	862	1,003	973	951
1. Gastos de Agenciamiento	14	155	125	103
2. Inland terrestre por contenedor	173	173	173	173
3. Gastos de Almacenaje y Puerto	350	350	350	350
4. Servicios de la naviera	325	325	325	325
B. Flete marítimo x Via x TN	164	164	164	164
C. Total costos en destino USD X TN	504	275	275	275
Total gastos en destino	8,076	4,407	4,407	4,407
Impuestos	0	0	0	0
IVA	0	0	0	0
Comisión de agente de aduanas	267	267	267	267
Desconsolidación	90	90	90	90
Formularios de Aduana	15	15	15	15
Declaración de aduana	15	15	15	15
Reconocimiento físico	80	80	80	80
Gastos de naviera	1,065	1,065	1,065	1,065
Gastos portuarios	1,115	1,115	1,115	1,115
Devolución de contenedor	660	660	660	660
Coordinación de entrega	4,769	1,100	1,100	1,100
D. Costos Totales USD X TON	722	502	500	499

Fuente: SUNAT

Cotización sector alimentos: Uvas frescas



Estimación de costos logísticos vía aérea: Sector Textil a Colombia

Aéreo

Se cotizaron dos partidas arancelarias correspondiente a este sector, los aeropuertos de destino principalmente son el Aeropuerto de Bogotá y el aeropuerto de Medellín. Los tiempos de tránsito por vía aérea con destino a Bogotá es de 3 horas y el servicio es directo los 7 días de la semanas, respecto al destino de Medellín, los tiempos de tránsito son de 7 a 14 horas, no ofrecen vuelo directo, con lo cual, se hace escala en Bogotá para llegar al destino final.

AEROPUERTO DE ORIGEN	Callao	
AEROPUERTO DE DESTINO: BOGOTA Y MEDELLIN	CAMISAS DE PUNTO DE ALGODÓN Y ABERTURA DELANTERA PARCIAL PARA HOMBRE DE TEJIDO TEÑIDO DE UN SOLO COLOR - MEDELLIN	VESTIDOS DE PUNTO PARA MUJERES O NIÑAS DE FIBRAS SINTÉTICAS - BOGOTA
Valor de la carga USD / TN	67,789	88,542
A. Costos en origen	416	520
1. Gastos de agenciamiento	339	443
2. Inland terrestre	77	77
B. Flete aereo	973	1,230
C. Costos en destino	2,861	2,845
Total costos en origen	1,430	1,423
Impuestos	0	0
IVA	110	144
Comisión de agente	267	315
Formularios de Aduana	15	15
Declaración de aduana	15	15
Reconocimiento fisico	80	80
Nacionalización en aeropuerto	163	163
Gastos de Liberación y almacenaje	500	500
Coordinación de entrega	280	190
D. Costos Totales USD / TN	4,249	4,595

Cotización sector textil: Vestidos de punto para mujeres o niñas de fibras sintéticas a Colombia



