



COREA

DEL

SUR

Perfil Logístico



ÍNDICE

1	INFORMACIÓN ECONÓMICA DE COREA DEL SUR	4
1.1	INDICADORES DEL COMERCIO TRANSFRONTERIZO DE COREA DEL SUR	7
1.2	INDICADORES DESEMPEÑO LOGÍSTICO DE COREA DEL SUR (LPI)	12
1.3	INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA PORTUARIA, AEROPORTUARIA Y TERRESTRE	16
1.3.1	Transporte Terrestre	16
1.3.2	Transporte Aéreo	19
1.3.3	Transporte Marítimo	22
1.4	MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES POR VÍAS TRANSPORTE A COREA DEL SUR (MARÍTIMO, AÉREO Y TERRESTRE)	30
	fuelle: ADT Al 21/11/2022, Elaborado por ibp	34
1.4.1	Movimiento de Exportaciones Vía Marítima a Perú-Corea.....	35
1.4.2	Movimiento de Exportaciones Vía Aérea Perú-Corea.....	37
1.5	TRATADOS Y CONVENIOS COMERCIALES INTERNACIONALES CON COREA DEL SUR.....	38
2	SERVICIOS Y PROCEDIMIENTOS EN ORIGEN (PERÚ)	39
2.1	ENTIDADES DE CONTROL PARA EXPORTACIÓN: ADUANAS Y AGENCIAS DE CONTROL DE MERCANCÍAS RESTRINGIDAS Y PROCEDIMIENTOS LOGÍSTICOS.....	39
2.1.1	Ventanilla única de comercio exterior (VUCE)	39
2.1.2	Superintendencia Nacional de Administración Aduanera y Tributaria (SUNAT).....	40
2.1.3	Servicio Nacional de Sanidad Agraria– SENASA.	41
2.1.4	Dirección General de Salud Ambiental e Inocuidad Alimentaria – DIGESA.....	41
2.1.5	Ministerio de la Producción – PRODUCE (Viceministerio de Pesca y Acuicultura)	41
2.1.6	Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual (Indecopi).....	43
2.1.7	Enlaces de Interes	43
2.1.8	Cuadro Resumen de las principales Entidades de control para exportación	44
2.2	COSTOS LOGÍSTICOS DE LOS PRINCIPALES SERVICIOS LOGÍSTICOS.....	44
2.2.1	Costo de transporte logístico de embarque.....	44
2.2.2	Costo de Agenciamiento aduanero	45
2.2.3	Costo de agenciamiento carga	45
2.2.4	Costo de Almacenamiento de carga	45
2.2.5	Costo de servicios portuarios (vistos buenos estimado).....	46
2.2.6	Costo de certificado de origen	46
2.2.7	Resumen de costos de origen	47
2.2.8	Costos de transporte Internacional (Ocean Freight)	47
2.3	FLUJO PROCEDIMIENTO DE EXPORTACIÓN EN PERÚ	49
2.4	TAMAÑO O PRESENTACIONES FRECUENTES DE PRODUCTOS COMERCIALIZADOS EN COREA DEL SUR	55
2.5	ENVASE Y EMBALAJE RECOMENDADOS CONSIDERANDO EL O LOS PRODUCTOS ANALIZADOS en Perú.	59
2.5.1	Embalajes de Madera usados en el Comercio Internacional	60
3	SERVICIOS Y PROCEDIMIENTOS EN DESTINO	61
3.1	ESTRUCTURA ARANCELARIA E IMPUESTOS A LA IMPORTACIÓN	61
3.1.1	Ad valorem e Impuestos de importación.....	61

3.2 ENTIDADES DE CONTROL PARA IMPORTACIÓN: ADUANAS, AGENCIAS DE CONTROL DE MERCANCIAS RESTRINGIDAS Y PROCEDIMIENTOS LOGÍSTICOS.....	61
3.2.1 Ministerio de Seguridad de Alimentos y Medicamentos (MFDS)	61
3.2.2 Servicio de Aduanas de Corea	62
3.2.3 Agencia de Cuarentena Animal y Vegetal (QIA)	63
3.2.4 Ministerio de Economía y Finanzas (MOEF)	63
3.2.5 Agencia Coreana de Tecnología y Estándares (KATS)	63
3.2.6 Cuadro Resumen De Las Principales Entidades Para Importación	64
3.3 FLUJO PROCEDIMIENTO DE IMPORTACIÓN	65
3.4 EXIGENCIAS EN CUANTO A DOCUMENTACIÓN COMERCIAL, LOGÍSTICA Y ADUANERA EN COREA DEL SUR.....	67
3.4.1 Documento básico de presentación.....	67
3.4.2 Documentos requeridos	68
3.5 OPERADORES LOGÍSTICOS EN COREA DEL SUR (FORWARDINGS, BROKERS ADUANEROS Y CENTROS DISTRIBUCIÓN)	69
3.6 CONCEPTOS PRINCIPALES DE LOS COSTOS EN COREA DEL SUR.....	71
3.6.1 Costos en destino – Marítimo	72
3.6.2 Costos en destino – Aéreo	72
3.7 FLUJO PROCEDIMIENTO DE EXPORTACIÓN.....	73
3.8 TAMAÑO O PRESENTACIONES FRECUENTES DE PRODUCTOS COMERCIALIZADOS EN EL MERCADO DE DESTINO.	73
3.9 ENVASE Y EMBALAJE RECOMENDADOS CONSIDERANDO EL O LOS PRODUCTOS ANALIZADOS.	75
4 ANEXOS.....	78

COREA DEL SUR

1 INFORMACIÓN ECONÓMICA DE COREA DEL SUR¹



Imagen: Google maps

La República de Corea (en adelante Corea del Sur), en el 2022 ocupa el décimo (10º) lugar entre las mayores potencias económicas del mundo y el cuarto (4º) lugar en Asia. Es famosa por su espectacular ascenso de ser uno de los países más pobres del mundo a ser un país desarrollado de altos ingresos en tan solo una generación. Durante la crisis financiera mundial de 2007-2008, el país mantuvo una economía estable e incluso experimentó un crecimiento económico en lo más álgido de la crisis. Sin embargo, en 2020 la economía surcoreana entró en su peor período de crecimiento en más de medio siglo, golpeada por la ralentización de la economía china, las incertidumbres sobre la guerra comercial entre Beijing y Washington, y los efectos globales de la pandemia del Covid-19. Según las últimas previsiones del FMI (de octubre de 2021), se espera que el crecimiento del PIB alcance el 3,3% en 2022 y se estabilice en el 2,8% en 2023, sujeto a la recuperación económica mundial posterior a la pandemia.

Corea del Sur posee el 70% de superficie montañosa y con accidentes geográficos que recorren la península, lo que lo hacen poco favorable para el desarrollo de una agricultura moderna y competitiva. A ello se añade el continuo descenso del área cultivable debido a la demanda de tierra para usos industriales y urbanos.

Para poder tener una mejor visión sobre el progreso de la economía de este país, de acuerdo al *Informe Económico-Comercial elaborado por la Oficina Económica y Comercial de España en Seúl - Corea del Sur (actualizado 2021)*, mencionaremos los tres sectores productivos:

¹ Fuentes de información (Visto por última vez el 01/12/2022) en: informe económico y comercial de Corea del Sur (oficina económica y comercial de España en Seúl - Corea del sur), Fuente: ICEX mercados. enero 2021; es.estatista.com; <https://santandertrade.com/es/porta/analizar-mercados/corea-del-sur/politica-y-economia>

El Sector Primario, cuya superficie es aprox. el 17% de la superficie total, de las cuales dos terceras (2/3) partes son bosques y una tercera (1/3) parte cultivo agrícola o ganadero. El rendimiento agrícola es bajo debido al reducido tamaño de las explotaciones, su baja capitalización y el envejecimiento de la población agrícola. Siendo los principales productos cultivados el arroz y la cebada. Otros productos cultivados son la patata, la soja y el maíz, pero también se cultivan frutas y hortalizas. El sector ganadero también se ha visto afectado con su ganado porcino debido a la peste porcina que los obligó a sacrificar gran parte de su ganado.

El Sector Secundario, está representado por las industrias (aprox. 36,9% del PIB) y acoge aprox. al 22,8% de la población activa. Representada por el sector manufacturero (27,8%); construcción (6%) y los suministros: electricidad, agua y gas (2,2%). Los grandes conglomerados industriales como Samsung, SK Hynix, LG, Lotte, Hyundai, Posco, entre otros, representan la estructura productiva del país y de las exportaciones, contratan el mejor capital humano y ofrecen el empleo de mejor calidad y remuneración. Las pymes por su parte, contratan mano de obra barata y dependen de los grandes conglomerados. Las pymes necesitan invertir en innovación y aumentar su tamaño.

Dentro de los sectores industriales que mueven la economía coreana podemos destacar a la *Industria Electrónica*. Gran parte de su producción es destinada al comercio exterior, alrededor del 60% se destina a las exportaciones, siendo dependiente de las importaciones de componentes.

Corea ha surgido junto a China como uno de los líderes tecnológicos del mundo ocupando el segundo (2^{do}) lugar como productor de componentes electrónicos después de China, especialmente de semiconductores. Además, se beneficia de la enorme expansión de la demanda de dispositivos móviles. La cadena de producción de componentes relacionados con la fabricación de estos dispositivos y de otros productos electrónicos ha contribuido en los últimos dos o tres años a una considerable proporción del crecimiento del PBI en Corea.

La *Industria Petroquímica* es otro sector económico que convierte a Corea del Sur un país principalmente productor y exportador de material petroquímico, aunque se combina con una alta demanda nacional. Los principales productos producidos son etileno, caucho sintético, fibras plásticas y otros productos intermedios.

La *Industria Siderúrgica* es uno de los principales motores económicos del país, con el objetivo de suministrar material para la industria del automóvil, construcción naval y construcción civil.

Otras industrias destacables son:

La de *Energía*, donde Corea del Sur es el noveno (9°) país en cuanto a consumo energético y uno de los principales importadores de energía del mundo. Depende de los suministros externos para satisfacer aprox. el 95% de su demanda de energía, que utiliza de manera muy intensiva por su consumo residencial o de las infraestructuras públicas, y especialmente por su estructura productiva industrial.

Industria de la Construcción que se desarrolla fundamentalmente a base de la construcción de instalaciones industriales y de infraestructuras, construcción civil y de viviendas.

La Industria Automovilística, con empresas tales como Hyundai, Kia, Ssanggyong, General Motors y Renault-Nissan (Samsung). En 2021² Corea del Sur ocupó la sexta posición internacional en producción de vehículos, después de China, EEUU, Japón, Alemania e India.

Industria de la Construcción Naval, en donde invierte intensivamente en automatización y se está reduciendo el número de trabajadores empleados en el sector.

Industria Defensa, siendo sus principales clientes países del Sudeste Asiático y Oriente Medio, así como sus propias fuerzas armadas, las séptimas mayores del mundo en cuanto a personal militar.

Industria Alimentaria, al poseer un elevado déficit comercial en el sector primario, implica que la industria agroalimentaria se nutra principalmente de productos importados.

Industria de Productos de Consumo, en donde siguen siendo uno de los mayores productores y exportadores mundiales de textil; y por otro lado existe el sector manufacturero que está en decrecimiento, pues esta actividad se ve afectado por la irrupción en el mercado de las grandes empresas europeas dedicadas al mueble como IKEA.

El Sector Terciario, referido al sector servicios ha estado siempre fuertemente regulado y protegido. Está compuesto por un altísimo número de pequeñas y de medianas empresas que ofrecen el 90% de los puestos de trabajo en este sector.

Corea busca diversificar el sector hacia servicios de alto valor añadido, como la inteligencia artificial; ha desarrollado asimismo planes de promoción turística, sanidad, tecnología financiera, smart shipping y otros servicios con alto contenido de tecnología digital. El elevado envejecimiento de la población de Corea aumentará la demanda de ciertos tipos de servicios como los sanitarios, de prevención de la salud o el cuidado de los mayores.

Dentro de este sector terciario, podemos encontrar al **Sector Financiero**, Los principales bancos por volumen de activos totales son el KB (Kookmin Bank), el Woori Bank, Shinhan Bank; NH Bank; Banco Industrial de Corea (IBK); Hana Bank; Korea Development Bank (banco público); Standard Chartered Bank (SC Korea) y Citibank Korea. Corea es el tercer (3^{er}) mercado asiático de seguros y de servicios bancarios, alcanzando un alto nivel de desarrollo y regulación para garantizar su estabilidad. El sector público mantiene el control en instituciones financieras públicas de peso. El sector financiero es uno de los más activos en el mundo en el mercado de criptomonedas, que regula el Finance Supervisory Service, y promueve la tecnología lockchain. Varios bancos principales del país ofrecen cuentas para su uso en varios mercados de estos criptoactivos, como el de la empresa coreana Korbit. Las monedas más utilizadas son el Bitcoin, Ethereum y Ripple.

Por su parte el *Sector de las Telecomunicaciones*, posee una demanda de servicios de información y telecomunicaciones, la cual se ha incrementado fuertemente en los últimos años impulsada por el avance de los servicios de telefonía móvil e Internet. Es el tercer país en la región después de China y Japón en cuanto a telefonía móvil por número de suscriptores.

² Fuente: es.statista.com

1.1 INDICADORES DEL COMERCIO TRANSFRONTERIZO DE COREA DEL SUR³

Los indicadores de Comercio transfronterizo han sido desarrollados por *El Grupo Banco Mundial* (GBM) a través del proyecto *Doing Business*, misma que proporciona una medición objetiva de las normas que regulan la actividad empresarial y su aplicación en 190 economías y ciudades seleccionadas en el ámbito subnacional y regional. Este proyecto actualmente se encuentra en restructuración, siendo la última publicación la realizada el 2019 con el informe *Doing Business 2020*.

En septiembre de 2021, la gerencia del GBM decidió discontinuar el informe *Doing Business*. Sin embargo, el sitio web de *Doing Business* continúa estando disponible públicamente como un archivo de conocimiento y datos. Actualmente cuenta con una actualización realizada en 2021.

Al respecto GBM informa a través de su página web que, “*está trabajando en un nuevo enfoque para evaluar los climas de negocios e inversión de las economías de todo el mundo*”. Este compendio de indicadores sirve como alternativa a *Doing Business* hasta el lanzamiento del nuevo proyecto *Business Enabling Environment (BEE)*. Una vez que los datos BEE estén disponibles, pueden acompañar estas fuentes de datos existentes alternativas para proporcionar un conjunto diverso de perspectivas sobre el entorno regulatorio empresarial en todo el mundo.

Estos indicadores alternativos corresponden a tres etapas impactadas por el ambiente de negocios de una economía: apertura de un negocio, operación de un negocio y cierre de un negocio. Algunos de los proyectos alternativos cubren las tres etapas (Encuestas de Empresas del GBM).

El Informe *Doing business 2020*⁴, señala que dentro de las 10 economías que obtuvieron el mejor puntaje en las clasificaciones para hacer negocios fueron: Nueva Zelanda (86,8), Singapur (86,2), Hong Kong (Región Administrativa Especial de China) (85,3), Dinamarca (85,3), República de Corea (84), Estados Unidos (84), Georgia (83,7), Reino Unido (83,5), Noruega (82,6) y Suecia (82). Tal y como se muestra en la tabla siguiente:

Tabla 1. RANKING DOING BUSINESS DE LAS 20 PRIMERAS ECONOMIAS SEGÚN CLASIFICACION EVALUADA

Economía	Ranking Global	Iniciar un negocio	Manejo de permisos de Construcción	Conseguir electricidad	Registro de la propiedad	Obtener crédito	Protección de los inversores	Pagando Impuestos	Comercio Transfronterizo	Contratos de Refuerzo	Resolviendo insolvencias
1.Nueva Zelanda	1	1	7	48	2	1	3	9	63	23	36
2.Singapur	2	4	5	19	21	37	3	7	47	1	27
3.Hong Kong SAR, China	3	5	1	3	51	37	7	2	29	31	45
4.Dinamarca	4	45	4	21	11	48	28	8	1	14	6
5.República Corea	5	33	12	2	40	67	25	21	36	2	11
6.Estados Unidos	6	55	24	64	39	4	36	25	39	17	2
7.Georgia	7	2	21	42	5	15	7	14	45	12	64
8.Reino Unido	8	18	23	8	41	37	7	27	33	34	14

³ Fuente información: Visto por última vez el 21/11/2022 en <https://www.worldbank.org/>

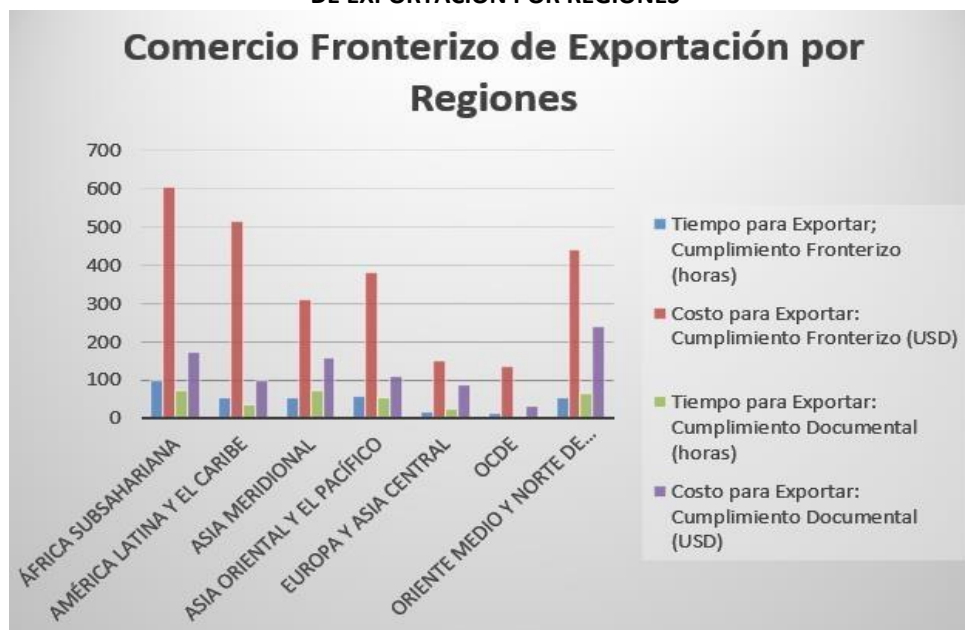
⁴ Visto por última vez el 21/11/2022 en <https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2019/10/24/doing-business-2020-sustaining-the-pace-of-reforms>

Economía	Ranking Global	Iniciar un negocio	Manejo de permisos de Construcción	Conseguir electricidad	Registro de la propiedad	Obtener crédito	Protección de los inversores	Pagando Impuestos	Comercio Transfronterizo	Contratos de Refuerzo	Resolviendo insolvencias
9.Noruega	9	25	22	44	15	94	21	34	22	3	5
10.Suecia	10	39	31	10	9	80	28	31	18	39	17
11.Lituania	11	34	10	15	4	48	37	18	19	7	89
12.Malasia	12	126	2	4	33	37	2	80	49	35	40
13.Mauricio	13	20	8	28	23	67	18	5	72	20	28
14.Australia	14	7	11	62	42	4	57	28	106	6	20
15.Taiwán, China	15	21	6	9	20	104	21	39	61	11	23
16.Emirato Árabes Unidos	16	17	3	1	10	48	13	30	92	9	80
17.Macedonia del norte	17	78	15	68	48	25	12	37	32	47	30
18.Estonia	18	14	19	53	6	48	79	12	17	8	54
19.Letonia	19	26	56	61	25	15	45	16	28	15	55
20.Finlandia	20	31	42	24	34	80	61	10	37	45	1

Fuente: Doing Business. Elaboración: IBP

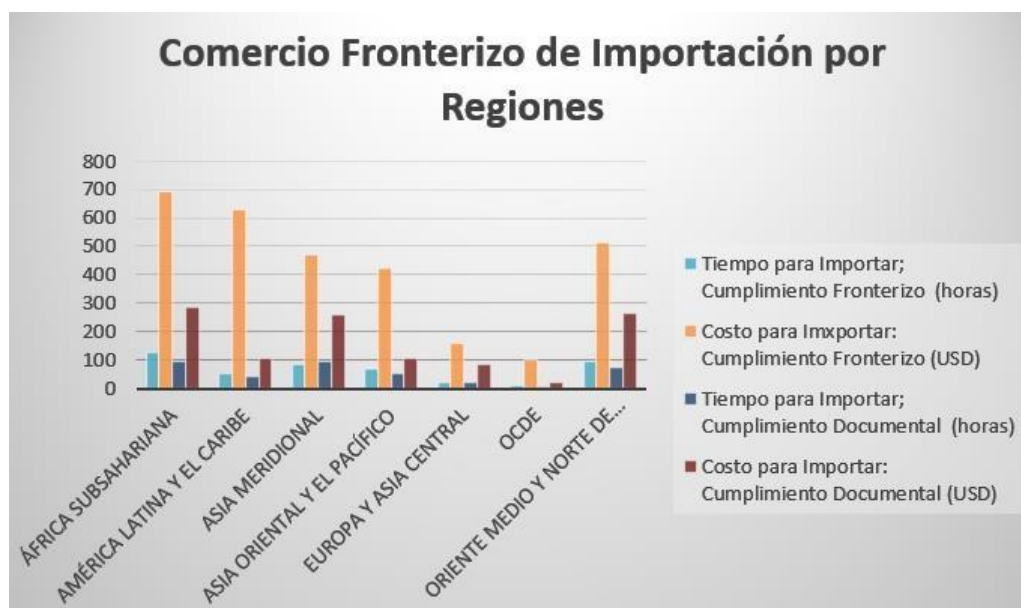
Estas diez (10) economías tienen varias características en común, entre ellas el uso generalizado de sistemas electrónicos. Las 20 economías con el mejor desempeño tienen procesos en línea para la constitución de empresas, plataformas electrónicas para la declaración de impuestos y procedimientos en línea para la transferencia de propiedades. Además, 11 economías cuentan con procedimientos electrónicos para la concesión de permisos de construcción. En general, las 20 economías que obtuvieron los mejores puntajes disponen de normativas sólidas y altamente transparentes para las empresas.

Gráfico 1. COSTOS Y TIEMPOS EN EL COMERCIO FRONTERIZO DE EXPORTACIÓN POR REGIONES



Fuente: Doing Business. Elaboración: IBP

Gráfico 2. COSTOS Y TIEMPOS EN EL COMERCIO FRONTERIZO DE IMPORTACIÓN POR REGIONES



Fuente: Doing Business. Elaboración: IBP

Tabla 2. COSTOS Y TIEMPOS EN EL COMERCIO FRONTERIZO POR REGIONES

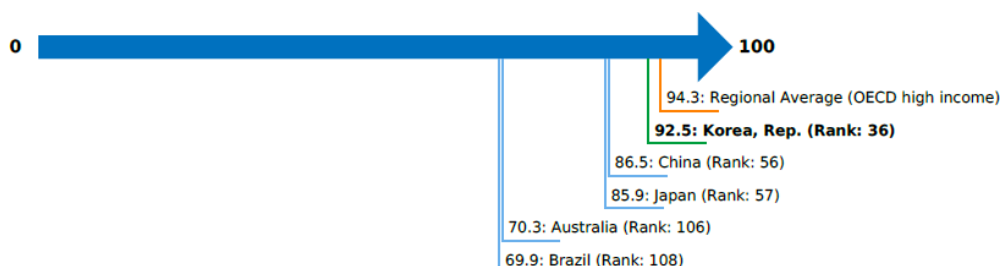
Regiones	Tiempo para Exportar; Cumplimiento Fronterizo (horas)	Costo para Exportar; Cumplimiento Fronterizo (USD)	Tiempo para Exportar; Cumplimiento Documental (horas)	Costo para Exportar; Cumplimiento Documental (USD)	Tiempo para Importar; Cumplimiento Fronterizo (horas)	Costo para Importar; Cumplimiento Fronterizo (USD)	Tiempo para Importar; Cumplimiento Documental (horas)	Costo para Importar; Cumplimiento Documental (USD)
África Subsahariana	97,1	603,1	71,9	172,5	126,2	690,6	96,1	287,2
América Latina y el Caribe	55,3	516,3	35,7	100,3	55,6	628,4	43,2	107,3
Asia Meridional	53,4	310,6	73,7	157,9	85,7	472,9	93,7	261,7
Asia Oriental y el Pacífico	57,5	381,1	55,6	109,4	68,4	422,8	53,7	108,4
Europa y Asia Central	16,1	150,0	25,1	87,6	20,4	158,8	23,4	85,9
OCDE	12,7	136,8	2,3	33,4	8,5	98,1	3,4	23,5
Oriente Medio y Norte de África	52,5	441,8	66,4	240,7	94,2	512,5	72,5	262,6

Fuente: Doing Business. Elaboración: IBP

En la **Tabla 2** observamos que dentro de los costos y tiempos obtenidos a nivel regiones, los países que se encuentran dentro de la OCDE (Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico) son los que obtienen los mejores puntajes, encontrándose Corea del Sur dentro de este grupo, junto con países como: Australia, Austria, Bélgica, Canadá, Chile, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Islandia, Irlanda, Israel, Italia, Japón, Luxemburgo, México, Holanda, Nueva Zelanda, Noruega, Polonia, Portugal, República Eslovaca, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Turquía, Reino Unido y EEUU.

Asimismo, Corea del Sur se encuentra ubicado geográficamente dentro de la región de Asia Oriental y el Pacífico, cuyos promedios de costos y tiempos (exportación-importación) son más altos que los obtenidos por las OCDE de ingresos altos. Es así por ejemplo que, para el “Costo para exportar: cumplimiento documental”, la región de Asia oriental tiene un costo promedio 24.2 veces más alto que la OCDE, mientras que para el “Costo para importar: cumplimiento documental” es 15,8 veces más alto.

Gráfico 3. COMERCIO TRANSFRONTERIZO EN COREA DEL SUR Y ECONOMÍAS COMPARABLES: CLASIFICACIÓN Y PUNTUACIÓN



Fuente: Doing Business Korea 2020

Nota: La clasificación de las economías en cuanto a la facilidad del comercio transfronterizo se determina ordenando sus puntajes. Estos puntajes son los simples promedio de las puntuaciones del tiempo y costo del cumplimiento documental y fronterizo para exportar e importar.

Corea del Sur es considerado un país de ingresos altos y pertenece a la región de la OCDE de ingreso alto. Posicionándose en el quinto lugar a nivel global para hacer negocios con un puntaje de 84,0 de efectividad en sus procesos, según la última actualización de *Doing Business 2021*. Asimismo, obtuvo el puesto 36 con un puntaje de 92,5 en la clasificación de Comercio Transfronterizo a nivel de las 190 economías analizadas; siendo el mejor score en el promedio regional de OECD de ingreso alto.

Tabla 3. INDICADORES DE COMERCIO TRANSFRONTERIZO DE EXPORTACIÓN DOING BUSINESS 2020-2021- COREA DEL SUR

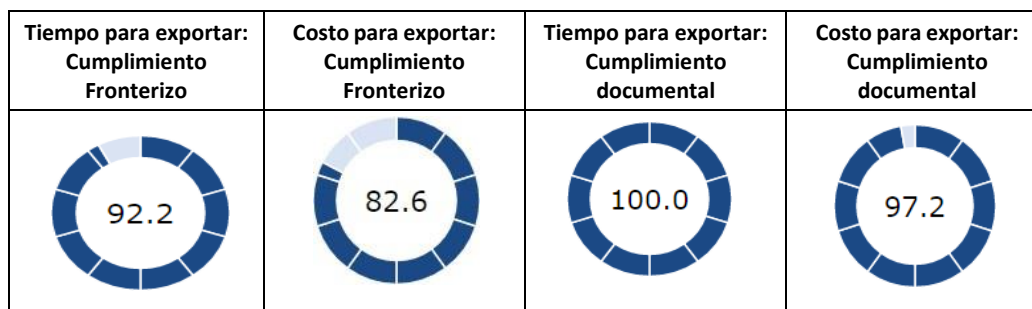
Indicador	Corea del Sur	OCDE ingreso alto	Mejor Clasificación Global
Tiempo para exportar: Cumplimiento Fronterizo (horas)	13	12,7	1 (19 Economías)
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	185	136,8	0 (19 Economías)
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	1	2,3	1 (26 Economías)
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	11	33,4	0 (20 Economías)

Fuente: The World Bank

- A. *Tiempo para exportar: Cumplimiento Fronterizo.* Que incluye el tiempo de obtener, preparar y presentar documentos durante los procedimientos de manipulación en puerto o frontera, despacho de aduana e inspección. Corea cuenta con un tiempo promedio de 13 horas para realizar su proceso aduanal de exportación. Este tiempo está optimizado, pero todavía está por debajo del promedio de la OCDE de ingreso alto, que cuenta con un promedio de 12,7 horas.
- B. *Costo para exportar: Cumplimiento Fronterizo.* En donde el costo promedio es de USD 185, al igual que otras 19 economías analizadas por Doing Business 2020-2021, que incluyen el tiempo y costo para la obtención, preparación y presentación de documentos durante el manejo en puertos o fronteras, el despacho de aduanas y los procedimientos de inspección.
- C. *Tiempo y Costo para exportar: Cumplimiento documental* en el que se considera el tiempo y el costo de obtención, preparación, procesamiento y presentación de

documentos, que incluye el cumplimiento de los requisitos documentales de todas las agencias gubernamentales tanto en origen, tránsito y destino. Que, en el caso de Corea realiza todo el procedimiento de exportación en tan solo 1 hora. Superando el tiempo al resto de países que conforman OCDE, quienes lo hacen en un promedio de 2,3 horas. En cuanto el costo, este es de USD11 dólares. Siendo un costo de al menos 32,93% menor, si lo comparamos con los costos promedio del resto de países que conforman la OCDE de ingresos altos, e igualando al menos a 20 economías analizadas.

Tabla 4. PUNTUACIÓN EN LA FACILIDAD PARA HACER NEGOCIOS DE EXPORTACIÓN DB 2020-DB2021



Fuente: The World Bank

La clasificación de las economías en el comercio transfronterizo se determina con base en los puntajes para el comercio transfronterizo. Estos puntajes son el promedio simple de los puntajes para el tiempo y el costo del cumplimiento documental y el cumplimiento en la frontera para exportar. Alcanzando su eficiencia al 100% en el tiempo de exportación en cuanto a documentación se refiere, realizándolo en tan solo 1 hora.

