



Seminarios virtuales Miércoles del exportador

Perfil Logístico de China

LUIS TENORIO

Gerente Comercial & Marketing

luis.tenorio@cltsac.com.pe
wa.me/+51940485800



 @CLTV  @CLTSAC  @CLTSAC  @CLTSAC  Corporación Logística & Transporte S.A.C.

Lima, 09 de noviembre del 2022



LOGÍSTICA CHINA

China tiene la logística más desarrollada en el comercio electrónico para entregar millones de pedidos al día que ningún otro país del mundo, la entrega de paquetes a los consumidores en 24 horas es una práctica estándar. Siendo esta una combinación de infraestructura y tecnología.



1400 millones de habitantes



Estado socialista Partido Comunista 1949



Segundo país más grande de Asia, superficie 9 596 960 km²,



Capital Pekin



22 provincias, 5 regiones autónomas, 4 municipios Pekín, Tianjin, Shanghai y Chongqing, 2 regiones administrativas Hong Kong y Macao.



China ha sido la economía de más rápido crecimiento del mundo, manteniéndose como la segunda potencia por **PIB nominal**



LOGÍSTICA CHINA

China es también el mayor exportador y el segundo importador de bienes del mundo. Entre 2010 y 2019, la contribución de China al crecimiento del PIB mundial ha sido del 25% al 39%.

Su objetivo principal es alcanzar la construcción de una sociedad modestamente acomodada al centenario del partido comunista de china (2021), y construir un país socialista moderno, próspero, democrático, civilizado y armonioso al centenario de la fundación de la nueva china (2049).

“El sector logístico es la base de la estrategia para el desarrollo de la economía de mercado”



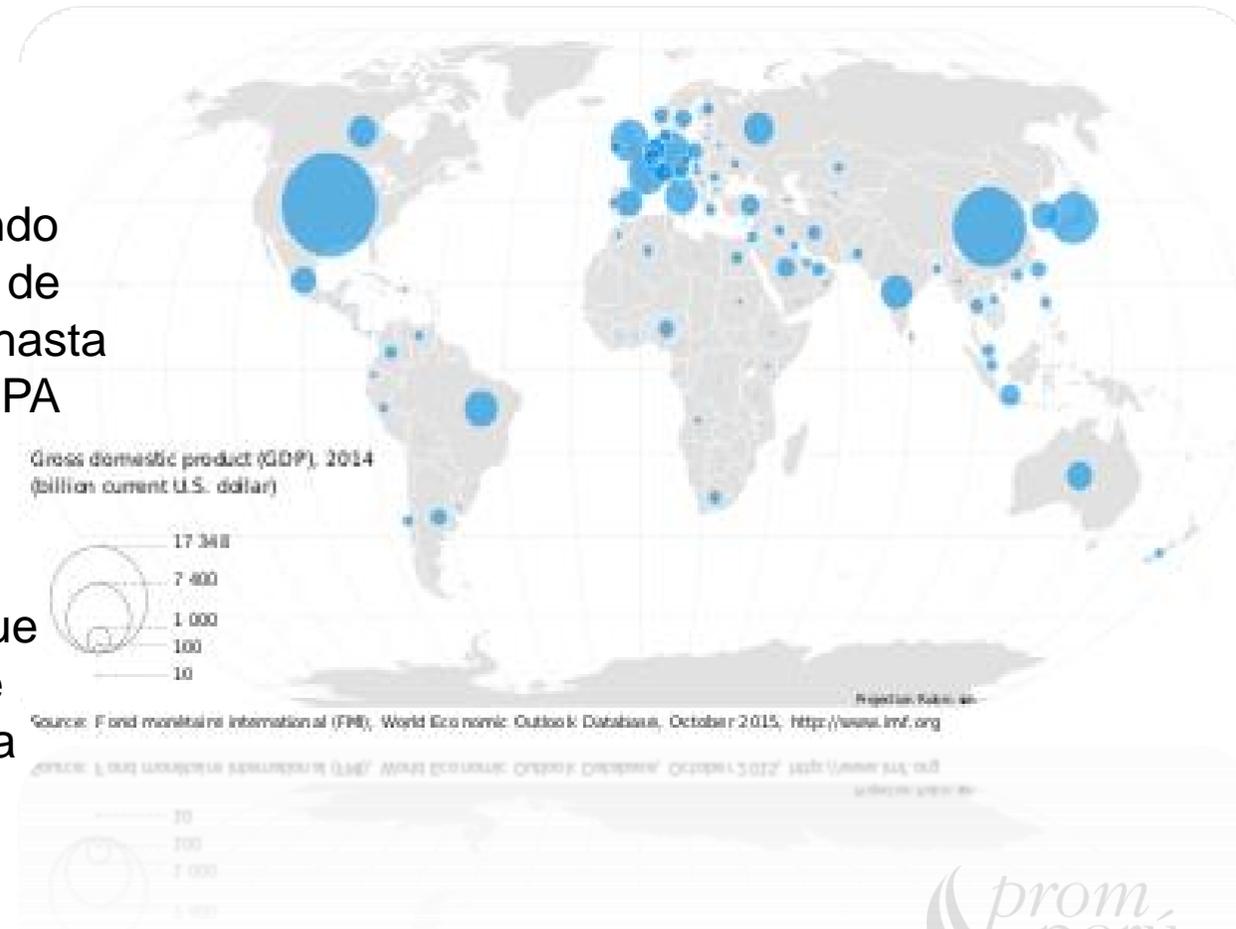
Primer ministro chino, Li Keqiang



LOGÍSTICA CHINA

Desde 2010, China es la segunda economía del mundo en términos de PIB nominal, con un total aproximado de 15,66 billones de dólares (101,6 billones de yuanes) hasta 2020. En términos de paridad de poder adquisitivo (PPA del PIB), la economía de China ha sido la mayor del mundo desde 2014, según el Banco Mundial.

