

PERFIL LOGÍSTICO MERCADO DE AUSTRALIA



Juan Carlos Ganoza
Especialista en Logística y Aduanas

iganoza@promperu.gob.pe

(511) 616-7400 anexo 2591

Lima, Perú

18 de agosto del 2014

TEMARIO

- Ubicación geográfica
- Evolución de indicadores logísticos de Australia (LPI)
- Indicadores del DOING BUSINESS 2014
- Servicio marítimo.
- Tarifas Promedio Vía Marítima
- Servicio aéreo.
- Tarifas Promedio Via Aérea

AUSTRALIA

- Australia está situada al sureste de Asia, entre los océanos Índico, Pacífico y Antártico. Posee una extensión territorial de 7.741.220 km² que comprenden la mayor parte continental de Oceanía; por su ubicación geográfica resulta crucial para la economía del país la navegación costera y transoceánica, que se dispone a lo largo de los 25.760 km de costa marítima.
- Australia posee una infraestructura desarrollada, compuesta por una red de carreteras de 812.972 Km, de los cuales 341.448 Km. se encuentran pavimentados; la mayoría son carreteras rurales de baja intensidad de tráfico.
- Adicionalmente, el país posee una infraestructura férrea estatal, compuesta por 37.855 km. En todos los estados existen además ferrocarriles privados que atienden las zonas agrícolas, mineras e industriales. Además de contar con 2.287 Km, de red férrea electrificada para el transporte de pasajeros primordialmente.

Características logísticas de Australia

- Según el Logistics Performance Index (LPI) Publicado por el Banco Mundial en el 2014, Australia ocupa el puesto 16 en el mundo en cuanto al desempeño logístico, ascendiendo dos puestos con respecto al reporte anterior que fue publicado en el 2012. Por otro lado, el índice subió de 3,81 a 3,73 (siendo 1 la peor calificación y 5 la mejor) durante el mismo periodo evaluado.

Características logísticas Australia

| Aspecto evaluado Rusia | Puntaje LPI | Puesto Australia |
|---|-------------|------------------|
| Eficiencia aduanera | 3.85 | 9 |
| Calidad de infraestructura | 4.00 | 12 |
| Competitividad de transporte internacional de carga | 3.52 | 102 |
| Competencia y calidad en los servicios logísticos. | 3.75 | 18 |
| La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos. | 3.81 | 17 |
| La puntualidad en el transporte de carga | 4.00 | 16 |

| Aspecto evaluado Peru | Puntaje LPI | Puesto Peru |
|---|-------------|-------------|
| Eficiencia aduanera | 2.47 | 96 |
| Calidad de infraestructura | 2.72 | 67 |
| Competitividad de transporte internacional de carga | 2.64 | 102 |
| Competencia y calidad en los servicios logísticos. | 2.78 | 76 |
| La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos. | 2.81 | 83 |
| La puntualidad en el transporte de carga | 3.30 | 66 |

Fuente. The World Bank 2014

DOING BUSINESS 2014

Rusia se encuentra en la posición 10 en el ranking de facilidad de hacer negocios.
Ingreso Per Cápita : US\$65,520 Población: 23´ 130,900

| Temas | 2014 |
|---------------------------|------|
| Apertura de negocio | 7 |
| Pago de impuestos | 36 |
| Comercio transfronterizo | 45 |
| Cumplimiento de contratos | 12 |
| Resolución de insolvencia | 15 |
| Obtención crédito | 3 |



Servicio Marítimo

Promoción de Exportaciones



RUTA MARITIMA PERU – AUSTRALIA

Ruta Marítima

| País | Puerto | Días transito |
|-----------|------------|---------------|
| Perú | Callao | 0 días |
| Perú | Paita | 2 días |
| México | Manzanillo | 8 días |
| Hong Kong | Hong Kong | 29 días |
| Australia | Brisbane | 47 |
| Australia | Sídney | 48 |
| Australia | Melbourne | 51 |
| Australia | Fremantle | 55 |

* La ruta puede recalar en estos puertos siempre y cuando tenga carga.

