



BICENTENARIO  
PERÚ 2021

# Webinar Exportador

Seminarios virtuales Miércoles del Exportador

## Puntos críticos en el proceso de exportación

Raúl Privat Pando

[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

Director Gerente  
COMERCIA Facilitador Logístico



COMERCIA  
Facilitador Logístico

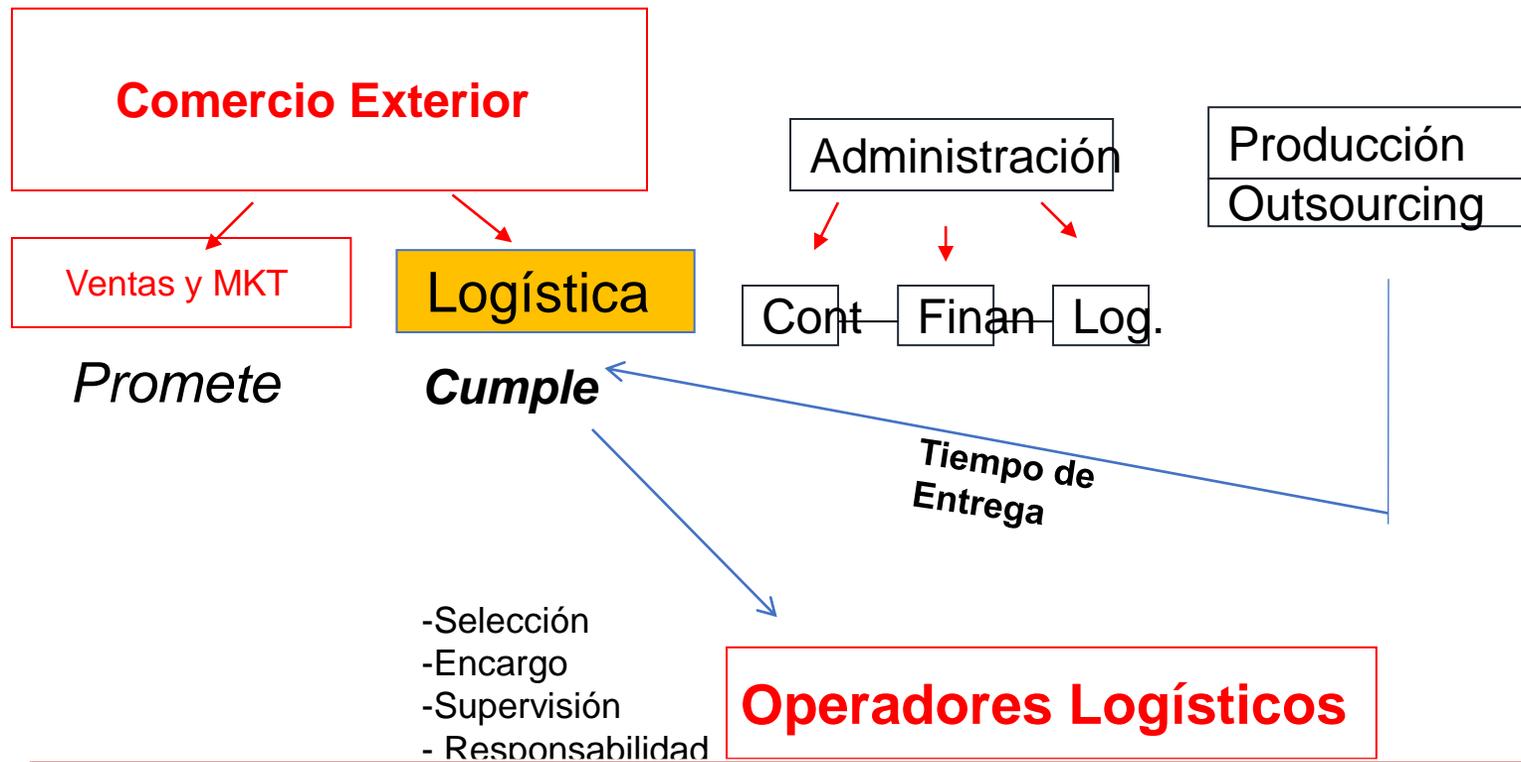
2021

Lima, 31 de marzo de 2021

# Principio Fundamental de la Logística Internacional

- “Las mercancías deben llegar a **tiempo** y en **buenas condiciones**”.





venta



El camino a la venta !!!



muestra



# PUNTOS CRÍTICOS



# PUNTOS CRÍTICOS

Identificación del producto  
antes ADUANAS y ante el  
TRANSPORTE  
INTERNACIONAL

A diagram consisting of a red rounded rectangular box on the left containing the text 'Identificación del producto antes ADUANAS y ante el TRANSPORTE INTERNACIONAL'. From the right side of this box, two long, thin red arrows extend horizontally towards the right side of the slide, one above the other.

