

# COMO Y POR QUE ELEGIR UN BUEN OPERADOR LOGISTICO

Logística : Concepto

Logística : Objetivos

Logística Moderna

Envase, empaque y embalaje

Agente de carga internacional : Concepto

Objetivo de un agente de carga

Tipos de agentes : Marítimo, aéreo y multimodal

El Flete Internacional

Agente de aduanas: Concepto

Función principal del Agente de Aduanas

Exportación definitiva

Requisitos

Etapas del Procedimiento

Regularización

Régimen de exportación temporal

Certificación BASC





# LOGISTICA : CONCEPTO

“Conjunto de actividades que tienen por objeto la colocación, al menor costo, de una cantidad de producto en el lugar y tiempo donde una demanda existe.”

“En este caso la logística se orienta a las operaciones exclusivas del transporte para reducir al mínimo los costos de transportación que al final merman el margen de utilidad. En cambio, una aplicación activa del desplazamiento, transforma éste en una opción estratégica para la empresa”

“Si los costos relativos de transporte son menores, existe una oferta diversificada que permite integrar adecuadas cadenas de transporte, es probable que diferentes centros de producción compitan en mercados distantes.”

# ANDINA FREIGHT / SDV LOGISTIQUE INTERNATIONALE

**500 Oficinas**

**88 Paises**

**5 Continentes**



**Bollere Group**



# LOGISTICA : OBJETIVOS

- “Los objetivos logísticos radican en coordinar la distribución física con la procuración de materiales, pasando por la producción, reduciendo costos y mejorando el servicio a los clientes.”

Tres conceptos básicos son la clave para alcanzar los objetivos logísticos, y estos son:

- Información completa, información a tiempo.
- Coordinación y cobertura internacional.
- Tiempos de entrega y seguimiento on-line.

“El objetivo general del Sistema Logístico es asegurar un servicio predecible, consistente y confiable a un costo razonable.”



# LOGISTICA MODERNA

“Los requerimientos de inventario están influenciados por el modo de transporte utilizado: sistemas de transporte más veloces y más caros se asocian a stocks más pequeños. Sería imposible diseñar sistemas logísticos integrados Justo-A-Tiempo sin el progreso técnico en el transporte.”

“En años recientes se destaca la disponibilidad de aeronaves especializadas en carga sobre una amplia gama de equipos convertibles de fuselaje ancho; en particular aquellos que permiten convertir rápidamente una sala de pasajeros en beneficio del espacio de carga. También la operación nocturna de aeropuertos, así como la automatización de los procesos de carga y descarga en las terminales especializadas, la estrecha relación con agentes de carga para la recolección y distribución de carga en tierra, han transformado al modo aéreo en una opción difícilmente descartable.”

# ENVASE, EMPAQUE Y EMBALAJE

Se distinguen tres elementos de protección al producto:

El Envase, que presenta el producto al consumidor.

El Empaque, que integra lotes comerciales del producto envasado.

El Embalaje, que permite acondicionar lotes de producto empacado en unidades de carga para su transporte y en fracciones de ésta, utilizadas en el almacenamiento.



# AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL: CONCEPTO

“Empresa que puede realizar y recibir embarques, consolidar, y desconsolidar mercancías, actuar como Operador de Transporte Multimodal sujetándose a las leyes de la materia y emitir documentos propios de su actividad tales como conocimientos de embarque, guías aéreas, certificados de recepción, certificados de transporte y similares.”

“El Agente de carga sera el soporte logistico del exportador siempre, y es que, el agente de carga en conjunto con su red de agentes a nivel mundial seran los mejores asesores sobre las regulaciones y medidas arancelarias, para arancelarias y documentarias aplicadas por cada pais de destino respecto a la mercaderia que se habra de transportar.”

# OBJETIVO DE UN AGENTE DE CARGA

- “Definir el metodo optimo de transporte de la mercaderia a su destino, reduciendo costos y tiempos de entrega.”