Tabla 5. INDICADORES DE COMERCIO TRANSFRONTERIZO DE IMPORTACIÓN DOING BUSINESS 2020-2021 DE COREA DEL SUR

Indicador	Corea del Sur	OCDE ingreso alto	Mejor Clasificación Global
Tiempo para importar: Cumplimiento Fronterizo (horas)	6	8,5	1 (25 Economías)
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	315	98,1	0 (28 Economías)
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	1	3,4	1 (30 Economías)
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)	27	23,5	0 (30 Economías)

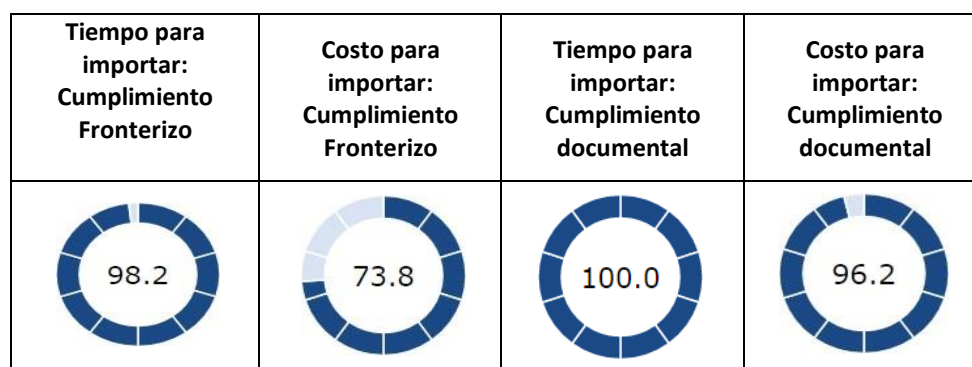
Fuente: The World Bank

A. *Tiempo para importar: Cumplimiento Fronterizo.* Corea cuenta con un tiempo promedio de 6 horas, que si lo comparamos con China que lo realiza en 37 horas, estamos hablando de una eficiencia del 98,2% para realizar su proceso aduanal de importación. Este tiempo está optimizado, superando incluso al promedio de los países de la OCDE de ingreso alto al que pertenece Corea, quienes lo realizan en 8,5 horas, superando a su vez a por las menos 25 economías analizadas.

B. *Costo para importar: Cumplimiento Fronterizo,* en donde el costo promedio es de USD 315, encontrándose en el promedio de pago que realizan 28 economías analizadas por el informe Doing business 2020-2021, que incluyen el tiempo y costo para la obtención, preparación y presentación de documentos durante el manejo en puertos o fronteras, el despacho de aduanas y los procedimientos de inspección.

C. *Tiempo y Costo para importar*: Cumplimiento documental en el que se considera el tiempo y el costo de cumplir con los requisitos de documentación, incluye el tiempo y el costo de obtener, preparar, presentar y enviar los documentos. Siendo el caso que para Corea realizar este proceso toma tan solo 1 hora. En cuanto el costo, este es relativamente bajo, de tan solo USD 27,00. Monto competitivo, por igualar por poco a como lo vienen haciendo el promedio de las economías de la OCDE de ingreso alto, cuyo costo documental ascienden a USD 23,5.

Tabla 6. PUNTUACIÓN EN LA FACILIDAD PARA HACER NEGOCIOS DE IMPORTACIÓN DB 2020-DB2021



Fuente: The World Bank

La clasificación de las economías en el comercio transfronterizo se determina con base en los puntajes para el comercio transfronterizo. Estos puntajes son el promedio simple de los puntajes para el tiempo y el costo del cumplimiento documental y el cumplimiento en la frontera para importar. Alcanzando su eficiencia al 100% en el tiempo de importación en cuanto a documentación se refiere, realizándolo en tan solo 1 hora.

1.2 INDICADORES DESEMPEÑO LOGÍSTICO DE COREA DEL SUR (LPI)⁵

En los últimos años debido a la crisis sanitaria por la pandemia del Covid-19; no se ha realizado la encuesta que realiza *The World Bank* de forma bianual. Este estudio permitía conocer los *Indicadores de Desempeño Logístico* (LPI) de 167 países. En lugar de ello, se ha creado el "LPI agregado", en donde *The World Bank* combina las cuatro ediciones más recientes del LPI. Los puntajes de los seis componentes en las encuestas LPI del 2012, 2014, 2016 y 2018 se utilizaron para generar un "panorama general" para indicar mejor el desempeño logístico de los países. Para ello, se ponderaron los puntajes de cada año otorgándole a los datos más recientes mayor peso.

En la **Tabla 7** se muestra la puntuación que le otorga *The World Bank* a los países encuestados, en donde 5 es la máxima puntuación y 1 en proceso de mejora en su etapa inicial. La República de Corea está posicionada en el puesto 23. Por su parte Perú obtiene la ubicación 74 de un total de 167 países con una puntuación general de 2,78, solo por encima de Bolivia (puesto 136) y por debajo de países limítrofes como Chile (puesto 40), Brasil (puesto 56), Ecuador (puesto 70) y Colombia (puesto 71).

⁵ Visto por última vez el 02/12/2022 en <https://lpi.worldbank.org/international/aggregated-ranking>; <https://www.datosmundial.com/>; <https://www.eurosender.com/es/gdd/envios-corea-del-sur-republica-de-corea-peru>; www.siiicex.gob.pe/siiicex/recursos/estudio/527583198rad02F71.pdf; Informe e-País: El comercio electrónico en Corea del Sur <https://www.emarketservices.es>

Tabla 7. TABLA DE DATOS “LPI AGREGADO” DE LAS 25 MEJORES PUNTUACIONES

País	Rango LPI	Puntuación LPI	Aduanas	Infraestructura	Envíos Internacionales	Competencia logística	Seguimiento y rastreo	Puntuación
Alemania	1	4,19	4,09	4,38	3,83	4,26	4,22	4,40
Países Bajos	2	4,07	3,97	4,23	3,76	4,12	4,08	4,30
Suecia	3	4,07	3,95	4,22	3,88	4,04	4,02	4,32
Bélgica	4	4,05	3,74	4,03	3,97	4,10	4,11	4,40
Singapur	5	4,05	4,00	4,14	3,72	4,08	4,05	4,34
Reino Unido	6	4,01	3,85	4,09	3,69	4,04	4,10	4,32
Japón	7	3,99	3,91	4,19	3,61	4,03	4,03	4,24
Austria	8	3,99	3,71	4,07	3,78	4,04	4,13	4,22
China	9	3,96	3,85	4,02	3,85	3,94	3,95	4,18
Estados Unidos	10	3,92	3,76	4,10	3,54	3,93	4,13	4,14
Dinamarca	11	3,92	3,88	3,89	3,59	3,98	3,94	4,26
Finlandia	12	3,92	3,89	3,95	3,56	3,88	4,10	4,17
Suiza	13	3,91	3,75	4,07	3,57	3,92	4,02	4,20
Emiratos Árabes Unidos	14	3,89	3,66	3,98	3,76	3,83	3,89	4,23
Francia	15	3,86	3,63	4,00	3,60	3,82	3,99	4,17
Luxemburgo	16	3,84	3,67	3,84	3,68	3,83	3,78	4,27
Canadá	17	3,81	3,70	3,91	3,45	3,90	3,91	4,03
España	18	3,78	3,57	3,79	3,72	3,78	3,78	4,04
Australia	19	3,77	3,76	3,92	3,40	3,76	3,83	4,00
Noruega	20	3,74	3,62	3,84	3,48	3,75	3,83	3,96
Italia	21	3,73	3,44	3,82	3,55	3,68	3,84	4,09
Nueva Zelanda	22	3,68	3,58	3,79	3,27	3,69	3,73	4,10
Corea del Sur	23	3,65	3,43	3,75	3,43	3,63	3,75	3,96
Taiwán	24	3,65	3,42	3,67	3,54	3,68	3,67	3,93
Irlanda	25	3,63	3,45	3,50	3,53	3,69	3,79	3,85

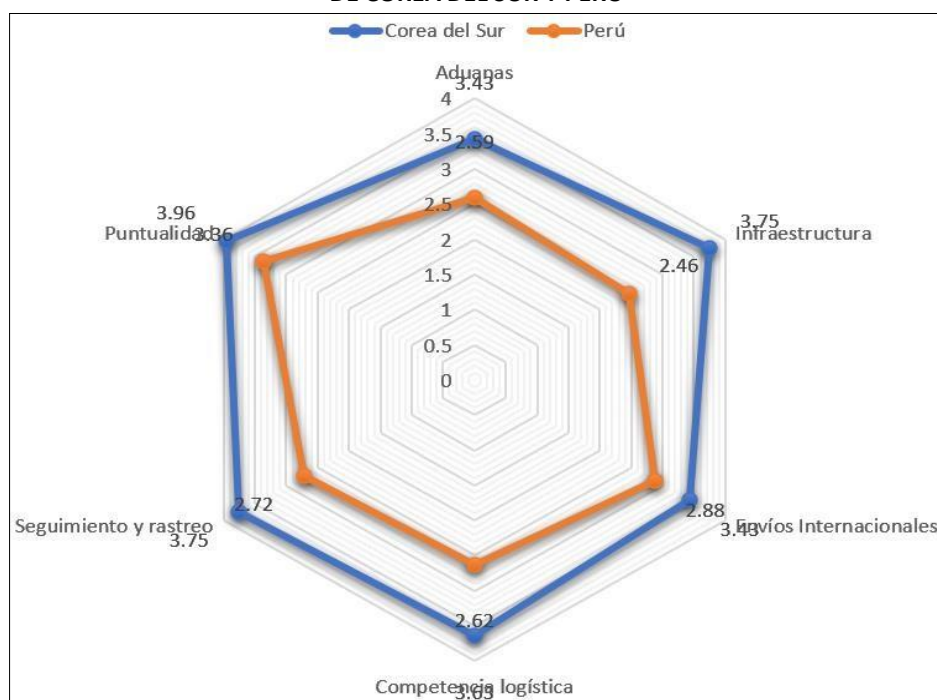
Fuente: The World Bank

Se tienen en cuenta para esta evaluación 6 indicadores como sigue varios factores como:

- i) “Aduanas”, relacionados a la eficiencia del proceso de despacho por parte de los organismos de control fronterizo, incluida la aduana. Aquí se debe tener en cuenta que existe un sistema de control de los productos al ingresar o al salir de Corea. Dependiendo de la clasificación del importador/exportador que otorga Aduanas, los productos serán controlados en mayor o menor medida. Los procedimientos de controles no solo consisten en verificar la documentación de productos importados o exportados con los documentos presentados, sino también en constatar que los productos cumplan con las reglas coreanas (estándares, reglas fitosanitarias y/o fumigaciones). En este sentido, Corea ha mejorado sus procesos en los últimos años. Obteniendo para este LPI Agregado de Aduanas una puntuación de 3,43.

Por su parte Perú en este indicador del LPI Agregado 2012-2018, obtuvo un puntaje de 2,59. Para mejorar esto, la SUNAT viene desarrollando la herramienta digital FAST (Facilitación Aduanera, Seguridad y Transparencia), por la que busca facilitar, agilizar, automatizar y transparentar los procesos de entrada y salida de mercancías en las aduanas del país, así como en los procesos complementarios de control de operadores. Todos ellos integrados a los procesos transversales de gestión de riesgo y seguridad de la cadena logística, lo que se traducirá en la reducción de los tiempos y costos relacionados con aduanas.

**Gráfico 4. PUNTUACIÓN “LPI AGREGADO 2012-2018”
DE COREA DEL SUR Y PERÚ**



Fuente: The World Bank

- ii) La *“Infraestructura”* considera la calidad de la misma relacionada con el comercio y el transporte como por ejemplo puertos, ferrocarriles, carreteras, tecnología de la información obteniendo Corea un puntaje de 3,75, ya que su infraestructura ha ido mejorando en los últimos años y en general las rutas de transporte están por encima de la media y en buen estado. Esto, si lo comparamos con otros países como Taiwán o Irlanda cuya puntuación es de 3,67 y 3,50 respectivamente. Por su parte, Perú recibe en este indicador una puntuación de 2,46 ya que la infraestructura con la que cuenta no permite una adecuada conectividad entre la zona de producción y los puntos de salida de exportación (puertos y aeropuertos), así como pocas mejoras en la red vial del país.
- iii) *“Los Envíos Internacionales”* considera la facilidad para organizar envíos a precios competitivos. Aquí se deberá tener en cuenta que, al realizar envíos entre países miembros de la Unión Europea, no pagará ningunas tasas aduaneras, ya que se trata de una zona de libre comercio. Sí el envío es de Corea del Sur a Perú, el destinatario tendrá que pagar tasas aduaneras para que el envío sea despachado por las autoridades aduaneras. Corea cuenta con plataformas logísticas digitalizadas que le permiten ofrecer un servicio de calidad, obteniendo una puntuación del LPI Agregado de 3,43 por encima de países como Nueva Zelanda y Australia que en su puntuación general se colocan en mejores posiciones en el ranking en las posiciones 22 y 19 respectivamente. Perú en este indicador obtiene un puntaje de 2,88.
- iv) *“Competencia Logística”*, evalúa la competencia y la calidad de los servicios logísticos como por ejemplo de los operadores de transporte y agentes de aduana. El LPI asignado para este indicador es de 3.43. Siendo los operadores logísticos más representativos empresas como MAERKS, DB Schenker, FEDEX, DHL Supply y DHL Express, que cuentan con infraestructura moderna y con la aplicación de tecnología avanzada y automatizada. Por su parte, el comercio electrónico de Corea del Sur, involucra una competencia intensa, así como una logística desarrollada que permite mover grandes volúmenes de paquetes al día, con el fin

de satisfacer las demandas cada vez más grande y exigente de los consumidores finales. Siendo los Marketplace como 11 Street, Gmarket y Coupang los más usados en el tema del e-Commerce, lo que los ha llevado a ser uno de los seis mayores mercados de comercio electrónico a nivel mundial (el tercero de Asia, tras China y Japón) con un volumen total de mercado de 92.000 millones de USD.

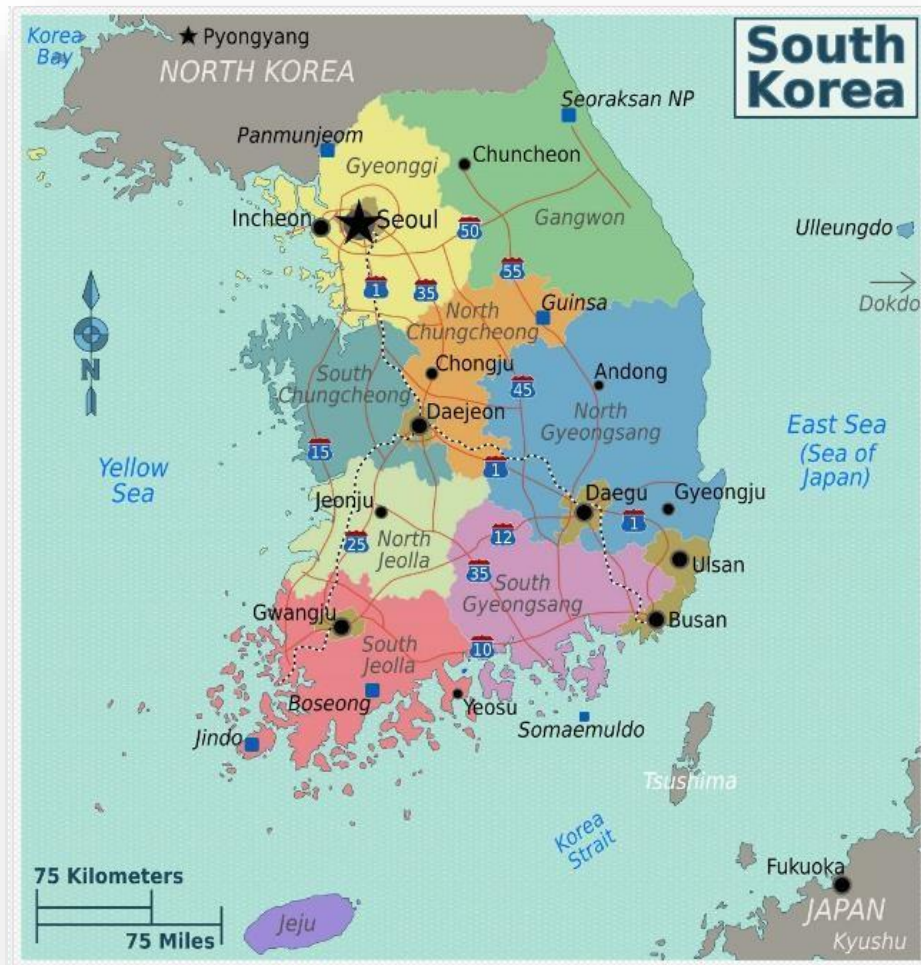
Por su parte, Perú con una puntuación 2,62 se ha visto en la necesidad de desarrollar en los últimos años elementos de competencia que permiten una adecuada articulación logística. Por ejemplo: la creación de la plataforma MISLO por parte del MINCETUR, en el que permiten proporcionar información sobre los precios y listados de proveedores relacionados con mercados internacionales para la facilitación del comercio exterior.

- v) *“Seguimiento y Rastreo”*, involucra la capacidad del usuario de poder hacer el rastreo de sus pedidos, obteniendo para este indicador 3.75 de acuerdo a los resultados de la encuesta realizada por The World Bank. Si bien es un buen puntaje, éste puede mejorar. La demora en el seguimiento se debe al procesamiento o registro de la carga. Por lo que el usuario debe esperar unas horas antes de intentar rastrear su paquete, carga suelta o contenedor. En el caso de Perú, solo las empresas internacionales cuentan con un tracking de seguimiento desarrollado, mismos que evitan la incertidumbre en el despacho.

- vi) *“Puntualidad”*, contempla la puntualidad de los envíos para llegar a destino dentro del tiempo de entrega programado o esperado. El LPI con mayor puntaje que obtuvo Corea, se encuentra en este indicador con un puntaje de 3,96. En donde la oportunidad de entregarlo dentro de los plazos establecidos en el momento de la compra puede ir desde los 7 días para un servicio exprés, hasta los 90 días, dependerá de la modalidad con la que se compre. Los factores que se consideran para la entrega oportuna de la carga tienen que ver con el volumen de la carga, el itinerario del medio de transporte, el tráfico marítimo, el proceso de desaduanaje, el proceso de acreditación de la carga con las empresas de transporte, los controles de seguridad, entre otros. Perú tiene una puntuación de 3,36 que podría mejorar con capacitaciones a las empresas y empleados sobre de las buenas prácticas logísticas internacionales.

1.3 INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA PORTUARIA, AEROPORTUARIA Y TERRESTRE⁶

Imagen 1. MAPA DE REGIONES DE COREA DEL SUR



Fuente: <https://www.mapas-del-mundo.net/>

Corea del Sur para distinguirla de Corea del Norte, es un país soberano de Asia Oriental, ubicada en la parte sur de la península de Corea. Limita al norte con la República Democrática Popular de Corea (Corea del Norte, o Norcorea), con la cual formó un solo país hasta 1945. Al este se encuentra el mar del Japón o el mar del Este, al sur el estrecho de Corea, que lo separa de Japón, y al oeste el mar Amarillo. Su territorio comprende la mitad sur de la península de Corea englobando unas tres mil islas que la rodean, dentro de las cuales se destacan Jeju, Ulleungdo y Dokdo.

1.3.1 TRANSPORTE TERRESTRE

En Corea del Sur, las carreteras siguen siendo la infraestructura más importante, soportando más del 90% del volumen de transportes del país. Contando con 57 líneas ferroviarias, que es el modo principal de transporte para mercancía pesada.

⁶ Fuentes (Visto por última vez el 03/12/2022): <https://www.mapas-del-mundo.net/asia/corea-del-sur>; <https://santandertrade.com/es/portal/gestionar-embarques/corea-del-sur/exportacion-de-productos>; http://spanish.visitkorea.or.kr/spa/TRA/3_2_view.jsp?tra=2; [https://southkoreamap360.com/south-korea-\(rok\)-road-map](https://southkoreamap360.com/south-korea-(rok)-road-map); <https://www.mordorintelligence.com/es/industry-reports/infrastructure-sector-in-south-korea>

A lo largo del lado occidental de la península, se encuentra:

- La Autopista Seohaean que se extiende entre Seúl y Mokpo, en la provincia de Jeolla del Sur.
- La Autopista Gyeongbu, se extiende entre Seúl y Busan.
- La autopista Jungbu que va desde Hanam, provincia de Gyeonggi hasta Tongyeong, provincia de Gyeongsang del Sur.

Durante las últimas décadas, las carreteras han jugado un papel importante en la industrialización del país, el desarrollo de los distritos rurales y el crecimiento del turismo regional. Las autopistas de Gyeongbu y Jungbu transportan alrededor del 25 por ciento del transporte colectivo de carga en las autopistas de todo el país.

El gobierno tiene puestas sus esperanzas en la próxima autopista que unirá el área metropolitana de Seúl y Sejong, cuya construcción ha estado en marcha desde 2016.

La Autopista Seúl-Sejong, también llamada la segunda Autopista Gyeongbu, se ubicará entre las líneas Gyeongbu y Jungbu con seis carriles en dos direcciones.

- La primera ruta de construcción (72,6 kilómetros) de la Autopista Seúl-Sejong va desde Guri (al este de Seúl) hasta Anseong, provincia de Gyeonggi, que ha estado en construcción con el objetivo de finalizar en diciembre de 2022.
- La segunda ruta une Anseong y Sejong (58 km), cuya construcción comenzará este mismo año con meta de finalización en junio de 2024.

Corea del Sur busca reducir el tiempo de viaje en áreas metropolitanas muy congestionadas mediante la construcción de vías subterráneas profundas y la adición de nuevos servicios de trenes de alta velocidad para 2030. El gobierno presenta tres objetivos: acortar el tiempo de viaje en los principales centros regionales a 30 minutos, reducir los costos de viaje hasta en un 30 por ciento, y reducir en un 30 por ciento el tiempo que las personas pasan transbordando entre vehículos o líneas de tren.

Las carreteras en Corea del Sur (ROK) se clasifican como autopistas (autopistas/autopistas), carreteras nacionales y varias clasificaciones por debajo del nivel nacional. Casi todas las autopistas son autopistas de peaje y la mayoría de las autopistas son construidas, mantenidas y operadas por Korea Expressway Corporation (KEC) como se menciona en el mapa de carreteras de Corea del Sur (ROK). Hay varias carreteras principales de norte a sur y de este a oeste, pero el creciente número de vehículos en uso ejerce una gran presión sobre la red de transporte terrestre.

Imagen 2. MAPA DETALLADO DE CARRETERAS DE COREA DEL SUR



Fuente: <https://www.mapas-del-mundo.net/>

De acuerdo a la información proporcionada por Statista.com, en 2021 la longitud de las carreteras nacionales pavimentadas en Corea del Sur fue de aproximadamente 14,18 mil kilómetros. Las carreteras nacionales en Corea del Sur se definieron como carreteras que conectaban las principales ciudades, puertos, aeropuertos y sitios turísticos, y estaban bajo el control del Ministerio de Tierras, Infraestructura y Transporte (MOLIT) de Corea del Sur.

Ferrocarriles (Trenes)

En Corea del Sur, existen 2 grandes operadores de trenes: Corporación estatal KORAIL y SR. Todos los trenes están muy integrados en los sistemas de metro de las ciudades coreanas más grandes.

Los trenes coreanos se dividen en varias clases según sus instalaciones y su velocidad:

- Tren de alta velocidad KTX, Opera a partir de abril de 2004 y su velocidad máxima llega a 305 km.
- ITX-Saemaeul, Recorre las líneas de Gyeongbuseon, Honamseon y Gyeongjeonseon.
- Mugunghwa, elegidos como udeung (de lujo) en 1984, se detienen en estaciones intermedias, en las que no se detienen trenes KTX o ITX-Saemaeul.
- Tren de alta velocidad SRT, Es un tren de alta velocidad y parte de la Estación de Suseo en Dirección a las regiones de Jeolla-do y Gyeongsang-do. Lo opera la empresa SR.

Las principales ferrovías son la Línea Gyeongbuseon y la Línea Honamseon. También están las líneas Jeollaseon y Gyeongjeonseon, que unen Seúl con Yeosu y Changwon respectivamente.

Tabla 8. PRINCIPALES ESTACIONES EN SEÚL

Estaciones	Ciudad de Conexión	Dirección
Estación de Seúl	Región de Gyeongsang-do y Jeolla-do	Hangang-daero 405, Yongsan-gu, Seúl
Estación de Yongsan	Región de Jeolla-do y Gyeongsang-do	Hangang-daero 23-gil 55, Yongsan-gu, Seúl
Estación de Cheongnyangni	Ciudad de Gangneung	Wangsan-ro 214, Dongdaemun-gu, Seúl
Estación de Yeongdeungpo	Ciudades del suroeste del país.	Gyeongin-ro 846, Yeongdeungpo-gu, Seúl
Estación de Suseo	Zona de Gangnam de Seúl con varias ciudades. Mokpo y Busan	Bamgogae-ro 99, Gangnam-gu, Seúl

Fuente: spanish.visitkorea.or Elaboración: IBP

Tabla 9. PRINCIPALES ESTACIONES EN GRANDES CIUDADES

Estaciones	Ciudad de Conexión	Dirección
Estación de Songjeong en Gwangju	Songjeong y Yongsan	Sangmu-daero 201, Gwangsan-gu, Gwangju
Estación de Busan	La Estación de Busan recibe trenes de la línea Gyeongbuseon y no solo es un gran centro de conexión de transporte sino de distribución de mercadería en el Noreste de Asia.	Jungang-daero 206, Dong-gu, Busan
Estación de Dongdaegu	Ciudad de Daegu	Dongdaegu-ro 550, Dong-gu, Daegu
Estación de Daejeon	Conecta con la Línea 1 del metro de Daejeon.	Jungang-ro 215, Dong-gu, Daejeon
Estación de Seodaejeon	Opera como área de trasbordo para la línea Honamseon	Oryu-ro 23, Jung-gu, Daejeon
Estación de Ulsan (Tongdosa)	ciudad de Ulsan y ciudad de Yangsan	Ulsanyeok-ro 177, Samnam-myeon, Ulju-gun, Ulsan

Fuente: spanish.visitkorea.or. Elaboración: IBP






1.3.2 TRANSPORTE AÉREO⁷






Existen ocho aeropuertos internacionales y siete aeropuertos domésticos. Alrededor de 77 líneas de pasajeros y cargamento internacionales operan con vuelos frecuentes entre Corea y las principales ciudades del mundo. La aerolínea nacional de Corea del Sur es Korean Air (KE), siendo las ciudades más representativas Seúl, Incheon, Daejeon, Gwangju, Daegu y Busan.

El principal aeropuerto internacional del país es el de Incheon, situado a 60 km. de distancia de Seúl, clasificado como uno de los más eficaces del mundo, en cuya construcción se emplearon los últimos avances tecnológicos, para dotarle con capacidad para dar servicio a 62 millones de pasajeros y 5,8 millones de toneladas de carga al año. Junto a Incheon, los aeropuertos internacionales de Gimhae, cerca de Busan, y de Jeju, en la isla de Jeju, absorben el 90% del tráfico aéreo internacional del país, repartiéndose el resto entre los otros cinco aeropuertos internacionales de menor tamaño existentes en Corea del Sur, a saber: Yangyang, Cheongju, Daegu, Gimpo y Gwangju.

Tabla 10. PRINCIPALES AEROPUERTOS DE COREA DEL SUR

⁷ Fuente (Visto por última vez el 03/12/2022): <https://www.datosmundial.com/asia/corea-del-sur/aeropuertos.php>; <https://santandertrade.com/es/portal/gestionar-embarques/corea-del-sur/exportacion-de-productos>; informe económico y comercial Corea del Sur 2021. www.lcex.es; <https://www.aeropuertodelmundo.net>

<p>Incheon International Airport IATA: ICN ICAO: RKSI Ubicación: Seúl Altitud: 23 ft (7 m) Pistas: 3 Pista más larga: 13.000 ft (3962 m) Aerolíneas: 66 Destinos: 131 Web: https://www.airport.kr/ap/en/index.do</p>	 <p>Imagen: www.aeropuertosdelmundo.net</p>
<p>Gimhae International Airport IATA: PUS ICAO: RKPK Ubicación: Busan Altitud: 6 ft (2 m) Pistas: 2 Pista más larga: 10.499 ft (3200 m) Aerolíneas: 24 Destinos: 36 Web: https://www.airport.co.kr/gimhae/index.do</p>	 <p>Imagen: www.aeropuertosdelmundo.net</p>
<p>Jeju International Airport IATA: CJU ICAO: RKPC Ubicación: Jeju City Altitud: 118 ft (36 m) Pistas: 2 Pista más larga: 10.433 ft (3180 m) Aerolíneas: 18 Destinos: 33 Web: https://www.airport.co.kr/jeju/index.do</p>	 <p>Imagen: www.aeropuertosdelmundo.net</p>
<p>Yangyang International Airport IATA: YNY ICAO: RKNY Ubicación: Gonghang-ro Altitud: 241 ft (73 m) Pistas: 1 Pista más larga: 8202 ft (2500 m) Aerolíneas: 1 Destinos: 1 Web: https://www.airport.co.kr/yangyang/index.do</p>	 <p>Imagen: www.airport.co.kr</p>
<p>Gimpo International Airport IATA: GMP ICAO: RKSS Ubicación: Seúl Altitud: 59 ft (18 mg) Pistas: 2 Pista más larga: 11.811 ft (3600 m) Aerolíneas: 14 Destinos: 13 Web: https://www.airport.co.kr/gimpo/index.do</p>	 <p>Imagen: www.airport.co.kr</p>
<p>Cheongju International Airport/Cheongju Air Base (K-59/G-513) IATA: CJJ ICAO: RKTU Ubicación: Cheongju</p>	

<p>Altitud: 191 ft (58 m) Pistas: 2 Pista más larga: 9000 ft (2743 m) Aerolíneas: 6 Destinos: 4 Web: https://www.airport.co.kr/cheongjueng/index.do</p>	 <p>Imagen: Googlemaps</p>
<p>Muan International Airport IATA: MWX ICAO: RKJB Ubicación: Piseo-ri (Muan) Altitud: 35 ft (11 m) Pistas: 1 Pista más larga: 9186 ft (2800 m) Aerolíneas: 5 Destinos: 5 Web: https://www.airport.co.kr/muan/index.do</p>	 <p>Imagen: https://m.pulsenews.co.kr/imageview.php</p>
<p>Daegu Airport IATA: TAE ICAO: RKTN Ubicación: Daegu Altitud: 116 ft (35 m) Pistas: 2 Pista más larga: 9039 ft (2755 m) Aerolíneas: 5 Destinos: 4 Web: https://www.airport.co.kr/daegu/index.do</p>	 <p>Imagen: Korea Times</p>
<p>Gwangju Airport IATA: KWJ ICAO: RKJJ Ubicación: Gwangju Altitud: 39 ft (12 m) Pistas: 2 Pista más larga: 9300 ft (2835 m) Aerolíneas: 2 Destinos: 2 Web: https://www.airport.co.kr/gwangju/index.do</p>	 <p>Imagen: https://mapio.net/</p>
<p>Sacheon Air Base/Airport IATA: HIN ICAO: RKPS Ubicación: Sacheon Altitud: 25 ft (8 m) Pistas: 2 Pista más larga: 9000 ft (2743 m) Aerolíneas: 2 Destinos: 2 Web: https://www.airport.co.kr/sacheoneng/cms/frCon/index.do?MENU_ID=260</p>	 <p>Imagen: www.airport.co.kr</p>

Principales Aerolíneas con base en Corea del Sur:

Korean Air (KE) con 117 destinos, Asiana Airlines (OZ) con 106 destinos, Jin Air (LJ) con 15 destinos, Air Busan (BX) con 15 destinos, Jeju Air (7C) con 15 destinos, Eastar Jet (ZE) con 13 destinos, Tway Airlines (TW) con 10 destinos, Hankook Airline (HN) con 4 destinos, Korea Express Air (KEA) con 1 destino, Air Korea Co. Ltd. (AKA) con 1 destino.