# Webinar Exportador

## ADUANAS



Libres



Restringidas



Prohibidas



XXXXXXX, X es una de las 10 cifras de subpartida nac. no considere puntos. CODIGO : 1211903000

de un producto sin tilde ni puntuaciones DESCRIPCION :

Consultar Restablecer

30	01	Orégano (Origanum vulgare), frescos o secos natural, incluso cortados o quebrantados	SENASA (MINAG)	15/12/2017	31/12/9999	Dlg1059;DS018-2008-AG;RJ0162-2017-MINAGRI-SENASA
42	01	Orégano (Origanum vulgare), frescos o secos natural, incluso cortados o quebrantados	SENASA (MINAG)	15/12/2017	31/12/9999	Dlg1059;DS018-2008-AG;RJ0162-2017-MINAGRI-SENASA
21	01	Orégano (Origanum vulgare), frescos o secos natural, incluso cortados o quebrantados	SENASA (MINAG)	15/12/2017	31/12/9999	Dlg1059;DS018-2008-AG;RJ0162-2017-MINAGRI-SENASA
						Dlg1059;DS018-

Webinar  
Exportador

RESTRINGIDA

de subpartida nac. no considere puntos. CODIGO :

iones DESCRIPCION : T-SHIRT

Consultar Restablecer

**Restricciones y Prohibiciones para el ingreso y salida al país de las mercancías de la Subpartida Nacional 6109.10.00.39**

EXONERACION DE CERTIFICADO DE INSPECCION

NO APLICA

LIBRE

No existen restricciones de Inspección  
No existen Prohibiciones de salida de la mercancía  
No existen Prohibiciones del Ingreso de la mercancía

[Retornar](#)

prom  
perú

# Transporte Internacional



# PUNTOS CRÍTICOS



Envase y  
Embalaje del  
producto

Cartón  
corrugado



Jabas de  
madera



cajas de  
madera



burbupack



dunlopillo



“chips” de  
tecnopor



# Niveles de Embalaje



SECUNDARIO



PRIMARIO



# Niveles de Embalaje



TERCIARIO  
(Unitarización)



SECUNDARIO



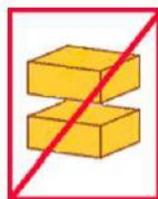
PRIMARIO

# MARCADO Y ROTULADO

## MARCADO Y ROTULADO



1



2



3



4



5

- (1) Frágil
- (2) No apilar
- (3) Mantener este lado hacia arriba
- (4) Mantener lejos del calor
- (5) Mantener lejos de la humedad

# PUNTOS CRÍTICOS



Documentación  
correcta

# Documentos para la exportación según RLGA

## **\*\* RLGA\*\* Artículo 60.- Documentos utilizados en los regímenes aduaneros**

Los documentos que se utilizan en los regímenes aduaneros son:

(...)

d) Para la exportación definitiva:

1. Declaración Aduanera de Mercancías;
2. Documento de transporte; y
3. Factura o Boleta de Venta, según corresponda, o declaración jurada en caso que no exista venta.

(...)

## **\*\*LGA\*\* Artículo 166º.- Verificación**

La autoridad aduanera, a efectos de comprobar la exactitud de los datos contenidos en una declaración aduanera, podrá:

a) Reconocer o examinar físicamente las mercancías y los documentos que la sustentan;

**b) Exigir al declarante que presente otros documentos que permitan concluir con la conformidad del despacho;**

c) Tomar muestras para análisis o para un examen pormenorizado de las mercancías.

En los casos que la autoridad aduanera disponga el reconocimiento físico de las mercancías, el mismo se realizará en las zonas designadas por ésta en la zona primaria.

La Administración Aduanera determinará los casos en que la inspección no intrusiva constituye el examen físico de las mercancías.(\*).