China es también la principal economía del mundo que más rápido crece. Según el Banco Mundial, el PIB de China pasó de 150.000 millones de dólares en 1978 a 14,28 billones en 2019. El crecimiento económico de China ha estado constantemente por encima del 6%.



LOGÍSTICA CHINA



China es el líder mundial en vehículos eléctricos, fabricando y comprando la mitad de todos los coches eléctricos enchufables (BEV y PHEV) del mundo en 2018. China también es el principal productor de baterías para vehículos eléctricos, así como de varias materias primas clave para las baterías. China tenía 174 GW de capacidad solar instalada a finales de 2018, lo que supone más del 40% de la capacidad solar mundial.



LOGÍSTICA CHINA

El 2018, el sector logístico chino logró mover alrededor de 29.560 billones de euros en productos, lo que representa **un incremento anual del 6,6%**.

Es por ello que la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma (NDRRC) y el Ministerio de Transporte han diseñado un nuevo plan logístico, la idea del gobierno chino es que **hacia 2025 su país pueda contar con 150 nuevos centros de alta capacidad**.





LOGÍSTICA CHINA

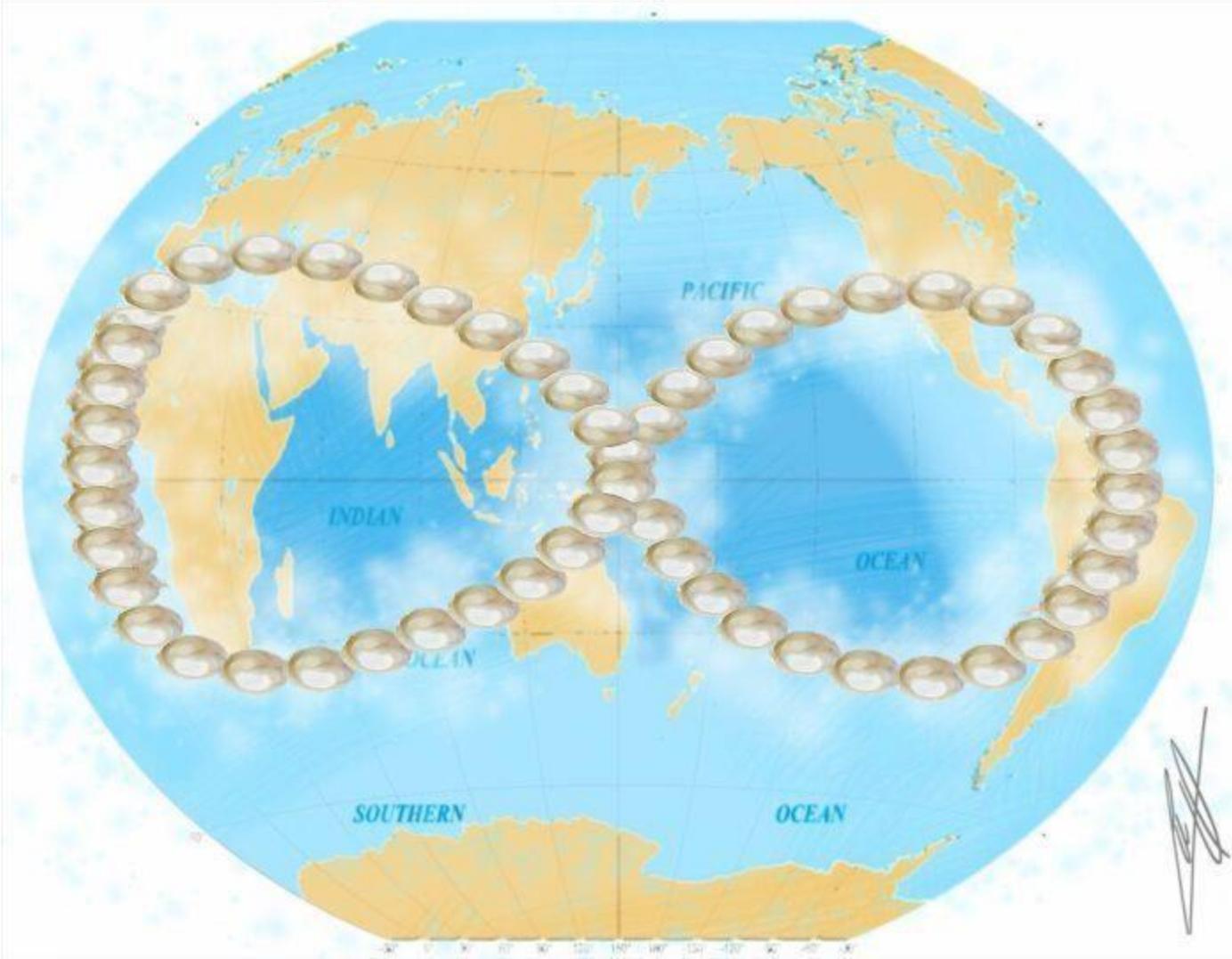




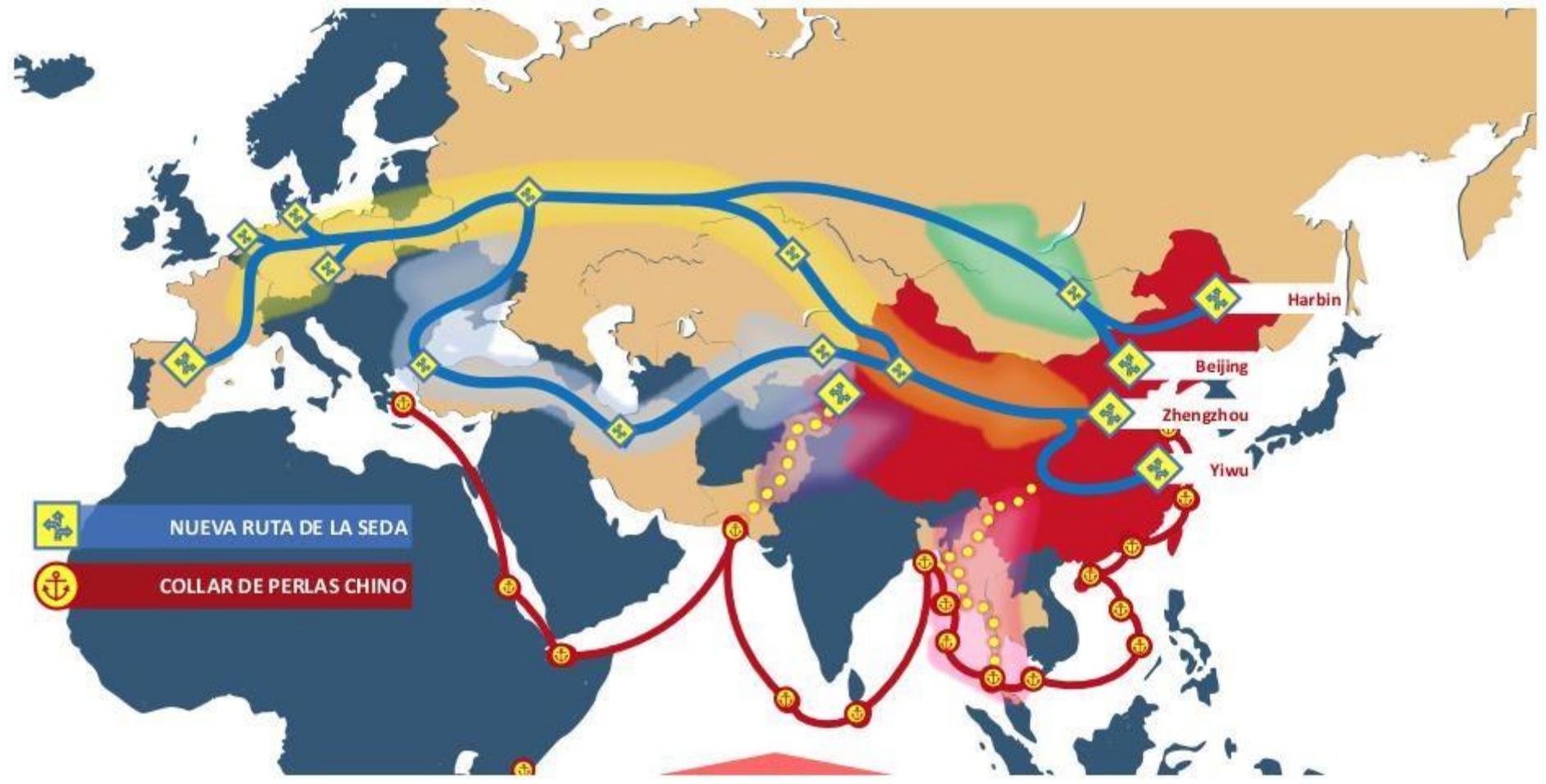
La Ruta de la Seda y el Collar de Perlas chino en la región Indo-Pacífico

El Océano Índico es el nuevo escenario donde los intereses geopolíticos de India, China y Estados Unidos están comenzando a superponerse e incidir en el equilibrio de poder mundial.

En este escenario geopolítico, el ascenso de china en el orden internacional como una de las principales potencias económicas del mundo es, al inicio de la tercera década del siglo XXI, una realidad poco cuestionable.



El Collar de Perlas es una hipótesis geopolítica que se refiere a la red de instalaciones y relaciones militares y comerciales de China a lo largo de sus líneas de comunicación marítima.