1.3.3 TRANSPORTE MARÍTIMO⁸

Corea es un centro de transporte logístico imprescindible para el noreste de Asia. Es la segunda potencia mundial en capacidad naval. Siendo el comercio exterior uno de los principales pilares de su economía.

Tabla 11. PUERTOS MARÍTIMOS DE COREA DEL SUR

<u>Daepori</u>	Kunsan	Onsan	Seoul
<u>Daesan</u>	Kwangyang	Pohang	Sokcho
<u>Donghae</u>	Masan	Pusan	Tonghae
<u>Gwangyang</u>	Mogpo	Pyeong Taek	Ulsan
<u>Incheon</u>	Mukho	Pyungtaek	Yeosu
<u>Koje</u>	Okkye	Samcheon Po	Yosu
<u>Ko Jung</u>	Okpo	Samchok	

Fuente: Searates

Los puertos principales son:

- Puerto de Busan, al sur del país, es el sexto mayor puerto del mundo, y está especializado en contenedores (carga seca).
- El puerto de Ulsan próximo al puerto de Busan, recibe carga líquida, incluida hidrocarburos.
- El puerto de Incheon, próximo a Seúl, es el segundo puerto en importancia del país.
- El Puerto de Gwangyang, Un complejo de terminales de contenedores tan grande como el del puerto de Busan previsto en la bahía de Kwangyang, cerca del puerto de Yosu.

Corea cuenta con tres principales autoridades portuarias: la autoridad portuaria de Busan (BPA), la autoridad portuaria de Incheon (IPA) y la autoridad portuaria de Ulsan (UPA).

1.3.3.1 Puerto de Busan⁹

El puerto de Busan está ubicado en la desembocadura del río Naktong, en la ciudad de Busan, y es el hub de entrada al noreste de Asia. Está administrado por la BPA (Autoridad Portuaria de Busan) y es responsable de la gestión del 40% de las exportaciones marítimas del país y del 80% del tránsito de contenedores. Además, es un importante puerto pesquero contando con los muelles generales como son los puertos de Gamecheon y el Puerto Sur. Además, cuenta con 2 terminales internacionales de pasajeros, una de ellas inaugurada en el año 2015 y permite que el puerto de Busan aproveche aún más el floreciente mercado de cruceros del noreste de Asia.

⁸ Fuente (Visto por última vez el 03/12/2022): <https://www.hmm21.com/>; <https://www.icontainers.com/es/transporte-maritimo/corea-del-sur/>; https://www.searates.com/es/maritime/south_korea

⁹ Visto por última vez el 04/12/2022 en <https://www.busanpa.com/eng/Main.do>



Sus avanzadas y amplias infraestructuras le han permitido situarse como uno de los puertos comerciales más importantes del mundo. Tiene capacidad para recibir 146 barcos simultáneamente (incluye terminales de pasajeros y terminales petroleras).

1.3.3.1.1 Instalaciones Portuarias de Puerto Norte de Busan

- *Terminal de contenedores de Jaseongdae (HKT)*, con una longitud del muelle de 1 447 m y 15 metros de profundidad, cuenta con la capacidad de manejo anual de 1,7 millones de TEUs y un atraque simultáneo de Barcos 2/50 000 TN y 1/10 000 TN.
- *Terminal de contenedores de Uam (UTC)*, con una longitud del muelle de 500 m y 11 metros de profundidad, cuenta con la capacidad de manejo anual de 300 000 TEUs y un atraque simultáneo de Barcos 1/20 000 TN y 2/5 000 TN.
- *Terminal de contenedores Singamman (DPCT)*, con una longitud del muelle de 826 m y 15 metros de profundidad, cuenta con la capacidad de manejo anual de 780 000 TEUs y un atraque simultáneo de Barcos. 2/50 000 TN y 1/5 000 TN.
- *Terminal de contenedores gamma (BIT)*, con una longitud del muelle de 1 400 m y 15 metros de profundidad, cuenta con la capacidad de manejo anual de 1,56 millones de TEUs y un atraque simultáneo de Barcos. 4/50 000 TN.
- *Terminal de contenedor Sinseondae (KBCT)*, con una longitud del muelle de 1 500 m y 15-16 metros de profundidad, cuenta con la capacidad de manejo anual de 2 millones de TEUs y un atraque simultáneo de Barcos. 5/50 000 TN.

1.3.3.1.2 Instalaciones Portuarias de Puerto Nuevo de Busan

Inaugurado en 2006, Busan New Port cuenta con una profundidad de agua de más de 17 m, tiene la capacidad de albergar embarcaciones de 19 000 TEU y manejar más de 10 millones de TEU anualmente, cuenta con 23 atracaderos de contenedores. Sus instalaciones e infraestructura son de última generación. Cuenta con las principales redes de transporte ferroviario y de carretera con una operación portuaria que funciona las 24 horas del día, 365 días al año.

- *Fase 1-1*, terminal con una longitud del muelle de 1 200 m y 16 metros de profundidad, cuenta con la capacidad de manejo anual de 1,38 millones de TEUs y un atraque simultáneo de Barcos 3/50 000 TN
- *Fase 1-2*, terminal con una longitud del muelle de 2 000 m y 16-17 metros de profundidad, cuenta con la capacidad de manejo anual de 2,73 millones de TEUs y un atraque simultáneo de Barcos 6/50 000 TN

- *Fase 2-1*, terminal con una longitud del muelle de 1 100m y 18 metros de profundidad, cuenta con la capacidad de manejo anual de 1,6 millones de TEUs y un atraque simultaneo de Barcos 2/50 000 TN y 2/20 000TN.
- *Fase 2-2*, terminal con una longitud del muelle de 1 150m y 16-17 metros de profundidad, cuenta con la capacidad de manejo anual de 1,6 millones de TEUs y un atraque simultaneo de Barcos 2/50 000 TN y 2/20 000TN.
- *Fase 2-3*, terminal con una longitud del muelle de 1 400m y 17 metros de profundidad, cuenta con la capacidad de manejo anual de 1,6 millones de TEUs y un atraque simultaneo de Barcos 4/50 000 TN.

1.3.3.1.3 Muelles Generales del Puerto Norte de Busan

Los muelles generales se están remodelando recientemente para convertirlos en un espacio accesible para los ciudadanos de Busan y un destino respetuoso con el medio ambiente. Es así que cuentan con 3 muelles:

- *Puerto Sur*, el punto base más grande de la industria pesquera en la República de Corea, representa el 30% de las ventas de productos pesqueros por comisión del país. Aquí se encuentra el mercado de Jagalchi así como las empresas pesqueras congeladas y procesadas.
- *Puerto de Gamecheon*, terminal de usos múltiples que maneja carga costera y de carga, incluidos productos pesqueros, cementos, arenas y materiales de acero.
- *Puerto de Dadaepo*, en el pasado un lugar de atraque de barcos para reparaciones y barcos de pasajeros, se convertirá en el futuro en un puerto ecológico.

1.3.3.1.4 Terminales de pasajeros

- *Terminal Internacional de Pasajeros*, Ubicado en el Muelle del Puerto Norte de Busan, con un tamaño de 92 945 m² (Edificio de 5 pisos, Pasarela, Bodegas de carga, entre otros), cuenta con visitas anuales estimados de 2,8 millones de pasajeros. Cuenta con una capacidad de amarre para Crucero de 100 000 TN x 1 / 20 000 TN de Pasajero x 5 / 500 TN de Speed Ship x 6.
- *Terminal Internacional de Cruceros*, Ubicado en 17, 301, Haeyang-ro, Youngdo-gu, Busan, con un aérea de 26 839,57m², los terminales cuentan con una estructura de acero que consta de 2 pisos y 2 anexos de 1 piso por un total de 2 568,78m². Cuenta con visitas anuales estimados de 2 millones de pasajeros. Cuenta con una capacidad de atraque (DMT, unidad) para Crucero Internacional de 80 000 TN x 1 en una longitud de 360 m y una profundidad de 11 metros.
- *Terminal Costera de Pasajeros*, Ubicado en 24, Chungjangdae-ro, Jung-gu, Busan, con un aérea de 38 297m², los terminales cuentan con una estructura de hormigón armado con armazón que consta de 4 pisos por un total de 142 568,78 m² por un total de 14 421m². Opera transbordadores que vuelan entre Busan y la isla de Jeju de manera regular y ofrece lugares de descanso para pasajeros y ciudadanos. La Terminal de Ferry Costero, cuenta con una capacidad de atraque (DMT, unidad) diez mil TN X 1 en Amarre MB1-02 y diez mil TM para amarre MB1-03.

1.3.3.1.5 Centro Internacional de Suministro de Buques del Puerto de Busan

El Centro Internacional de Abastecimiento de Barcos del Puerto de Busan está ubicado Yeongdo-gu, en Busan, en tres de las principales rutas troncales del mundo, siendo el más grande de su tipo en Busan con un área del lote de 26 119,60 m² y una superficie bruta de 33 455,21 en 5

pisos, con instalaciones para productos Congelados, Refrigerados, Mercancías Pesadas, Almacén, Almacén General, Oficinas de última generación, instalaciones de apoyo, incluida la infraestructura para aeropuertos, puertos marítimos y ferrocarriles.

Los grupos de empresas de suministro de barcos e instalaciones portuarias, además de la ubicación geográfica ventajosa, hacen del Puerto de Busan un servicio integral orgánico para servicios administrativos, logísticos y portuarios, que maximiza de manera efectiva la cadena de suministro de equipos de barcos.

1.3.3.1.6 Lista de las principales líneas navieras que prestan servicio en el puerto:

Alianca, ANL, APL, CCNI, China Shipping, CMA CGM, COSCO, CP SHIPS, ESL, Evergreen, FESCO, GSL, Hapag-Lloyd, Hatsu Marine, Heung-A, HMM, Hyundai (HMM), Italy Maritima, K- LINE, KMTC, Maersk, Misc Berhad, MOL, MSC, NDS, Norasia, NYK, ONE, OOCL, RCL, Safmarine, Samudera, Sasco, Senator Lines, STX on Ocean, SYMS, UASC, Wan Hai, WSL, Yang Ming, ZIM.

1.3.3.2 Puerto de Ulsan¹⁰

El Puerto de Ulsan se encuentra en la costa sureste de Corea del Sur frente al Mar de Japón y rodeado por las montañas T'aebaek-sanmaek. A orillas de la bahía de Ulsan, el puerto de Ulsan se encuentra a unos 50 kilómetros al noreste del puerto de Busan ya unos 60 kilómetros al sur del puerto de Pohang. El puerto de Ulsan alberga el astillero más grande, Hyundai Heavy Industries, y la planta de ensamblaje de automóviles más grande del mundo, propiedad de Hyundai Motors. El Puerto de Ulsan es también el hogar del Grupo SK operado y la segunda refinería de petróleo más grande del mundo.

Ulsan es un Puerto de Gran Tamaño. Los tipos de buques que hacen escala regularmente en ULSAN son Petroleros/Químicos (26%), Pesqueros (8%), Carga General (7%), Crudos (7%), Tanqueros (6%). El último buque que hizo escala en este puerto fue STARSHIP LEO, hace 31m y 39s. La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a este puerto es de 366 metros. El calado máximo es de 17,8 metros. El peso muerto máximo es 321 300 t.



Imagen: megaconstrucciones.net

¹⁰ Visto por última vez el 05/12/2022 en <https://megaconstrucciones.net/?construccion=puerto-ulsan>; <https://www.marinetraffic.com/es/ais/details/ports/2736?name=ULSAN&country=Korea#TerminalsInPort>

1.3.3.2.1 Instalaciones Portuarias de Ulsan:

- *La terminal Sk Energy Terminal 1*, consta de 2 atracaderos. Descargan buques de cisterna para productos químicos (23%), cisterna para petróleo/química (17%), cisterna (15%), cisterna para asfalto/betún (12%), cisterna para productos derivados del petróleo (12%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 110 metros. El calado máximo es de 10,2 metros. El peso muerto máximo es de 6920 TN.
- *La terminal Sk Spm*, consta de 4 amarres. Los tipos de buques que hacen escala regularmente son Petrolero de crudo (46%), Petrolero (20%), Petrolero de productos (7%), Carga (5%), Pasajero (5%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 339,76 metros. El calado máximo es de 22,4 metros. El peso muerto máximo es de 323183 TN.
- *La terminal Sk Energy Terminal 2*, consta de 5 atracaderos. Los tipos de buques que hacen escala regularmente son petroleros (35%), petroleros para productos petrolíferos (25%), petroleros/quimiqueros (8%), petroleros para GLP (7%), petroleros para productos químicos (6%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 173 metros. El calado máximo es de 16,7 metros. El peso muerto máximo es de 7410 TN.
- *La terminal de Yongjam*, consta de 3 atracaderos. Los tipos de buques que hacen escala son petroleros/cisterna para productos químicos (80%), petroleros para productos químicos (8%), petroleros (6%), de pasajeros (1%), embarcaciones de alta velocidad (0%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 186 metros. El calado máximo es de 18,1 metros. El peso muerto máximo es de 56711 TN.
- *La terminal Sk Energy Terminal 3*, consta de 1 Atracadero. Los tipos de buques que hacen escala son Petroleros/Químicos (64%), Petroleros (12%), Quimiqueros (8%), Pasajeros (5%), Naves de Alta Velocidad (3%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 186,07 metros. El calado máximo es de 12,6 metros. El peso muerto máximo es de 55000 TN.
- *La terminal Sk Energy Terminal 4*, consta de 3 atracaderos. Los tipos de buques que hacen escala son Petroleros/Químicos (76%), Petroleros (12%), Pasajeros (2%), Embarcaciones de alta velocidad (2%), Carga (2%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 183 metros. El calado máximo es de 11,9 metros. El peso muerto máximo es de 51800 TN.
- *La terminal Sk Energy Terminal 5*, consta de 6 atracaderos. Los tipos de buques que hacen escala son petroleros/cisterna para productos químicos (46%), petroleros (19%), petroleros para productos petrolíferos (12%), petroleros para productos químicos (5%), carga general (3%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 297 metros. El calado máximo es de 22,4 metros. El peso muerto máximo es de 60 948 TN.
- *La terminal Sk Energy Terminal 6*, consta de 1 Atracaderos. Los tipos de buques que hacen escala son petroleros para GLP (34%), petroleros/quimiqueros (27%), petroleros (9%), petroleros para crudo (6%), petroleros para productos petrolíferos (6%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 230 metros. El calado máximo es de 13,3 metros. El peso muerto máximo es de 75583 TN.
- *La terminal Sk Energy Terminal 7*, consta de 1 amarre. Los tipos de buques que hacen escala son Petrolero/Quimiquero (31%), Petrolero de Crudo (24%), Petrolero de Productos Petrolíferos (13%), Petrolero (11%), Pasajero (6%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 297 metros. El calado máximo es de 22,4 metros. El peso muerto máximo es de 124 000 TN.

- *La terminal Sk Energy Terminal 8*, consta de 1 amarre. Los tipos de buques que hacen escala son petroleros para crudo (40%), petroleros/quimiqueros (22%), petroleros (9%), petroleros para productos petrolíferos (9%), pasajeros (6%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas a haber ingresado a esta terminal es de 277,35 metros. El calado máximo es de 16,3 metros. El peso muerto máximo es de 163 128 TN.

1.3.3.2.2 Lista de las principales líneas navieras que prestan servicio en el puerto

- CMA CGM, HANJIN, HEUNG-A, HMM, KMTCC, Línea de Seúl, Stx Pan Ocean, Línea TS, Wan Hai.

1.3.3.3 Puerto de Incheon¹¹



Imagen: Megaconstrucciones.net

El Puerto de Incheon es un puerto artificial, ubicado en la costa medio occidental de Corea Península, ha contribuido en gran medida al desarrollo de la economía e industrias como puerta de entrada a Seúl, la capital de Corea.

Es uno de los puertos internacionales más activos equipado con modernizadas instalaciones, y participa activamente en el comercio con los principales puertos del mundo.

Incheon es un puerto de gran tamaño. Los tipos de buques que hacen escala regularmente son Pesca (22%), Carga general (17%), Portacontenedores (13%), Granelero (12%), Petrolero/Quimiquero (5%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a este puerto es de 363 metros. El calado máximo es de 16,5 metros. El peso muerto máximo es 323 183 TN

1.3.3.3.1 Terminales del Puerto de Incheon

- *La terminal E1 Corporation*, Terminal consta de 1 amarre. Los tipos de buques que hacen escala regularmente en E1 Corporation Terminal son LPG Tanker (100%). La

¹¹ Visto por última vez el 05/12/2022 en <https://megaconstrucciones.net/?construccion=puerto-incheon>; <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ports/2428?name=INCHEON&country=Korea#Summary>

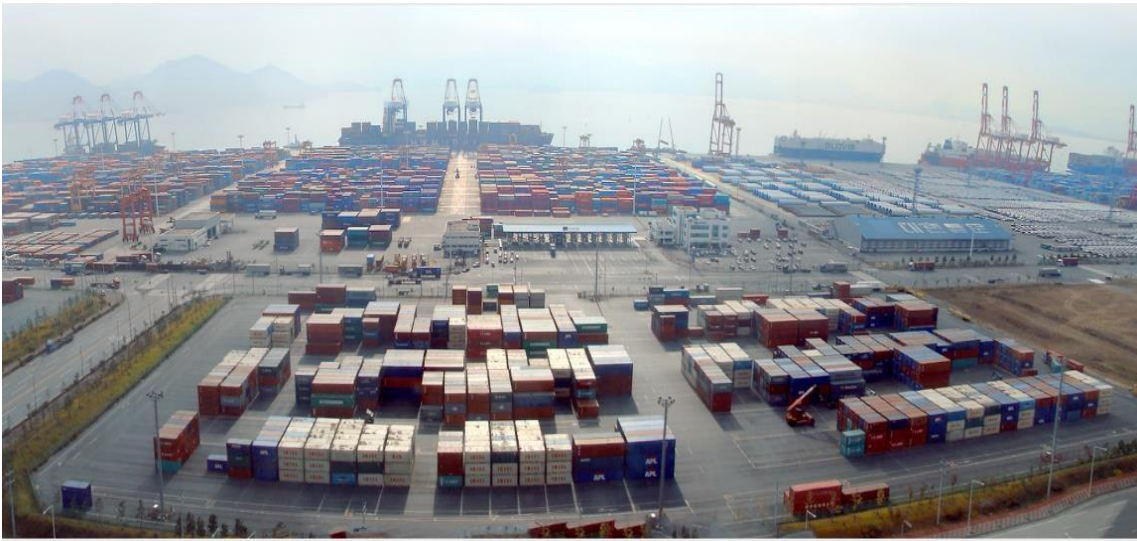
eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 230,11 metros. El calado máximo es de 12,3 metros. El peso muerto máximo es de 58 899 TN.

- *La terminal de Kepco*, Terminal consta de 1 amarre. Los tipos de buques que hacen escala regularmente en la terminal de Kepco son petroleros/cisterna para productos químicos (100%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 146,03 metros. El calado máximo es de 9,6 metros. El peso muerto máximo es de 17 599 t.
- *La terminal de GNL de Kogas*, Terminal que consta de 2 atracaderos. Los tipos de buques que hacen escala regularmente son LNG Tanker (100%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 345,33 metros. El calado máximo es de 12,3 metros. El peso muerto máximo es de 155 159 TN.
- *La terminal Korean Air*, Terminal consta de 1 amarre. Los tipos de buques que hacen escala son petroleros/cisterna para productos químicos (100%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 274 metros. El calado máximo es de 12,9 metros. El peso muerto máximo es de 50 591 TN.
- *La terminal LG Caltex*, Terminal consta de 1 Litera. Los tipos de buques que hacen escala son Petroleros/Tanqueros Químicos (55%), Petroleros de Productos Petrolíferos (44%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 110,95 metros. El calado máximo es de 7,5 metros. El peso muerto máximo es de 6 547 TN.
- *La terminal petrolera S*, Terminal consta de 2 atracaderos. Los tipos de buques que hacen escala son Petroleros/Quimiqueros (66%), Petroleros para GLP (20%), Petroleros para Productos Petrolíferos (13%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 128,6 metros. El calado máximo es de 25,5 metros. El peso muerto máximo es de 13 119 TN.
- *La terminal Sk Energy*, Terminal consta de 2 atracaderos.
- *La terminal de la refinería de petróleo de SK Incheon*, consta de 3 atracaderos. Los tipos de buques que hacen escala son Petroleros/Químicos (56%), petroleros para crudo (25%), petroleros para productos petrolíferos (9%), petroleros para GLP (5%), petroleros (1%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 336,17 metros. El calado máximo es de 20,4 metros. El peso muerto máximo es de 321 052 TN.
- *La terminal de contenedores E1*, Terminal consta de 1 amarre. Los tipos de buques que hacen escala regularmente en E1 Container Terminal son Portacontenedores (69%), Petrolero (23%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 180,35 metros. El calado máximo es de 8,9 metros. El peso muerto máximo es de 21 737 TN.
- *Terminal Internacional de Contenedores*, la terminal consta de 1 Atracadero. Los tipos de buques que hacen escala regularmente son Portacontenedores (96%), Petrolero (3%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a esta terminal es de 294,1 metros. El calado máximo es de 25,5 metros. El peso muerto máximo es de 68 996 TN.

1.3.3.3.2 Lista de las principales líneas navieras que prestan servicio en el puerto:

- Cosco, Hyundai (HMM), KMTCC, Libra, Maersk, MOL, NGPL, ONE, OOCL, PIL, Safmarine, SEUL LINE, STX on Ocean, One High, WSL.

1.3.3.4 El Puerto de Gwangyang¹²



Fuente: megaconstrucciones.net

El puerto de Wangyang se encuentra en el norte de China, Mar de China Oriental en Corea y es considerado como un puerto de gran tamaño. Los tipos de buques que hacen escala regularmente en GWANGYANG son portacontenedores (22%), graneleros (22%), carga general (19%), vehículos de transporte (6%), petroleros (5%). La eslora máxima de las embarcaciones registradas que ha ingresado a este puerto es de 400 metros. El calado máximo es de 18 metros. El peso muerto máximo es 250 877 TN.

1.3.3.4.1 Terminales del Puerto de Gwangyang

- *Puerto Hyundai HYSCO*, la terminal consta de 1 Atracadero. Los tipos de carga que desembarcan son Placas de acero (bobina). Con un manejo de carga al año de 2 851 (1000 TN, TEU).
- *Puerto de carga general de Yulchon*, la terminal consta de 1 Atracadero. Los tipos de carga que desembarcan son productos siderúrgicos, productos varios. Con un manejo de carga al año de 601 (1000 TN, TEU).
- *Puerto de vehículos*, La terminal consta de 4 atracaderos. Los tipos de carga que desembarcan son vehículos. Con un manejo de carga al año de 13 280 (1000 TN, TEU).
- *Puerto de Contenedores*, La terminal consta de 6 Atracaderos. Los tipos de carga que desembarcan son contenedores. Con un manejo de carga al año de 3,84 Millones de TEUS
- *Puerto de mercancías diversas (vehículos)*, La terminal consta de 2 Atracaderos. Los tipos de carga que desembarcan son Mercancías misceláneas (vehículos). Con un manejo de carga al año de 7 240 (1000 TN, TEU).
- *Puerto de carga general de Hapo*, La terminal consta de 2 Atracaderos. Los tipos de carga que desembarcan son Bienes varios. Con un manejo de carga al año de 1 760 (1000 TN, TEU).
- *Puerto de carga general de Jungma*, La terminal consta de 2 Atracaderos. Los tipos de carga que desembarcan son Bienes varios. Con un manejo de carga al año de 954 (1000 TN, TEU).

¹² Visto por última vez el 05/12/2022 en <https://megaconstrucciones.net/?construccion=puerto-gwangyang>;
<https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ports/2748?name=GWANGYANG&country=Korea#Summary>;
https://www.ygpa.or.kr/en/yeosu_gwangyang/gwangyang_port/gwangyang_region/

- *Placa de acero gruesa, puerto Ro/Ro*, la terminal consta de 1 Atracadero. Los tipos de carga que desembarcan son productos de acero, equipos. Con un manejo de carga al año de 1 429 (1000 TN, TEU).
- *Puerto de chatarra*, la terminal consta de 1 Atracadero. Los tipos de carga que desembarcan son productos de materia prima para losa delgada. Con un manejo de carga al año de 1 620 (1000 TN, TEU).
- *Muelle de productos*, la terminal consta de 11 Atracaderos. Los tipos de carga que desembarcan son productos de acero (bobinas laminadas en frío/caliente). Con un manejo de carga al año de 7 986 (1000 TN, TEU).
- *Puerto Ro-Ro*, La terminal consta de 2 Atracaderos. Los tipos de carga que desembarcan son bobinas. Con un manejo de carga al año de 2 800 (1000 TN, TEU).
- *Materias primas y puerto CTS*, 7 Atracaderos (5 de propiedad estatal y 2 de propiedad privada). Los tipos de carga que desembarcan en la zona estatal son Materias primas para la fabricación de acero y otros minerales. Con un manejo de carga al año de 50 745 (1000 TN, TEU).
- *Puerto Taein*, la terminal consta de 1 Atracadero. Los tipos de carga que desembarcan son arena y equipo. Con un manejo de carga al año de 1 159 (1000 TN, TEU).
- *Puerto de cemento*, la terminal consta de 6 Atracaderos. Los tipos de carga que desembarcan es cemento. Con un manejo de carga al año de 8 400 (1000 TN, TEU).
- *Puerto de GNL*, la terminal consta de 1 Atracadero. Los tipos de carga que desembarcan es GNL. Con un manejo de carga al año de 3 000 (1000 TN, TEU).
- Otras instalaciones de atraque, como los puertos de administración, los muelles de gabarras se excluyen del cálculo de la capacidad de manejo de carga.

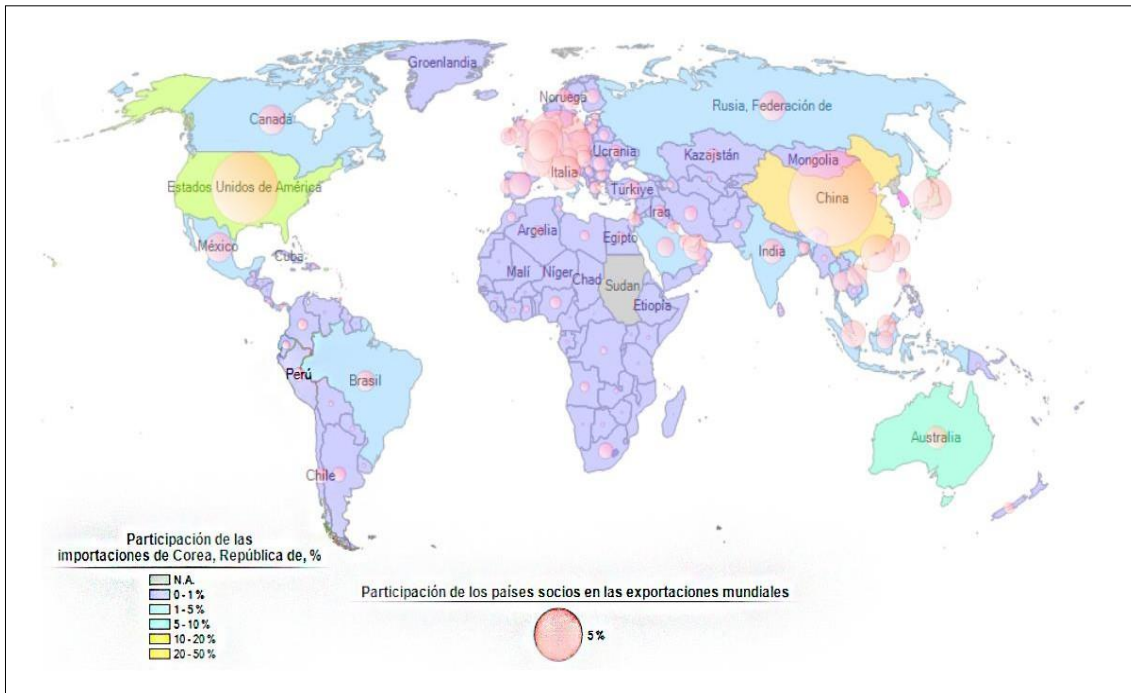
1.3.3.4.2 Lista de las principales líneas navieras que prestan servicio en el puerto:

- Cosco,
- Hanjin,
- Hyundai (HMM),
- Italia Marítima,
- K-Line

1.4 MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES POR VÍAS TRANSPORTE A COREA DEL SUR (MARÍTIMO, AÉREO Y TERRESTRE)

Las importaciones de Japón en el 2021 de acuerdo a las estadísticas que Made Trade nos proporciona, fue de 615 034 495 miles de USD que representaron el 2,7% de las importaciones mundiales. La distancia media de los países proveedores es 5 699 km y la concentración de mercado es de 0,09. Sus principales proveedores internacionales corresponden a los países de China (22,5%), Estados Unidos (12%), Japón (8,9), Australia (5,4%), Arabia Saudita (3,9%), entre otros.