# Visión práctica de la documentación ...

- **Factura Comercial , boleta de venta o DDJJ de valor (guía de remisión)**
- **Documento de Transporte**
- **DAM**

OBLIGATORIOS

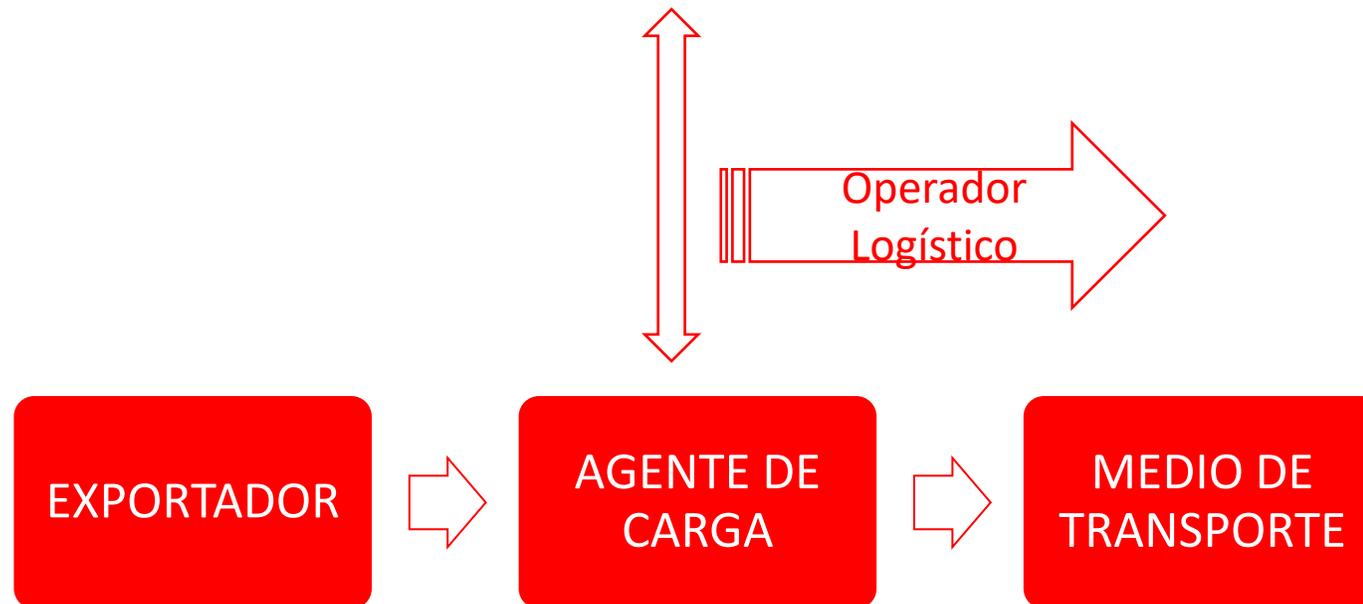
Certificado de Origen  
Permisos de salida / transito / ingreso  
Packing List