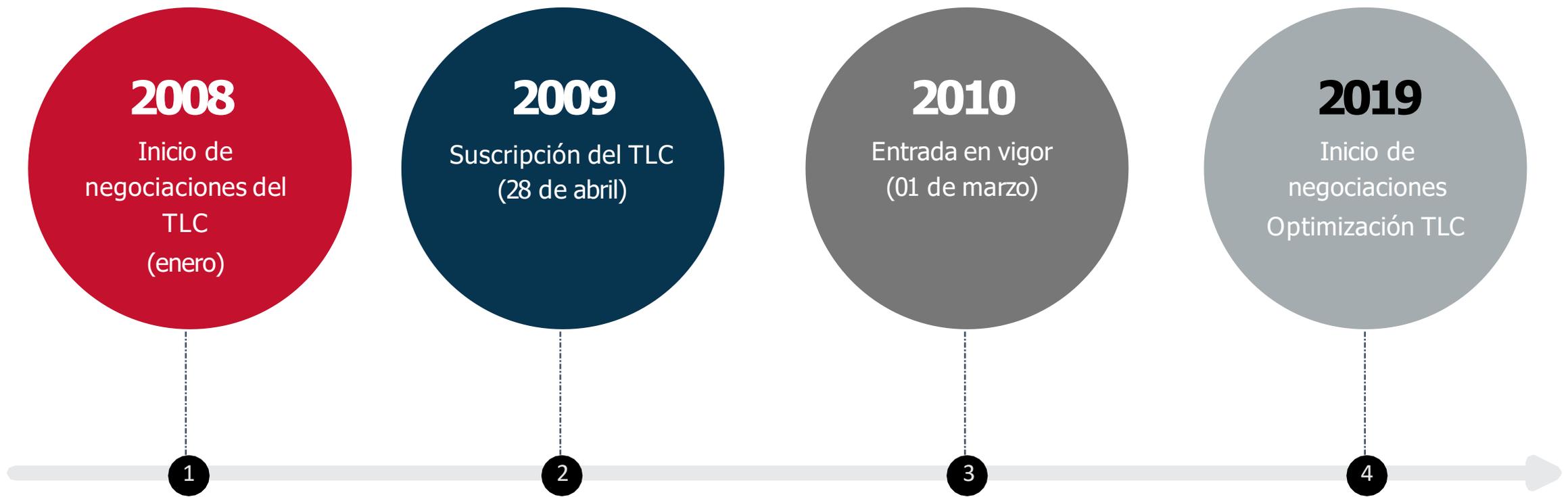


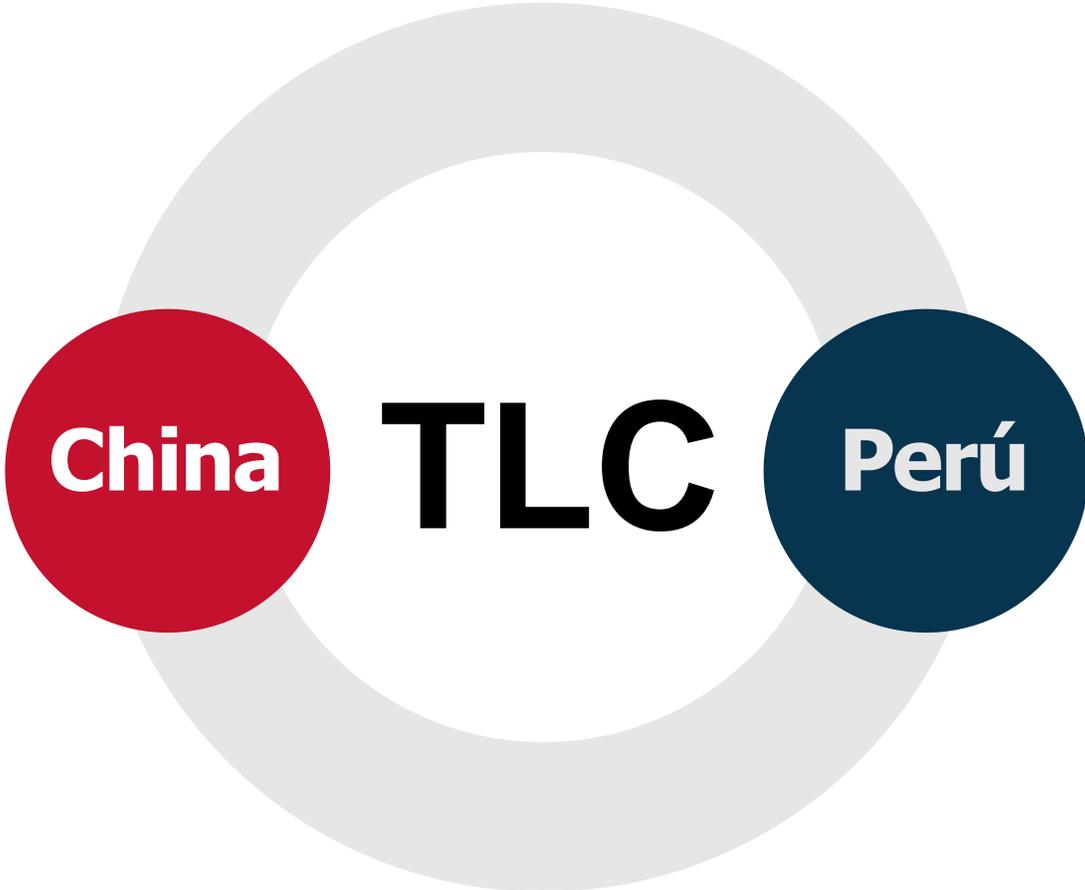
Mapa de la Nueva Ruta de la Seda y del Collar de Perlas, dos iniciativas de China, por tierra y mar, para consolidar su posición económica y geopolítica y la de sus socios.



China proyecta una alianza estratégica con Rusia, la Ruta de la Seda Polar, como alternativa al Canal de Suez.

TLC PERÚ - CHINA





● Establece reglas de juego claras y facilita la llegada de productos peruanos a China.

● Incorpora medidas bilaterales consensuadas de defensa comercial.

● Cláusulas de cooperación aduanera para el intercambio y la validación de información.

● Facilita las investigaciones de presuntos delitos aduaneros.

● Reduce la desviación de comercio generada por los acuerdos que ha firmado China con otros países competidores del Perú.

● Es una oportunidad para establecer normas que permitan el desarrollo de un comercio ordenado.

● Permite mayores incentivos para invertir en el Perú: aplica un proceso de transformación en el Perú.

● Genera oportunidades para que las empresas puedan asociarse y formar parte de la cadena productiva de empresas chinas.