RUTA ASIA OCEANÍA

Esta ruta comprende el trayecto de los puertos - Callao
Manzanillo - Busan - Shanghai - Ningbo - Xiamen - Hong Kong
Brisbane - Sydney - Melbourne - Fremantle



| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Puerto de Origen: | Callao - Perú |
| Puerto de Destino: | Fremantle - Australia |
| Frecuencia: | Semanal |
| Tiempo de Travesía: | 48 - 55 días |

Servicio de transporte marítimo

| Línea | Frecuencia | Puertos | Tiempo transito promedio |
|--------------|------------|---------------------------------|--------------------------|
| MOL PERU | Semanal | Brisbane Sídney Melbourne | 48 - 55 Días |
| HAMBURG SUD | Semanal | Brisbane Sídney Melbourne | 48 - 55 Días |
| HAPPAG LLOYD | Semanal | Brisbane Sídney Melbourne | 48 - 55 Días |
| Maersk Line | Semanal | Brisbane Sídney Melbourne | 48 - 55 Días |

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CONSOLIDADO TONELADAS / M3 AUSTRALIA COSTO LOGISTICOS CIF

PROMEDIO CONTENEDOR 20' NEGOCIACIÓN COSTOS LOGISTICOS

| | | |
|---------------------------------------|-------------|--------------|
| Consolidado (cuadrilla o montacargas) | US\$ | 15.00 |
| Flete por TN/M3 | US\$ | 81.00 |
| Emisión de B/L | US\$ | 45.00 |
| Tramite documentario | US\$ | 15.00 |
| Agenciamiento aduanero Origen | US\$ | 190.00 |

Carga seca:
Prendas de Vestir
Productos Plásticos.
Candados, etc.

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CONTENEDOR 20' Sídney HASTA CIF

PROMEDIO CONTENEDOR 20' NEGOCIACIÓN

COSTOS LOGISTICOS

| | | |
|-----------------------------|-------------|-----------------|
| Costo logísticos internos | US\$ | 1,100.00 |
| Flete | US\$ | 2,300.00 |
| Costo logísticos en destino | US\$ | 105.00 |

Costos internos: Transporte terrestre interno origen, gastos portuarios promedio, agente de aduanas, thc origen, y emisión de b/l.

Costos en destino: Transmisión, seguridad y destinación.

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plásticos.
Candados, etc.

Capacidad de carga:

Peso :22 Toneladas.
Volumen:33.3 m3

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA

CONTENEDOR 40' Sídney

COSTOS LOGISTICOS HASTA CIF

| PROMEDIO CONTENEDOR 40' NEGOCIACIÓN | | |
|-------------------------------------|-------------|-----------------|
| COSTOS LOGISTICOS | | |
| Costos logísticos internos | US\$ | 1,100.00 |
| Flete | US\$ | 3,200.00 |
| Transmisión destino | US\$ | 30.00 |
| Seguridad | US\$ | 10.00 |
| DTHC (destino) | US\$ | 65.00 |

Costos internos: Transporte terrestre interno origen, gastos portuarios promedio, agente de aduanas, thc origen, y emisión de b/l.

Costos en destino: Transmisión, seguridad y destinación.

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plásticos.
Candados, etc.

Capacidad de carga:

Peso :28 Toneladas.
Volumen:59.3 m3

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CONTENEDOR 40' REEFER SINDEY COSTOS LOGISTICOS HASTA CIF

PROMEDIO CONTENEDOR 40' NEGOCIACIÓN

COSTOS LOGISTICOS

| | | |
|----------------------------|-------------|-----------------|
| Costos logísticos internos | US\$ | 1,500.00 |
| Flete | US\$ | 7,200.00 |
| Costos en destino | US\$ | 150.00 |

Costos internos: Transporte terrestre interno origen, gastos portuarios promedio, agente de aduanas, thc origen, y emisión de b/l.

Costos en destino: Transmisión, seguridad y destinación.

Carga perecible:

Agro

Pesca, carnes, etc.

Capacidad de carga:

Peso :28 Toneladas.