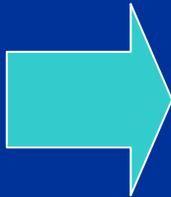


# TIPOS DE AGENTES

AGENTE  
DE CARGA  
MARITIMA



AGENTE  
DE CARGA  
AEREA



OPERADOR DE  
TRANSPORTE  
MULTIMODAL



# AGENTE DE CARGA MARITIMO

“El agente marítimo, dependiendo del contrato que suscriba con los armadores o propietarios del buque, extienden sus servicios a las actividades comerciales que demanda el negocio marítimo como emisión del conocimiento de embarque, contacto con el cliente, reservas de espacio, suministro de tarifas, suministro de contenedores, asesoría en el manejo de carga, etc.”

# AGENTE DE CARGA AEREA

- “El agente de carga aéreo, debe contar con la debida autorización y habilitación expedida en el orden internacional por la IATA, y en algunos casos esta autorización es refrendada por una organización competente del país.”
- “El agente de carga aéreo efectúa las reservas de espacio en los aviones, elabora los documentos de transporte aéreo, consolida o desconsolida, traza las rutas, planifica las entregas y brinda información para que la carga llegue rápida, segura y económicamente a su destino.”
- “Cuando su labor es de consolidador de carga con un mismo destino para despacharlas en bloque, con una sola guía aérea y con un solo transportador, su gestión puede resultar muy útil, puesto que al manejar un mayor volumen de carga puede *lograr tarifas preferenciales que benefician a sus clientes.*”

# OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL

Es quien se responsabiliza de la coordinación de los distintos modos de transporte que intervienen en un traslado internacional de mercancías, gestión que cubre desde el inicio hasta la recepción de la carga en su destino final, en debido plazo y forma, de acuerdo con lo consignado en el respectivo documento de transporte.

“El OTM -Operador de Transporte Multimodal- se convierte en el socio ideal para un exportador ya que debe cubrir cada una de las actividades con responsabilidad profesional.”

Funciones de un OTM:

- Asesorar al exportador en la búsqueda de la mejor opción de transporte,
- Coordinar los embarques.
- Coordinar con los transportadores el tránsito de mercancías, y
- Contratar el traslado de la carga de un origen a un destino específico.

# EL FLETE INTERNACIONAL

- Si bien los costos de transporte internacional son poco variables en el tiempo, existen épocas de incremento de demanda (temporada alta) en las cuales se detectan niveles de precios mayores al promedio, sobrecostos que solo podrían ser eliminados al contar con un agente de carga aliado que permita mantener el nivel de tarifas sin perjudicar al exportador, así como asegurar el espacio requerido con las líneas marítimas y aéreas.
- Los fletes de transporte internacional inciden de manera directa en el precio final del producto exportado lo cual sugiere que la relación forwarder/exportador sea lo más eficiente posible con el fin de mantener la relación costos/servicio en un nivel óptimo.

# EL FLETE INTERNACIONAL

Cuando se esta en  
**“Temporada Alta”** los costos de transporte  
tienden a subir y se restringe  
la cantidad espacios en donde va su  
Mercadería debido al incremento de demanda por  
parte del sector exportador, pudiéndose  
retrasar el envío o llegada a destino  
de la carga.

SHIPPER / EXPORTER				DATE	VOYAGE NO.	BILL OF LADING NO.	
				EXPORT REFERENCES			
CONSIGNEE				FORWARDING AGENT & REFERENCES			
				POINT AND COUNTRY OF ORIGIN			
NOTIFY PARTY				ADDITIONAL INFORMATION			
PIER/TERMINAL							
VESSEL	VOY	FLAG	PORT OF LOADING				
POINT OF DISCHARGE FROM VESSEL		FOR TRANSHIPMENT					
MARKS AND NUMBERS		#OF PKGS	PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS		GROSS WT	MEASUREMENT	

1 →

2 →

3 →

4 →

5 →

6 →

# BILL OF LADING - B/L

<b>FREIGHT AND CHARGES</b>	
<p>RECEIVED the goods or the containers, vans, trailers, pallet units or other packages said to contain goods herein mentioned, in apparent good order and condition, except as otherwise indicated, to be transported, delivered or transhipped as provided herein. All of the provision written, printed or stamped on either side hereof are part of the bill of lading contract.</p> <p>IN WITNESS WHEREOF, The Master or agent of said vessel has signed bills of lading, all of the same tenor and date, one of which be accomplished, the others to stand void.</p>	

