

Seminarios Miércoles del exportador

Perfil logístico en Australia

Mtro. Ricardo Rebaza Ruiz

Lima, 29 de octubre de 2025



Índice

1

Situación Actual

2

Puertos y aeropuertos

3

Indicadores Macroeconómicos

4

Importaciones

5

Exportaciones

6

Entidades Reguladoras del agro

7

Costos logísticos

8

Fortalezas

9

Supply Chain



1

Situación actual

2020



TRATADO DE LIBRE COMERCIO (TLC) PERÚ - AUSTRALIA

Firma: 12 Feb 2018

Vigencia: 11 Feb 2020

Principales beneficios:

Australia otorgó preferencia a:

- 6,481 partidas arancelarias
- 96% de partidas con liberalización inmediata

Perú otorgó preferencia a:

- 7,351 partidas arancelarias
- 93.3% de partidas con liberalización inmediata

Incluye los temas de: bienes, servicios, inversión, movimiento de personas, comercio electrónico, reconocimiento de educación. Además, primer acuerdo bilateral que cuenta con un capítulo sobre PYMEs, Desarrollo y Facilitación de Negocios.

2021

TRATADO INTEGRAL Y PROGRESISTA DE ASOCIACIÓN TRASPACÍFICO (CPTPP)

Firma: 08 Mar 2018

Vigencia Australia: 30 Dic 2018

Vigencia Perú: 19 Sep 2021

Número de países: 11

Principales beneficios:

Australia otorgó preferencia a:

- 6,187 partidas arancelarias
- 93.2% de partidas con liberalización inmediata

Perú otorgó preferencia a:

- 7,554 partidas arancelarias
- 81.1% de partidas con liberalización inmediata

Incorpora los temas de: economía digital, propiedad estatal en el comercio internacional, apoyo a capacidades comerciales de pequeñas empresas y mujeres.