Estimación de costos logísticos vía marítima: Sector manufactura Chile

Marítimo

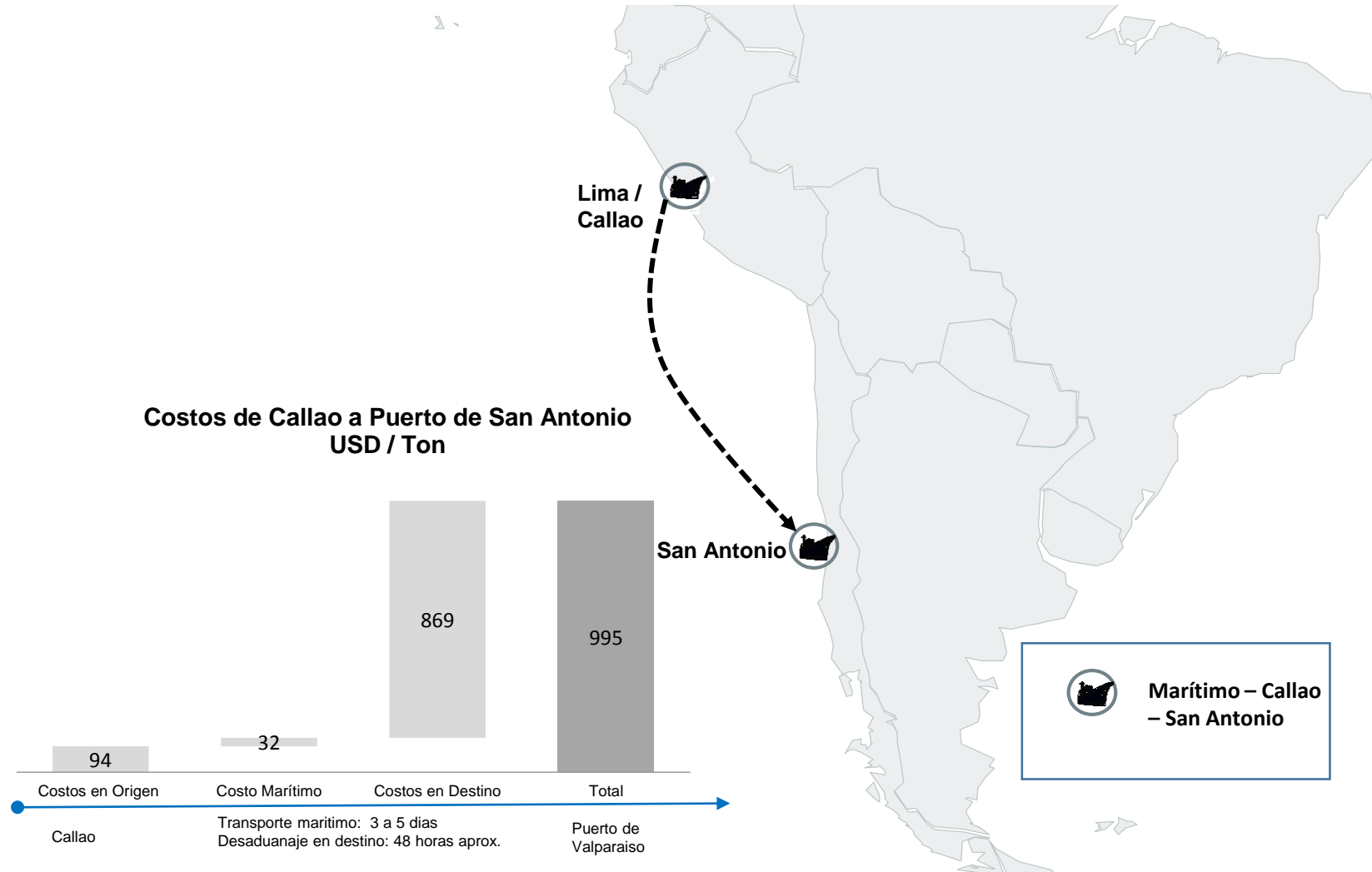
Se cotizaron dos partidas arancelarias correspondiente a este sector, el producto vajillas y demás artículos para el servicio de mesa o cocina de plástico ingresa tanto por el puerto de San Antonio como de Valparaíso y las partes de maquinas y aparatos de la partida 84.74 ingresa por el puerto de San Antonio. Los costos que tienen mayor representación dentro del costeo son el IVA y la comisión del agente de aduanas.

Costeo de exportación del sector manufactura

PUERTO DE ORIGEN	CALLAO	
	PUERTO DE DESTINO: VALPARAISO	
	PARTES DE MÁQUINAS Y APARATOS DE LA PARTIDA 84.74	VAJILLA Y DEMÁS ARTÍCULOS PARA EL SERVICIO DE MESA O COCINA DE PLÁSTICO
Valor de la carga USD x contenedor	87,453	71,257
Valor de la carga por tonelada	5,459	4,448
A. Costos en origen x TN	94	53
Total costos en origen	1,510	848
1. Gastos de Agenciamiento	661	0
2. Inland terrestre por contenedor	173	173
3. Gastos de Almacenaje y Puerto	350	350
4. Servicios de la naviera	325	325
B. Flete marítimo Veracruz	34	34
C. Gastos en destino	1,129	931
Total gastos en destino	18,084	14,921
Impuestos	0	0
IVA	16,787	13,697
Comisión de agente de aduanas	398	324
BL	70	70
Gate in	110	110
Comodato	250	250
THC	150	150
Handling	60	60
Coordinación de entrega	260	260
D. Costos Totales	1,257	1,019

