



El valor del comercio mundial<sup>1</sup> de bienes ha continuado creciendo en 2022 (+17% en el periodo enero-setiembre) impulsado, principalmente, por los mayores precios de los hidrocarburos (incluido derivados), dejando saldos comerciales negativos a las economías deficitarias de energía (Unión Europea, Reino Unido, Japón) y positivos a los países superavitarios (Noruega, Canadá, Indonesia). No obstante, en setiembre de 2022, el comercio creció solo 10%, la tasa más baja del 2022, destacando los bajos crecimientos de China (+3%) y Japón (+6%), junto a las caídas de Hong Kong (-9%) y Taipéi (-5%).

[1] Se considera una muestra del 96% del comercio.

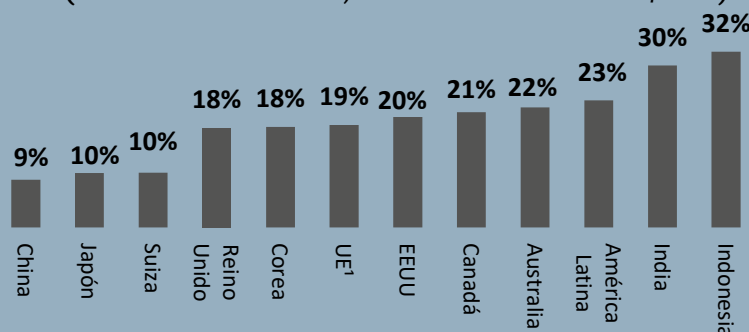
- Indonesia e India han liderado el crecimiento del comercio de bienes a setiembre de 2022.
- El comercio chino ha seguido creciendo (+9%) pero a un menor ritmo que en 2021 (+30%).
- El comercio japonés ha crecido a tasas similares a las de China, por la mayor importación.
- América Latina elevó 23% su comercio exterior, destacando la Comunidad Andina (+30%).

[1] Para la Unión Europea (UE) se considera el comercio extra comunitario

Fuente: OMC, EUROSTAT, USITC y Aduanas

### Valor del Comercio Exterior de Bienes

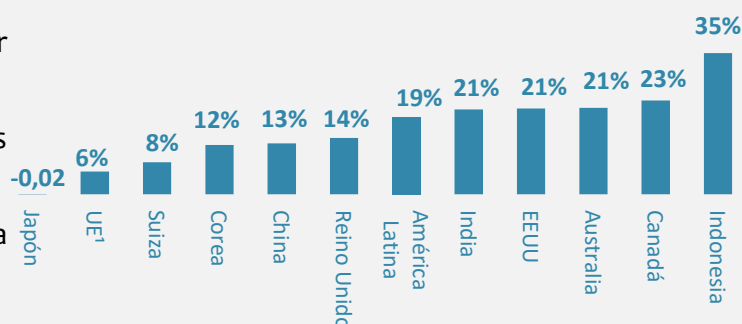
(Variación interanual, enero-setiembre 2022/2021)



- La venta de indonesia creció impulsada por los mayores despachos de combustible y aceite de palma.
- Otro país que ha elevado notablemente su venta por mayores ventas de combustibles es Noruega (+85%).
- EEUU elevó 21% su exportación debido a las mayores ventas de combustibles.
- América Latina aumentó 19% sus despachos debido a las mayores ventas de combustibles de la CAN.

### Valor de la Exportación de Bienes

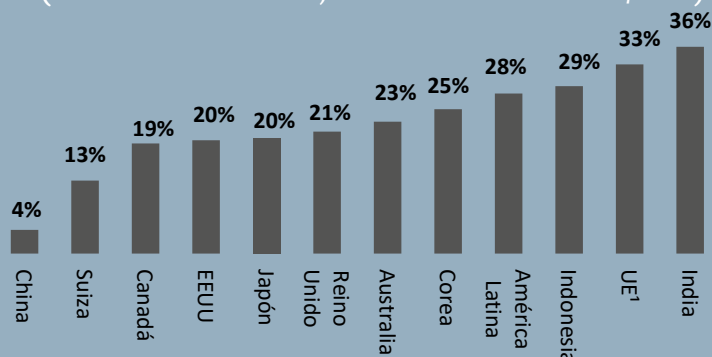
(Variación interanual, enero-setiembre 2022/2021)



- La importación china creció solo 4% debido a las menores compras de maquinaria (-3%).
- UE y Suiza elevaron su importación por mayor compra de energía (+150% y +168%, respectivamente).
- Igualmente, India aumentó fuertemente su importación por un mayor gasto en combustibles.
- EEUU también ha incrementado su importación debido a las mayores compras de combustibles.