LOGÍSTICA CHINA-CHANCAY

Mega puerto es clave del comercio entre América Latina y China. Cosco Shipping Ports, a 80 kilómetros al norte de Lima se construye una infraestructura colosal que supondrá un nuevo hito de la presencia e influencia china en Perú y en toda América Latina. El **Mega puerto** será uno de los puntos preferentes para la salida de las materias primas que la región exporta a China, como el cobre y otros minerales que Perú produce en abundancia, y por su tamaño y volumen de operaciones está llamado a convertirse en un centro neurálgico del comercio internacional.

Dónde se encuentra el Terminal Portuario Multipropósito de Chancay





LOGÍSTICA CHINA - CHANCAY

La construcción del Mega Puerto de Chancay es clave para el comercio internacional, pues se pretende que ese nuevo espacio sea un HUB que redistribuya la carga de Chile, Ecuador y Colombia.

Busca convertirse en uno de los puntos preferentes para la salida de las materias primas que la región exporta a China, como el cobre y otros minerales que Perú produce en abundancia.





LOGÍSTICA CHINA - CHANCA

**Inversión inicial:
US\$1.300 millones de
dólares**

**Inversión final: US\$3
mil millones de dólares**

**Se espera que para el
2024 el Mega puerto
entre en pleno
funcionamiento**

**Desde 2014, China es el
principal socio
económico del Perú,
mientras que Estados
Unidos se ha
desplazado al 2do lugar.**

**Perú exportó US\$58
mil millones de dólares
a su par asiático y
US\$33 mil millones de
dólares a la potencia
norteamericana.**



La Franja y la nueva Ruta de la seda



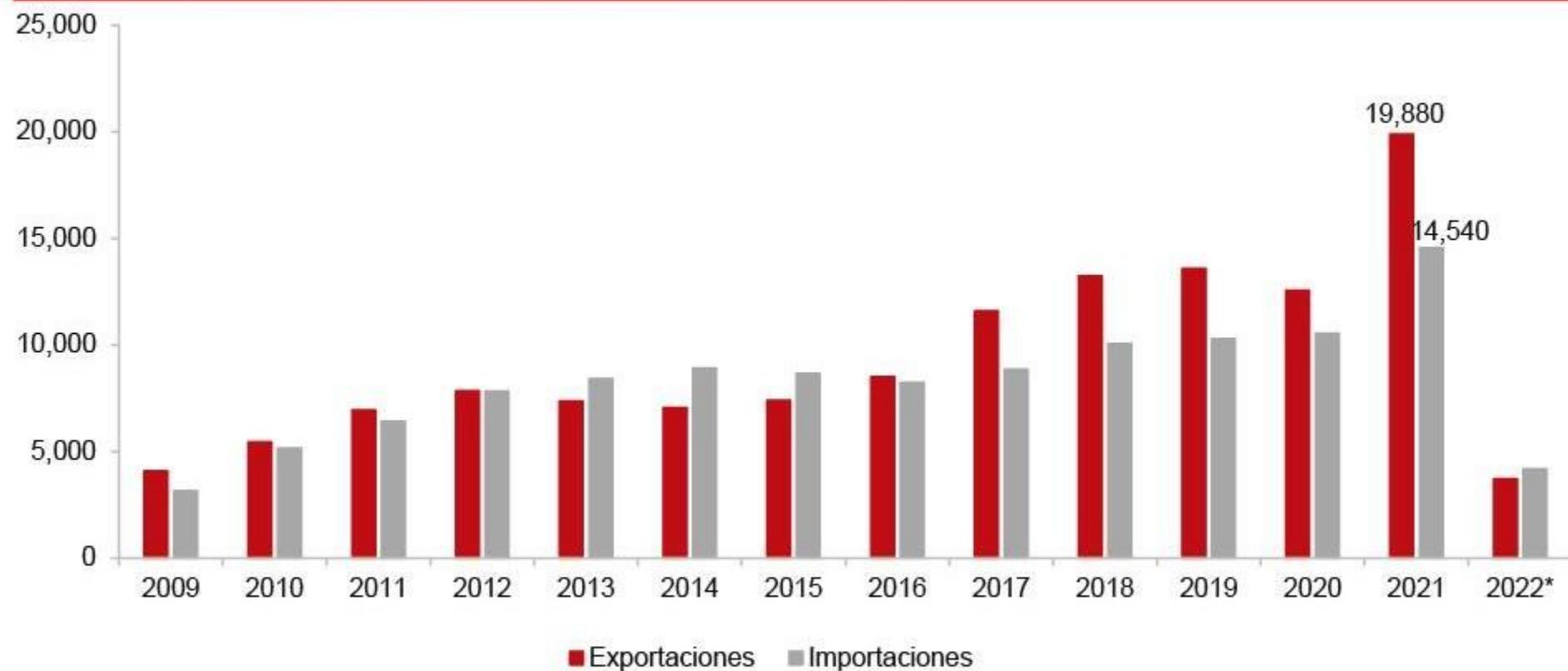


Lineas Navieras : Callao Shanghai

| Linea naviera | Agente | Depósito | Días de Tránsito | Salidas |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------|---------|
|  | Transmeridian | Neptunia | 27 | Semanal |
|  | Hapag Lloyd Perú | Neptunia | 27 | Semanal |
|  | Ian Taylor & Co | Alconsa | 33 | Semanal |
|  | B&M Maritima Perú | Neptunia | 36 | Semanal |
|  | K-Line | Imupesa | 36 | Semanal |
|  | Mol Perú SAC | Neptunia | 37 | Semanal |
|  | Agunsa | Imupesa | 42 | Semanal |