FOR THE MASTER

**Thank you For Shipping With ANDINA FREIGHT S.A.**

- 1 →
- 2 →
- 3 →
- 4 →
- 5 →
- 6 →
- 7 →

Shipper's Name and Address		Shippers Account Number		Not negotiable		<b>Air Waybill</b>		<b>ANDINA FREIGHT S.A.C.</b>					
Consignee's Name and Address		Consignee's Account Number		It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPERS ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.		issued by		Representante Exclusivo en el Perú		Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.			
Issuing Carrier's Agent Name and City		Accounting information		Agent's IATA Code		Account No.		Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing		Declared Value for Carriage		Declared Value for Customs	
to	By first Carrier	Routing and Destination	to	by	to	by	Currency	Charge Code	WTVAL	PPF	COLL	Other PPF	COLL
Airport of Destination		Flight/Date		For Carrier Use only		Flight / Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".			
Handling Information													
*These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the export administration regulations.										Diversion contrary to U.S. law prohibited.		SCI	
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg	lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate	Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)			
Prepaid		Weight Charge		Collect		Other Charges							
Valuation Charge													
Tax													
Total other Charges Due Agent						Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.							
Total other Charges Due Carrier													
Total prepaid			Total collect			Signature of Shipper or his Agent							
Currency Conversion Rates						cc charges in Dest. Currency							
For Carries Use only at Destination						Charges at Destination		Executed on (Date)		at (Place)		Signature of Issuing Carrier or its Agent	
						Total collect Charges							



**ANDINA FREIGHT S.A.C. / SDV - PERU**  
 Oficina Principal: Av. La Paz 811 Of. 104 - Miraflores  
 Telef.: 2420572 - 4464949 Fax: 2429974  
 www.andinafreight.com  
 E-mail: postmast@andinafreight.com  
 Sucursal: Parque Borgoño 188 - Pueblo Libre  
 Telef.: 4238542 / Fax: 2429974

# EL AGENTE DE ADUANAS : CONCEPTO

- Agente de aduanas, agente aduanal, agente afianzado de aduanas, despachador, comisionista de aduana, intermediario aduanero, "customs broker", etc.
- Independientemente del nombre con que se denomine, es la persona o empresa autorizada por el organismo fiscalizador y de control aduanero, para despachar las mercancías por cuenta de terceros.
- El agente aduanero tiene la doble misión de representar al usuario ante la autoridad aduanera respectiva y asesorarlo en materia de procedimientos, trámites, documentos y demás actividades conexas relacionadas con el proceso de exportar o importar.

# FUNCION PRICIPAL DEL AGENTE DE ADUANAS

“El agente de aduana  
realiza los tramites  
correspondientes  
para la numeración de la  
DUA con ADUANAS y así  
realiza el despacho de la mercadería a  
tiempo, en coordinación con el Agente  
de Carga.”

# EXPORTACION DEFINITIVA

- El despacho de la mercancía de exportación debe solicitarse ante la Intendencia de Aduana por el Despachador de Aduana mediante Orden de Embarque.
- El embarque de las mercancías de exportación podrá efectuarse por una Aduana distinta a aquella en la que se presentó la Orden de Embarque, para lo cual, el despachador debe consignar, en el Rubro 6 de la Orden de Embarque, la Aduana de Salida.
- El Despachador de Aduana podrá solicitar ante la Intendencia de Aduana el reconocimiento físico de las mercancías en los locales del exportador, tratándose de:

Mercancías perecibles que requieran un acondicionamiento especial

Explosivos

Maquinarias de gran peso y volumen

Otras mercancías que a criterio del Intendente de Aduana califiquen.

La exportación de mercancías no está afecta a pago de ningún tributo.

Sólo para efectos estadísticos, la SUNAT aplica una tasa ficta del 0%.