DE SER EL CASO

# PUNTOS CRÍTICOS

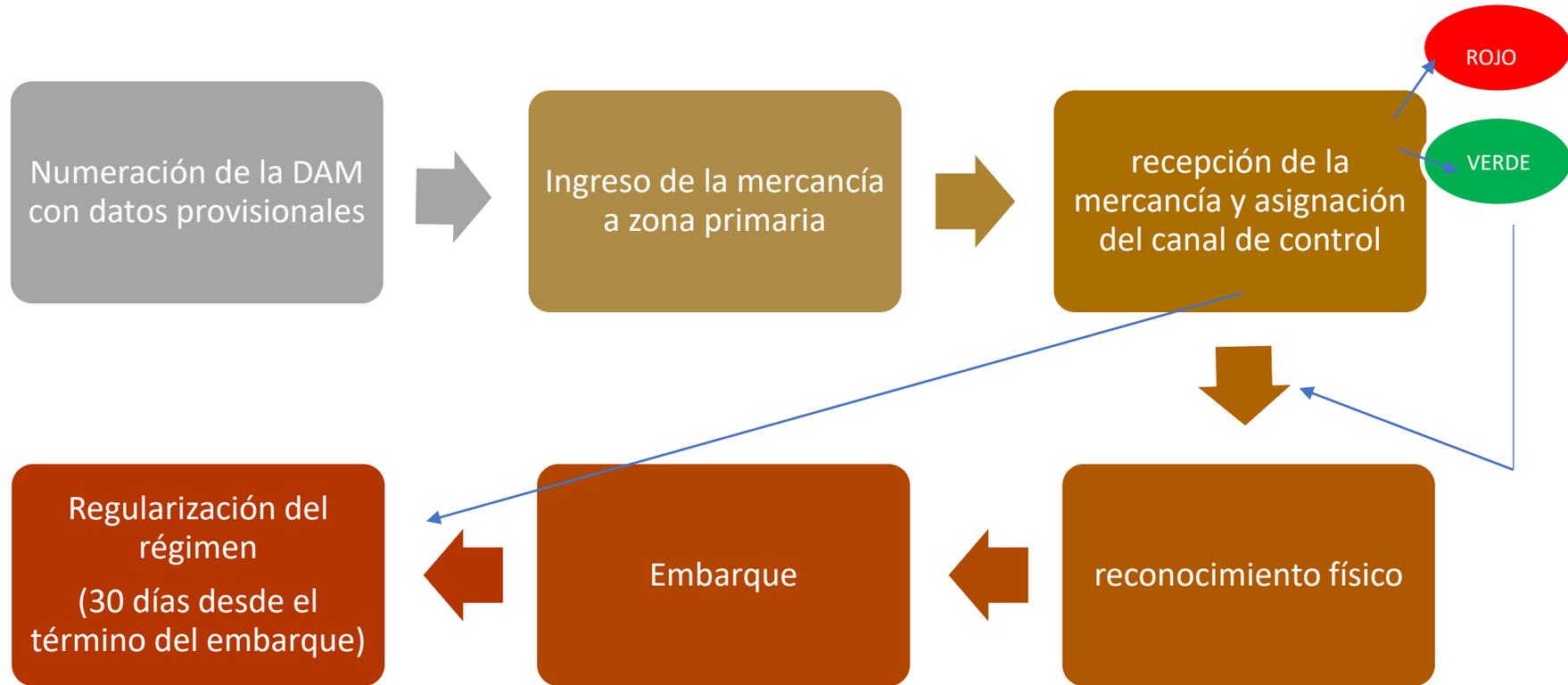


Operadores  
logísticos a  
contratar



# PUNTOS CRÍTICOS





No. BOOKING  
IL0134

Webinar  
Exportador

Lima, Lunes 22 de Marzo de 2021

Señores

PRIVAT PANDO RAUL ENRIQUE

Atención: PRIVAT@COMERCIA.ORG.PE

Presente.-

Estimados Señores:

Por medio de la presente, les informamos la Reserva de Espacio de su próximo embarque con los datos siguientes:

<b>Nave / Viaje</b>	:	CARTAGENA EXPRESS / 1207N
<b>CUT OFF - Ingreso de Carga &amp; DUA</b>	:	25/03/2021 17:00 hrs.
<b>ETA Callao</b>	:	29/03/2021
<b>Puerto de Embarque</b>	:	CALLAO - PERU
<b>Puerto de Descarga</b>	:	HAMBURG - GERMANY
<b>Destino Final</b>	:	KLAIPEDA - LITHUANIA
<b>Producto</b>	:	HARINA DE MACA
<b>Bultos, peso y cubicaje</b>	:	2 Pallet (s) : 848.00 kgs: 5.68 m3
<b>Almacén</b>	:	VILLAS OQUENDO S.A. RUC: 20508782013 Cal. G No. S/N (Parcela 1, terreno ribereño al mar) Callao - Perú
<b>Línea Naviera</b>	:	CONSOLIDADO PROPIO
<b>Agente marítimo</b>	:	COSCO SHIPPING LINES (PERU) S.A.,
<b>Condición Flete</b>	:	PREPAID
<b>Contactos Inca Lines</b>	:	Martin Moran (998339880) Jorge Saldaña ( 981492788). e-Mail: operexpo@incalines.com

PLAZOS:

- Envío de Información de Carga IMO: 7 días útiles antes del arribo de la nave.
- Envío de matrices definitivas de embarque: 3 días útiles antes del arribo de la nave.
- Envío de FACTURA COMERCIAL, PACKING LIST, CERTIFICADO DE ORIGEN de las cargas en tránsito:  
24 horas útiles antes del zarpe de la nave.

ANALIZANDO EL BKG

# PLAN DE EMBARQUE



Webinar  
Exportador

• Retiro del contenedor ---		23 nov
• Llenado del contenedor ---	24 nov	
• Ingreso del contenedor a DT ---		24 nov
• Aforo físico de ser el caso ---		25 nov
• Corte ---		26 nov

EN AÉREO  
SON SOLO  
6 HORAS



• Inspección SENASA (local)---		22 nov
• Retiro del contenedor---		23 nov
• Llenado del contenedor ---		24 nov
• Ingreso del contenedor a DT ---		24 nov
• Aforo físico de ser el caso ---		25 nov
• Corte ---		26 nov



Director Gerente

**COMERCIA** – Facilitador Logístico

**Raúl Privat Pando**

[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)



Te invito a aprender juntos:



**Raúl Privat Pando**

**Seminarios Virtuales  
Miércoles del exportador**

# Puntos críticos en el proceso de exportación

Lima, 31 de marzo de 2021