Fuente: SIICEX

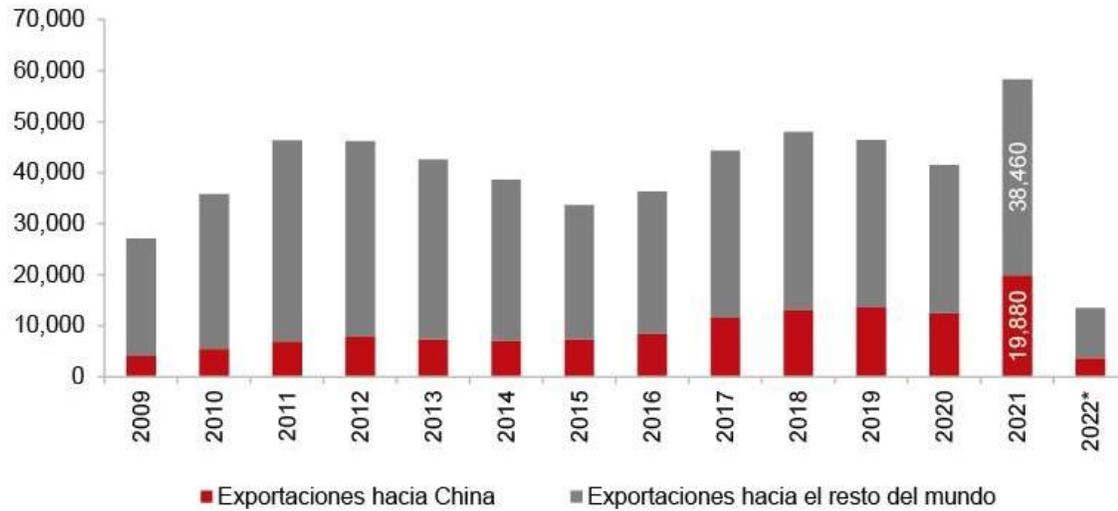
Intercambio comercial Perú-China (US\$ millones)



*Se considera el periodo enero-marzo de 2022.
Fuente: Sunat. Elaboración: ComexPerú.



Evolución de las exportaciones peruanas 2009-2022 (US\$ millones)

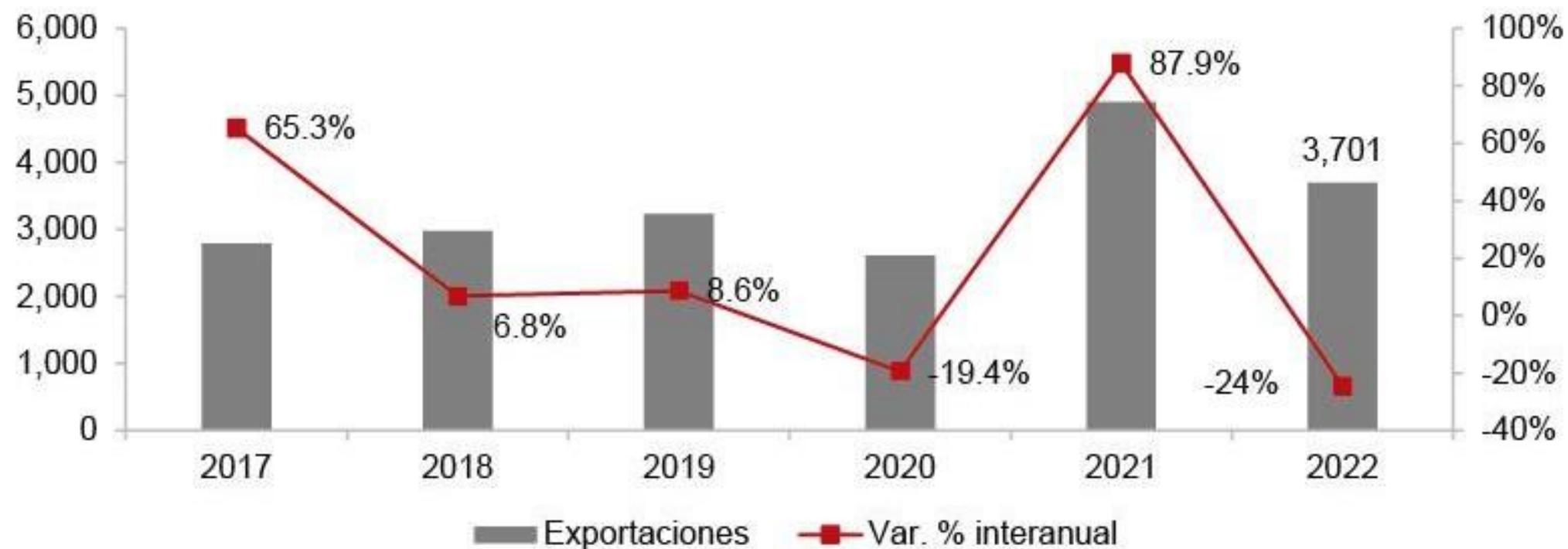


Evolución de las importaciones peruanas 2009-2022 (US\$ millones)