Imagen 3. PAÍSES IMPORTADORES DE PRODUCTOS A COREA DEL SUR 2021



Fuente: Trademap.org

**Tabla 12. BALANZA COMERCIAL PERÚ-COREA DEL SUR 2022
(enero-septiembre) (Millones de US\$ FOB)**

	2018	2019	2020	2021	2022
Exportaciones Totales	258	252	212	233	297
Importaciones Totales	635	559	400	565	664
Balanza Comercial	-377	-307	-188	-331	-367

Fuente: Adex Date Trade (ADT) al 21/11/2022

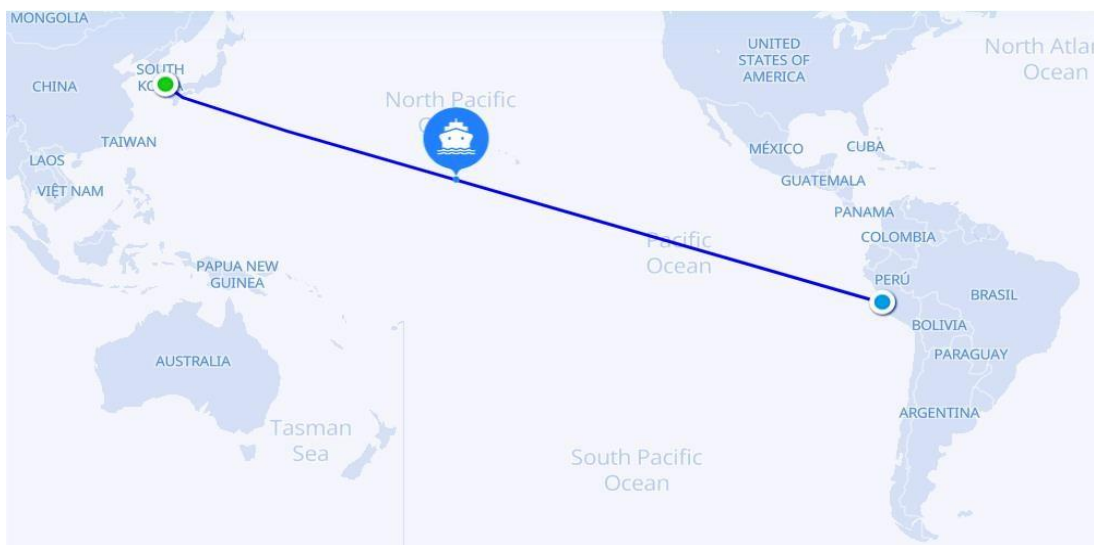


Imagen: Searates

La Balanza Comercial Perú-Corea del Sur para los sectores: agropecuario y agroindustrias, textil, prendas de vestir, pesca, metal - mecánico, químico, siderúrgico y metalúrgico, minería no metálica, maderas, varios, nos muestra que el comercio que existe entre estos 2 países se inclina más a la importación que a la exportación desde y hacia Corea del Sur. Siendo los principales productos importados (periodo de enero a septiembre 2022), los relacionados al sector Metal-Mecánico (45,62% de participación) y Químico (41,84% de participación). Los productos más solicitados pertenecen a las P.A. 8703239020¹³, P.A. 3902100000¹⁴, P.A. 3901200000¹⁵, entre otros y son importados por la empresa *Automotores Gildemeister-Peru S.A.* con importaciones que superan los 127 millones de dólares, seguido de *Kia Import Peru S.A.C.* con importaciones mayores a USD 69 millones de dólares, *Intradevco Industrial S.A.* con 22 millones de dólares y *Gloria S.A.* con casi 20 millones de dólares, entre otros.

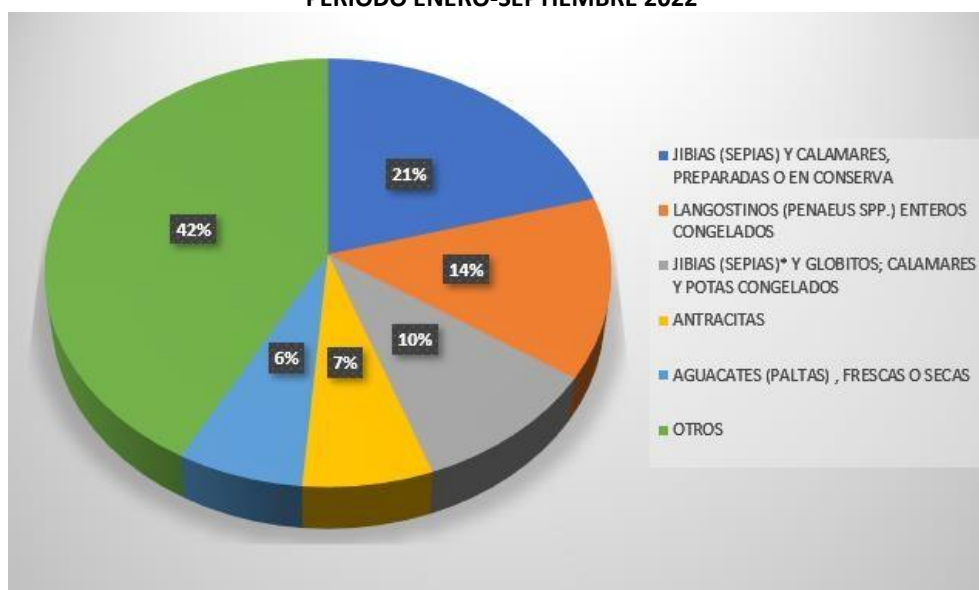
Por su parte la Balanza Comercial muestra que las exportaciones se vienen recuperando luego del cierre de Corea del Sur en el 2020 por las restricciones que puso las economías del mundo, por la pandemia del COVID-19 y en el que nuestras exportaciones cayeron en 15,87% en el periodo 2020, luego de haber exportado a este país 252 millones de dólares el año anterior. Al cierre de septiembre del 2022 ya hemos superado el promedio de las exportaciones que se han realizado en los últimos años. Es así que, luego del levantamiento de las restricciones por la pandemia, en lo que va del año hemos llegado a 297 millones de dólares, con una variación promedio entre los años 2018 a septiembre del 2022 del 2,82%.

¹³ 8703239020 Los demás vehículos ensamblados, con motor de embolo alternativo, de encendido por chispa, 1500 cc < cilindrada <= 3000 cc

¹⁴ 3902100000 Polipropileno, en formas primarias

¹⁵ 3901200000 Polietileno de densidad superior o igual a 0,94, en formas primarias

**Gráfico 5. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS
PERIODO ENERO-SEPTIEMBRE 2022**



Fuente: ADT al 21/11/2022

Dentro de los principales sectores No Tradicionales que tienen mayor participación en el mercado de exportación hacia Corea del Sur hasta Septiembre del 2022, tenemos al sector Pesca con una participación del 53,3% y el sector Agropecuario y Agroindustrias con una participación del 33,09% con productos tales como P.A.1605540000 jibias (sepias) y calamares, preparadas o en conserva (FOB 61,408 miles USD) con 21%, P.A. 0306171100 langostinos (penaeus spp.) enteros congelados (FOB 40,625 miles USD) con 14%. P.A. 0307430000 jibias (sepias) y globitos; calamares y potas congelados (FOB 30,026 miles USD) con 10%, P.A. 2701110000 antracitas (FOB 20,366 miles USD) con 7%. P.A. 0804400000 aguacates (paltas), frescas o secas (FOB 19,762 miles USD) con 6% de participación, otros con una participación total de 42%.

**Tabla 13. RANKING DE PARTIDAS EXPORTADAS A COREA DEL SUR 2022
(ENERO-SEPTIEMBRE)**

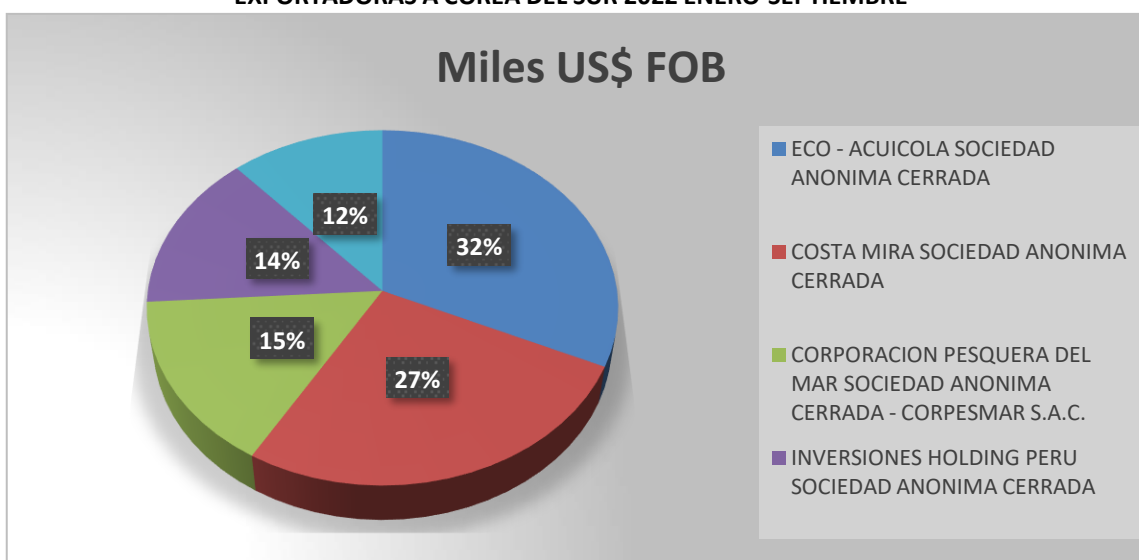
ORD	PARTIDA	DESCRIPCIÓN ARANCELARIA	Miles US\$ FOB
	TOTAL		296,911
1	1605540000	JIBIAS (SEPIAS) Y CALAMARES, PREPARADAS O EN CONSERVA	61,408
2	0306171100	LANGOSTINOS (PENAEUS SPP.) ENTEROS CONGELADOS	40,625
3	0307430000	JIBIAS (SEPIAS)* Y GLOBITOS; CALAMARES Y POTAS CONGELADOS	30,026
4	2701110000	ANTRACITAS	20,366
5	0804400000	AGUACATES (PALTAS), FRESCAS O SECAS	19,762
6	0804502000	MANGOS Y MANGOSTANES, FRESCOS O SECOS	16,382
7	0806100000	UVAS FRESCAS	14,894
8	0811909100	MANGO (MANGIFERA INDICA L.) SIN COCER O COCIDO EN AGUA O VAPOR, S/AZUC.O EDULC.CONGEL	11,680
9	0306171200	COLAS DE LANGOSTINO (PENAEUS SPP.) SIN CAPARAZON CONGELADAS	10,975
10	0713319000	FRIJOLES DE LAS ESPEC.VIGNA MUNGO(L)HEPPER O VIGNA RADIATA(L)WILCZEK, EXCEP.P LA SIEMB	8,442
11	7602000000	DESPERDICIOS Y DESECHOS, DE ALUMINIO.	7,640
12	0803901100	BANANAS O PLATANOS TIPO "CAVENDISH VALERY" FRESCOS	7,087
13	0304690000	LOS DEMÁS FILETES CONG. DE CARPAS, ANGUILAS Y PECES ESPADA	4,565
14	0811909900	DEMAS FRUTAS Y OTROS FRUTOS, SIN COCER O COCIDO EN AGUA O VAPOR, S/AZUC.O EDULC.CONGEL	4,513
15	0801220000	NUECES DEL BRASIL SIN CASCARA FRESCAS O SECAS	4,016
16	0303910000	HÍGADOS, HUEVAS Y LECHAS	3,024
17	0910110000	JENGIBRE SIN TRITURAR NI PULVERIZAR	2,725

ORD	PARTIDA	DESCRIPCIÓN ARANCELARIA	Miles US\$ FOB
18	0308210000	ERIZOS DE MAR (STRONGYLOCENTROTUS SPP., PARACENTROTUS LIVIDUS, LOXECHINUS ALBUS, ECHICHINUS ESCULENTUS) VIVOS, FRESC. O REFRIG.	2,576
19	2843300000	COMPUESTOS DE ORO	2,552
20	5105391000	PELO FINO CARDADO O PEINADO DE ALPACA	2,325
		OTROS	21,327

Fuente: ADT AL 21/11/2022, Elaborado por IBP

Ranking de los principales 20 productos exportados en el periodo enero-septiembre 2022 correspondiente a los sectores no tradicionales que incluye: agropecuario y agroindustrias, textil, prendas de vestir, pesca, metal - mecánico, químico, siderúrgico y metalúrgico, minería no metálica, maderas, varios

Gráfico 6. RANKING DE LAS 5 PRINCIPALES EMPRESAS EXPORTADORAS A COREA DEL SUR 2022 ENERO-SEPTIEMBRE



Fuente: ADT al 21/11/2022

Los exportadores que tienen mayor participación en el mercado coreano son: Ecu-Acuícola Sociedad Anónima Cerrada, empresa dedicada a la producción, transformación y exportación de productos agrícolas y acuícolas a mercados como Estados Unidos, España, Alemania, Francia, y Dinamarca, con una participación en el mercado de exportación peruano hacia el mercado coreano del 9% y con una venta FOB de USD 27,211 miles de dólares. Por su parte *Costa Mira Sociedad Anónima Cerrada*, empresa competitiva en el mercado de productos hidrobiológicos congelados, exportados a distintos países de nivel mundial, cuenta con una participación en el mercado coreano del 8%. Otras importantes empresas exportadoras son: *Corporación Pesquera del Mar SAC - Corpesmar S.A.C.* empresa peruana dedicada a la elaboración y exportación de productos hidrobiológicos, con una participación del 5%. La empresa *Inversiones Holding Perú SAC*, con sede principal en Piura se dedicada a elaboración y conservación de pescado y productos hidrobiológicos, con una participación en el mercado del 4% y la empresa *KLS S.A.C.* cuya actividad principal es la elaboración de pescado, crustáceos y moluscos con una participación en 3%, otras 71%.

Ranking de los principales 20 exportadores para el periodo enero-septiembre 2022 correspondiente a los sectores no tradicionales que incluye: agropecuario y agroindustrias, textil, prendas de vestir, pesca, metal - mecánico, químico, siderúrgico y metalúrgico, minería no metálica, maderas, varios.

**Tabla 14. PRINCIPALES EXPORTADORES A MERCADO COREANO
PERIODO ENERO-SEPTIEMBRE 2022**

ORD.	RUC	EMPRESA	Miles US\$ FOB
	TOTAL		296,911
1	20483894814	ECO - ACUICOLA SAC	27,211
2	20526317930	COSTA MIRA SAC	22,867
3	20529945192	CORPORACION PESQUERA DEL MAR SAC - CORPESMAR S.A.C.	13,254
4	20505561318	INVERSIONES HOLDING PERU SAC	12,312
5	20556928313	KSL S.A.C.	9,921
6	20504061052	SESUVECA DEL PERU S.A.C.	9,629
7	20513632569	MARINAZUL S.A.	9,094
8	20484294756	MIK CARPE S.A.C.	8,764
9	20606563311	COLLIERY S.A.C.	6,018
10	20219178264	LANGOSTINERA TUMBES S.A.C.	5,615
11	20602872760	LOS OLIVOS DE VILLACURI S.A.C.	5,184
12	20504107494	DEL ANDE ALIMENTOS SAC	5,129
13	20602278281	INDUSTRIAS ANDINAS DEL CARBON S.A.C.	4,720
14	20555757469	AVOCADO PACKING COMPANY S.A.C.	4,424
15	20600876491	WESTFALIA FRUIT PERU S.A.C.	4,276
16	20502828992	DAEWON SUSAN E.I.R.L.	3,600
17	20502257634	PERUPEZ SAC	3,431
18	20324203118	LANGOSTINERA LA BOCANA SA	2,879
19	20526173326	BANANICA S.A.C.	2,782
20	20536558072	SOBIFRUIITS S.A.C.	2,765
		OTROS	133,037

Fuente: ADT al 21/11/2022. Elaborado: IBP

1.4.1 MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES VIA MARÍTIMA A PERÚ-COREA

En lo que va del año 2022, los principales sectores No Tradicionales que han tenido mayor participación en el mercado de exportación hacia Corea del Sur vía marítima, son los sectores Agropecuario y Agroindustrias, con exportaciones de las P.A. 1605540000 jibias (sepias) y calamares, preparadas o en conserva por un valor FOB USD 67,111,061 (15,072 TN) que se exportan además de Corea (55,71%) a países tales como China (18,81), Estados Unidos (6,71%), Italia (3,99%), España (3,15%), entre otros, con un incremento porcentual del 37,34% respecto al año anterior y con una participación en 2022 en las exportaciones marítimas del 21,81%. La P.A. 306171100 que corresponde a langostinos (*penaeus* spp.) enteros congelados por un valor FOB USD 41,425,625 (6,239 TN) cuentan con una participación del 13,46% en 2022 y con un crecimiento porcentual 2019/2022 del 38,03%. La P.A. 307430000 Jibias (sepias)* y globitos; calamares y potas congelados por un valor FOB USD 32,387,933 (20,563 TN) ha tenido un decremento del -6,68% respecto al año 2021. Por su parte la P.A. 804400000 aguacates (paltas), frescas o secas por un valor FOB USD 19,452,724 (8,816 TN) han tenido una participación en las exportaciones a Corea 2022 del 6,32%.

Gráfico 7. RANKING DE LOS 5 PRODUCTOS TOP DE EXPORTACIÓN 2022 VÍA MARÍTIMA (FOB USD/PESO NETO)



Fuente ADT al 21/11/2022, Elaboración: IBP

Por su parte, los precios del carbón han subido a niveles históricos. Se produce a medida que el gas natural se encarece en medio de una crisis energética global, que eleva la demanda del combustible. Es así que la P.A. 2701110000 que corresponde a las antracitas (utilizada sobre todo como combustible y como fuente de carbono industrial) ha tenido una gran demanda y ha exportado este 2022 a Corea del Sur un valor FOB de USD 27,520,752 (191,089 TN), con una variación porcentual del 429,32% respecto al 2021, año en el que exportó FOB USD 5,199,252 (91,680 TN), pasando el precio por tonelada de USD 56,71 en 2021 a USD 144,02 en lo que va del 2022. Esto, debido a factores como la guerra iniciada por Rusia (Uno de los principales proveedores de antracitas en el mundo), y a la recuperación económica que luego de la peor época de la pandemia ha reactivado el funcionamiento de las fábricas y por ende ha aumentado el consumo de electricidad en todo el mundo. Al haber poca oferta de producción y una demanda creciente, hacen que el precio de la antracita se eleve, provocado a su vez escasez de combustible a nivel global.

Los superalimentos como el Jengibre y la Quinoa, por mantener un alto contenido de nutrientes que generan un gran aporte al bienestar de nuestra salud, fortaleciendo el sistema inmunológico, entre otras propiedades sirven para mitigar el impacto de enfermedades e infecciones, por lo que cobró gran relevancia en la peor época de la pandemia. Corea por su parte, incremento en los últimos 3 años en 490,52% las importación de Perú de la P.A. 09.10.11.0000 (Jengibre sin triturar ni pulverizar), que pasó de importar 5000,00 kilos (FOB USD 14,121) en el 2019 a un precio FOB x kilo de USD 2,82 a importar en lo que va del año 835,00 TN a un precio FOB x kilo de USD 3,48. La P.A. 09.10.12.0000 (Jengibre triturado o pulverizado) pasó a importar en lo que va del 2022 desde Perú USD 490,322 miles de dólares (117 TN) que representa un incremento 2021/2022 del 11053,39%. Igualmente, el Perú exportó en lo que va del año a Corea la P.A. 1008509000 (Las demás quinuas chenopodium quinoa excepto para la siembra) por FOB USD 717 156 miles de dólares por 372 TN, lo que representa un crecimiento del 238,03% para el periodo 2021/2022.

Otro producto que presentó un incremento considerable fue la P.A. 306171200 (Colas de langostino sin caparazón congeladas). El camarón es un producto básico y de alto consumo en la mesa coreana, ya que este país se inclina por productos que promuevan la sana alimentación. Es así que Perú exportó en lo que va del año 2022 más de 12 millones de dólares, equivalente a 1235 TN a Corea, con una variación porcentual de 309,10% respecto al año anterior.

La tabla de Partidas de Exportación Marítima 2019-2022 en valor FOB/USD (véase Tabla 20 del Anexo 1) corresponden a las exportaciones marítimas de Perú a Corea e incluye los sectores no tradicionales: agropecuario y agroindustrias, textil, prendas de vestir, pesca, metal - mecánico, químico, siderúrgico y metalúrgico, minería no metálica, maderas, varios.

1.4.2 MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES VIA AÉREA PERÚ-COREA

En lo que va del año 2022, los principales sectores No Tradicionales que han tenido mayor participación en el mercado de exportación hacia Corea del Sur vía aérea, son los sectores, Agropecuario y Agroindustrias, así como el sector Metal-Metálico, entre otros. Así tenemos exportaciones de las P.A. 804502000 (Mangos y mangostanes, frescos) por un valor FOB USD 6 586 989,00 dólares (1 914 TN) que se exportan además de Corea del Sur a países tales como Países Bajos, Estados Unidos, España, Reino Unido entre otros, cuenta con un incremento porcentual del 14,85% respecto al año anterior y con una participación en las exportaciones aéreas del 43,60%, siendo las principales empresas exportadoras: Camposol S.A., Sunshine Export S.A.C, Dominus S.A.C., Passion Fresh S.A.C. y FLP del Perú S.A. C . La P.A. 03.08.21.0000 (Erizos de mar vivos, fresc, o refriger) por un valor FOB USD 2 813 700,00 (41 TN) cuentan con una participación en el 2022 del 18,62% y con un crecimiento porcentual 2019/2022 del 56,60% exportando este producto a países como Corea del Sur, Japón, Estados Unidos, Hong Kong y Canadá. La P.A. 03.08.22.0000 (Erizos de mar, congelados) por un valor FOB USD 1 024 120,00 (16 TN), ha tenido una variación porcentual positiva del 59,03% respecto al periodo 2021/2022 mientras que P.A. 804400000 Aguacates (paltas), frescas o secas por un valor FOB USD 607,977 (215 TN), ha tenido un incremento respecto al año anterior en el que exportó FOB USD 95 358,00 del 537,57%. Por su parte la P.A. 07.09.20.0000 por un valor FOB USD 591 602 (159 TN) ha tenido un decremento porcentual para el periodo 2019/2022 del -13,48%; ¹⁶siendo el principal exportador a Corea del Norte de la partida 0709 el país asiático de China con una participación del 54,5% en el 2021.

¹⁶ Visto por última vez el 08/12/2022 en https://www.trademap.org/Country_SelProductCountry.aspx?nvpm=3%7c410%7c%7c%7c0709%7c%7c%7c4%7c1%7c1%7c1%7c%7c2%7c1%7c1%7c1

**Gráfico 8. RANKING DE LOS 5 PRODUCTOS TOP DE EXPORTACIÓN 2022 VÍA AÉREA
(FOB USD/PESO NETO)**



Fuente ADT al 21/11/2022. Elaborado IBP

Estadística de exportaciones aéreas a Corea del Sur para las 50 primeras posiciones de productos exportados en el periodo 2019/2022 correspondiente a los sectores no tradicionales que incluye: agropecuario y agroindustrias, textil, prendas de vestir, pesca, metal - mecánico, químico, siderúrgico y metalúrgico, minería no metálica, maderas, varios (véase **Tabla 21 del Anexo 2**)

1.4.3 MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES VIA TERRESTRE PERÚ-COREA DEL SUR

En la Tabla 22 del Anexo 3 se observan las empresas que han realizado exportaciones vía terrestre en 2022, generalmente son las exportadoras que trabajan o tienen sus sedes productivas en frontera. Es así que, para la P.A. 1604.32.00.00 del total destinado al comercio exterior, el 75% es destinado a Corea del Sur, siendo otros países de destino: Canadá, Portugal, Estados Unidos y Ecuador; cuyas exportaciones se realizan por la frontera de Tacna, por la que se están exportando a Corea del Sur, Ovas de pez volador congeladas, que es un producto hidrobiológico. Siendo la principal empresa exportadora Mega Pesca S.A.; otras empresas que comercializan productos hidrobiológicos al exterior son: Azuma Foodskampo Perú S.A.C. y Sydam Perú S.A.C.

La P.A. 03.05.20.0000 y la P.A.0307.43.00.00, realizan la salida de sus productos del por la aduana de Tacna, exportando productos a Corea del Sur tales como: Filete de pota congelado, Ala de pota y Palitos de filete de pota. Siendo la principal empresa exportadora Pesquera Morrosama S.A.

1.5 TRATADOS Y CONVENIOS COMERCIALES INTERNACIONALES CON COREA DEL SUR.

El 21 de marzo de 2011 fue suscrito el “Acuerdo de Libre Comercio entre la República del Perú y la República de Corea”, en la ciudad de Seúl-República de Corea. Ratificado mediante Decreto Supremo N° 092-2011-RE del 23 de julio de 2011¹⁷; y entrando en vigencia el 01 de agosto de 2011.

¹⁷ Publicado en el diario oficial “El Peruano” el 24 de julio de 2011.

El Acuerdo Comercial entre Perú y la República de Corea contiene los capítulos siguientes: Preámbulo; Disposiciones Iniciales y Definiciones; Trato Nacional y Acceso a Mercado; Reglas de Origen; Procedimientos de Origen; Administración Aduanera y Facilitación del Comercio; Medidas Sanitarias y Fitosanitarias; Obstáculos Técnicos al Comercio; Defensa Comercial; Inversión; Comercio Transfronterizo de Servicios; Entrada Temporal; Servicios Financieros; Telecomunicaciones; Comercio Electrónico; Política de Competencia; Contratación Pública; Propiedad Intelectual; Laboral; Ambiente; Cooperación; Transparencia; Administración del Acuerdo; Solución de Controversias; Excepciones; y Disposiciones Finales.

Las preferencias arancelarias concedidas entre ambos países se establecen en el Anexo 2B del Capítulo 2:

Lista de Corea (visto el 10.11.22):

https://www.acuerdoscomerciales.gob.pe/En_Vigencia/Corea_Sur/Documentos/Espanol/02_KPFTA_TN_AM_Anexo_2B_Lista_de_Corea.pdf

Lista de Perú (visto el 10.11.22):

https://www.acuerdoscomerciales.gob.pe/En_Vigencia/Corea_Sur/Documentos/Espanol/02_KPFTA_TN_AM_Anexo_2B_Lista_de_Peru.pdf

Para mayor detalle de cada capítulo ingresar al enlace siguiente (visto el 10.11.22):

https://www.acuerdoscomerciales.gob.pe/En_Vigencia/Corea_Sur/Textos_Acuerdo.html

2 SERVICIOS Y PROCEDIMIENTOS EN ORIGEN (PERÚ)

2.1 ENTIDADES DE CONTROL PARA EXPORTACIÓN: ADUANAS Y AGENCIAS DE CONTROL DE MERCANCÍAS RESTRINGIDAS Y PROCEDIMIENTOS LOGÍSTICOS

Las entidades que regulan el ingreso o salida del país de origen animal y entre otras especies, productos y/o servicios, son las siguientes:

2.1.1 VENTANILLA ÚNICA DE COMERCIO EXTERIOR (VUCE)¹⁸



La VUCE es un sistema integrado que permite, a través de medios electrónicos, a las partes involucradas en el comercio exterior y el transporte internacional, intercambiar la información requerida o relevante

para el ingreso, la salida o el tránsito de las mercancías y de los medios de transporte desde o hacia el territorio nacional; así como posibilita a los usuarios gestionar la documentación e información respecto a los procedimientos y servicios relacionados al comercio exterior que son tramitados por el sistema. Para acceder al sistema VUCE se debe solicitar una clave SOL¹⁹.

Entre las operaciones que se pueden realizar están trámites en línea para la obtención de los permisos, certificados, autorizaciones o licencias para la importación o exportación de mercancías restringidas. Este componente se interconecta a los sistemas de las entidades de control como son SENASA, DIGESA, DIGEMID y otras instituciones del estado encargadas de la expedición de dichos documentos. En el siguiente enlace se puede visualizar la lista de las mercancías restringidas: <https://www.vuce.gob.pe/Paginas/Lista-de-mercancias-restringidas.aspx>

¹⁸ Fuente: <https://www.vuce.gob.pe/>. Visto el 30.11.2021

¹⁹ La clave SOL es una contraseña de uso personal, que consta de usuario y clave, y que le permitirá acceder a Sunat Operaciones en Línea (SOL) para realizar –precisamente– consultas, transacciones, declaraciones, pagos, entre otros trámites.

Asimismo, en la VUCE se permite a los productores y exportadores gestionar a través de medios electrónicos la obtención del Certificado de Origen, documento que es necesario para que se beneficien de las preferencias arancelarias y no arancelarias que ha negociado el Perú en los distintos Tratados Internacionales y Acuerdos Comerciales²⁰.

2.1.2 SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN ADUANERA Y TRIBUTARIA (SUNAT)²¹

De acuerdo a su Ley de creación N° 24829, Ley General aprobada por Decreto Legislativo N° 501 y la Ley 29816 de Fortalecimiento de la SUNAT, es un organismo técnico especializado, adscrito al Ministerio de Economía y Finanzas y que en virtud a lo dispuesto por el Decreto Supremo N° 061-2002-PCM, expedido al amparo de lo establecido en el numeral 13.1 del artículo 13° de la Ley N° 27658, ha absorbido a la Superintendencia Nacional de Aduanas (SUNAD), asumiendo las funciones, facultades y atribuciones que por ley, correspondían a esta entidad.