### Valor de la Importación de Bienes

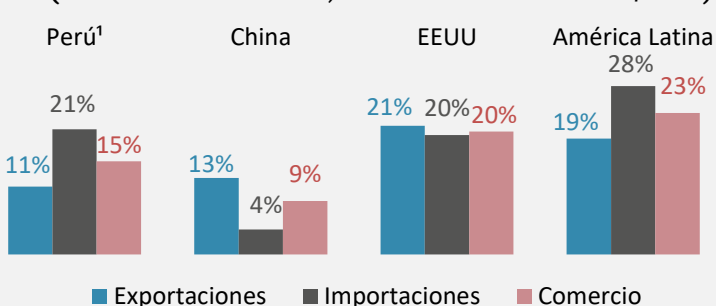
(Variación interanual, enero-setiembre 2022/2021)



- En lo que va de 2022, China ha elevado su exportación a un ritmo más alto que su importación.
- De esta manera, China ha aumentado 52% su superávit comercial.
- EEUU ha elevado su importación y exportación a tasas similares, aumentando 17% su déficit comercial.

### Valor del Comercio Exterior de Bienes

(Variación interanual, enero-setiembre 2022/2021)

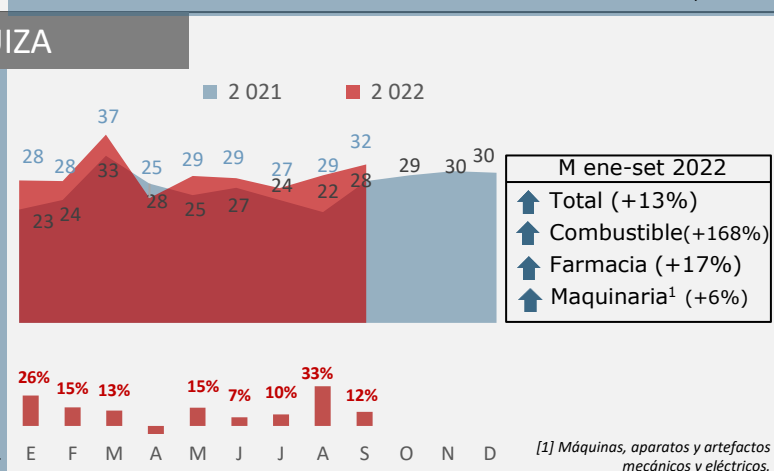
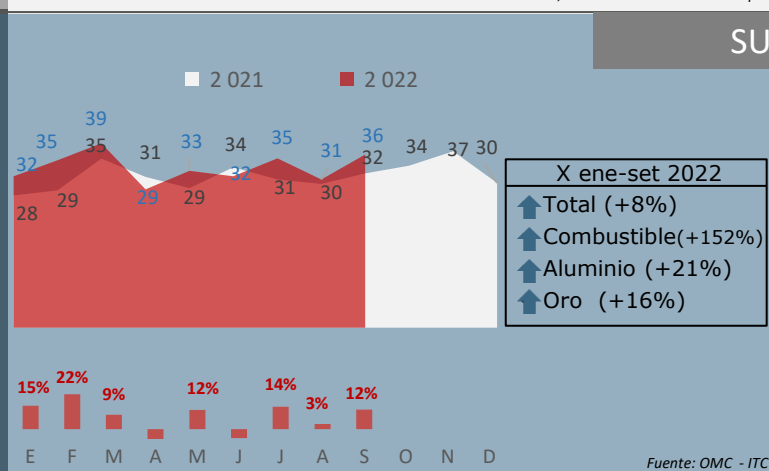
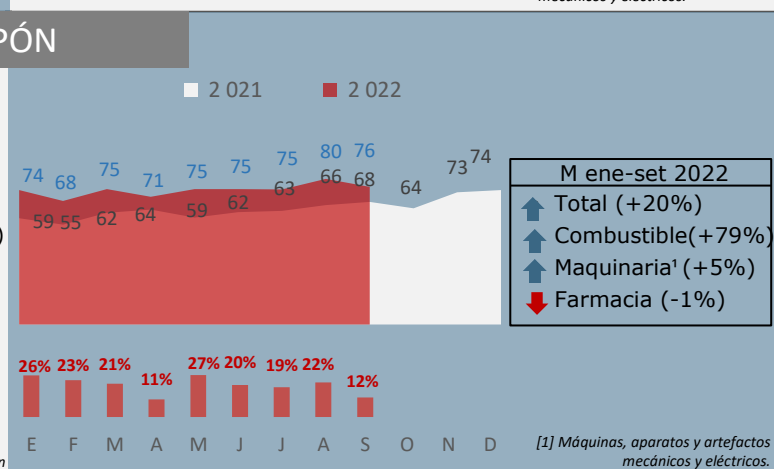