PUERTO DE ORIGEN	CALLAO	
	PUERTO DE DESTINO: SAN ANTONIO	
	VAJILLA Y DEMÁS ARTÍCULOS PARA EL SERVICIO DE MESA O COCINA DE PLÁSTICO	
Valor de la carga USD x contenedor	66,147	
Valor de la carga por tonelada	4,129	
A. Costos en origen x TN	94	
Total costos en origen	1,510	
1. Gastos de Agenciamiento	661	
2. Inland terrestre por contenedor	173	
3. Gastos de Almacenaje y Puerto	350	
4. Servicios de la naviera	325	
B. Flete marítimo Puerto San antonio x TN	32	
C. Gastos en destino x TN	869	
Total gastos en destino	13,916	
Impuestos	0	
IVA	12,715	
Comisión de agente de aduanas	301	
BL	70	
Gate in	110	
Comodato	250	
THC	150	
Handling	60	
Coordinación de entrega	260	
D. Costos Totales x TN	995	

Cotización sector manufactura: Vajilla y demás artículos para el servicio de mesa o cocina de plástico en Chile



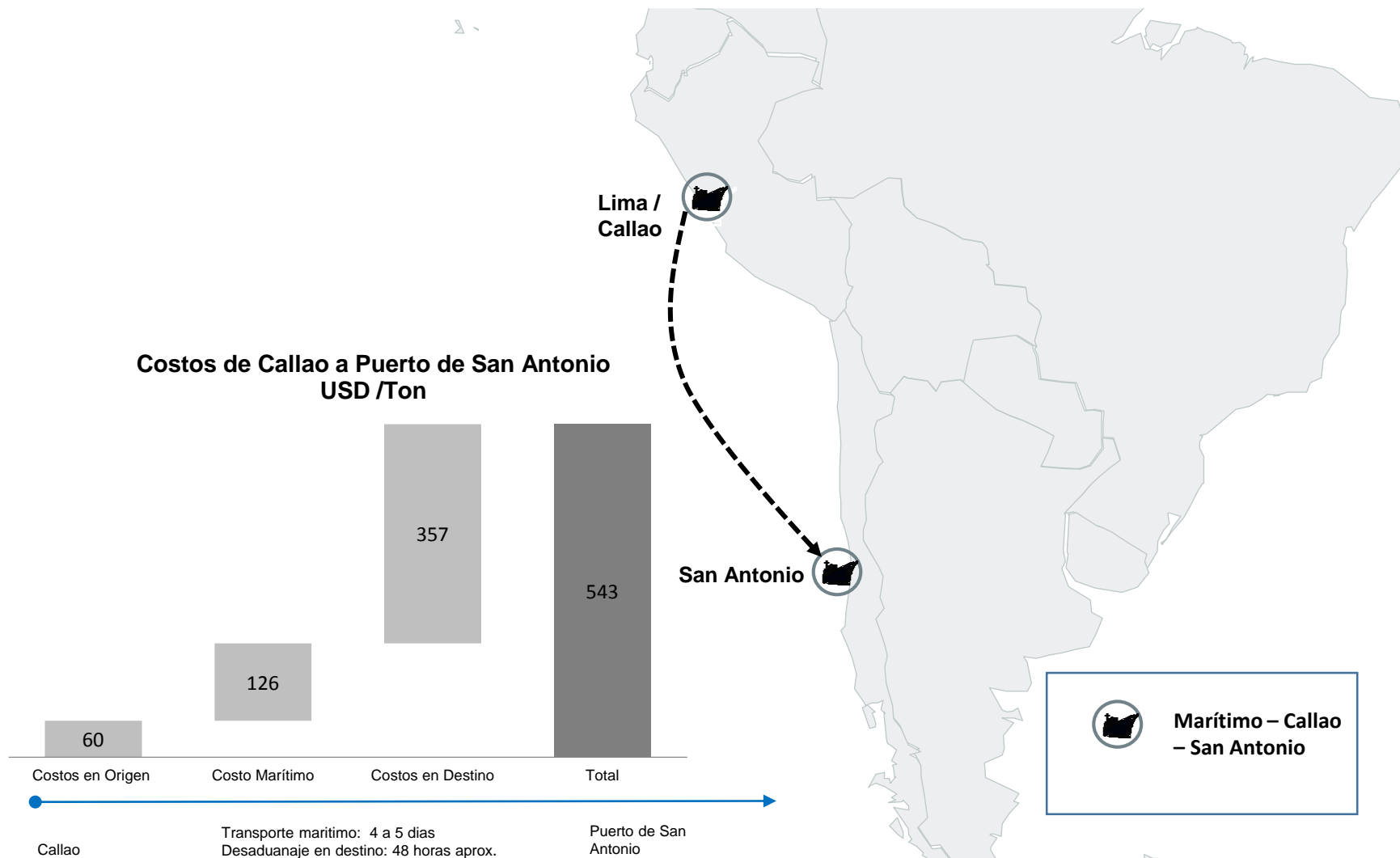
Estimación de costos y tiempos logísticos vía marítima: Sector alimentos en Chile.