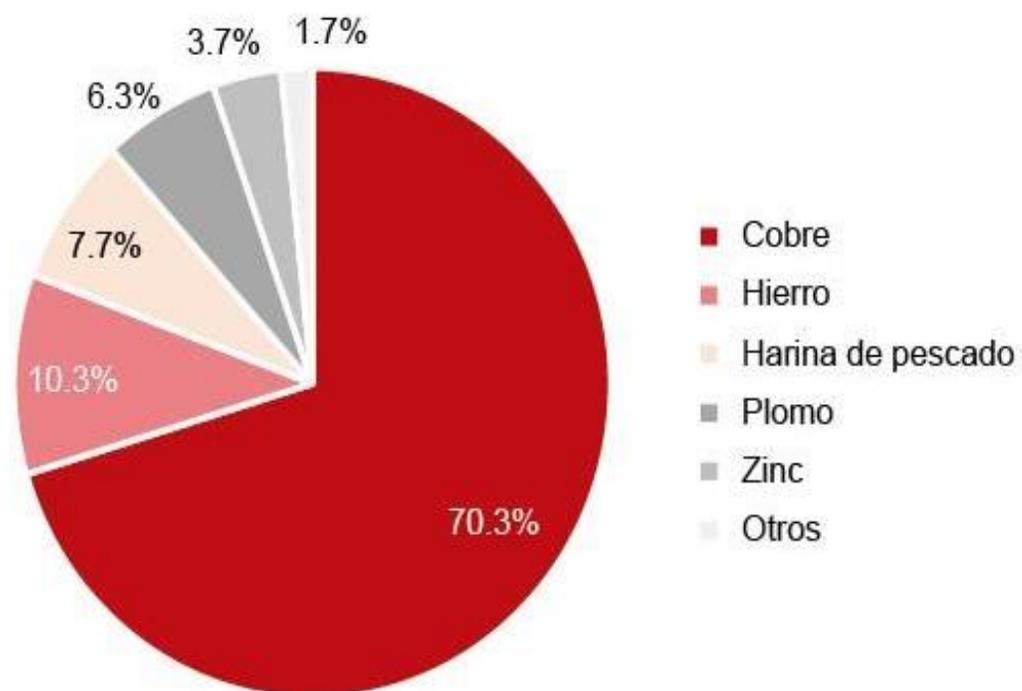
*Se considera el periodo enero-marzo de 2022.
Fuente: Sunat. Elaboración: ComexPerú.

Evolución de las exportaciones hacia China entre enero y marzo (US\$ millones)

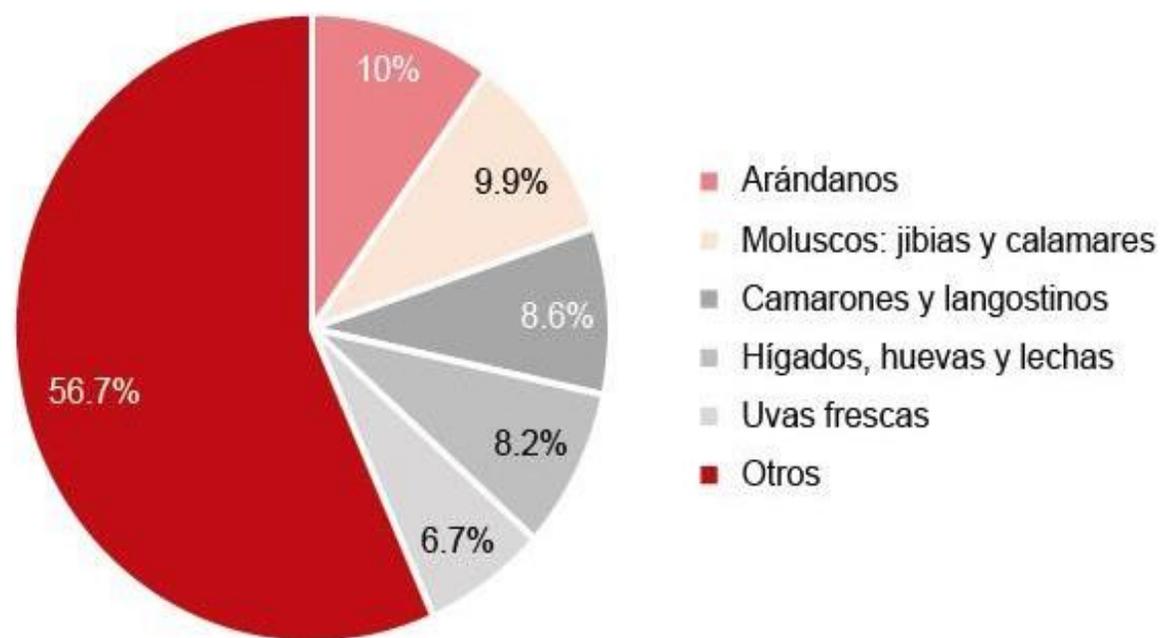


Fuente: Sunat. Elaboración: ComexPerú.