2 Puertos y Aeropuertos



Principales Puertos

PORT HEDLAND



Puerto de Brisbane



Puerto de Fremantle



Port of Melbourne



Principales Aeropuertos

PERTH AIRPORT



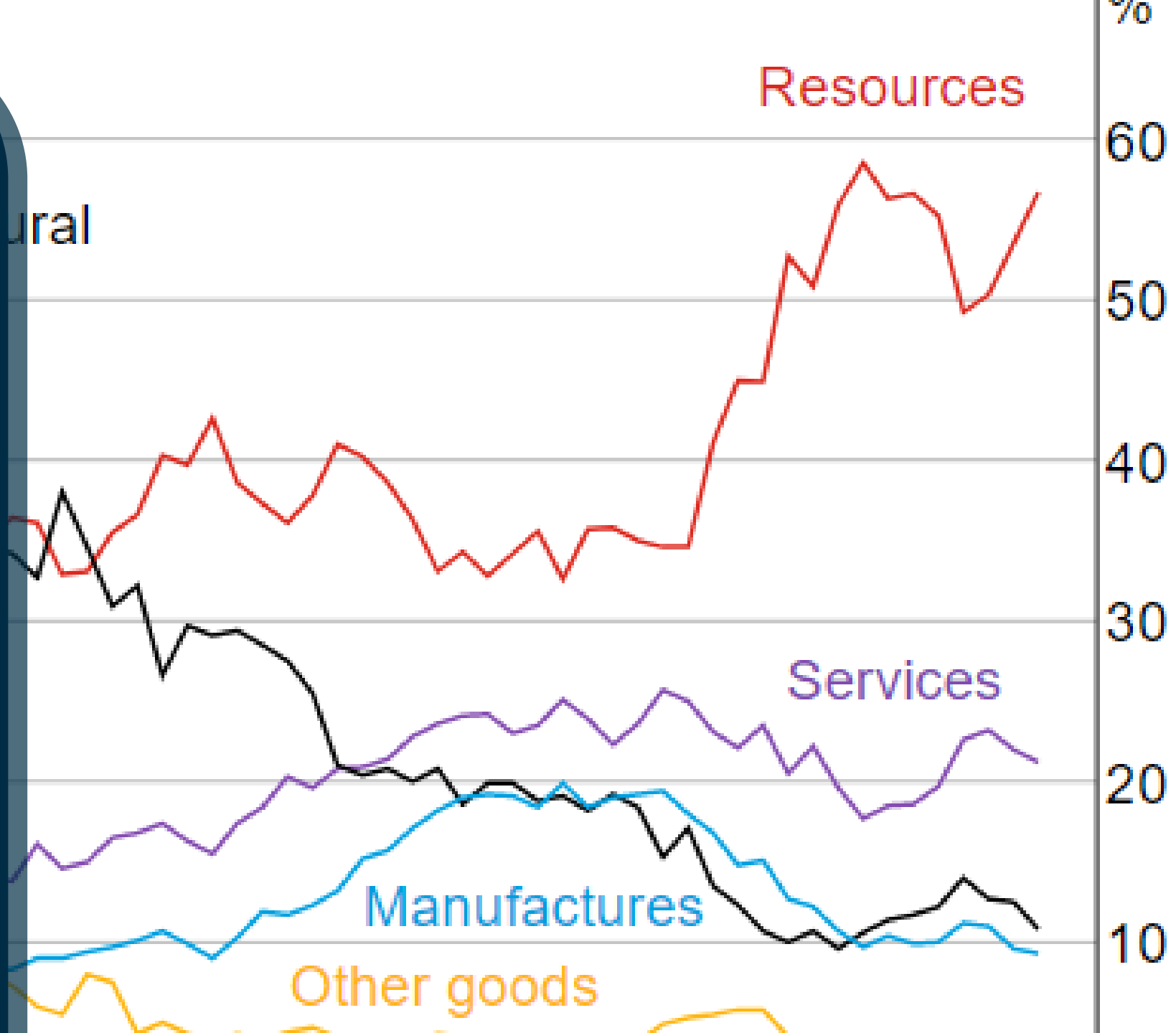
KIGSFORD AIRPORT



BRISBANE AIRPORT



3 Indicadores Macroeconómicos



Cuadro N° 01: Principales Indicadores Macroeconómicos

Indicadores Económicos	2020	2021	2022	2023*	2024*	2025*
Crecimiento del PBI (%)	-2,10	5,48	3,92	1,96*	1,23*	2,12*
PBI per cápita (Miles de USD)	53,250	64,352	65,514	64,547*	65,966*	67,979*
Tasa de inflación (%)	0,91	2,79	6,62	5,62*	3,32*	3,27*
Tasa de desempleo (%)	6,48	5,13	3,73	3,69*	4,15*	4,40*

Fuente: FMI, Global Data (Consultado Marzo 2025) Elaboración: Inteligencia de Mercados - PROMPERU *Datos estimados²

- En respuesta a los desafíos globales recientes, Australia ha implementado estrategias clave para fortalecer su economía a través de inversiones en tecnologías verdes y digitales. Su Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde, lanzada en 2019, busca posicionar al país como líder en la producción y exportación de hidrógeno limpio mediante la creación de hubs especializados.
- Además, en 2024, el gobierno aprobó la construcción de una de las plantas solares más grandes del mundo en el Territorio del Norte, un proyecto que cubrirá 12,000 hectáreas y fortalecerá la transición hacia energías renovables.

Cuadro N° 04⁶: Intercambio Comercial Australia – Mundo (Millones de USD)

Comercio Exterior	2020	2021	2022	2023	2024	TCP. %	Var. %
						2020-2024	2024/2020
Exportaciones	255 531	345 600	402 166	370 869	345 692	8,0	-6,8
Importaciones	202 277	248 893	290 114	276 028	284 458	8,9	3,1
Balanza Comercial	52 254	96 707	112 052	94 842	61 235	4,0	-35,4
Intercambio Comercial	456 808	594 493	692 280	646 897	630 150	8,4	-2,6















Fuente: TradeMap (Consultado, Marzo 2025). Elaboración: Inteligencia de Mercados – PROMPERU.

- Entre sus principales socios comerciales destacan China (30%), Japón (9%), Corea del Sur (6%), India (5%) y Estados Unidos (4%). Entre los productos exportados sigue estando ampliamente liderado por los minerales de hierro y sus concentrados, a este le siguen el carbón bituminoso y el gas natural licuado, reafirmando el rol estratégico del país como proveedor global de materias primas energéticas.