Tiene domicilio legal y sede principal en la ciudad de Lima, pudiendo establecer dependencias en cualquier lugar del territorio nacional.

La SUNAT tiene como finalidad primordial administrar los tributos del gobierno nacional y los conceptos tributarios y no tributarios que se le encarguen por Ley o de acuerdo a los convenios interinstitucionales que se celebren, proporcionando los recursos requeridos para la solvencia fiscal y la estabilidad macroeconómica; asegurando la correcta aplicación de la normatividad que regula la materia y combatiendo los delitos tributarios y aduaneros conforme a sus atribuciones.

También tiene como finalidad la implementación, la inspección y el control del cumplimiento de la política aduanera en el territorio nacional y el tráfico internacional de mercancías, personas y medios de transporte, facilitando las actividades aduaneras de comercio exterior y asegurando la correcta aplicación de los tratados y convenios internacionales y demás normas que rigen la materia.

En cuanto a las exportaciones, debemos hacer la distinción que cuando se tratan de montos mayores a un valor FOB de US\$ 5 000, la Declaración Aduanera de Mercancías (DAM), así como la demás documentación relacionada con la exportación, se tramita por medio de un Agente de Aduanas. Mientras que las exportaciones de un valor FOB menor a US\$ 5 000, se procesan por medio de una Declaración Simplificada de Exportación (DSE), que se puede procesar por vía electrónica, a través del portal de la SUNAT, o directamente en las ventanillas de la SUNAT. Los documentos exigidos para sustentar la exportación en ambos casos son los mismos: una copia o fotocopia del documento de transporte; una copia del comprobante de pago (factura o boleta de venta); lista de empaque o packing list; y autorizaciones especiales u otros certificados en función de la naturaleza de la mercancía, como, por ejemplo, certificados de origen o certificados sanitarios.

Pueden ingresar a su página web a través de la página de la SUNAT en la pestaña de Aduanas/Operatividad Aduanera o ingresar al siguiente link: <http://www.sunat.gob.pe/operatividadaduanera/index.html>

²⁰ Para mayor información ver (Visto el 03.12.2022): <https://www.vuce.gob.pe/Paginas/Certificado-de-Origen.aspx>

²¹ Fuente: <http://www.sunat.gob.pe/>

2.1.3 SERVICIO NACIONAL DE SANIDAD AGRARIA– SENASA²².

Ubicada en Av. la Molina Este N° 1915 - La Molina, adscrito al Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (MIDAGRI), es la entidad del Estado que autoriza el ingreso y salida de productos y subproductos, de origen animal y vegetal; emitiendo para tal efecto los permisos Zoonos sanitarios y Fitosanitarios, previa inspección, de plantas y productos vegetales, animales y productos de origen animal; así como la certificación de insumos agropecuarios destinados a la exportación.



En el siguiente enlace se puede consultar los requisitos sanitarios y fitosanitarios necesarios para poder exportar, importar o realizar tránsito internacional de productos vegetales y animales (visto el 02/12/2022):

<https://servicios.senasa.gob.pe/consultaRequisitos/consultarRequisitos.action>

2.1.4 DIRECCIÓN GENERAL DE SALUD AMBIENTAL E INOCUIDAD ALIMENTARIA – DIGESA.



Ubicada en calle Las Amapolas N°350, Urb. San Eugenio - Lince, es el órgano de línea dependiente del Viceministerio de Salud Pública, constituye la Autoridad Nacional en Salud Ambiental e Inocuidad Alimentaria, responsable en el aspecto técnico, normativo, vigilancia, supervigilancia de los factores de riesgos físicos, químicos y biológicos externos a la persona y fiscalización en materia de salud ambiental

DIGESA, tiene competencia para otorgar, reconocer derechos, certificaciones, emitir opiniones técnicas, autorizaciones, permisos y registros en el marco de sus competencias, ejerce las funciones de autoridad nacional de salud ambiental e inocuidad alimentaria. Constituye la última instancia administrativa en materia de su competencia.

Cuenta con la siguiente página web: <http://www.digesa.minsa.gob.pe/>

2.1.5 MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN – PRODUCE (VICEMINISTERIO DE PESCA Y ACUICULTURA)



Esta institución es la que formula, diseña, ejecuta y supervisa la política nacional y sectorial de la Pesca, Acuicultura, MYPE e Industria.

El Ministerio de la Producción está integrado a su vez con:

²² Fuente: <https://www.gob.pe/senasa> (visto el 3.12.2022)

2.1.5.1 El Fondo Nacional de Desarrollo Pesquero-FONDEPES,



Son quienes promueven el desarrollo integral de la actividad pesquera artesanal y acuícola en el ámbito nacional, a favor de los pescadores artesanales y acuicultores

Cuenta con la siguiente página web:

<https://www.gob.pe/fondepes>

2.1.5.2 El Instituto del Mar del Perú-IMARPE,



cuyas funciones se orientan a la generación de conocimiento científico que le permiten al Estado Peruano contar con una asesoría científica veraz y oportuna para el aprovechamiento sostenible de los recursos vivos del mar y las aguas continentales

Cuenta con la siguiente página web:

<https://www.gob.pe/imarpe>

2.1.5.3 El Organismo Nacional de Sanidad Pesquera – SANIPES (ente regulador).



Su oficina principal se encuentra en Domingo Orué N°165, piso 7. Surquillo y se encuentra adscrito al Ministerio de la Producción. Se encarga de investigar, normar, supervisar y fiscalizar la sanidad e inocuidad pesquera y acuícola, mediante la habilitación y certificación sanitaria eficaz y oportuna, con el propósito de proteger la vida y la salud pública.

Controla y supervisa los recursos hidrobiológicos, desde su extracción hasta su consumo final, y en sus diferentes presentaciones: frescos, congelados, curados y en conserva, entre otros.

SANIPES, brinda los certificados oficiales sanitarios necesarios para la exportación e importación de productos hidrobiológicos previamente analizados, a través de Ventanilla Única de Comercio Exterior - VUCE y para los envíos a la Unión Europea, a través de TRACE (Trade Control and Expert System).

Cuenta con la siguiente página web: <https://www.gob.pe/sanipes>

2.1.5.4 El Instituto Tecnológico de la Producción-ITP,

Son los que buscan la mejora de la productividad, calidad y rentabilidad de las empresas a través de la provisión de servicios de investigación, desarrollo, innovación, adaptación, transformación y transferencia tecnológica ambientalmente sostenibles y accesibles, en coordinación con entidades de soporte productivo y del ecosistema de CTI (Ciencia Tecnología e Innovación) y de los CITE (Centros de Innovación Productiva y Transferencia Tecnológica).



Asimismo, asegura el cumplimiento de las normas técnicas, las buenas prácticas y estándares de calidad que permiten a las empresas desarrollar productos de mejor calidad y aprovechar las oportunidades de los mercados a nivel nacional e internacional.

Cuenta con la siguiente página web: <https://www.gob.pe/itp>

2.1.5.5 El Instituto Nacional de Calidad-INACAL



es el ente rector y máxima autoridad técnico-normativa del Sistema Nacional para la Calidad. Teniendo como competencias: la normalización, la acreditación y la metrología, las mismas que ejerce en el ámbito nacional.

Realiza sus funciones acordes a lo previsto en el Acuerdo sobre Obstáculos Técnicos al Comercio, de la Organización Mundial del Comercio (OMC), y a los convenios internacionales y de integración sobre la materia de los que Perú es parte.

Cuenta con la siguiente página web: <https://www.gob.pe/inacal>

2.1.6 INSTITUTO NACIONAL DE DEFENSA DE LA COMPETENCIA Y DE LA PROTECCIÓN DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL (INDECOPI)



Es un organismo público especializado adscrito a la Presidencia del Consejo de Ministros. Inició sus actividades en noviembre de 1992, mediante Decreto Ley N°25868.

Tiene como funciones la promoción del mercado y la protección de los derechos de los consumidores. Asimismo, fomenta en la economía peruana una cultura de leal y libre competencia, resguardando todas las formas de propiedad intelectual: desde los signos distintivos y derechos de autor, hasta las patentes y biotecnología.

La sede central del Indecopi está ubicada en el distrito de San Borja. Cuenta también con una sede descentralizada en Lima Norte, oficinas en el Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez" y Aeropuerto Internacional "Alejandro Velasco Astete"; módulos de atención en el Congreso de la República, Gamarra, MAC Lima Este (El Agustino), MAC Lima Norte (C.C. Plaza Norte), MAC Ventanilla (ex zona comercial), MAC Arequipa (Paucarpata), y 26 oficinas regionales distribuidas en todo el territorio nacional. Para mayor información sobre la ubicación de nuestros centros de ver la siguiente página web: <https://www.indecopi.gob.pe/nuestras-oficinas>

2.1.7 ENLACES DE INTERES

<https://www.mincetur.gob.pe/reglamentostecnicos/>

2.1.8 CUADRO RESUMEN DE LAS PRINCIPALES ENTIDADES DE CONTROL PARA EXPORTACIÓN

PERÚ	
ENTIDAD	PRINCIPALES FUNCIONES
	<p>Regulación y supervisión del proceso de salida de territorio nacional de productos destinados a la exportación, lo que implica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Supervisar el cumplimiento de la legislación aduanera sobre las exportaciones. • Implementar técnicas de gestión de riesgos a las mercancías exportadas.
	<p>El Servicio Nacional de Sanidad Agraria (SENASA) es el organismo adscrito al Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (MIDAGRI) con autoridad oficial a nivel nacional en materia de sanidad agraria, calidad de insumos, producción orgánica e inocuidad agroalimentaria. El SENASA cuenta con un aplicativo donde se puede consultar los requisitos necesarios para poder exportar, importar o realizar tránsito internacional de productos vegetales y animales.</p>
	<p>El Servicio Nacional de Sanidad Pesquera (SANIPES) – que está encargado de investigar, normar, supervisar y fiscalizar la sanidad e inocuidad pesquera y acuícola, mediante la habilitación y certificación sanitaria eficaz y oportuna.</p>
	<p>Tiene como funciones la promoción del mercado y la protección de los derechos de los consumidores. Además, fomenta en la economía peruana una cultura de leal y honesta competencia, resguardando todas las formas de propiedad intelectual: desde los signos distintivos y los derechos de autor hasta las patentes y la biotecnología.</p>
	<p>Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR). – Es el que ha desarrollado un sistema integrado que integran los servicios de comercio exterior y transporte internacional, intercambia la información requerida o relevante para el ingreso y salida de mercancía. Esta herramienta que integra estos servicios en el VUCE la Ventanilla Única Comercio Exterior.</p>

2.2 COSTOS LOGÍSTICOS DE LOS PRINCIPALES SERVICIOS LOGÍSTICOS

Los costos logísticos comprenden:

- Costo de transporte logísticos de origen
- Costo de Agenciamiento Aduanero
- Costo de Agenciamiento de carga
- Costos de Almacenamiento.
- Costos de Servicios Portuarios origen
- Costo de Certificado de origen
- Costo de Transporte Internacional: Marítimo y Aéreo

2.2.1 COSTO DE TRANSPORTE LOGÍSTICO DE EMBARQUE

Es el costo de movilizar la mercancía de un punto de origen hasta un punto destino en el país en origen.

	Concepto	Monto
Costo de Transporte logístico de embarque	Flete terrestre x Contenedor de 20 pies	US\$ 400
	Flete terrestre x contenedor de 40 pies	US\$ 450
	Flete terrestre x contenedor de 40 pies refrigerado	US\$ 500

Fuente: Beyonds Logistics SAC. Elaboración IBP

2.2.2 COSTO DE AGENCIAMIENTO ADUANERO.

Es el costo por el servicio de realizar los trámites aduaneros de exportación para un tercero.

	Concepto	Monto
Costo de Agenciamiento De Aduanas	Comisión de agencia de aduana	US\$180
	Costo de precinto	US\$ 10
	Aforo físico	US\$ 30
	Gastos operativos	US\$ 30
TOTAL		US\$ 250

Fuente: MISLO – MINCETUR. Elaboración IBP

- *Aforo físico*: Verificación o inspección física de la mercancía cuando la DAM es asignada a canal de control rojo.
- *Comisión de agencia de aduana*: Costo por el asesoramiento y por sus servicios prestados al cliente que puede ser exportador o importador.
- *Gastos operativos*: Es el costo de numeración DAM, movilización de personal de la agencia de aduana a los almacenes aduaneros.
- *Costo de precinto*: Es el costo de un candado para cerrar el contenedor para evitar el robo de la mercancía.

2.2.3 COSTO DE AGENCIAMIENTO CARGA.

Es el costo de servicio por el servicio de realizar los trámites aduaneros de exportación para un tercero.

	Concepto	Monto
Costo de Agenciamiento De Aduanas	BL FEE	US\$ 75
	Transmisión LCL	US\$ 65
	Handling	US\$ 45
TOTAL		US\$ 185

Fuente: MISLO – MINCETUR. Elaboración IBP

- *Transmisión LCL*: Transmisión de manifiesto a la aduana peruana.
- *Handling*: Manejo documentario
- *BL FEE*: Corte guía o BL

2.2.4 COSTO DE ALMACENAMIENTO DE CARGA.

Es el costo que cobran por la conservación, manipulación, carga y descarga dentro un almacén aduanero.

Concepto		Monto
Costo de Almacenamiento de carga	Servicio integral de almacenamiento:	US\$ 450
	01 derecho de carguío portuario.	
	01 tracción	
	01 servicio de Manipuleo	
	01 gasto administrativo del depósito temporal	
01 servicio terminal (stacker, posicionamiento de contenedor transmisión electrónica, control de ingreso y despacho de carga)		
Consumo de energía por incluye conexión de energía (US\$ 2 h/fracción) x24= US\$ 48 monitoreo en terminal (US\$ 13 h/fracción) x 24 = US\$ 312		
TOTAL		US\$ 450

Fuente: MISLO – MINCETUR. Elaboración IBP

2.2.5 COSTO DE SERVICIOS PORTUARIOS (VISTOS BUENOS ESTIMADO)

Es el cobro que se cobra por los servicios logísticos- portuarios en los que incurre la carga en contenedores de buques full contenedores que se atraviesa un puerto.

Concepto		Monto
Costo de Servicios portuarios.	Container Control	US\$ 60
	SACE-Servicio de administración de contenedor de exportación	US\$ 32
	Gastos de administrativos.	US\$ 28
	Servicio documentario.	US\$ 135
	GATE OUT	US\$ 135
TOTAL		US\$ 390

Fuente: Beyonds Logistics SAC. Elaboración IBP

- *Container Control*: Costo del servicio para verificar la temperatura humedad y estado del Contenedor.
- *Servicio Administrativo de contenedor*: Es la documentación que ampara el contenedor.
- *Gastos administrativos*: Gastos conexos en referencia a personal administración
- *Gastos documentación*: Gastos referidos a la impresión o fotocopia de documentación
- *Gate out*: Salida del contenedor.

2.2.6 COSTO DE CERTIFICADO DE ORIGEN.

Es el costo que cobra CCL, ADEX, por emitir el documento del certificado de origen.

Concepto		Monto
Costo de Certificado de origen	Emisión de certificado de origen	US\$ 12 = 36 soles +IGV
TOTAL		US\$ 12

Fuente: Beyonds Logistics SAC. Elaboración IBP

2.2.7 RESUMEN DE COSTOS DE ORIGEN

Tabla 15. RESUMEN DE COSTOS DE ORIGEN

Total, de costos de origen	CTN 20 pies carga general	CTN 40 pies carga general	CTN 40 pies carga refrigerada
Transporte Interno	US\$ 400	US\$ 450	US\$ 500
Agenciamiento aduanero	US\$ 250	US\$ 250	US\$ 250
Agenciamiento carga	US\$ 185	US\$ 185	US\$ 185
Servicios portuarios	US\$ 390	US\$ 390	US\$ 390
Certificado de origen	US\$ 12	US\$ 12	US\$ 12
Total costos de origen	US\$ 1 237	US\$ 1 287	US\$ 1 337

Fuente: Beyonds Logistics SAC. Elaboración IBP

2.2.8 COSTOS DE TRANSPORTE INTERNACIONAL (OCEAN FREIGHT)

En este punto se ha elaborado una breve descripción de los costos que se añaden tanto a los fletes marítimos como aéreos, los cuales se desarrollan a continuación:

2.2.8.1 Flete marítimo

En este concepto se va a costear el flete marítimo por destino y bajo la modalidad de carga general. Este servicio se denomina Liner terms que involucra todas las fases del transporte marítimo (carga en puerto de embarque, estiba, transporte principal, desestiba y descarga en el puerto). Incluye el costo de manipuleo en los puertos de embarque y descarga según la costumbre de esos puertos.

Por tanto, los términos embarque y descarga y las estipulaciones en el contrato de transporte referidas a estos deben interpretarse de acuerdo con la costumbre en el puerto respectivo (a menos que tal costumbre contraiga o varíe estipulaciones expresas en el contrato). La responsabilidad primaria del usuario es entregar el contenedor al costado del buque en el puerto de embarque, de forma tal que permita a este tomar el contenedor con su propia grúa. El usuario debe proveer y pagar el personal y equipos necesarios en tierra y el buque debe izar el contenedor y embarcarlo.

La estructura de costos del flete marítimo va a depender de la naviera, para efectos de este estudio, mencionaremos aquellos que son similares en definición:

- *Basic Ocean Freight (BAS)*: Es el costo base del transporte marítimo de puerto a puerto
- *Bunker Adjustment Factor*: Factor que refleja los cambios en el precio del combustible en el mercado mundial.
- *Carrier Security Service*: Cubre el costo de seguir cumpliendo con los estándares de seguridad impuestos por el International Ship and Port Facility Security (ISPS).
- *Terminal Handling Origin*: Este servicio cubre el costo del handling por container en el puerto de origen o terminal.

- *Terminal Handling Destination*: Este servicio cubre el costo del handling por container en el puerto de destino o terminal.

a) Flete internacional Corea del Sur

El tiempo de tránsito para llegar a destino es de 31 a 36 días, las naves pasan por Balboa, luego van a Corea del Sur para llegar a su destino final. La frecuencia de salida es semanal. El valor del flete promedio que ingresa a Corea del Sur un servicio liner terms.

Puerto de origen	Puerto Destino	CTN Carga general 20	CTN 40 Carga general	CTN Reefer 40	Días de tránsito	Frecuencia Salida	Líneas navieras
Callao	Busan	US\$ 1,200	US\$ 1,800	US\$ 2,500	31	Semanal	COSCO
Callao	Busan	US\$ 1,400	US\$ 1,900	US\$ 2,800	34	Semanal	KLINE
Callao	Busan	US\$ 1,600	US\$ 1,700	US\$ 2900	36	Semanal	ONE LINE

Fuente: Beyonds Logistics SAC. Elaboración IBP

2.2.8.2 Costos del Flete aéreo Internacional

Para el cálculo del flete aéreo, las aerolíneas ofrecen tarifas de carga consolidada de acuerdo con el peso de la misma la naturaleza del producto y su destino. Asimismo, la tarifa va a variar en función a las temporadas altas o bajas de exportación del producto.

En este sentido, para el cálculo del flete se han sumado los siguientes componentes que explicaremos a continuación:

- *Rates*: Es la tarifa base de la aerolínea sobre el cual se sumarán la comisión del combustible, el uso de aeropuerto y la emisión de la guía aérea.
- *Fuel Surcharge (FSC)*: Es un recargo por concepto de combustible. Debido a que los precios de los combustibles van cambiando constantemente, éstos generan un incremento de los costos en la industria del transporte, motivo por el cual, las aerolíneas agregan a su rate este indicador.
- *UA*: Uso de Aeropuerto: Este concepto es una tasa aeroportuaria que se carga a los despachos de exportación.
- *SSCC*: Seguridad: Para las exportaciones a Rusia, tal como se señaló previamente, la carga es sometida a una verificación veterinaria en Frankfurt, el cual representa un costo cuando se contrata el servicio de la línea aérea a través de un agente de carga.
- *Corte de guía*: Emisión de la Guía de transporte Aéreo.
- *Handling*: Es el costo por enviar los documentos al consignante o beneficiario de la carga.

Tabla 16. FLETE DESTINO EN BUSAN- COREA DEL SUR

Flete aéreo promedio por Kilo	Valor USD
Conectividad	Lima- Busan
Línea Aérea	Korea Air
Días de tránsito	2 días
Frecuencia	Diaria

Escalas del trayecto	1
Menor o igual 50 kilos	US\$ 8,70 kilos
Menor o igual a 100 Kilos	US\$ 7,10 x kilos
Menor o igual a 300 kilos	US\$ 7,00 x Kilos
Menor o igual a 500 kilos	US\$ 6,95 x Kilos
Mayor o igual 1,000 kilos	US\$ 5,58 x Kilos
Handling	US\$ 70+IGV
Corte de Guía	US\$ 40+IGV
FSC (Combustible)	US\$ 0,60 x Kg/ Vol
UA (uso de aeropuerto)	US\$ 0,06 xKg/ Vol
SSCC (seguridad de carga)	US\$ 0,06x kg / Vol

Fuente: Beyonds Logistics SAC. Elaboración IBP

Módulo de Información de Servicios Logísticos de Comercio Exterior (MISLO), es una herramienta de acceso gratuito al público, que permite encontrar información sobre la descripción, precios y listado de los servicios de logística de comercio exterior que prestan distintos operadores.

Los operadores que publican información en el MISLO están debidamente autorizados y habilitados por parte de las entidades competentes: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT), Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Autoridad Portuaria Nacional (APN).

Esta herramienta podrá encontrar de manera actualizada, los precios de los servicios que prestan los operadores de comercio exterior, el cual no incluye beneficios o descuentos que podrían otorgar a los usuarios de sus servicios por motivo de gestión comercial.

Link del MISLO: <https://landing.vuce.gob.pe/mislo/busqueda>

2.3 FLUJO PROCEDIMIENTO DE EXPORTACIÓN EN PERÚ²³

a) Modalidad de Exportación definitiva.

Es el Régimen Aduanero que permite la salida del territorio aduanero de las mercancías nacionales o nacionalizadas para su uso o consumo definitivo en el exterior. No está afectada a tributo alguno.

Exportaciones de carga general mayor a US\$ 5000 obligación contar con agente de aduana.

Requisitos.

- Un exportador.
- Un Consignatario.
- Un país destino.
- Un término de entrega de la transacción comercial internacional (incoterm FOB-FCA)
- Un lugar donde la mercancía es puesta a disposición de la autoridad aduanera
- Una aduana de salida.

²³Fuente: <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/procedim/despacho/exportacion/exportac/procGeneral/despa-pg.02.htm>

Lugares de control y se pone a disposición la mercancía para reconocimiento de mercancía.

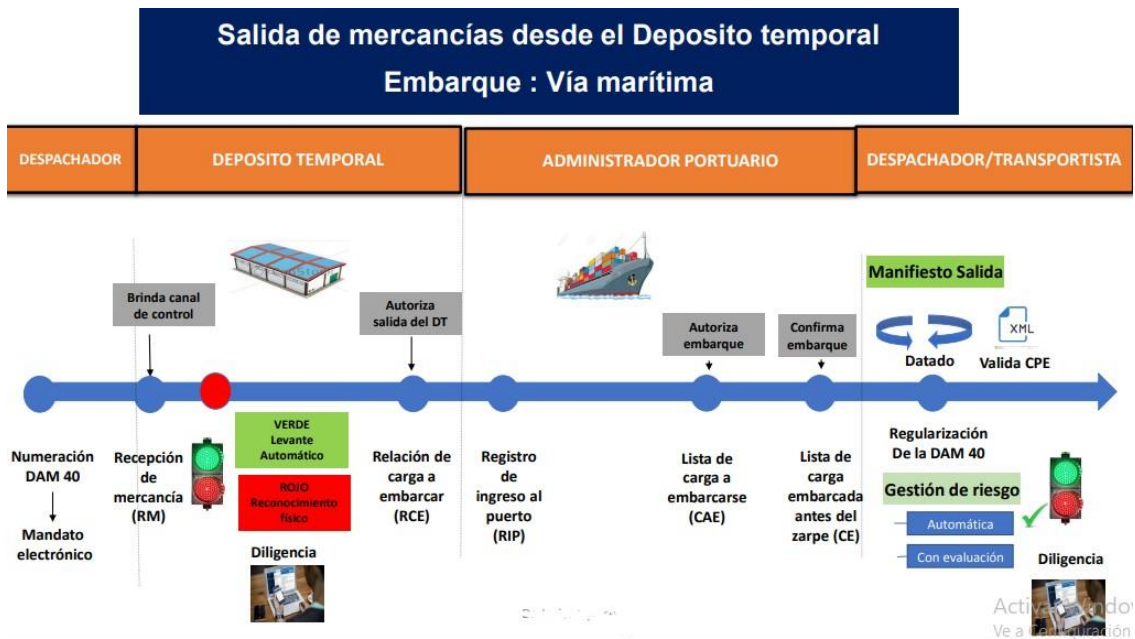
- Depósito temporal autorizado por SUNAT.
- Local designado por el exportador para la vía marítima, fluvial o terrestre en los casos de embarque directo.
- Local designado por la autoridad aduanera para salida del país por la aduana de numeración de la declaración

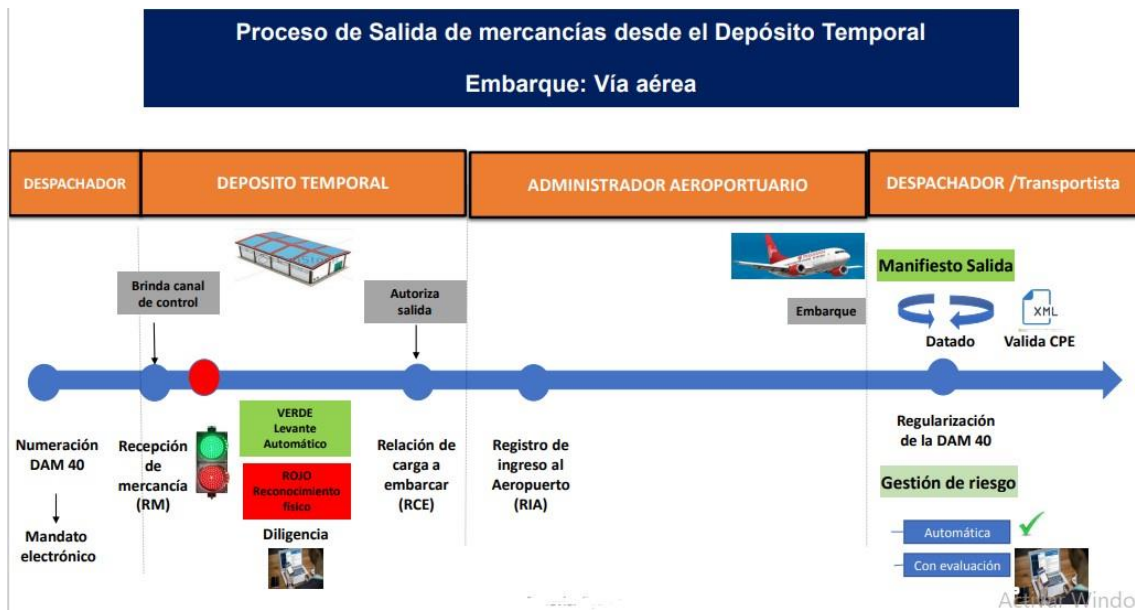
Documentos.

- Factura comercial o boleta de venta.
- RUC activo y habido.
- Documento de transporte (conocimiento de embarque, carta porte aéreo o carta porte terrestre, según el medio de transporte empleado)
- Autorización del sector competente (en caso de mercancías restringidas)
- Certificado de origen (cuando corresponda)
- Mandato electrónico (Agente de aduana)
- Póliza de seguro (Si el incoterm elegido implica la obligación del vendedor de contratar un seguro de transporte a favor del comprador)
- Otros que la naturaleza del despacho exija.

Plazos.

- Embarque: 30 días calendario contados a partir del día siguiente de numerar la DAM
- Almacén: 02 horas contadas a partir de la recepción de la mercancía o presentada la DAM
- Regularización 30 días calendario contados a partir del día siguiente del término del embarque.





Modalidad de Despacho simplificado WEB de Exportación

Aspectos importantes:

b.1. Digitalización al 100%. Eliminación de la presentación física de documentos mediante su digitalización, reduciendo el traslado del exportador a las intendencias de aduanas y los costos y tiempos que esto implica.

b.2. Ventajas de la DSW. El mismo exportador puede numerar electrónicamente su DSW desde cualquier computadora y lugar de manera fácil y rápida, las 24 horas del día incluso sábado, domingo y feriados, siempre que cuenta con RUC y valor de la mercancía no exceda los US\$5000 dólares americanos. No requiere de un despachador de aduana

b.3. Seguimiento de la cadena logística de la carga. Con su número de RUC y clave SOL, el exportador ingresa al portal del Operador / Procedimientos despacho de salida/Actos relacionados, registra el número de la declaración simplificada de exportación- régimen 48 a fin de conocer la ubicación de su carga, desde el traslado del depósito temporal hasta el puerto, aeropuerto o terminal terrestre, para su embarque. No permite salida por otra aduana ni embarque directo.

b.4. Beneficios. El exportador que utilizó insumos importados en su producto de exportación, puede solicitar los beneficios de restitución de derechos arancelarios, reposición de mercancías con franquicia arancelaria, regulados por los procedimientos DESPA -PG -07 y DESPA-PG-10, respectivamente y el saldo a favor del exportador.

Documentos.

- Factura comercial o boleta de venta.
- RUC activo y habido.
- Documento de transporte (conocimiento de embarque, carta porte aéreo o carta porte terrestre, según el medio de transporte empleado)
- Autorización del sector competente (en caso de mercancías restringidas)
- Certificado de origen (cuando corresponda)

- Mandato electrónico (Agente de aduana)
- Póliza de seguro (Si el incoterm elegido implica la obligación del vendedor de contratar un seguro de transporte a favor del comprador)
- Otros que la naturaleza del despacho exija.