Marítimo

Se cotizaron tres partidas arancelarias correspondiente a este sector, el puerto de San Antonio es el destino principal de esta mercancía. Los costos que tienen mayor representación dentro del costeo son los impuestos de Iva y la comisión del agente.

PUERTO DE ORIGEN	CALLAO		
	PUERTO DE DESTINO: SAN ANTONIO	MANGOS Y MANGOSTANES FRESCOS O SECOS	VENERAS (VIEIRAS, CONCHAS DE ABANICO)
Valor de la carga USD x Contenedor	21,858	156,692	31,146
Valor de la carga por tonelada	1,365	9,785	1,945
A. Costos en origen USD x TN	60	102	63
Total costos de origen	958	1,632	1,004
1. Gastos de Agenciamiento	109	783	156
2. Inland terrestre por contenedor	173	173	173
3. Gastos de Almacenaje y Puerto	350	350	350
4. Servicios de la naviera	325	325	325
B. Flete marítimo x Via x TN	126	126	126
C. Total costos en destino USD X TN	357	1,963	468
Total gastos en destino	5,721	31,441	7,492
Impuestos	0	0	0
IVA	4,554	30,274	6,325
Comisión de agente de aduanas	267	267	267
BL	70	70	70
Gate in	110	110	110
Comodato	250	250	250
THC	150	150	150
Handling	60	60	60
Coordinación de entrega	260	260	260
D. Costos Totales USD X TON	543	2,192	657