# REQUISITOS

- Orden de Embarque.
- Declaración Única de Aduanas (DUA) de Exportación.
- Conocimiento de Embarque, Guía Aérea, Aviso Postal o Carta Porte, según el medio de transporte utilizado.
- Factura.
- Autorizaciones especiales, si corresponde.
- Relación Insumo / Producto (cuando el régimen de precedencia es admisión temporal).
- Declaración Jurada de reexportación (cuando el régimen de precedencia es importación temporal).
- Solicitud de reconocimiento físico en el local del exportador, si correspondiera.
- Declaración Jurada de las comisiones, de no estar consignadas en la factura comercial.
- DUA de exportación temporal, de ser el caso.
- Boletín químico, de corresponder.
- Otros documentos que la naturaleza del régimen requiera, conforme a las disposiciones específicas de la materia.
- Cumplir con la normatividad y exigencias legales vigentes.

# Etapas del Procedimiento

- De la Orden de embarque O/E
- Transmisión electrónica
- SIGAD
- Zona Primaria
- Reconocimiento físico
- Control de Embarque

# EXPORTACION DEFINITIVA



Es el régimen aduanero aplicable a las mercancías en libre circulación que **SALEN DEL TERRITORIO ADUANERO** para su **USO O CONSUMO DEFINITIVO EN EL EXTERIOR**

## ELIMINACIÓN DE LA ORDEN DE EMBARQUE

**DUA  
EXPORTACIÓN**

Las mercancías deberán ser **EMBARCADAS** dentro del plazo máximo de diez (10) días, contados a partir del día siguiente de la **NUMERACIÓN DE LA DECLARACIÓN.**

# REGULARIZACION: A CARGO DEL AGENTE ADUANAL

**LA REGULARIZACIÓN DEL RÉGIMEN SE REALIZA:**

**Con la TRANSMISIÓN POR VÍA ELECTRÓNICA de la información complementaria de la declaración “Y” la PRESENTACIÓN DE LOS DOCUMENTOS que la sustentan A SATISFACCIÓN DE LA AUTORIDAD ADUANERA**

**Plazo: dentro los 15 días contados a partir del día siguiente de la fecha de TÉRMINO DEL EMBARQUE**

# EXPORTACION TEMPORAL

SALIDA



REGRESA:

Mismo Estado



Valor Agregado

**PLAZO: 12 meses**, computados a partir de la fecha del término del embarque de la mercancía  
El **PLAZO** podrá ser **AMPLIADO** por **ADUANAS** a solicitud del interesado en casos debidamente justificados

En el caso de mercancías exportadas temporalmente que se reimporten después de ser **REPARADAS O PERFECCIONADAS EN EL EXTERIOR**, el **VALOR AGREGADO ESTÁ COMPUESTO POR:**

El valor de la **REPARACIÓN O PERFECCIONAMIENTO DE LA MERCANCÍA** en el exterior

Los **GASTOS DE TRANSPORTE y SEGURO** ocasionados por la salida y retorno de la mercancía

El **VALOR AGREGADO** de la mercancía se encuentra **AFFECTO AL PAGO** de los derechos arancelarios y demás tributos



International Freight Forwarders



*Personlizing our services according to each customer's requirements....*

# QUIENES SOMOS

*Somos una organizacion creda en funcion a las necesidades de los mas exigentes clientes, los mas elevados estandares de calidad y una constante reingenieria.*

*Somos un operador logistico internacional, representantes exclusivos En el Peru del Grupo SDV FRANCIA con 500 oficinas en mas de 88 Paises en los cinco continentes.*



International Freight Forwarders



## MISION

***HACER DE SUS OPERACIONES LAS OPTIMAS  
Y RENTABLES DEL MERCADO,  
CUMPLIENDO CON SUS TIEMPOS  
ESTIMADOS DE ENTREGA, MINIMIZANDO  
SUS COSTOS PARA MAXIMIZAR SU UTILIDAD.***

## VISION

***SER EL OPERADOR LOGISTICO NUMERO 1 EN EL PAIS.***



International Freight Forwarders



***GRACIAS....***