Condiciones de la Declaración simplificada Web

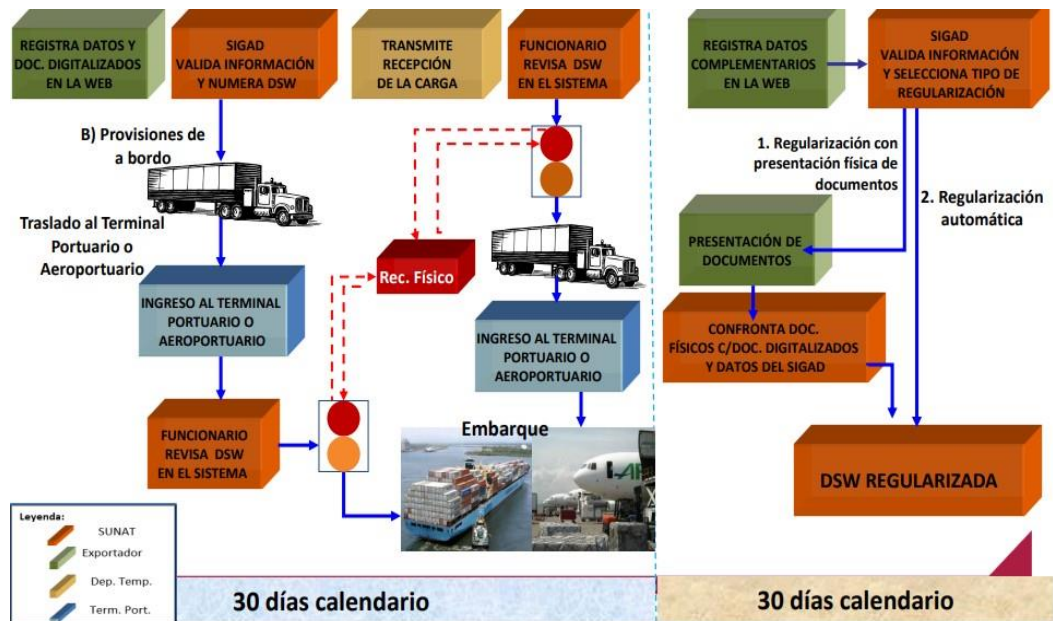
- Un exportador.
- Un Consignatario.
- Un país destino.
- Un manifiesto de carga
- Una moneda transición
- Un término de entrega de la transacción comercial internacional (incoterm FOB-FCA)
- Un lugar donde la mercancía es puesta a disposición de la autoridad aduanera
- Mercancías objeto de única transacción

Lugares de control y se pone a disposición la mercancía para reconocimiento de mercancía.

- Deposito temporal autorizado por SUNAT.
- Local designado por la autoridad aduanera para salida del país por la aduana de numeración de la declaración

Plazos.

- *Embarque*: 30 días calendario contados a partir del día siguiente a la fecha de numeración de la DSW
- *Almacén*: 02 horas contadas a partir de la recepción de la mercancía o presentada la DAM
- *Regularización* :30 días calendario contados a partir del día siguiente del término del embarque.



Regularización puede ser:

- Regularización automática. Donde la DSW queda regularizada con la aceptación del registro de los datos complementarios.
- Regularización con presentación física de documentos. - El exportador debe presentar los documentos que sustenta la exportación ante la Intendencia de Aduana por la que exportó, donde el funcionario aduanero designado, revisa tanto la documentación presentada como la digitalizada y los datos de la DSW registrada en el sistema (SIGAD).

b) Modalidad de Exporta Fácil.

Es un mecanismo promotor de exportaciones que permite exportar de manera rápida, segura y acceder a mercados internacionales. Simplificando el proceso de exportación a través del servicio postal (SERPOST).

Beneficios

- Ahorro servicio logístico proporcionado por SERPOST (no requiere Agenciamiento de aduanas)
- Sencillo que utiliza una Declaración Exporta Fácil que puede ser llenada desde cualquier computador.
- Ágil, se puede exportar desde cualquier punto del país donde exista una oficina de SERPOST autorizada para este servicio.
- Ser considerado como exportador ante la SUNAT.
- Tiene derecho al Drawback y otros beneficios tributarios.

Los beneficiarios.

- Todas las personas constituidas formalmente que tengan clave (SOL-SUNAT), que emitan como comprobante de pago, factura o boleta de venta.
- Personas o empresas que exporten mercancías con fines comerciales por un valor FOB (Valor "libre a bordo": valor de la mercancía puesta sobre la cubierta del medio de transporte internacional) que por envío no podrá exceder los US\$ 7,500 ni los 30 kg por cada bulto (envíos ilimitados).

Documentos.

- Factura comercial o boleta de venta.
- Autorización del sector competente (en caso de mercancías restringidas)
- Certificado de origen (cuando corresponda)
- Otros que la naturaleza del despacho exija.

Mercancías que no se pueden transportar por esta modalidad.

- Medicinas.
- Drogas.
- Bienes considerados patrimonio cultural
- Perfumes, colonias, alcoholes, oxigena y agua oxigenada.
- Productos perecibles.
- Pilas y baterías de litio.
- Dinero en efectivo, cheques al portador y tarjetas de crédito.
- Bebidas gaseosas.
- Materias explosivas, inflamables y otras peligrosas.
- Armas de fuego y punzocortantes

- Monedas antiguas.
- Animales en peligro de extinción
- Neumáticos usados.

Diagrama 1. FLUJO DE EXPORTACIÓN EN LA MODALIDAD EXPORTAFÁCIL

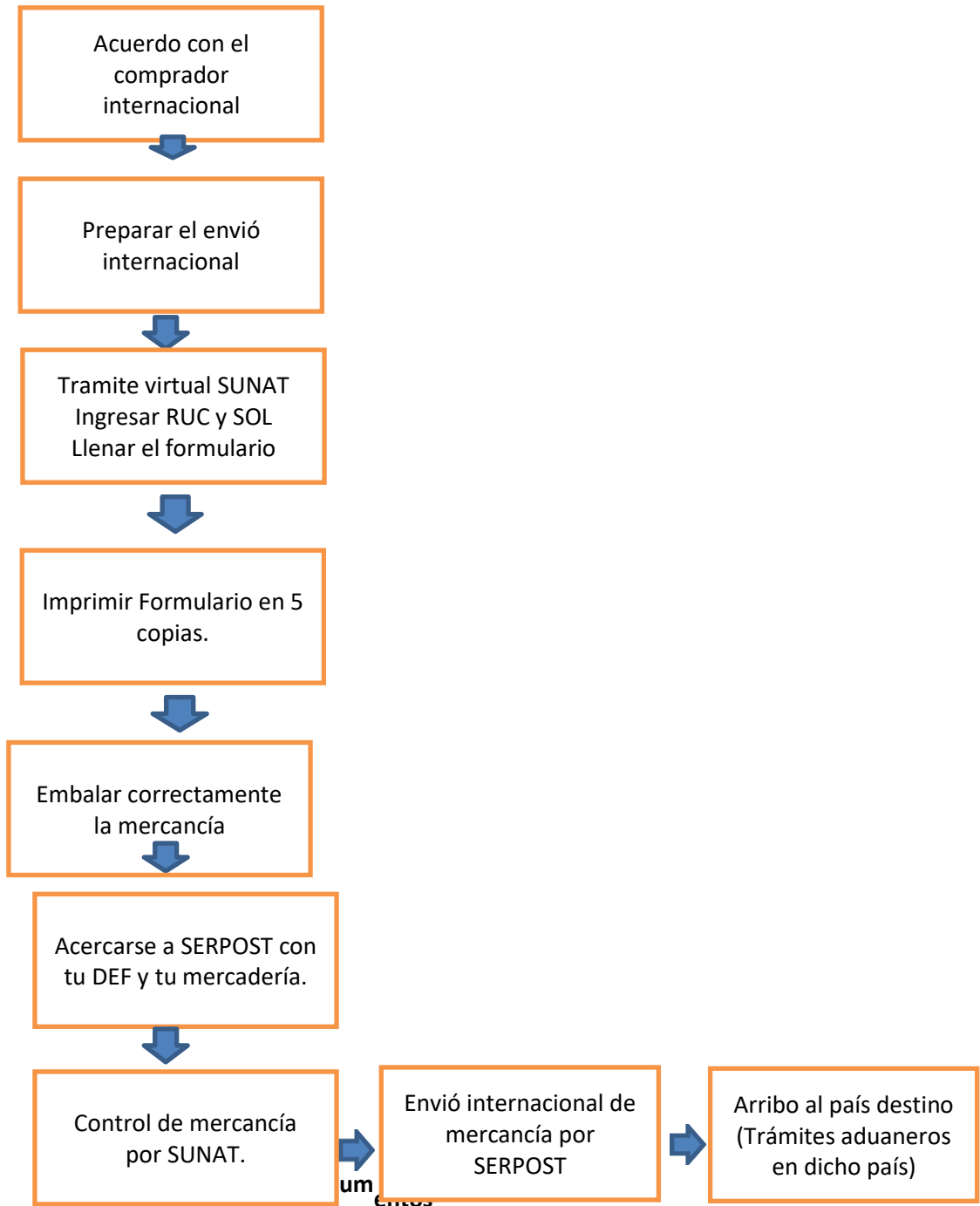


Tabla 17. CUADRO RESUMEN DE MODALIDADES DE EXPORTACIÓN EN EL PERÚ

Exportación definitiva	Declaración simplificada (DSW)	Exportación Fácil.
Requiere Agente de Aduana	No requiere Agente de Aduana	No requiere Agente de Aduana
Exportaciones de carga general mayor a US\$ 5000 dólares americanos	Valor FOB menores a US\$ 5000 dólares americanos	Valor hasta US\$ 7500 dólares americanos
No hay límites en el peso en Kilos	No hay límites en el peso en Kilos	El límite de peso es de 30 kilos por DEF
Operador logístico: Agente de carga, Agente de Aduanas.	Operador logístico: Agente de carga o Envíos de Entrega Rápida (EER)	Operador logístico: Serpost.





2.4 TAMAÑO O PRESENTACIONES FRECUENTES DE PRODUCTOS COMERCIALIZADOS EN COREA DEL SUR






TIPO	DESCRIPCION	USO
<p>Bolsas</p> 	<p>Envases de papel resistente (kraft) y de material plástico (polietileno especialmente) y constituido en el primer caso de varios pliegos forrados frecuentemente por el interior con plástico</p>	<p>Granos, alimentos formulados en polvo, etc.</p>
<p>BOTELLONES</p> 	<p>Envase de vidrio o de material plástico, de cuerpo abultado y cuello angosto, sin cesta de protección. Cuando tiene la cesta de protección se llaman "Damajuanas".</p>	<p>Envase de líquidos: ácidos corrosivos, vinos, licores, esencias, productos químicos.</p>
<p>Cajas</p> 	<p>Envases de cartón de forma cúbica o paralelepípeda, llanas u onduladas, relativamente frágiles, atenuada con aros de metal o alambre; son muy económicos y de fácil manipulación. Pueden constituir embalajes externos o medianos.</p>	<p>Acondicionamiento de productos destinados para la venta directa al por menor (conservas, productos de hogar, etc.).</p>
<p>Latas</p> 	<p>Envase de hojalata o aluminio herméticamente cerrado con tapa removible, de variada capacidad que abarca de 100 ml. hasta 20 litros por lo común, normalmente son envases inmediatos y pocas veces exteriores.</p>	<p>Envasado de alimentos, productos domésticos sólidos o líquidos, pesticidas, pinturas, etc.</p>
<p>ROLLOS</p>		<p>Alambres, cables, cuerdas, etc.</p>


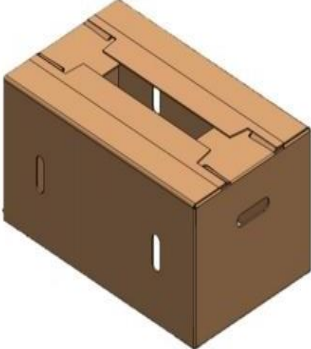

TIPO	DESCRIPCION	USO
	<p>Bobina sin soporte, fuertemente atados o flejados, frecuentemente recubiertas con arpillerá</p>	
<p>FARDOS</p> 	<p>Término como sinónimo de “bala”, envases de arpillería o de otros tejidos burdos, ajustados y flejados, pudiendo tener cabezales interiores rígidos. El material es comprimido en máquinas hidráulicas.</p>	<p>Para fibras de algodón, lana, etc. tabaco en hojas, papeles de desperdicio, etc. También se utiliza para enfardado de tejidos, plásticos, etc. sin ser sometidos a compresión mediante máquinas.</p>
<p>SACOS</p> 	<p>Envase plano de arpillería (yute crudo), algunas veces forrado interiormente con papel kraft o plástico de polietileno</p>	<p>Gruesos para cereales y los livianos para harina de pescado. Estos envases se fabrican con tejido de algodón, en cuyo caso se utilizan para envases de harinas.</p>
<p>CARRETES</p> 	<p>Cilindro que sirve para acondicionar, con bordes levantados, de metal liviano (generalmente aluminio).</p>	<p>Devanado y arrollado de hilos, textiles o metálicos, cuerdas, cables, etc.</p>

Fuente: Envases y embalajes de Mincetur: ²⁴

²⁴https://www.mincetur.gob.pe/wp-content/uploads/documentos/comercio_exterior/Sites/ueperu/consultora/docs_taller/envases%20y%20embalajes.pdf

Paletizado de productos	Presentación
<p>Paletizado caja mango 4kg</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.11 x 1.02 m. • Pallets por contenedor: 22 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 21 unidades • Cajas por contenedor: 5544 cajas • Medio de transporte: Marítimo • Temperatura para el transporte: 8° 	
<p>Paletizado caja mango 6kg</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.20 x 1.14 • Fila por Palet: 10 cajas • Cajas por cama: 8 cajas • Cajas por palet: 80 cajas • Medio de transporte: Aéreo 	
<p>Paletizado caja arándanos 12 x 4.4 oz fresco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.20 x 1.00 m. • Pallets por contenedor: 20 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 15 / 25 • Cajas por contenedor: 7500 cajas • Medio de transporte: Marítimo • Temperatura para el transporte: 0° a 1° 	
<p>Paletizado caja palta fresca 4 kg – modelo columna con escote:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.14 x 1.11 m. • Pallets por contenedor: 20 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 12 / 22 • Cajas por contenedor: 5280 cajas • Temperatura para el transporte: 8° 	

Paletizado de productos	Presentación
<p>Paletizado caja cítricos 10 kg – española - fresco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.20 x .1090 m. • Pallets por contenedor: 20 + 1 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 8 / 14 • Cajas por contenedor: 2240 + 60 = 2300 cajas • Temperatura para el transporte: 0° EEUU – 6 ° EUROPA 	
<p>Paletizado caja palta 11.34 kg – genérica - fresco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.22 x 1.02 m. • Pallets por contenedor: 20 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 8 / 12 • Cajas por contenedor: 1920 cajas • Temperatura para el transporte: 8° 	
<p>Paletizado caja cítricos 15 kg – genérica - fresco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.20 x 1.00 m. • Pallets por contenedor: 20 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 5 / 14 • Cajas por contenedor: 1400 cajas • Temperatura para el transporte: 0° EEUU – 6 ° EUROPA 	
<p>Paletizado caja uva 4.5kg - fresco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.20 x 1.00 m. • Pallets por contenedor: 20 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 10 / 18 • Cajas por contenedor: 3600 cajas • Temperatura para el transporte: -1° a 1° 	
<p>Paletizado caja uva 9 kg - fresco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.20 x 1.00 m. • Pallets por contenedor: 20 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 5 / 18 • Cajas por contenedor: 1800 cajas • Temperatura para el transporte: -1° a 1° 	

Paletizado de productos	Presentación
<p>Paletizado caja banana 18.14 kg – base y tapa - fresco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.15 x 1.05 m. • Pallets por contenedor: 20 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 6 / 8 • Cajas por contenedor: 1080 cajas • Temperatura para el transporte: 6° a 8° 	
<p>Paletizado cajas para Manzana 20kg – caja y faja - fresco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de pallet: 1.225 x 1.015 m. • Pallets por contenedor: 20 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 6 / 8 • Cajas por contenedor: 960 cajas • Contenedor: High cube 40" • Temperatura para el transporte: -1° a +4° 	
<p>Paletizado cajas para Jengibre 14 kg – genérica - fresco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BCT mínimo: 784 kgf • Medida de pallet: 1.23 x 1.00 m. • Pallets por contenedor: 20 unidades • Cajas por cama / Apilamiento: 8 / 9 • Cajas por contenedor: 1440 caja • Temperatura para el transporte: 8° 	

2.5 ENVASE Y EMBALAJE RECOMENDADOS CONSIDERANDO EL O LOS PRODUCTOS ANALIZADOS EN PERÚ.

El Ministerio de Comercio Exterior y Turismo del Perú, cuenta con una “*Guía de envases y embalajes*”²⁵, donde da a conocer a los usuarios definiciones, características, tipos, materiales y usos distintos de envases y embalajes que se manejan en el comercio nacional e internacional para la protección de diversos productos.

En esta guía se detalla las características principales que debe tener un buen envase:

- Posibilidad de contener el producto
- Permitir su identificación.
- Capacidad de proteger el producto.
- Que sea adecuado a las necesidades del consumidor en términos de tamaño, ergonomía, calidad, etc.

²⁵ Visto el 03/12/2022:

https://www.mincetur.gob.pe/wp-content/uploads/documentos/comercio_exterior/Sites/ueperu/consultora/docs_taller/envases%20y%20embalajes.pdf

- Que se ajuste a las unidades de carga y distribución del producto.
- Que se adapte a las líneas de fabricación y envasado del producto.
- Que cumpla con las legislaciones vigentes.
- Que su precio sea el adecuado a la oferta comercial que se quiere hacer del producto.
- Que sea resistente a las manipulaciones, transporte y distribución comercial.

Para mayor detalle véase el enlace siguiente: https://www.mincetur.gob.pe/wp-content/uploads/documentos/comercio_exterior/Sites/ueperu/consultora/docs_taller/envase%20y%20embalajes.pdf

2.5.1 EMBALAJES DE MADERA USADOS EN EL COMERCIO INTERNACIONAL

En nuestro país el encargado de hacer cumplir la normativa internacional sobre la “*Reglamentación del embalaje de madera utilizado en el comercio internacional*” (NIMF N°15)²⁶ es SENASA. La norma describe las medidas fitosanitarias que se deben emplear para reducir el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto.

SENASA en su normativa nacional, también especifica los procedimientos fitosanitarios para la autorización de funcionamiento y ejecución de los tratamientos a los embalajes de madera para la exportación; así como los procedimientos para el ingreso al país de mercadería con embalajes de madera:

- Resolución Directoral N° 105-2005-AG-SENASA-DGSV: *Aprueban Manual de Procedimientos Fitosanitarios para el ingreso y salida del país del embalaje de madera utilizado en el comercio internacional*²⁷.
- Resolución Directoral N° 350-2005-AG-SENASA-DGSV: Establecen periodo de adecuación del Título III del “*Manual de Procedimientos Fitosanitarios para el ingreso y salida del país del embalaje de madera utilizado en el Comercio Internacional*”²⁸.
- Resolución Directoral N°518-2005-AG-SENASA-DGSV: Prórroga el período de adecuación al título III del *Manual de procedimientos fitosanitarios para el ingreso y salida del país del embalaje de madera utilizado en el comercio internacional*.
- Resolución Directoral N°017-2006-AG-SENASA-DSV: Procedimiento para el control de embalajes de madera que acompañan a las mercancías materia de importación.
- Resolución Directoral N° 45-2007-AG-SENASA-DSV. se modifica el Artículo 6° de la Resolución Directoral N° 017-2006-AG-SENASA-DSV²⁹

²⁶Visto el 01/12/2022:

<https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/2497553/NIMF%2015.pdf?v=1637770699>

²⁷ Visto el 01/12/2022:

<https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/2500242/Resoluci%C3%B3n%20Directoral%20N%C2%B0%20105-2005-AG.pdf?v=1637772628>

²⁸ Visto el 01/12/2022:

<https://www.senasa.gob.pe/senasa/descargasarchivos/2014/10/019-RD350-2005ok.pdf>

²⁹ Visto el 02/12/2022:

<https://www.midagri.gob.pe/portal/download/pdf/marcolegal/normaslegales/resolucionesdirectorales/RESOLUCION%20DIRECTORAL%20N%20045-2007-AG-SENASA-DSV.pdf>

Asimismo, SENASA está encargado de dar las habilitaciones a las plantas para realizar el tratamiento térmico y marcado de embalajes de madera para la exportación. El listado de las Plantas autorizadas se indica en el link siguiente (Visto el 02/12/2022):
<https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/3892183/EMPRESAS%20AUTORIZADAS%20HT%2029%20DE%20NOVIEMBRE%20DE%202022.pdf?v=1669836835>

3 SERVICIOS Y PROCEDIMIENTOS EN DESTINO

3.1 ESTRUCTURA ARANCELARIA E IMPUESTOS A LA IMPORTACIÓN

3.1.1 AD VALOREM E IMPUESTOS DE IMPORTACIÓN.

Corea aplica una de las tarifas arancelarias más bajas del mundo (10%, en promedio). Utiliza el sistema armonizado de la Organización Mundial de Comercio.

Se utiliza como base para las tarifas arancelarias y para la recogida de estadísticas internacionales sobre comercio. Más del 98% de las mercancías del comercio internacional están clasificadas en términos del sistema armonizado.

El Sistema de Aduanas de Corea (LCS) opera, desde octubre de 2005, con un sistema de declaración por internet UNI-PASS. Los trámites de importación se encuentran en el sitio web del Servicio Aduanal de Corea. La declaración de importación no es necesaria para las mercancías enumeradas en el sitio Internet del Servicios de Aduanas coreanos, ya que están exentas del pago de aranceles o su tasa arancelaria es de 0%.

En lugar de la declaración podrá presentarse una copia del conocimiento.

No obstante, si los artículos siguientes tuvieran valor comercial, la declaración de importación sí es necesaria.

Algunos de los productos sujetos a los aranceles más elevados son:

Productos agrícolas, mariscos, bebidas (vinos, licores, etc.) tabaco, productos textiles y prendas de vestir.

La mayoría de los aranceles coreanos se evalúan en una base de ad valorem sobre el valor CIF (costo, seguro y flete) de los bienes importados. Las tasas específicas se aplican a algunos bienes, mientras que las tasas específicas y ad valorem se aplican a algunas otras.

3.2 ENTIDADES DE CONTROL PARA IMPORTACIÓN: ADUANAS, AGENCIAS DE CONTROL DE MERCANCÍAS RESTRINGIDAS Y PROCEDIMIENTOS LOGÍSTICOS

3.2.1 MINISTERIO DE SEGURIDAD DE ALIMENTOS Y MEDICAMENTOS (MFDS).



Ministry of Food and
Drug Safety

Después del establecimiento en 2013, el MFDS ha unificado la gestión de seguridad de los productos agrícolas, ganaderos y pesqueros. Desde la producción hasta el consumidor final, todos los pasos de la gestión de la seguridad de los productos agrícolas, ganaderos y pesqueros ahora se gestionan y coordinan bajo la responsabilidad del MFDS en cooperación con otros ministerios

El MFDS estableció un sistema de gestión de seguridad alimentaria para proporcionar alimentos más seguros. Los alimentos domésticos se gestionan a través de tres etapas: fabricación, distribución y consumo. En la etapa de elaboración, el empresario deberá presentar previamente un informe de elaboración de alimentos y elaboración de artículos. En la etapa de fabricación, se realizan autoinspecciones de calidad para garantizar la seguridad de los productos y se aplica el sistema HACCP para proteger los alimentos de cualquier riesgo peligroso de manera preventiva. En la etapa de distribución se recolectan e inspeccionan productos alimenticios para fortalecer la distribución segura de alimentos, y se opera el sistema de trazabilidad de alimentos para rastrear las rutas de distribución de alimentos nocivos, junto con la operación del Sistema de Prevención de Venta de Alimentos Peligrosos

El MFDS en su organigrama cuenta con una Oficina de Políticas de Seguridad de Alimentos Importados, que a su vez cuenta con la División de políticas alimentarias de importación; División de inspección in situ; División de inspección de alimentos importados y la División de seguridad en la distribución de alimentos importados.

A continuación, se muestra enlace con lista de productos alimenticios funcionales para la salud reconocidos en la República de Corea para productos importados:

<http://www.foodsafetykorea.go.kr/portal/healthyfoodlife/searchImportHF.do>

Web: <https://www.mfds.go.kr/eng/index.do>

Dirección postal: 39660 177 Innovation 8-ro, Gimcheon-si, Gyeongsangbuk-do (Yulgok-dong)

Teléfono: 054-912-1000, (servicio) 1001

3.2.2 SERVICIO DE ADUANAS DE COREA

La función de la administración aduanera es asegurar los ingresos financieros nacionales imponiendo y recaudando derechos de aduana sobre las mercancías importadas, y establecer el orden del comercio exterior garantizando que el despacho de aduana de las mercancías importadas y exportadas se realice legalmente.

Adicionalmente, tiene las funciones siguientes:

- Imponer y recaudar derechos de aduana e impuestos internos sobre las mercancías importadas;
- Gestión eficiente del despacho aduanero de mercancías de importación y exportación
- Ha estado tomando medidas enérgicas contra el contrabando y las importaciones y exportaciones ilegales.
- Con el fin de establecer el orden económico en el comercio exterior, ha tomado medidas enérgicas contra las violaciones de la Ley de Comercio Exterior y las transacciones de divisas.
- Protegen a los consumidores verificando el país de origen de los bienes importados y exportados y tomando medidas enérgicas contra la infracción de los derechos de propiedad intelectual.



Korea Customs
Service

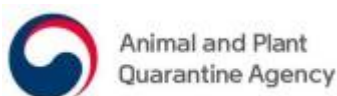
- Controlar la importación ilegal de drogas, armas de fuego y animales y plantas en peligro de extinción,
- Desempeña funciones para garantizar la salud

pública y la seguridad social y proteger el medio ambiente.

Web: <https://www.customs.go.kr/kcs/main.do>

Dirección: (35208) Government Complex Daejeon Building 1, 189 Cheongsang-ro, Seo-gu, Daejeon Metropolitan City Website Consultas 1544-1285

3.2.3 AGENCIA DE CUARENTENA ANIMAL Y VEGETAL (QIA)



La QIA, tiene como misión: (1) Control de enfermedades de animales, estudio epidemiológico y evaluación del riesgo de importación; (2) cuarentena exportación/importación e inspección de productos animales y ganaderos, plantas y productos vegetales; (3) vigilancia, control, estudio epidemiológico y análisis de riesgo de plagas de plantas exóticas; (4) investigación y desarrollo de la ciencia veterinaria y la tecnología de cuarentena vegetal; (5) control de calidad y autorización de medicamentos veterinarios; (6) protección y bienestar animal.

Web: www.qia.go.kr

Dirección: 177, Hyeoksin 8-ro, Gimcheon-si, Gyeongsangbuk-do, 39660, República de Corea
Teléfono: +82-54-912-1000

3.2.4 MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS (MOEF)



Es el encargado de la Implementación de estrategias nacionales de crecimiento a mediano y largo plazo; coordinación de políticas económicas y fiscales; Planificación presupuestaria y seguimiento de la ejecución presupuestaria; Administrar de manera eficiente los recursos fiscales, como los ingresos fiscales y los fondos públicos, mientras se trabaja en las políticas gubernamentales de contabilidad y lotería; Supervisar la gestión de las instituciones públicas; Establecimiento de políticas en materia de mercados financieros internacionales y cooperación financiera; Fortalecimiento de la cooperación económica con economías emergentes y avanzadas

Web: <https://english.moef.go.kr/>

Dirección: Sejong Government Complex, 477, Galmae-ro, Sejong-si 30109, Corea
Teléfono: +82-44-215-2150

3.2.5 AGENCIA COREANA DE TECNOLOGÍA Y ESTÁNDARES (KATS)



La KATS establece un sistema nacional de normas y opera un sistema de normalización industrial, asuntos relacionados con la seguridad/calidad y medición de productos industriales, investigación/desarrollo de investigaciones y apoyo a la tecnología de base industrial y tecnología industrial, y coopera con organizaciones internacionales relacionadas con la normalización.