Envíos tradicionales hacia China entre enero y diciembre de 2021



Envíos no tradicionales hacia China entre enero y diciembre de 2021



Sectores productivos de exportación



Agronegocios

1. Uvas frescas
2. Arándanos
3. Paltas frescas
4. Café
5. Espárragos



Ecuador



Países bajos



España



Reino unido



Estados unidos



Minería

1. Zinc sin alear
2. Plata en bruto
3. Fosfato de calcio
4. Alambre de cobre
5. Ácido sulfúrico
6. Lacas colorantes



Chile



Bolivia



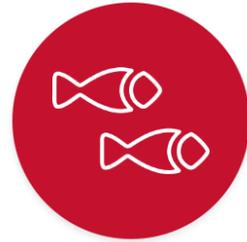
Colombia



Ecuador



Estados unidos



Pesqueros

1. Harina de pescado
2. Pota cruda congelada
3. Aceite de pescado
4. Pota precocida
5. Colas de langostino



China



Corea del sur



España



Estados unidos



Japón



Vestimenta y decoración

1. Punto jersey T-shirt de algodón
2. Camisas de algodón
3. Cárdigans de algodón
4. Prendas de



Brasil



Chile



Colombia



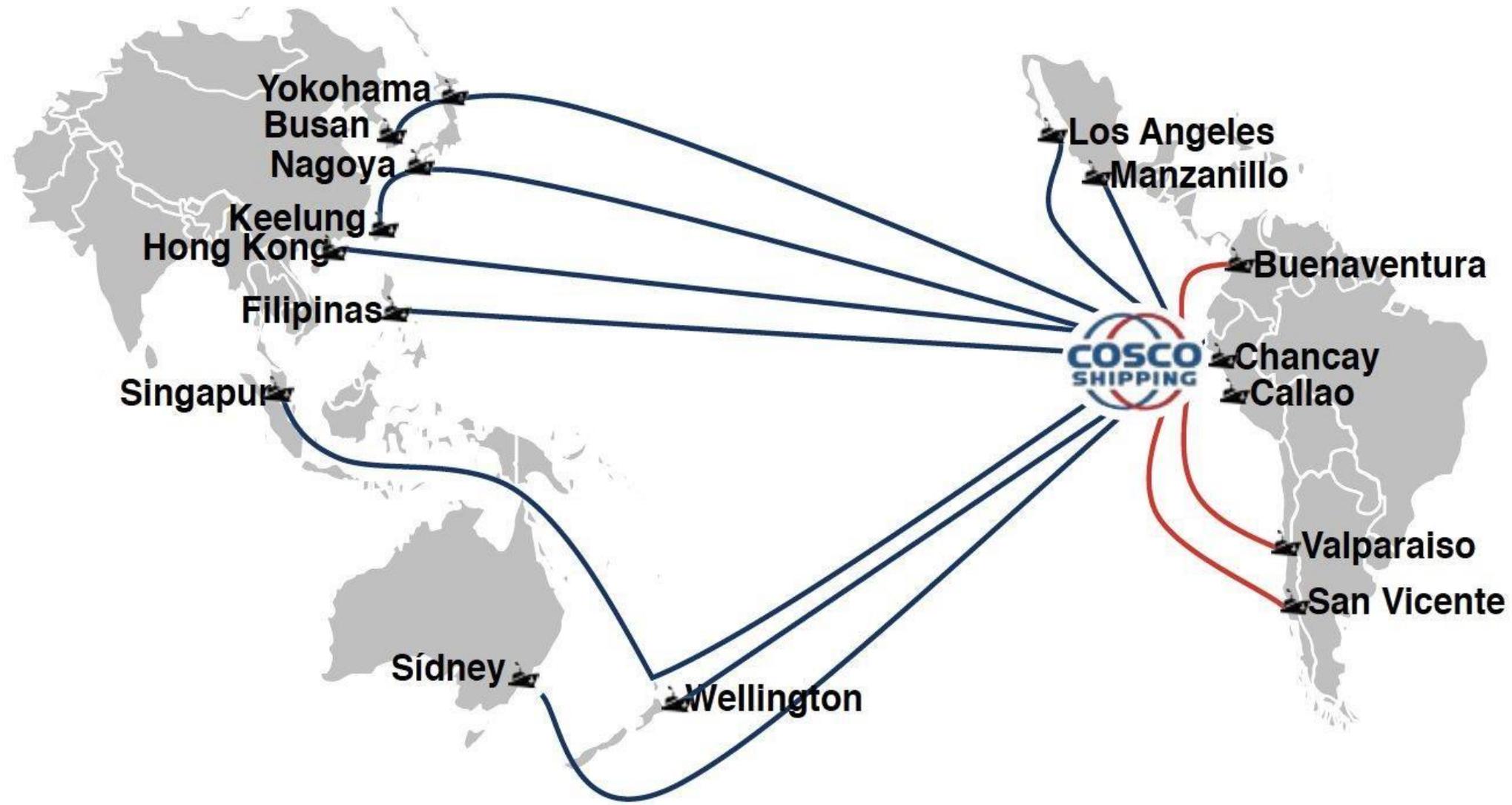
Ecuador



Estados unidos

RUTAS MARÍTIMAS CONSIDERADAS POR COSCO SHIPPING PORTS

Fuente: Elaboración propia





01



Convertirá al Perú en el primer centro logístico del Pacífico en Latinoamérica

02



Será un HUB que redistribuirá la carga de los países de Chile, Ecuador y Colombia.

03



Primera etapa, a US\$ 1213 millones (no incluye IGV), y su concepción final superará los US\$ 3600

04



Impulsará las exportaciones y generará nuevas oportunidades comerciales

05



Está generando miles de empleos para la población local



06



Descongestionar las vías de acceso al puerto del Callao, oportunidades para cargas de oriente y sierra central

07



La demanda portuaria, reducirá costos y sobrecostos

08



Se recibirán embarcaciones de hasta 18,000 TEU de capacidad, los buques más grandes del mundo

09



Convenios marco con organizaciones vecinales y sociales: Gobierno Regional de Lima y la Municipalidad Distrital de Chancay

10



Acciones en el sector educación con becas académicas para los familiares de seis asociaciones de pescadores artesanales

Seminarios virtuales Miércoles del exportador

Preguntas y Respuestas

LUIS TENORIO

Gerente Comercial & Marketing

luis.tenorio@cltsac.com.pe

wa.me/+51940485800



 @CLTTV  @CLTSAC  @CLTSAC  @CLTSAC  Corporación Logística & Transporte S.A.C.



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