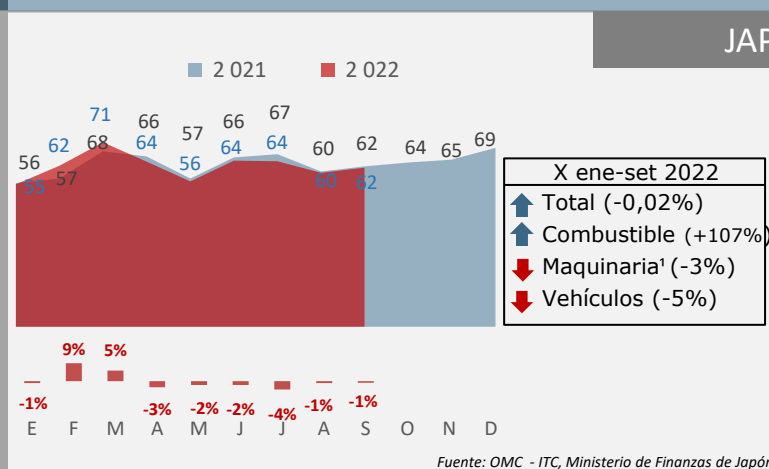
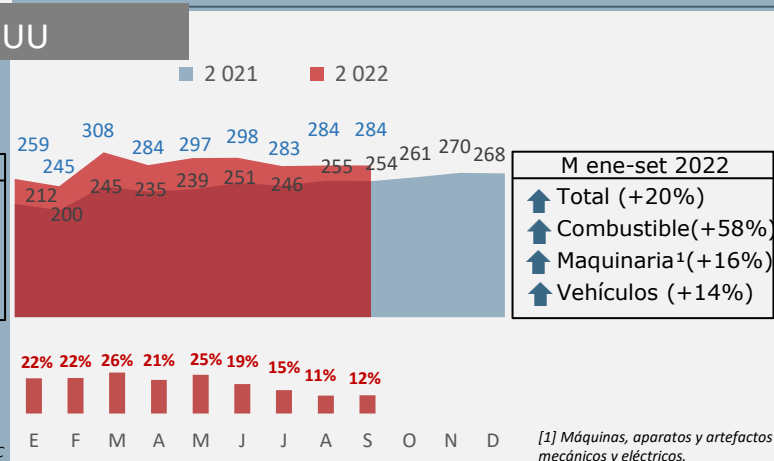
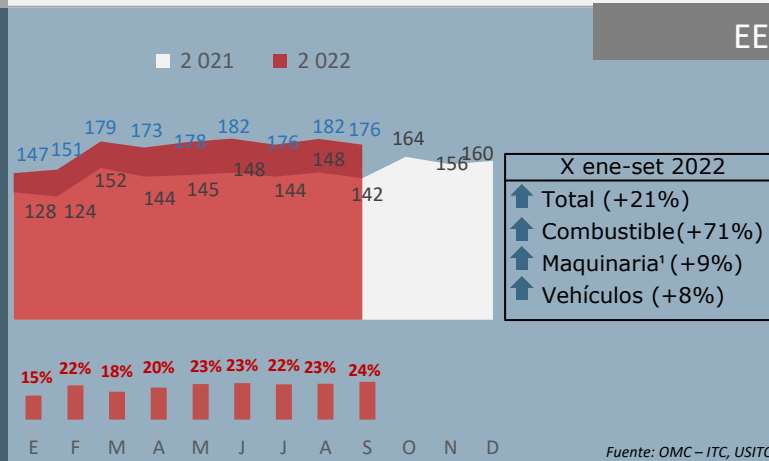
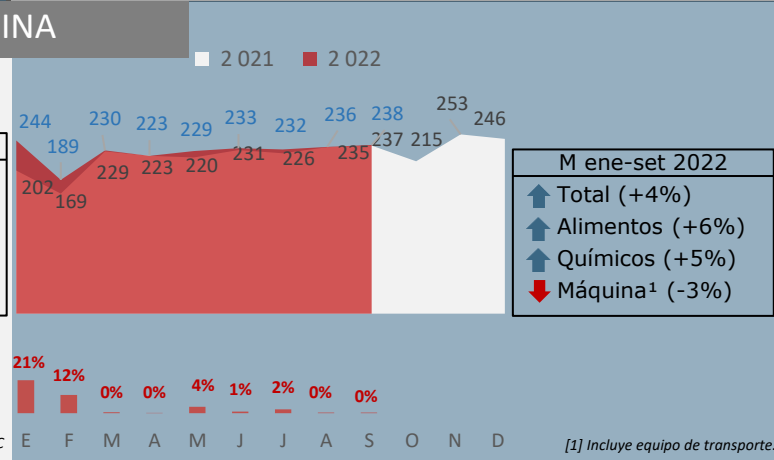
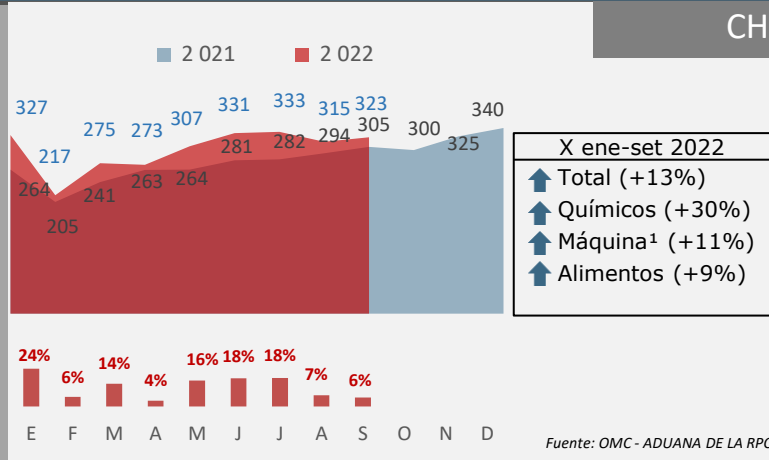
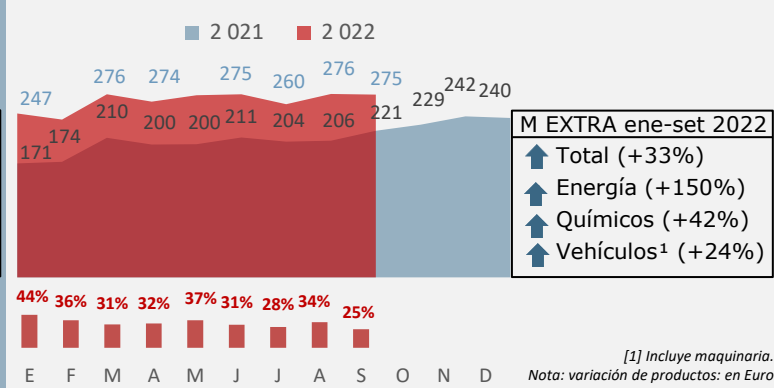
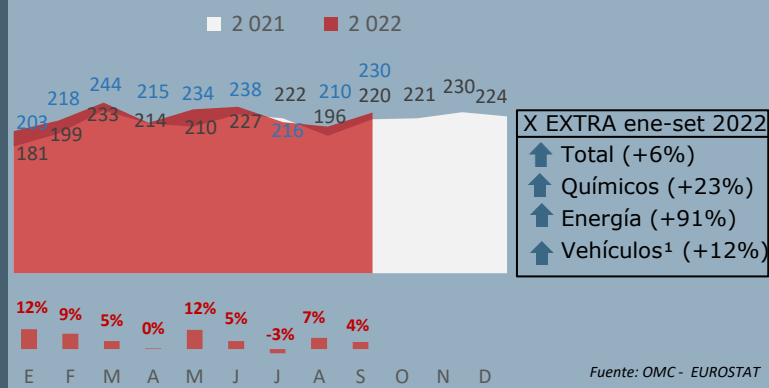