Web: <https://www.kats.go.kr/main.do>

Dirección: 93 Isu-ro, Maengdong-myeon, Eumseong-gun, Chungcheongbuk-do. (código postal) 27737
Teléfono: 043-870-5600

3.2.6 CUADRO RESUMEN DE LAS PRINCIPALES ENTIDADES PARA IMPORTACIÓN

Entidad	Funciones principales
 <p data-bbox="379 398 686 474">Ministry of Food and Drug Safety</p>	<p data-bbox="756 297 1353 353">Ministerio de Seguridad de Alimentos y Medicamentos (MFDS).</p> <p data-bbox="756 387 1353 555">El MFDS ha unificado la gestión de seguridad de los productos agrícolas, ganaderos y pesqueros. Desde la producción hasta el consumidor final, todos los pasos de la gestión de la seguridad de los productos agrícolas, ganaderos y pesqueros ahora se gestionan y coordinan bajo la responsabilidad del MFDS en cooperación con otros ministerios.</p> <p data-bbox="756 589 1353 757">El MFDS en su organigrama cuenta con una Oficina de Políticas de Seguridad de Alimentos Importados, que a su vez cuenta con la División de políticas alimentarias de importación; División de inspección in situ; División de inspección de alimentos importados y la División de seguridad en la distribución de alimentos importados</p> <p data-bbox="756 790 1193 824">Web: https://www.mfds.go.kr/eng/index.do</p>
 <p data-bbox="435 952 678 1028">Korea Customs Service</p>	<p data-bbox="756 851 1061 884">Servicio de Aduanas de Corea:</p> <p data-bbox="756 884 1353 1052">La función de la administración aduanera es asegurar los ingresos financieros nacionales imponiendo y recaudando derechos de aduana sobre las mercancías importadas, y establecer el orden del comercio exterior garantizando que el despacho de aduana de las mercancías importadas y exportadas se realice legalmente.</p> <p data-bbox="756 1086 1217 1115">Web: https://www.customs.go.kr/kcs/main.do</p>
 <p data-bbox="427 1303 667 1361">Animal and Plant Quarantine Agency</p>	<p data-bbox="756 1142 1220 1176">Agencia de Cuarentena Animal y Vegetal (QIA)</p> <p data-bbox="756 1198 1353 1489">La QIA, tiene como misión: (1) Control de enfermedades de animales, estudio epidemiológico y evaluación del riesgo de importación; (2) cuarentena exportación/importación e inspección de productos animales y ganaderos, plantas y productos vegetales; (3) vigilancia, control, estudio epidemiológico y análisis de riesgo de plagas de plantas exóticas; (4) investigación y desarrollo de la ciencia veterinaria y la tecnología de cuarentena vegetal; (5) control de calidad y autorización de medicamentos veterinarios; (6) protección y bienestar animal.</p> <p data-bbox="756 1523 965 1552">Web: www.qia.go.kr</p>
 <p data-bbox="352 1751 683 1809">Korean Agency for Technology and Standards</p>	<p data-bbox="756 1606 1273 1639">Agencia Coreana de Tecnología y Estándares (KATS)</p> <p data-bbox="756 1639 1353 1841">Establece un sistema nacional de normas y opera un sistema de normalización industrial, asuntos relacionados con la seguridad/calidad y medición de productos industriales, investigación/desarrollo de investigaciones y apoyo a la tecnología de base industrial y tecnología industrial, y coopera con organizaciones internacionales relacionadas con la normalización.</p> <p data-bbox="756 1874 1136 1904">Web: https://www.kats.go.kr/main.do</p>

3.3 FLUJO PROCEDIMIENTO DE IMPORTACIÓN

a) Despacho aduanero de importación:

- Es una serie de procesos en los que se declaran ante el jefe de la aduana las mercancías a importar, el jefe de la aduana acepta el informe si se hace de manera lícita y justa de conformidad con la Ley de Aduanas y demás leyes, y emite un certificado de finalización de la declaración de importación al declarante para que pueda sacar la mercancía importada

b) Método y tiempo de declaración de importación:

- Identificar el nombre del producto, características del producto, identificación de la subpartida arancelaria.
- Método de notificación: transmisión de datos a la aduana de Corea del Sur, utilizando el sistema electrónico de despacho de aduanas del Servicio de Aduanas de Corea para ponerse en contacto con el
- Declarante: Despachante de aduana, empresa de autodespacho (cargador)
- Cuando informar: en principio, es para informar después de que las mercancías lleguen al puerto (aeropuerto), pero se puede informar incluso antes de la llegada para un despacho de aduana rápido.

c) Método de inspección y procesamiento de mercancías importadas.

- *Selección de inspección*: Seleccionado de los casos de declaración de importación en función de la información de tendencia y probabilidad del importador
- *Propósito de la inspección*: Exactitud de los detalles de la declaración de importación (nombre del producto, cantidad, indicación del país de origen, infracción de marca registrada)
- *Costo de inspección*: a cargo del importador
- *Método de inspección*: inspección de cantidad completa, inspección de muestreo, inspección de análisis, inspección por equipo científico
- *Manejo de elementos detectados*: acción correctiva, imposición de multa, acción de acusación.

d) Informe de aceptación

Si no hay anomalías en la inspección de importación y revisión de documentos, se aceptará el informe.

Sin embargo, en los siguientes casos, se puede solicitar el suplemento o se puede retener el despacho de aduana.

En caso de que los elementos del informe estén incompletos

- Como resultado de la revisión del informe, si faltan documentos adjuntos o se requiere complementar pruebas
- Si desea cambiar el informe P/L al informe de envío de documentos

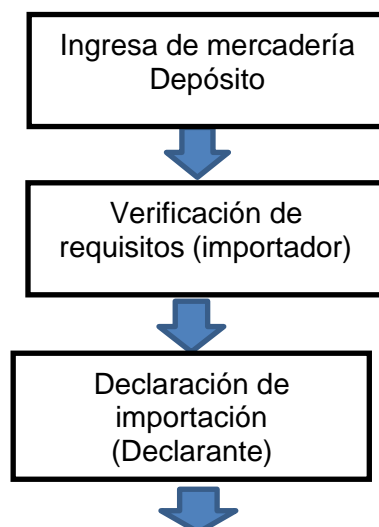
e) Razones para la retención de aduanas.

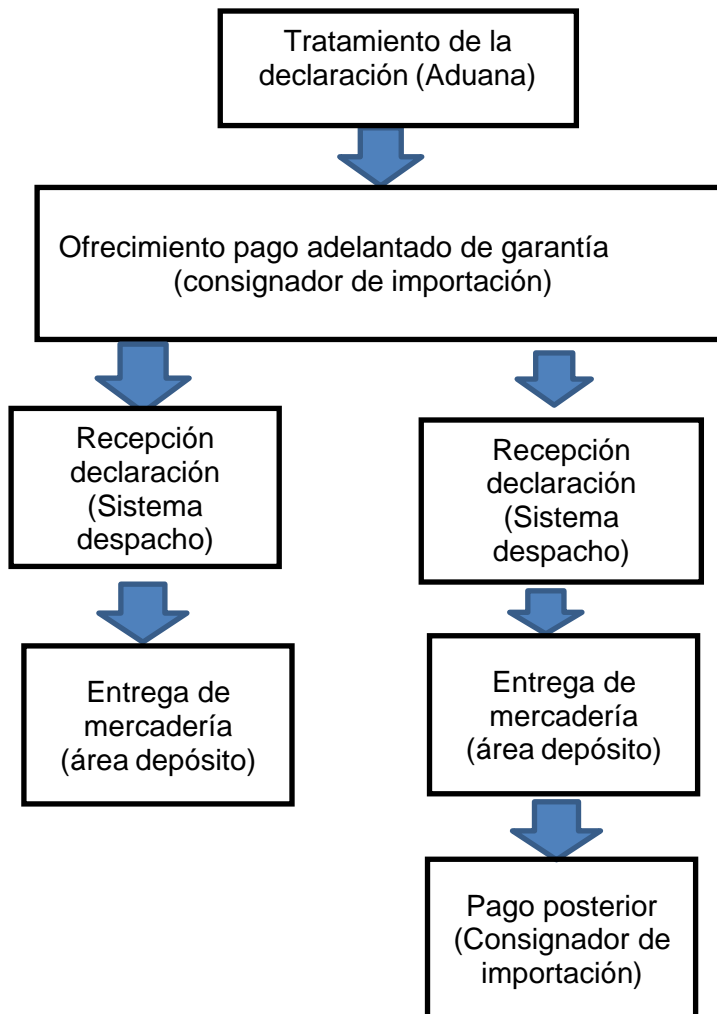
- Si se requiere información complementaria en la declaración de exportación/importación o devolución de conformidad.
- En caso de que los documentos que se deben presentar de conformidad no estén en su lugar y deban complementarse.
- Si existe el riesgo de violar las obligaciones bajo la Ley de Aduanas o dañar la salud pública, etc.

- Cuando se requiera una inspección de seguridad de conformidad
 - En caso de importación por una persona a la que se haya confiado la disposición de los atrasos al jefe de una oficina de aduanas de conformidad
 - Si está siendo acusado o investigado por violar las leyes y reglamentos relacionados con las aduanas
 - Mercancías con indicaciones de calidad falsas o engañosas
 - Si lleva mucho tiempo cumplir con los requisitos para la aceptación de la declaración como resultado de otro despacho de aduana.
- f) **Cuando se acepta la declaración, se pagan impuestos como los derechos de aduana.**
- Las empresas con altas calificaciones crediticias reciben beneficios como el pospago de impuestos.
- g) **Emisión del certificado de finalización de la declaración de importación después del pago de impuestos.**
- Para evitar la falsificación y la falsificación del certificado de declaración de importación, se proporcionan varios dispositivos, como un sello especial de la oficina de aduanas, una marca de agua (logotipo del Servicio de Aduanas), un número de serie de emisión, un código de barras bidimensional y una marca de copia.
- h) **Sacar bienes**
- Después de confirmar la aceptación de la declaración de importación, sacar la mercancía del depósito fiscal.
 - Para los artículos que deben usarse con urgencia, como las materias primas, los aranceles e impuestos se pagan incluso antes de la reparación si se acepta el informe de permiso para sacar.
- i) **Mercancías importadas sujetas a control aduanero.**
- El jefe de la oficina de aduanas verifica si las mercancías de importación cumplen con el permiso, la aprobación, el marcado y otras condiciones estipuladas por la ley

Para una mayor información puede ingresar al siguiente link:
<http://www.customs.go.kr/kcshome/main/content/ContentPageLink.do?page=/html/sp/customs0301.jsp&layoutMenuNo=31666>

Diagrama 2. FLUJO DE IMPORTACIÓN EN COREA DEL SUR





Fuente: Aduana de Corea del Sur.

3.4 EXIGENCIAS EN CUANTO A DOCUMENTACIÓN COMERCIAL, LOGÍSTICA Y ADUANERA EN COREA DEL SUR

3.4.1 DOCUMENTO BÁSICO DE PRESENTACIÓN:

Documentación	Descripción del documento
Declaración de importación	Tipos declaración 1. Certificación de declaración de importación La gran mayoría de productos pueden ser exportados a Corea sin ninguna licencia previa, pero se requiere una declaración de importación al momento de realizar el ingreso en Corea y éstos serán sometidos a sistemas de control dependiendo de la clasificación que tenga el importador en el servicio de aduanas. Si el importador tiene una historia. En caso de que se acepte la declaración de importación, el director de aduana emitirá un certificado de declaración al declarante (agente de aduana, etc.) firmado electrónicamente.
	2. Declaración simplificada a través del formulario de importación

Documentación	Descripción del documento
	<p>Las siguientes mercancías son posibles de ser despachadas en la aduana presentando sólo la declaración sin documentos adjuntados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Productos obtenidos por los residentes nacionales por la cantidad imponible total de menos de 150 000 de wones y considerados como los bienes de uso personal y objetos libre de impuestos. - Muestras libres de impuestos para el uso comercial y su precio imponible total de las mercancías inferior a US \$ 250. - Los exentos de aprobación de importación entre los planos de diseño. - Medios de pago importados para facilitar las transacciones de divisas por instituciones financieras según la Ley de Transacción de Divisas
	<p>3.Sin Declaración de importación</p> <p>Los siguientes artículos son exentos de tasa aduanera o pueden ser entregados en el sitio de almacenamiento de mercadería sólo con presentar la lista de embarque por ser artículos sin tasa aduanera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Artículos exentos que son ingresados por valija diplomática - Artículos exentos que pertenezcan a los mandatarios extranjeros que visiten a Corea, sus familiares y acompañantes - Cuerpos o restos para los funerales - Artículos periodísticos de las instituciones registradas en el Ministerio de Cultura, Deporte y Turismo tales como cintas de audio y vídeo - Documentos enviados al Ministerio de Relaciones Exteriores desde las oficinas diplomáticas - Documentos y registros - Artículos militares devueltos por el ejército coreano en el extranjero

3.4.2 DOCUMENTOS REQUERIDOS:

Documentación	Descripción del documento
Factura comercial	<p>Es el documento legal emitido por el vendedor (exportador) al comprador (importador) durante la transacción internacional y funciona como una prueba de la venta entre vendedor y comprador:</p> <p>Información básica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datos del exportador y el importador (nombre y dirección) - Fecha de expedición - Número de factura - Descripción de las mercancías (denominación, calidad, partida arancelaria, etc.) - Unidad de medida - Cantidad de mercancías - Valor unitario - Valor total - Valor facturado total y moneda de pago. - Condiciones de pago (modo y fecha de pago, descuentos, etc.) - Condiciones de entrega según el correspondiente Incoterms - Medios de transporte
Documento de transporte	<p>Este documento es emitido por la empresa de transporte con la finalidad de dar constancia que la mercancía ha sido embarcada, establece el valor del costo de transporte.</p> <p>Tipos de documentos de transporte son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vía marítima: conocimiento de embarque / BL (Bill of lading) - Vía aérea: Carta Porte Aéreo AWB (Air Waybill) - Vía terrestre: Carta porte por Carretera (CMR)
Lista de embarque (Packing List)	<p>Es el documento que contiene toda la información detallada y completa de las mercancías, en donde se menciona su peso bruto, neto y cubicación</p>






Documentación	Descripción del documento
Certificado de origen TLC Peru-Corea del Sur	Es el documento que acredita el cumplimiento del origen nacional de las mercancías exportadas según las normas de origen. Además, sirve para acogerse a los beneficios arancelarios derivado del acuerdo comercial y el aspecto de preferencia que mantiene la comunidad europea con aquellos países con los cuales mantiene un acuerdo preferencial.

Para una mayor información puede ingresar al siguiente link:
<http://www.customs.go.kr/kcshome/main/content/ContentPageLink.do?page=/html/sp/customs0301.jsp&layoutMenuNo=31666>

3.5 OPERADORES LOGÍSTICOS EN COREA DEL SUR (FORWARDINGS, BROKERS ADUANEROS Y CENTROS DISTRIBUCIÓN)

 <p>Servicios en países de Asia: Corea del Sur, Japón, China, Malasia, Singapur .</p>	<p>Página Web: http://www.fedex.com/pe (Perú)</p> <p>Contacto: https://www.fedex.com/es-pe/customer-support.html</p> <p>Para obtener más información sobre los servicios de FedEx disponibles en Perú, comuníquese con su representante: Scharff International Courier https://www.holascharff.com/</p> <p>Teléfono: 511.517.1600 Dirección: Calle Alcanfores 350, Miraflores</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Distribución Multicanal • Envíos internacionales para cargas hasta 68 kilos (Preguntar por servicio de carga hasta 1000 kilos) • Servicios de mensajería internacional • Entregas door to door • Transporte de mercancías peligrosas • Servicios aduanales • Otros
	<p>Página Web: https://www.dhl.com/pe-es/ (Perú)</p> <p>Contacto: http://www.dhl.com.pe/exp-es/centro_de_contacto/contacto_express.html</p> <p>DHL Perú Teléfono: (01) 5172500; (01)5172501</p> <p>Dirección: Calle 1, Mza. A, Lote 6 Habilitación Fundo, Av. Bocanegra, Callao</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Envíos de Documentos y paquetes • Envíos de carga vía aérea • Transporte marítimo. Opciones de equipos y consolidación. • Transporte por carretera. • Transporte por tren (Europa y Asia) • Entrega door to door • Soluciones de Transporte y Distribución • Soluciones de logística • Otros
 <p>PASIÓN POR LA LOGISTICA</p>	<p>Owen Mozombite General Manager Beyond Logistics S.R.L. Av. Elmer Faucett N° 3825, Callao Cell: +511 960 583 254 www.beyondlogistics.com.pe Networks: WCA EGLN JCTRANS CCL IATA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Transporte marítimo • Consolidación y desconsolidación • Transporte marítimo. • Transporte aéreo. • Soluciones de logística. • Agenciamiento de aduana. • Agenciamiento de carga.
	<p>Página web https://www.cevalogistics.com/en</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Transporte Marítimo

	<p>Contacto https://www.cevalogistics.com/en/contact-us</p> <p>Ceva Logistics Perú Teléfono: (01) 6154500 - 933 028 620 Dirección: Av. José A. Larco Nro. 1301 Int. 901 Miraflores</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Transporte Aéreo • Transporte de Carretera • Transporte Ferroviario de mercancías • Logística de Proyectos • Servicios de valor añadido
	<p>Página web mundial: www.panalpina.com https://www.dsv.com/en</p> <p>Página web en Perú: https://www.gof.dsv.com/South-America/Peru/Lima/Panalpina-Transportes-Mundiales-SA</p> <p>Contacto https://www.dsv.com/en/support/help-and-contact</p> <p>Panalpina Transportes Mundiales S.A. (En Perú) Teléfono: (01) 2026666 Dirección: Calle Amador Merino Reyna 281, San Isidro</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Agente de Carga Global • Despacho de Aduana • Transporte Marítimo • Flete Aéreo • Transporte de Carretera • Transporte Ferroviario de mercancías • Transporte de Proyectos Especiales • Mensajería • Soluciones Logísticas • Gestión de Almacenes • Otros
	<p>Transporte seguro y ecológico, servicio de logístico total marítimo, aéreo y terrestre.</p> <p>Agente general de línea naviera japonesa Kawasaki Kisen Kaisha Línea ofreciendo diferentes servicios siendo entregados por ellos en los puertos peruanos.</p> <p>Avenida José Pardo N.434 Of 1704 Miraflores, Lima – Perú Numero Teléfono: +511 6106800</p> <p>https://www.kline-peru.com/</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Logística (Carga aérea, marítima, terrestre) • Servicios de transportes de coches. • Servicios graneleros. • Servicios de logística automóviles.
	<p>Lima Ocean Network Express (Perú) SAC Avenida Camino Real 1281, Piso 3, San Isidro, Lima 27, Perú Teléfono: <u>51 1 7009877</u> Dirección de correo electrónico de exportación: lim.salesexpo@one-line.com Dirección de correo electrónico de importación: lim.salesimp@one-line.com</p> <p>Callao Mercator – Agente Marítimo Calle Fray Martín de Murua 187 - 4to piso, San Miguel, Lima 32, Perú Teléfono: <u>511 2896900</u> Correo electrónico de exportación: expdoc@mercator.pe Correo electrónico de importación: impdoc@mercator.pe</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Servicios transporte marítimo: • Carga refrigerada • Carga contenedores • Mercancías peligrosas • Carga especial. • Soluciones terrestres e intermodales globales. • Términos contractuales de BL.

	<p>Paita Mercator – Agente Marítimo AV. Miguel Grau Nro. 155 (Sub Lote B2 - Oficina 201-202, 2do piso) Paita, Piura, Perú Teléfono: <u>5173 253193</u> Correo electrónico de exportación: <u>expdoc@mercator.pe</u> Correo electrónico de importación: <u>impdoc@mercator.pe</u> https://www.one-line.com/en/all-offices</p>	
	<p>Calle Las Begonias 441, Oficina 1201 - Piso 12 27 San Isidro PERÚ info.peru@kuehne-nagel.com https://home.kuehne-nagel.com/</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Logística aérea. • Logística marítima • Logística contractual • Agenciamiento aduanal.
	<p>Calle Amador Merino Reyna Nro. 339 Int. 1401-A, San Isidro (51 1)613 6800 comercial@hplperu.com http://www.hellmannperu.com/</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Manejo carga perecible puerta a puerta. • Manejo de carga aérea. • Soluciones logísticas a nivel internacional.
	<p>Lima-Perú-América COSCO PERÚ SA (Lima) AV. República de Panamá 3418 Oficina 401, San Isidro, Lima, Perú 51 1 421 5014 51 1 441 2221 https://lines.coscoshipping.com/</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Servicios de transporte marítimo de contenedores • Carga fresca • Carga especial • LCL
	<p>https://www.hapag-lloyd.com/PERU@SERVICE.HLAG.COM +511 700-7990 Calle Dean Valdivia 148 Torre A Piso 03 150131 Lima San Isidro</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Servicios de transporte marítimo • Carga refrigerada • Carga congelada • Carga especial. • Carga peligrosa • Café
	<p>AV. Elmer Faucett N° 2823 DPTO. 3^{ero} (01) <u>5010600</u> https://www.koreanair.com/</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Transporte pasajeros • Transporte de carga aérea especial.

3.6 CONCEPTOS PRINCIPALES DE LOS COSTOS EN COREA DEL SUR

Los costos de importación en Corea del Sur se van a diferenciar en función de la naturaleza del producto. Para tal sentido se realizará la descripción de los costos que se deben asumir en

destino para la nacionalización de los productos de carga a granel y carga refrigerada o congelada.

La estructura de costos señalada por el operador logístico es la siguiente:

3.6.1 COSTOS EN DESTINO – MARÍTIMO

- *Customs Clereance*: Costos por servicios de desaduanaje del operador logístico.
- *THD*: Son los gastos de manipulación en terminal, representados como tasas percibidas por las autoridades portuarias de cada país.
- *Declaración aduanera*: Elaboración de la declaración importación en destino.
- *Almacenamiento*: Costo del almacén en destino para realizar la inspección en aduana.
- *Delivery Charge*: Costos de transporte de la mercancía.
- *Ad Valorem*: Impuesto que afecta a las importaciones y va a depender del producto.
- *TVA*: Impuesto similar a lo que se denominaría el IVA.

Tabla 18. COSTOS EN DESTINO MARÍTIMO EN BUSAN- COREA DEL SUR.

Costo en Destino	CTN 20 pies carga general	CTN 40 pies carga general	CTN 40 pies carga Refrigerada o congelada.
Customs Clereance	US\$ 140	US\$ 140	US\$ 350
THD	US\$ 110	US\$ 110	US\$ 110
Declaración Aduanera de Importación	US\$ 70	US\$ 70	US\$ 70
Almacenamiento aduanero	US\$ 120 x día	US\$ 150 x día	US\$ 200 x día
Delivery Charge	US\$ 250	US\$ 250	US\$ 330
Total de gastos destino	US\$ 690	US\$ 720	US\$ 1060

Fuente: Beyonds Logistics SAC. Elaboración: IBP

3.6.2 COSTOS EN DESTINO – AÉREO

- *Customs Clereance*. Costos por servicios de desaduanaje del operador logístico
- *Customs Entry*. Gastos operativos en caso de reconocimiento físico.
- *Handling Airline*. Entrega documentos en línea en destino.
- *Terminal Charge*. Costos terminales de almacenamiento en destino.
- *Import Doc Fee*. Declaración aduanera de mercancía.
- *Delivery Truck Fee*. Costo de traslado de mercancía en destino.

Tabla 19. COSTOS EN DESTINO AEREO EN BUSAN- COREA DEL SUR

Costo en Destino	Busan- Corea del Sur
Customs Clereance	US\$ 120
Customs Entry	US\$ 70
Handling Airline	US\$ 110
Terminal Charge	US\$ 100
Delivery Charge	US\$ 200
Import Doc Fee	US\$ 70
Delivery Truck Fee	US\$250
Total de gastos destino	US\$ 920

Fuente: Beyonds Logistics SAC. Elaboración: IBP





3.7 FLUJO PROCEDIMIENTO DE EXPORTACIÓN







PROCEDIMIENTO DE EXPORTACION DE BIENES DE COREA DEL SUR A PERU
<ul style="list-style-type: none"> - El exportador debe contar con su registro para realizar su exportación. - Identificar los requisitos de ingreso en el mercado destino. - Identificar el puerto o aeropuerto de ingreso en el mercado destino. - Identificar el rotulado o marcado de las cajas en el mercado destino (idioma, pictogramas, tipo de tamaño y colores de las letras) - Identificar los embalajes y envases coordinado con el cliente en destino. - Negociar con el comprador con que incoterm pactar. - Negociar la forma de pago con el comprador.
<p>Preparar las mercancías de acuerdo a la documentación que ampara el despacho:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Factura comercial b) Documentación de transporte. c) Lista de embarque. d) Autorización de ingreso. e) Otros documentos que requiera la Aduana de Corea del Sur
<ul style="list-style-type: none"> - Elaboración de los formularios de declaración de exportación para presentarlos a la guardia de la aduana que tenga la jurisdicción sobre el puerto o aeropuerto donde atraque o amarre su embarcación o aeronave.
<ul style="list-style-type: none"> - Verificar la clasificación arancelaria de producto de exportación en Corea del Sur
<ul style="list-style-type: none"> - Cuando sea necesario, la aduana podrá solicitar la presentación del recibo, factura y otros documentos, que confirme el precio aduanero de las mercancías a importar. - Se realiza la valoración aduanera de las mercancías en termino incoterm FOB.
<ul style="list-style-type: none"> - En el puerto o aeropuerto el oficial de aduanas verifica el nombre del declarante, la descripción de la mercancía, fecha de la presentación, las subpartidas arancelarias. Se registra en el sistema de control aduanero de mercancías.
<ul style="list-style-type: none"> - Se verifica la salida de la aeronave o buque por el oficial de aduanero y si corresponde a la jurisdicción de territorio aduanero
<ul style="list-style-type: none"> - Por último se procede el embarque de la exportación al mercado destino.

<http://www.customs.go.kr/kcshome/main/content/ContentPageLink.do?page=/html/sp/customs0301.jsp&layoutMenuNo=31666>

3.8 TAMAÑO O PRESENTACIONES FRECUENTES DE PRODUCTOS COMERCIALIZADOS EN EL MERCADO DE DESTINO.

<p>CALAMAR CONGELADO</p>  <p>인품 냉동 오징어 300g 2개 최저가 70,700원 판매처 1</p>	<p>LANGOSTINOS CONGELADOS</p> <p>ENTEROS</p>	<p>PALTAS FRESCAS</p>  <p>하루 한 알 신선한 아보카도 10과 개당 내외 최저가 16,810원 ★4.2 리뷰 98 판매처 4</p>
---	--	---

<p>70 700 won surcoreano = USD 53,73 1 w.s. = USD 0.00076 dólar 300 grs. 2 unidades</p> <p>Fuente: https://m.shoppinghow.kakao.com/</p>	 <p>냉동원다리새우살 소 1kg (80-100) 칵테일 새우 14,420원 리뷰 1 인터파크 비슷한 이미지 상품 2개</p> <p>14 420 won surcoreano = USD 10,96 1 w.s. = USD 0.00076 dólar Bolsa de 900 grs.</p> <p>Fuente: https://m.shoppinghow.kakao.com/</p>	<p>16 810 won surcoreano = USD 12.78 1 w.s. = USD 0.00076 dólar 10 x pieza</p> <p>Fuente: https://m.shoppinghow.kakao.com/</p>
<p>MANGO/MANZANA PREMIUN</p>  <p>항공직송으로 더 신선한, 고당도 프리미엄 애플망고 2.3kg이상(5-6입) 49,800원 선물하기</p> <p>49 800 won surcoreano = USD 37,85 1 w.s. = USD 0.00076 dólar 2,5 Kls (5-6 piezas)</p> <p>Origen:Perú Fuente: https://m.shoppinghow.kakao.com/</p>	<p>MANGO SECO</p>  <p>데일리직구 Members Mark 건망고 680g x3봉 Dried Mangos 95,500원</p> <p>95 500 won surcoreano = USD 72,58 1 w.s. = USD 0.00076 dólar 3 Bolsas de 680 g. c/u</p> <p>Fuente: http://browse.gmarket.co.kr/</p>	<p>UVA FRESCA</p>  <p>고당도 샤인머스켓 1.5kg (2-3수) 37,900원 (무료배송)</p> <p>37 900 won surcoreano = USD 28,80 1 w.s. = USD 0.00076 dólar</p> <p>Caja de 1,5 kl (2-3 piezas)</p> <p>Fuente: http://browse.gmarket.co.kr/</p>
<p>JENGIBRE ENTERO</p>	<p>JENGIBRE PICADO CONGELADO</p>	<p>NUECES SIN CASCARA</p>

 <p>스마일프레시 흙생강 120g 1,880원 15% 쿠폰 카드 10%</p> <p>1 880 won surcoreano = USD 1.43 1 w.s. = USD 0.00076 dólar Taper x 120 gramos.</p> <p>Fuente: http://browse.gmarket.co.kr/</p>	 <p>국산 냉동 다진생강 1kg 간 생강 8,950원 배송비 3,000원 10% 쿠폰</p> <p>8 950 won surcoreano = USD 6,80 1 w.s. = USD 0.00076 dólar Doypack 1 kg.</p> <p>Fuente: http://browse.gmarket.co.kr/</p>	 <p>깨끗이 씻은 견과류 1kg 1키로 소금 간편양용 조미</p> <p>14,020원 12,480원 10%</p> <p>12 480 won surcoreano = USD 9,48 1 w.s. = USD 0.00076 dólar Doypack 1 kg.</p> <p>Fuente: http://item.gmarket.co.kr/</p>
<p>PAPILLA DE SOPA DE ALGAS DE ERIZO DE MAR SALADO</p>  <p>냉동우니 100g(성게알/피루)</p> <p>다인 냉동 우니 100g (피루) 성게알 첫 갈 미역국 죽</p> <p>17,900원 배송비 4,000원</p> <p>17 900 won surcoreano = USD 13,60 1 w.s. = USD 0.00076 dólar 100 g. - País Origen: Perú</p> <p>Fuente: https://www.11st.co.kr/</p>	<p>FRESAS CONGELADAS</p>  <p>달라잇가든 국산 딸기 (냉동), 1kg, 2개</p> <p>와우할인가 9% 15,860 14,300원 로켓프레시 (100g당 715원) 내일(토) 새벽 도착 보장</p> <p>14 300 won surcoreano = USD 10,87 1 w.s. = USD 0.00076 dólar 2 X 1Kilo</p> <p>Fuente: https://www.coupang.com/</p>	<p>QUINOA</p>  <p>무요배송 커클랜드스그니쉬 퀴노아, 2개, 2.04kg</p> <p>10% 44,480 39,800원 로켓직구 화요일 12/20 도착 예정 ★★★★★ (543) 최대 1,990원 적립</p> <p>39 800 won surcoreano = USD 30,25 1 w.s. = USD 0.00076 dólar 2 X 2,04 KiloS</p> <p>Fuente: https://www.coupang.com/</p>

3.9 ENVASE Y EMBALAJE RECOMENDADOS CONSIDERANDO EL O LOS PRODUCTOS ANALIZADOS.

El ministerio de seguridad de alimentos y medicamentos (MFDS) de la República de Corea cuenta con la “Norma de especificaciones para utensilios, envases y embalajes (No. 2021-76)”³⁰, que se ha establecido para contribuir a garantizar la seguridad del consumidor a través de la prevención de daños a la salud pública, estableciendo especificaciones para materiales sospechosos de peligrosidad que pueden migrar a alimentos de los utensilios, envases y embalajes que tengan contacto directo con alimentos (incluye ganado) o aditivos alimentarios. Si las normas y especificaciones o algún método no están designadas en estas normas y especificaciones, la

³⁰ Visto el 03.12.2022 en el enlace siguiente:

https://www.mfds.go.kr/eng/brd/m_15/view.do?seq=72435&srchFr=&srchTo=&srchWord=&srchTp=&itm_seq_1=0&itm_seq_2=0&multi_itm_seq=0&company_cd=&company_nm=&page=1

prueba puede realizarse de acuerdo con los métodos de prueba aprobados por el MFDS comisionado o métodos de prueba de Estándares Industriales Coreanos, ISO (International Organización de Normalización), CEN (Comité Europeo de Normalización), ASTM (Sociedad Americana para Pruebas y Materiales), AOAC (Asociación de Oficiales químicos analíticos), etc.