Cotización sector alimentos: Mangos y mangostanes frescos o secos a Chile



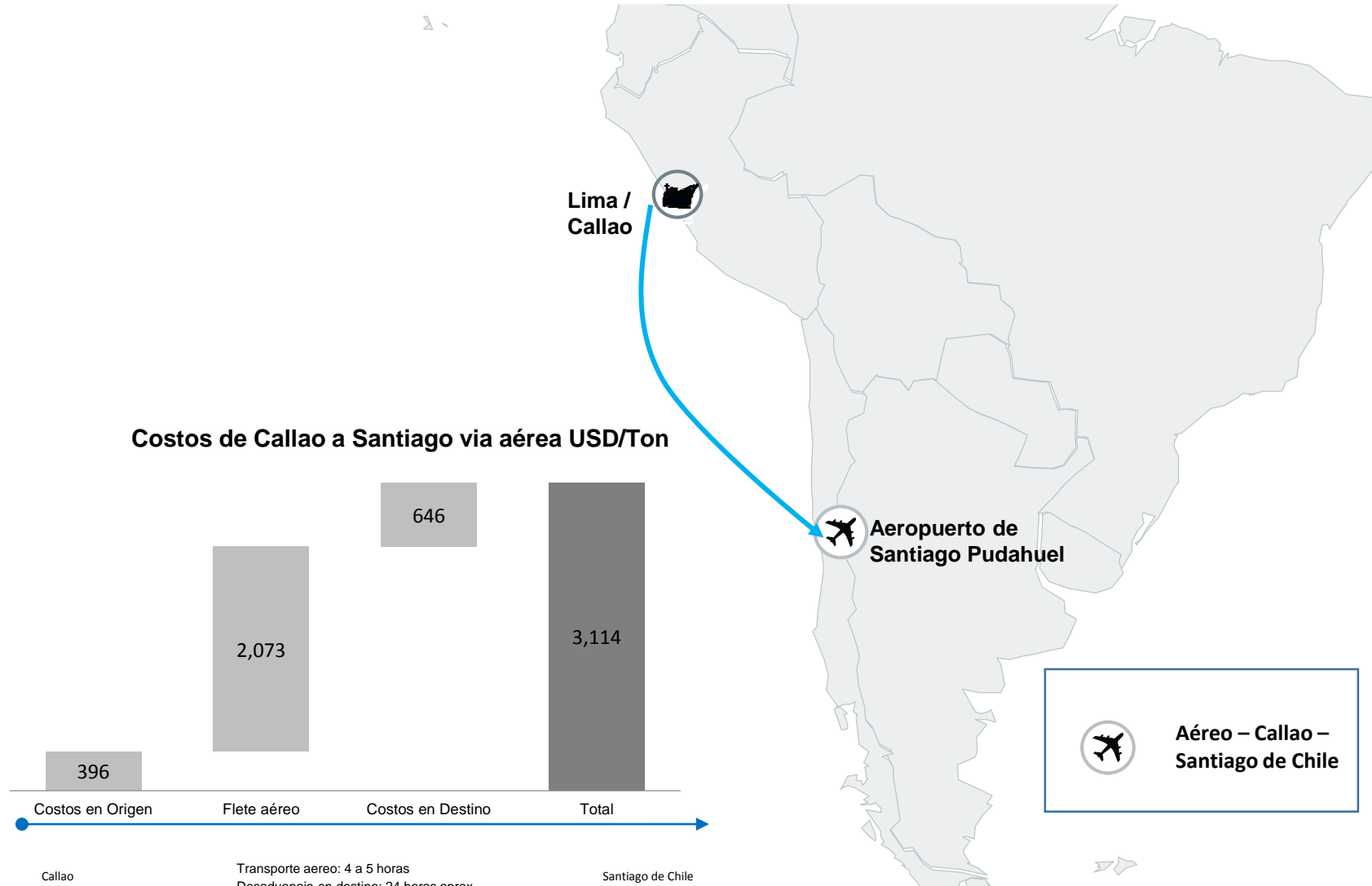
Estimación de costos logísticos vía aérea: Sector Textil en Chile

Aéreo

Se cotizaron dos partidas arancelarias correspondiente a este sector, el aeropuerto de destino principalmente es el de Santiago Padahuel . El tiempo de tránsito a este destino es de 4 a 5 horas, Lan ofrece hasta dos servicios diarios. El vuelos es directo a este destino.

AEROPUERTO DE ORIGEN	CALLAO	
AEROPUERTO DE DESTINO: SANTIAGO PDAHUEL	PRENDAS Y COMPLEMENTOS DE VESTIR DE PUNTO PARA BEBÉS DE AGODÓN	T-SHIRTS Y CAMISAS INTERIORES DE PUNTO DE LAS DEMÁS MATERIAS TEXTILES
Valor de la carga USD / TN	63,752	93,638
A. Costos en origen	396	545
1. Gastos de agenciamiento	319	468
2. Inland terrestre	77	77
B. Flete aereo	2,073	2,073
C. Costos en destino	646	763
Total costos en origen	646	763
Impuestos	0	0
IVA	106	154
Comisión de agente de aduanas	267	336
Gastos aeroportuarios	15	15
Desconsolidación	15	15
Almacenaje	80	80
Handling	163	163
D. Costos Totales USD / TN	3,114	3,381

Cotización sector textil: Prendas y complementos de vestir de punto para bebés de algodón en Chile





Logística para exportar a los países de la alianza del Pacífico

Juan Carlos Ganoza Alemán
Especialista en Logística y Aduanas