[1] Para el Perú se considera las exportaciones embarcadas (regularizadas y no regularizadas).

## Exportación (Mil millones US\$)

## UE(27) - EXTRA

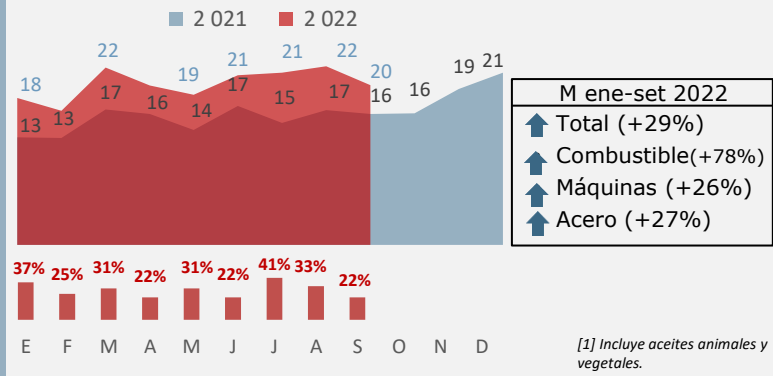
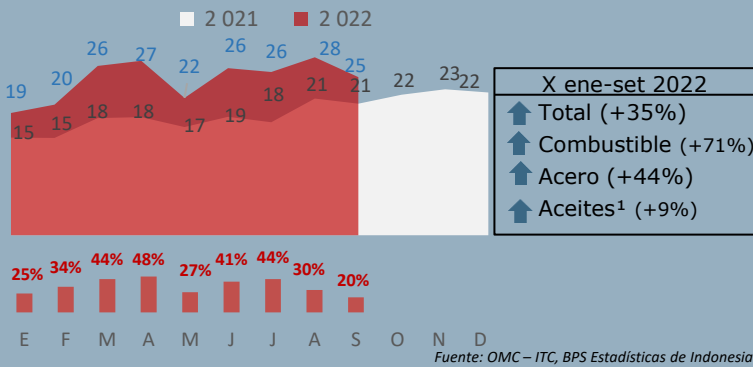
## Importación (Mil millones US\$)



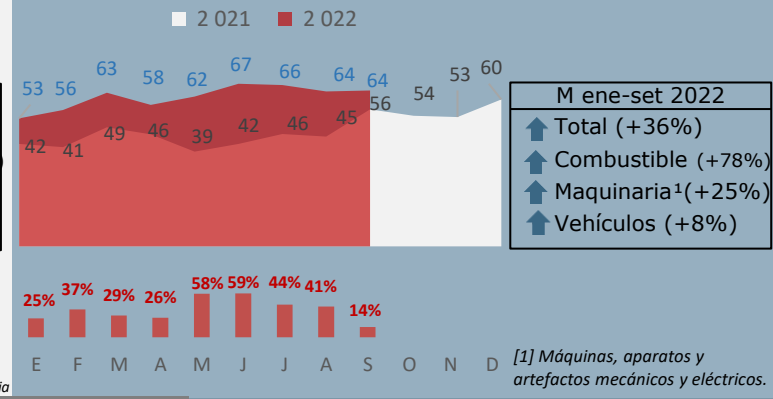
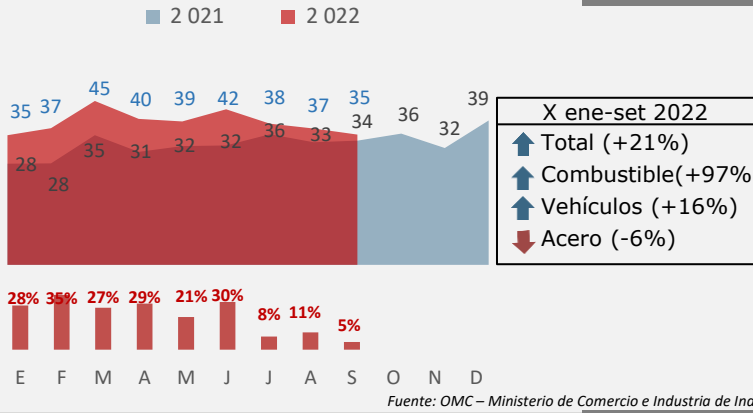
## Exportación (Mil millones US\$)