Volumen:59.3 m3



Servicio aéreo

RUTA AÉREA PERU – AUSTRALIA

Líneas – Días de tránsito – Lugar de arribo

| ORIGEN | DESTINO | Aerolíneas | Tiempo de tránsito | Tiempo Espera por escala | FRECUENCIA SALIDA | RUTA |
|--------|--|---------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| LIM | Sídney (Kingsford Smith International) | Delta Airlines | 38 horas 35 minutos. | 2 días | Diaria | LIM –Atlanta- Los Angeles- Sídney |
| LIM | Sídney (Kingsford Smith International) | British Airways- Qantas Airways | 55 horas 47 minutos. | 2 días | Diaria | LIM - Miami- London- Sídney |
| LIM | Sídney (Kingsford Smith International) | Lan | 27 horas 45 minutos | 1 día y medio | Diaria | Lim-Santiago- Auckland- Sídney |
| LIM | Sídney (Kingsford Smith International) | Aeromexico-United Airlines | 38 horas 35 minutos. | 2 días | Diaria | LIM - Mexico- San Francisco- Sídney |

TARIFAS PROMEDIO – VÍA AÉREA

COSTOS LOGISTICOS CIP

| | Concepto | Costos |
|-------------------------|---|-----------------|
| Gastos de origen | Tramites de aduanas | \$150.00 |
| Tarifa básica | Flete por Kilo (Variable) | \$3.50 a \$4.50 |
| Gastos Conexos | Riesgo de guerra MU (Variable) | \$0.15 |
| | Combustible por Kilo (Variable) | \$0.60 |
| | Impuesto Aeropuerto por Kilo (Variable) | \$1.28 |
| | Consolidado * guía hija | \$20.00 |
| Gastos locales. | Recargo de Seguridad (FIJO) | \$10.00+IGV |
| | Guía Aérea por embarque (FIJO) | \$35.00+ IGV |
| | Transmisión a Aduanas (FIJO) | \$25.00+IGV |
| | Tramite Documentario (FIJO) | \$50.00+IGV |
| | Visto Bueno (FIJO) | \$85.00+IGV |

Aranceles e impuestos a la importación

Arancel promedio (sin contar los agrícolas) : 5%

Productos sujetos a aranceles mas elevados :

Automóviles, textiles y calzado (17.5% en promedio y hasta 25%).

Método de calculo de aranceles: Los derechos de aduanas son calculados Advalorem en base al valor FOB del producto.

Método de pago de aranceles:

El impuesto de aduanas suele ser la valoración en aduanas de los bienes importados. El impuesto se paga tan pronto los bienes son liberados de aduanas. La fijación de los derechos es gestionada por un agente de aduanas. Los derechos se pagan en efectivo (euros, cheque, giro postal, transferencia bancaria); es posible que se otorgue una extensión del tiempo límite de pago a través de sistemas de reducción de recaudación o derechos.

Consulta de aranceles de Australia

<http://customs.gov.au/tariff/tariff2012.asp>

Promedios anuales de aranceles NMF y preferencias aplicados de Australia

| Grupo de producto | Aranceles Tipo | 2009 | 2011 | 2013 | 2014 |
|---------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Todos los productos | Promedio de aranceles NMF | 4.08% | 2.53% | 3.97% | 3.52% |
| | Promedio de aranceles preferenciales | 3.06% | 1.64% | 2.89% | 2.36% |
| Agricultura | Promedio de aranceles NMF | 1.42% | 1.39% | 1.81 | 1.8% |
| | Promedio de aranceles preferenciales | 1.05% | 0.77% | 1.29% | 1.04% |
| No agricultura | Promedio de aranceles NMF | 4.29% | 2.62% | 4.39% | 3.87% |
| | Promedio de aranceles preferenciales | 3.21% | 1.71% | 3.20% | 2.61% |

Market Access Map

DEPARTAMENTO DE FACILITACIÓN DE EXPORTACIONES

Juan Carlos Ganoza
Especialista en Logística y Aduanas

jganoza@promperu.gob.pe

(511) 616-7400 anexo 2591