Para mayor detalle véase los enlaces siguientes (visto el 03.12.2022):

[file:///C:/Users/Usuario/Dropbox/Mi%20PC%20\(DESKTOP-I26776K\)/Downloads/Standards+and+specifications+for+utensils,+containers+and+packages\(Part+I\)%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/Usuario/Dropbox/Mi%20PC%20(DESKTOP-I26776K)/Downloads/Standards+and+specifications+for+utensils,+containers+and+packages(Part+I)%20(1).pdf)

[file:///C:/Users/Usuario/Dropbox/Mi%20PC%20\(DESKTOP-I26776K\)/Downloads/Standards+and+specifications+for+utensils,+containers+and+packages\(Part+II\).pdf](file:///C:/Users/Usuario/Dropbox/Mi%20PC%20(DESKTOP-I26776K)/Downloads/Standards+and+specifications+for+utensils,+containers+and+packages(Part+II).pdf)

Además, en el “Acuerdo de Libre Comercio entre la República del Perú y la República de Corea”, en los artículos 3.11 y 3.12, referente a envases y embalajes se menciona lo siguiente:

<p>Artículo 3.11: Envases y Materiales de Empaque para la venta al por menor</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuando los envases y materiales de empaque estén clasificados con la mercancía, el origen de los envases y materiales de empaque en los que se presente la mercancía para la venta al por menor no se tomarán en cuenta para determinar el origen de la mercancía, siempre que: <ol style="list-style-type: none"> a) la mercancía sea totalmente obtenida o enteramente producida en el territorio de una o ambas Partes, de conformidad con el Artículo 3.1.1(a); b) la mercancía sea producida exclusivamente a partir de materiales originarios, de conformidad con el Artículo 3.1.1(b); o c) la mercancía esté sujeta a un requisito de cambio de clasificación arancelaria, d) establecido en el Anexo 3A 2. Cuando una mercancía esté sujeta a un requisito de valor de contenido regional, el valor de los envases y materiales de empaque utilizados para la venta al por menor será tomado en cuenta para determinar el origen de la mercancía.
<p>Artículo 3.12: Materiales de Embalaje y Contenedores para Embarque</p>	<p>Los materiales de embalaje y contenedores utilizados para proteger la mercancía durante su transporte no serán tomados en cuenta para determinar el origen de la mercancía.</p>

Sobre Etiquetado de productos farmacéuticos y alimenticios

Los requisitos de etiquetado y marcado para productos específicos, como los productos farmacéuticos y alimenticios, están cubiertos por regulaciones específicas de las agencias del gobierno coreano responsables de estos artículos.

Las etiquetas en idioma coreano, a excepción de las marcas del país de origen que deben mostrarse en el momento del despacho de aduanas, pueden adjuntarse localmente en los productos en el área de servidumbre, ya sea antes o después de la autorización.

De conformidad con el requisito de etiquetado de seguridad y calidad, los productos textiles y de cuero importados en Corea deberían etiquetarse con la marca KC y la información requerida debe estar escrita en coreano.

Las etiquetas deben estar fijadas permanentemente en los productos

La información de etiquetado para productos textiles incluye:

- Contenido de fibra
- País de origen
- Tamaño (sugerido)
- Fecha de fabricación / número de lote / número de estilo / código de barras, etc. para la trazabilidad del producto
- Instrucciones de cuidado (vea el sistema de símbolos coreano en Korean Industrial Standard - KS K 0021)
- Nombre del fabricante o importador
- Dirección y número de teléfono del vendedor

La información de etiquetado para productos de cuero incluye:

- Nombre del producto
- Tipos de materiales
- Tamaño
- Fecha de producción
- Nombre del fabricante
- Nombre del importador (para productos importados)
- Dirección y teléfono número del certificador
- País de origen
- Instrucciones de cuidado

4 ANEXOS

Anexo 1. MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES VIA MARÍTIMA A PERÚ-COREA

Tabla 20. PARTIDAS DE EXPORTACIÓN MARÍTIMA 2019-2022* EN VALOR FOB/USD

Nº	Partida	Descripción Arancelaria	Valor (US\$)					Peso Neto (Tn)				
			2019	2020	2021	2022	Part.% 2022	2019	2020	2021	2022	Part.% 2022
		TOTAL	289,964,562	283,227,383	313,688,640	307,699,978	100,00 %	232,338	167,324	211,122	287,271	100,00 %
1	1605540000	JIBIAS (SEPIAS) Y CALAMARES, PREPARADAS O EN CONSERVA	89,402,828	84,803,354	48,866,553	67,111,061	21,81 %	18,319	21,857	15,572	15,072	5,25 %
2	306171100	LANGOSTINOS (PENAEUS SPP.) ENTEROS CONGELADOS	15,753,318	33,498,142	19,904,606	41,425,625	13,46 %	2,415	5,803	3,106	6,239	2,17 %
3	307430000	JIBIAS (SEPIAS)* Y GLOBITOS; CALAMARES Y POTAS	72,616,766	58,713,161	34,704,625	32,387,933	10,53 %	38,292	37,823	26,592	20,563	7,16 %
4	2701110000	ANTRACITAS	9,674,267	3,569,349	5,199,252	27,520,752	8,94 %	129,122	56,601	91,680	191,089	66,52 %
5	804400000	AGUACATES (PALTAS) , FRESCAS O SECAS	0	10,248,292	20,445,491	19,452,724	6,32 %	0	4,464	9,198	8,816	3,07 %
6	806100000	UVAS FRESCAS	22,253,676	19,173,879	41,494,632	17,691,335	5,75 %	8,593	6,437	13,338	5,233	1,82 %
7	306171200	COLAS DE LANGOSTINO (PENAEUS SPP.) SIN CAPARAZON CONGELADAS	0	666	2,973,246	12,163,566	3,95 %	0	0	342	1,235	0,43 %
8	811909100	MANGO (MANGIFERA INDICA L.) SIN COCER O COCIDO EN AGUA O VAPOR, S/AZUC, O EDULC, CONGEL	5,751,415	9,175,227	8,582,130	11,348,749	3,69 %	2,804	4,718	4,079	5,336	1,86 %
9	713319000	FRIJOLES DE LAS ESPEC VIGNA MUNGO(L)HEPPER O VIGNA RADIATA(L)WILCZEK,EXCEP, P LA SIEMB	356,466	2,360,906	19,395,165	10,809,039	3,51 %	336	1,324	8,707	4,783	1,67 %
10	804502000	MANGOS Y MANGOSTANES, FRESCOS O SECOS	13,624,999	12,817,352	19,670,359	9,823,440	3,19 %	3,997	3,902	6,151	2,907	1,01 %
11	7602000000	DESPERDICIOS Y DESECHOS, DE ALUMINIO,	2,907,354	2,781,468	8,429,506	8,160,423	2,65 %	2,996	2,757	5,327	4,912	1,71 %
12	8039011000	BANANAS O PLATANOS TIPO "CAVENDISH VALERY" FRESCOS	9,423,794	8,370,104	9,118,791	7,632,041	2,48 %	13,232	11,377	12,342	10,213	3,56 %
13	811909900	DEMÁS FRUTAS Y OTROS FRUTOS, SIN COCER O COCIDO EN AGUA O VAPOR, S/AZUC, O EDULC, CONGEL	4,118,117	3,163,159	5,288,857	5,041,537	1,64 %	1,066	839	1,463	1,368	0,48 %
14	304690000	LOS DEMÁS FILETES CONG, DE CARPAS, ANGIULAS Y PECES	3,564,404	4,872,638	5,383,812	4,990,259	1,62 %	479	799	1,012	883	0,31 %
15	801220000	NUCES DEL BRASIL SIN CASCARA FRESCAS O SECAS	15,429,037	11,969,079	18,779,559	4,746,944	1,54 %	1,915	2,074	1,954	584	0,20 %
16	303910000	HIGADOS, HUEVAS Y LECHAS	648,363	123,317	3,004,137	3,024,380	0,98 %	74	10	222	189	0,07 %
17	910110000	JENGIBRE SIN TRITURAR NI PULVERIZAR	14,121	467,329	1,482,617	2,907,780	0,95 %	5	133	433	835	0,29 %
18	2843300000	COMPUESTOS DE ORO	0	2,103,361	18,270,602	2,552,340	0,83 %	0	235	1,366	605	0,21 %
19	5105391000	PELO FINO CARDADO O PEINADO DE ALPACA	1,645,742	1,476,389	1,117,169	2,266,475	0,74 %	68	79	60	112	0,04 %
20	811109000	FRESAS (FRUTILLAS) SIN ADICION DE AZUCAR U OTRO EDULCORANTE, CONGELADOS	1,647,554	1,192,176	3,617,710	1,698,256	0,55 %	812	597	1,696	814	0,28 %
21	3203002100	CARMIN DE COCHINILLA	652,876	523,046	835,248	1,092,357	0,36 %	6	5	9	11	0,00 %
22	1106201000	HARINA DE MACÁ	286,704	269,689	526,230	946,386	0,31 %	54	34	66	106	0,04 %
23	2001909000	DEMÁS HORTALIZAS,FRUTAS Y DEMÁS PART, COMEST, DE PLANTAS,PREP, O CONSERV,EN VINAGRE	787,832	717,254	866,460	821,014	0,27 %	544	607	875	798	0,28 %
24	1008509000	SIEMBRA	0	174,771	212,158	717,156	0,23 %	0	103	133	372	0,13 %
25	802420000	CASTANAS (CASTANEA SPP.) FRESCAS O SECAS, SIN CASCARA	0	0	0	698,600	0,23 %	0	0	0	80	0,03 %
26	1604320000	SUCEDÁNEOS DEL CAVIAR	127,280	65,520	596,257	676,238	0,22 %	15	5	51	41	0,01 %
27	5108200000	HILADOS DE PELO FINO PEINADO SIN ACONDICIONAR P LA VENTA EL POR MENOR	2,035,505	412,784	649,223	555,673	0,18 %	61	14	26	19	0,01 %
28	3205000000	LACAS COLORANTES;PREPARAC, A Q SE REFIERE LA NOTA 3 DE ESTE CAPIT, A BASE DE LACAS C	254,700	259,285	668,051	522,860	0,17 %	4	7	10	5	0,00 %
29	910120000	JENGIBRE TRITURADO O PULVERIZADO	0	29,220	4,396	490,322	0,16 %	0	16	1	117	0,04 %
30	1801002000	CAÇA EN GRANO, ENTERO O PARTIDO, TOSTADO	539,029	720,215	651,649	487,797	0,16 %	109	139	129	98	0,03 %
31	713329000	FRIJOL ADZUKI(PHASEOLUS O VIGNA ANGULARIS) EXCTO, PARA SIEMBRA	0	16,458	1,331,672	485,231	0,16 %	0	10	554	195	0,07 %
32	710801000	ESPARRAGOS	574,350	638,385	923,107	432,000	0,14 %	105	114	162	75	0,03 %
33	306171300	COLAS DE LANGOSTINO (PENAEUS SPP.) CON CAPARAZON S/COCER EN AGUA O VAPOR, CONGELADAS	158,703	0	518,313	427,518	0,14 %	17	0	84	40	0,01 %
34	3502110000	OVOALBUMINA SECA	83,600	215,856	207,208	385,673	0,13 %	16	40	32	22	0,01 %
35	7204490000	LOS DEMÁS DESPERDICIOS Y DESECHOS DE HIERRO O ACERO	0	0	0	382,742	0,12 %	0	0	0	1,153	0,40 %
36	2810001000	ACIDO ORTOBORICO	201,314	149,652	181,852	368,016	0,12 %	347	260	300	358	0,12 %
37	713399900	LOS DEMÁS FRIJOLESEXCEPTO NEGRO Y CANARIO	0	28,800	232,315	360,000	0,12 %	0	20	80	175	0,06 %
38	306179900	LOS DEMÁS CAMARONES Y DEMÁS DECAPODOS NATANTIA, EXC, CAMARONES DE RIO DE LOS GÉNEROS MACROBRACHIUM	0	0	0	339,278	0,11 %	0	0	0	35	0,01 %
39	307229000	VOLANDERAS Y DEMÁS MOLUSCOS DE LOS GÉNEROS PECTEN, CHLAMY S O PLACOPECTEN, CONGELADOS	0	0	0	333,408	0,11 %	0	0	0	15	0,01 %
40	7905000012	LAMINADOS PLANOS DE CINC DE ESPESOR SUPERIOR A 0,65 MM	571,833	249,416	363,919	301,721	0,10 %	140	60	80	60	0,02 %
41	1302391000	MUCILAGOS DE SEMILLA DE TARA (CAESALPINEA SPINOSA)	69,481	78,092	0	271,850	0,09 %	17	10	0	7	0,00 %
42	4407990000	DEMÁS MADERAS ASERRADAS O DESBASTADA LONGITUDINALMENTE, CORTADA O DESENROLLADA	456,006	465,916	295,673	247,614	0,08 %	510	586	359	305	0,11 %
43	1404902000	TARA EN POLVO (CAESALPINEA SPINOSA)	413,909	181,496	396,466	215,982	0,07 %	216	126	190	144	0,05 %
44	5509610000	DEMÁS HILADOS DE FIBRAS DISCONT,ACRILICAS/MODACRILICAS MEZCLADOS CON LANA/PELO FINO	32,021	0	0	210,343	0,07 %	1	0	0	7	0,00 %
45	713359000	LOS DEMÁS FRIJOLES (FRÉJOLE, POROTOS, ALUBIAS, JUDIAS) SALVAJES O CAUPI (VIGNA UNGUICULATA)	0	227,740	1,808,006	206,052	0,07 %	0	171	1,117	108	0,04 %
46	2008993000	MANGOS PREPARADOS O CONSERVADOS	1,919,399	1,946,847	696,040	194,196	0,06 %	737	897	277	70	0,02 %
47	4409229090	MOLDURADA Y TABILLAS Y FRISOS PARA PARQUÉS, SIN	0	0	29,506	182,081	0,06 %	0	0	24	119	0,04 %
48	4407299000	LAS DEMÁS MADERAS TROPICALES ASERRADA EXCEPTO	83,027	0	0	168,497	0,05 %	38	0	0	119	0,04 %
49	6109100039	LOS DEMÁS "T-SHIRTS" DE ALGODON, PARA HOMBRES O	14,600	56,522	190,031	166,719	0,05 %	0	1	3	2	0,00 %
50	3203001400	MATERIAS COLORANTES DE ORIGEN VEGETAL DE ACHIOTE (ONOTO, BJA)	24,160	51,542	82,353	150,009	0,05 %	1	2	3	3	0,00 %
51		OTROS	11,846,014	4,869,527	5,693,690	2,107,990	0,69 %	4,876	2,268	1,921	823	0,29 %

Fuente: ADT al 21/11/2022, Elaborado por IBP

*Estadística de 2022 considerada hasta el 21/11/2022

Anexo 2. MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES VIA AEREA PERÚ-COREA

Tabla 21. PARTIDAS DE EXPORTACIÓN AÉREA 2019-2022* EN VALOR FOB/USD

Nº	Partida	Descripción Arancelaria	Valor USD (US\$)					Peso Neto (Tn)				
			2019	2020	2021	2022	Part.% 2022	2019	2020	2021	2022	Part.% 2022
		TOTAL	8,175,521	7,697,321	13,418,490	15,107,991	100.00 %	1,002	757	2,010	2,505	100.00 %
1	804502000	MANGOS Y MANGOSTANES, FRESCOS O SECOS	2,357,559	1,585,621	5,735,240	6,586,989	43.60 %	652	408	1,530	1,914	76.40 %
2	308210000	ERIZOS DE MAR (STRONGYLOCENTROTUS SPP., PARACENTROTUS LIVIDUS, LOXECHINUS ALBUS, ECHICHINUS ESCULENTUS) VIVOS, FRESC. O REFRIG.	732,695	1,454,789	1,761,010	2,813,700	18.62 %	12	27	28	41	1.65 %
3	308220000	ERIZOS DE MAR (STRONGYLOCENTROTUS SPP., PARACENTROTUS LIVIDUS, LOXECHINUS ALBUS, ECHICHINUS ESCULENTUS), CONGELADOS	34,515	48,620	643,999	1,024,120	6.78 %	1	1	13	16	0.62 %
4	804400000	AGUACATES (PALTAS) , FRESCAS O SECAS	12	17,153	95,358	607,977	4.02 %	0	4	30	215	8.59 %
5	709200000	ESPÁRRAGOS, FRESCOS O REFRIGERADOS	913,429	795,342	1,031,781	591,602	3.92 %	230	196	276	159	6.35 %
6	811909100	MANGO (MANGIFERA INDICA L.) SIN COCER O COCIDO EN AGUA O VAPOR,S/AZUC.O EDULC,CONGEL	66	129	210,496	381,129	2.52 %	0	0	34	71	2.85 %
7	32030021000	CARMIN DE COCHINILLA	612,344	643,862	398,766	352,578	2.33 %	5	7	2	2	0.08 %
8	603199000	LOS DEMAS FLORES Y CAPULLOS FRESCOS, CORTADAS PARA RAMOS O ADORNOS	269,177	273,420	269,126	294,228	1.95 %	34	38	31	27	1.08 %
9	32030014000	MATERIAS COLORANTES DE ORIGEN VEGETAL DE ACHIOTE (ONOTO, BIJA)	169,174	144,157	165,093	183,883	1.22 %	2	2	2	2	0.08 %
10	61091000390	LOS DEMAS "T-SHIRTS" DE ALGODON, PARA HOMBRES O MUJERES	271,451	245,482	320,903	179,585	1.19 %	4	4	4	2	0.09 %
11	95030093000	LOS DEMAS JUQUETES QUE REPRESENTEN ANIMALES O SERES NO HUMANOS	48,257	105,356	169,579	154,014	1.02 %	1	1	2	2	0.08 %
12	11062010000	HARINA DE MACA	52,549	56,882	94,377	136,877	0.91 %	6	5	8	13	0.53 %
13	16056200000	ERIZOS DE MAR PREPARADOS O CONSERV.	47,470	0	11,279	129,601	0.86 %	1	0	0	2	0.09 %
14	51053910000	PELO FINO CARDADO O PEINADO DE ALPACA	45,863	83,002	38,058	106,734	0.71 %	2	4	2	4	0.15 %
15	61103090000	SUÉTERES, PULLOVERS, CARDIGANS, CHALECOS Y ART. SIMILARES DE FIBRAS ARTIFICIALES	56,953	38,877	15,353	94,755	0.63 %	1	1	0	2	0.07 %
16	51082000000	HILADOS DE PELO FINO PEINADO SIN ACONDICIONAR P LA VENTA EL POR MENOR	433,147	164,811	180,182	85,013	0.56 %	14	5	6	3	0.11 %
17	61089200000	SALTOS DE CAMA,BATAS Y ART.SIMILARES DE PTO.FIBRAS SINTET, O ARTICIF.,P MUJERES O NIN	0	0	0	71,165	0.47 %	0	0	0	1	0.04 %
18	16056900000	LOS DEMAS INVERTEBRADOS ACUÁTICOS PREPARADOS O CONSERVADOS	0	0	0	69,262	0.46 %	0	0	0	1	0.05 %
19	61091000310	T-SHIRTDE ALGODON P HOMB.O MUJ.,D TEJ, TENIDO D UN SOLO COLOR UNIF.,INCL.,BLANOLEADOS	166,263	166,801	10,511	66,664	0.44 %	2	2	0	1	0.03 %
20	61044200000	VESTIDOS DE PUNTO PARA MUJERES O NIÑAS, DE ALGODON	99,881	30,756	17,048	66,245	0.44 %	1	1	0	1	0.06 %
21	62142000000	CHALES,PAÑUELOS DE CUELLO,BUFANDAS,MANTILLAS,VELOS Y ART.SIMILARES,DE LANA O PELO FIN	447,394	28,508	39,377	58,922	0.39 %	4	0	0	1	0.02 %
22	61102090900	DEMÁS SUÉTERES (JERSEYS), "PULLOVERS", CARDIGANES, CHALECOS Y ARTÍCULOS SIMILARES, DE PUNTO, DE ALGODÓN	62,491	263,782	134,302	58,531	0.39 %	1	4	2	1	0.04 %
23	61062000000	CAMISAS,BLUSAS Y BLU,CAMIS, DE PTO,DE FIBRAS SINTETICAS O ARTICIF,PARA MUJERES O NIÑA	2,898	2,023	11,753	56,985	0.38 %	0	0	0	1	0.03 %
24	11022000000	HARINA DE MAIZ	0	46,459	52,918	56,302	0.37 %	0	1	1	1	0.03 %
25	61061000290	LAS DEMAS CAMIS,BLUS,DE PTO,DE ALG,P MUJ,O NINAS C/ABERT,DEL,PARC.,CUE,Y PUÑ DE T,A,E	0	1,560	507	51,076	0.34 %	0	0	0	1	0.03 %
26	30829000000	ERIZOS DE MAR (STRONGYLOCENTROTUS SPP., PARACENTROTUS LIVIDUS, LOXECHINUS ALBUS, ECHICHINUS ESCULENTUS), CONGELADOS, SECOS, SALADOS O EN SALMUERA O AHUMADOS	4,536	124,382	45,024	49,628	0.33 %	0	2	1	1	0.03 %
27	61061000390	LAS DEMAS CAMIS,BLUS,DE PTO,DE ALGODON, PARA MUJERES O NIÑAS CON ABERT,DELANT,PARCIAL	29,931	1,017	70,921	42,050	0.28 %	0	0	1	0	0.01 %
28	61112000000	PRENDAS Y COMPLEMENTOS DE VESTIR DE PUNTO PARA BEBES, DE ALGODON	7,515	23,874	39,694	39,884	0.26 %	0	0	0	0	0.02 %
29	61101130000	CARDIGANES, DE PUNTO, DE LANA	0	13,470	0	36,909	0.24 %	0	0	0	0	0.01 %
30	61051000590	LAS DEMAS CAMISAS D PTO,ALG,CON CUELLO Y ABERTURA DELANTERA PARCIAL PARA HOMBRES	80,005	86,501	58,340	36,288	0.24 %	1	1	1	0	0.02 %
31	30111000000	PECES ORNAMENTALES DE AGUA DULCE	66,950	84,217	42,497	35,723	0.24 %	4	8	7	5	0.20 %
32	32050000000	LACAS COLORANTES:PREPARAC, A Q SE REFIERE LA NOTA 3 DE ESTE CAPIT, A BASE DE LACAS C	77,025	55,426	54,759	34,674	0.23 %	1	1	1	0	0.01 %
33	61102010900	DEMÁS SUÉTERES (JERSEYS), DE PUNTO, DE ALGODÓN	27,509	2,587	55,048	26,869	0.18 %	0	0	1	0	0.01 %
34	61052090000	CAMISAS DE PTO, DE LAS DEMAS FIBRAS SINTETICAS O ARTIFICIALES PARA HOMBRES O NIÑOS	77,360	322	0	24,344	0.16 %	1	0	0	0	0.01 %
35	61061000900	LAS DEMAS CAMISAS,BLUSAS DE PTO,DE ALGODON, PARA MUJERES O NIÑAS	2,616	9,861	390	24,295	0.16 %	0	0	0	0	0.02 %
36	12119090900	LAS DEMAS PLANTAS, PARTES DE PLANTAS, SEMILLAS Y FRUTOS DE LAS ESPECIES UTILIZADAS PRINCIPALMENTE EN PERFUMERIA, MEDICINA O PARA USOS INSECTICIDAS, PARASITICIDAS O SIMILARES EXCEPTO REFRIGERADOS, CONGELADOS	0	0	13,611	23,985	0.16 %	0	0	1	1	0.05 %
37	61034200000	PANT,LARG,PANT,CON PETO,PANT,CORT(CALZON) Y SHORTS DE PTO,P HOMBRES O NIÑOS,DE ALGODO	1,093	5,971	11,130	23,982	0.16 %	0	0	0	0	0.01 %
38	61051000410	CAMISAS D PTO,ALG,C/ABERT,DEL,PARC.,C,Y PUÑ,DE TEJ,ACAN,P HOMB.,TENIDO D UN SOLO COLO	3,486	5,556	12,752	23,619	0.16 %	0	0	0	0	0.01 %
39	61051000800	LAS DEMAS CAMISAS D PTO ALG,CON CUELLO Y ABERTURA DELANTERA PARCIAL P HOMBRES	0	0	11,125	20,325	0.13 %	0	0	0	0	0.01 %
40	61046200000	PANT,LARG,PANT,CON PETO, PANT,CORT(CALZON)Y SHORTS DE PTO,PARA MUJE, O NIÑAS,DE ALGOD	4,395	1,230	12,446	18,866	0.12 %	0	0	0	0	0.01 %
41	61101910900	DEMÁS SUÉTERES (JERSEYS), DE PUNTO, DE LAS DEMAS LANAS O PELOS FINOS	17,809	18,014	14,328	18,354	0.12 %	0	0	0	0	0.01 %
42	61142000000	LAS DEMAS PRENDAS DE VESTIR DE PUNTO DE ALGODON	36,324	14,260	20,666	16,775	0.11 %	0	0	0	0	0.01 %
43	70109040000	LAS DEMAS BOMBONAS, BOTELLAS FRASCOS , VOCALES, TARROS DE CAPACIDAD INFERIOR O IGUAL A 0,15 L	0	0	0	15,717	0.10 %	0	0	0	3	0.11 %
44	61051000990	LAS DEMAS CAMISAS DE PUNTO DE ALGODON PARA HOMBRES O NIÑOS	0	1,197	3,870	15,508	0.10 %	0	0	0	0	0.02 %
45	62059090000	CAMISAS PARA HOMBRES O NIÑOS DE LAS DEMAS MATERIAS TEXTILES	1,251	0	605	14,493	0.10 %	0	0	0	0	0.00 %
46	61101110900	DEMÁS SUÉTERES (JERSEYS) DE PUNTO, DE LANA	9,005	9,818	25,302	13,060	0.09 %	0	0	0	0	0.00 %
47	61099090000	T-SHIRTS Y CAMISETAS INTERIORES DE PUNTO DE LAS DEMAS MATERIAS TEXTILES	7,462	47,698	101,546	12,215	0.08 %	0	1	1	0	0.01 %
48	65050090000	LOS DEMAS SOMBREROS Y TOCADOS, DE PUNTO O CONFEC, C ENCAJE, FIELTRO U OTRO PROD. TEXTIL, EN PIEZA (NO EN TIRAS), INCLUSO GUARNECIDOS	12,134	12,844	11,251	10,876	0.07 %	0	0	0	0	0.00 %
49	11063090000	HARINA, SEMOLA, Y POLVO DE LOS DEMAS PRODUCTOS DEL CAP, 8 EXC, BANANAS O PLATANOS	20,716	7,400	20,321	10,800	0.07 %	1	0	1	0	0.01 %
50	61091000490	LOS DEMAS "T-SHIRTS" DE ALGODON, PARA NIÑOS O NIÑAS	17,836	14,003	9,362	10,702	0.07 %	0	0	0	0	0.00 %
51		OTROS	846,976	960,281	1,376,486	230,111	1.52 %	19	30	22	6	0.22 %

Fuente: ADT al 21/11/2022, Elaborado por IBP

*Estadística de 2022 considerada hasta el 21/11/2022

Anexo 3. MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES VIA TERRESTRE PERÚ-COREA

Tabla 22. PARTIDAS DE EXPORTACIÓN TERRESTRE 2019-2022* EN VALOR FOB/USD

Nº	Partida	Descripción Arancelaria	Valor (US\$)					Peso Neto (Tn)				
			2019	2020	2021	2022	Part,% 2022	2019	2020	2021	2022	Part,% 2022
		TOTAL	11,103,907	3,410,010	4,792,729	1,912,297	100,00 %	4,414	1,231	1,015	152	100,00 %
1	1604320000	SUCEDANEOS DEL CAVIAR	2,481,799	1,205,093	3,594,733	1,438,329	75,21 %	265	102	271	84	55,43 %
2	305200000	HIGADOS, HUEVAS Y LECHAS, SECOS, AHUMADOS, SALADOS O EN SALMUERA	199,352	222,533	0	370,210	19,36 %	21	21	0	21	13,86 %
3	307430000	JIBIAS (SEPIAS)* Y GLOBITOS; CALAMARES Y POTAS CONGELADOS	5,060,924	1,674,307	881,929	78,272	4,09 %	2,612	1,094	707	46	30,49 %
4	308220000	ERIZOS DE MAR (STRONGYLOCENTROTUS SPP., PARACENTROTUS LIVIDUS, LOXECHINUS ALBUS, ECHINUS ESCULENTUS), CONGELADOS	0	163,827	262,255	25,486	1,33 %	0	4	6	0	0,23 %
5	308900000	LOS DEMÁS INVERTEBRADOS ACUÁTICOS, EXCEPTO LOS CRUSTÁCEOS Y MOLUSCOS, VIVOS, FRESCOS, REFRIGERADOS, CONGELADOS, SECOS, SALADOS O EN SALMUERA O AHUMADOS	144,512	0	0	0	0,00 %	8	0	0	0	0,00 %
6	709200000	ESPARRAGOS, FRESCOS O REFRIGERADOS	0	0	9,299	0	0,00 %	0	0	2	0	0,00 %
7	804502000	MANGOS Y MANGOSTANES, FRESCOS O SECOS	61,548	0	18,979	0	0,00 %	19	0	5	0	0,00 %
8	307490000	DEMÁS JIBIAS, GLOBITOS, CALAMARES Y POTAS, CONGELADAS, SECAS, SALADAS O EN SALMUERA	2,768,582	0	25,535	0	0,00 %	1,425	0	23	0	0,00 %
9	307992000	LOS DEMÁS LOCOS FRESCOS, VIVOS O REFRIGERADOS	282,140	144,250	0	0	0,00 %	20	10	0	0	0,00 %
10	1605540000	JIBIAS (SEPIAS) Y CALAMARES, PREPARADAS O EN CONSERVA	105,050	0	0	0	0,00 %	43	0	0	0	0,00 %

Fuente: ADT al 21/11/2022, Elaborado por IBP

*Estadística de 2022 considerada hasta el 21/11/2022



Departamento de Facilitación
de las Exportaciones

2023