## INDONESIA

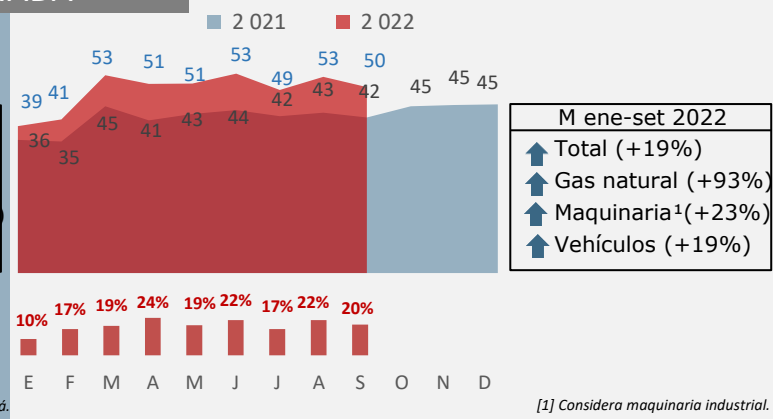
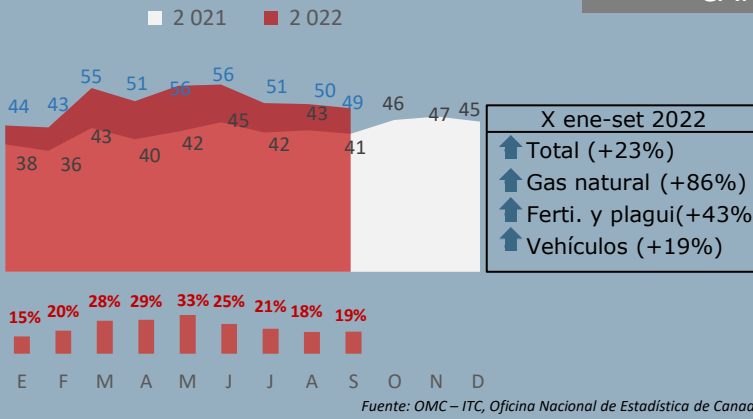
## Importación (Mil millones US\$)



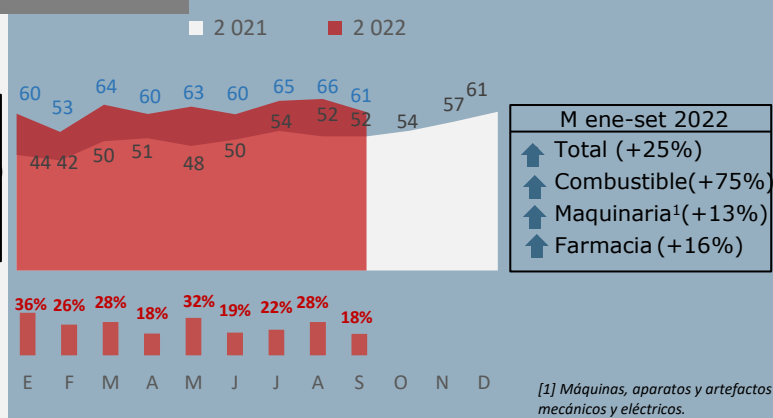
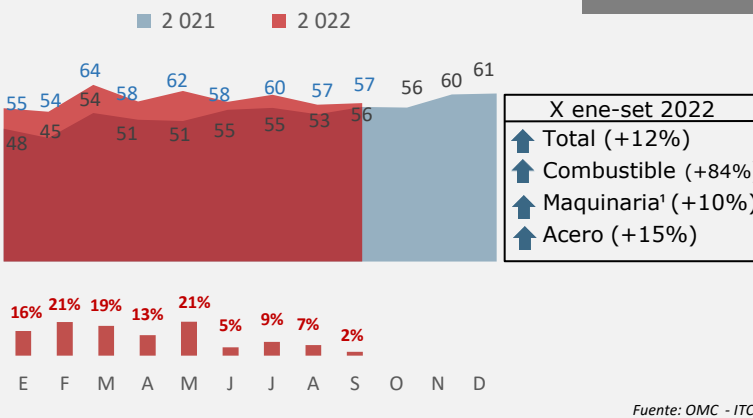
## INDIA



## CANADÁ



## COREA DEL SUR



## AUSTRALIA