4 Importaciones



Liberización de partidas para ingreso a Australia

	Tratado de Libre Comercio (TLC)			Tratado Transpacífico (CPTPP)
	% partidas liberalizadas al año inicial (2020)	% partidas liberalizadas al 2022	% partidas liberalizadas al año final (2023)	% partidas liberalizadas al año inicial y final* (2021)
Total	96.0%	98.9%	99.8%	99.9%
No tradicional	95.9%	98.9%	99.8%	99.9%
 Metal-mecánico	93.0%	98.7%	99.1%	99.4%
 Químico	96.3%	99.1%	100.0%	100.0%
 Agroindustria	99.7%	99.7%	100.0%	100.0%
 Textil	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
 Sidero-metalúrgico	86.3%	98.8%	100.0%	100.0%
 Prendas de vestir	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
 Minería no metálica	95.3%	100.0%	100.0%	100.0%
 Pesca y Acuicultura	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
 Maderas	96.4%	96.4%	100.0%	100.0%
 Varios	95.9%	96.3%	100.0%	100.0%
Tradicional	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
 Minería	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
 Agro	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
 Hidrocarburos	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
 Pesca	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

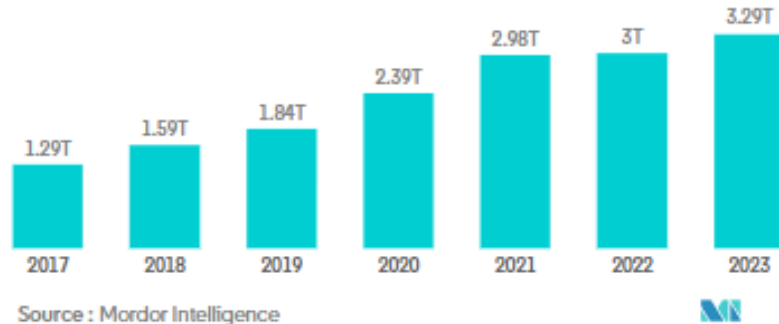
*Para 2021 Australia ya había finalizado todas las desgravaciones.

**No se llega al 100% de liberalización en algunos sectores, ya que existen partidas con preferencias parciales.

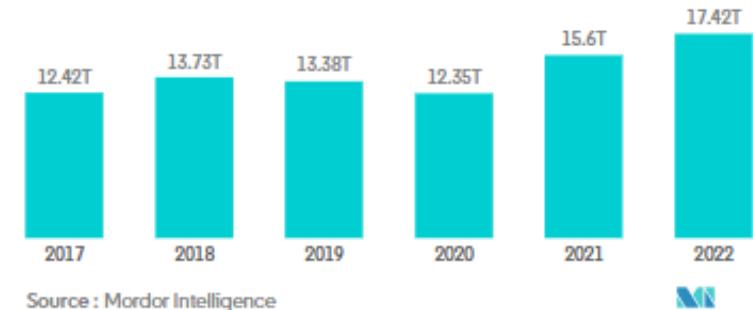
Fuente: MINCETUR

IMPORTACIONES Y TENDENCIAS

Trends in E-Commerce Industry, Global, Value, USD, 2017 - 2023



Value of Imports, Global, USD, 2017 - 2022



- El e-commerce global ha mostrado un crecimiento sostenido, pasando de USD 1.29 billones en 2017 a USD 3.29 billones en 2023.
- Este incremento refleja una digitalización acelerada del consumo y
- Una mayor preferencia por las compras online, fenómeno impulsado especialmente desde 2020.

- El valor de las importaciones globales también presenta una tendencia creciente, subiendo de USD 12.42 billones en 2017 a USD 17.42 billones en 2022.
- A pesar de una leve caída en 2020 debido a interrupciones logísticas y restricciones
- Por la pandemia, el comercio internacional se recuperó rápidamente en 2021 y 2022.



5 Exportaciones

**Cuadro N° 06: Exportaciones por sectores económicos
(Millones de USD)**

SECTOR	2023	2024	Var% 24/23
Tradicional	39,3	44,0	11,7
Minero	10,9	16,0	47,4
Pesquero	18,3	14,8	-19,1
Agro	10,1	13,1	29,6
No Tradicional	39,1	45,5	16,5
Agropecuario	21,0	24,9	18,5
Químico	5,5	5,6	2,1
Textil	3,6	4,6	27,7
Metal Mecánico	2,8	4,5	60,9
Pesquero	5,0	4,2	-17,3
Varios (Incluye Joyería)	0,7	1,3	82,2
Minería No Metálica	0,1	0,3	86,3
Maderas y Papeles	0,3	0,1	-56,8
Pieles y Cueros	0,0	0,1	377,9
Siderúrgico	0,0	0,1	94,1
Cerámicos	0,0	0,0	-40,7
Artesanías	-	0,0	-
Metalúrgico	-	0,0	-
Vidrios y sus manufacturas	0,0	0,0	-100
TOTAL GENERAL	78,4	89,5	14,1

Fuente: SUNAT. (Consultado, Marzo 2025).

Elaboración: Inteligencia de Mercados – PROMPERÚ

Cuadro N° 07: Exportaciones de los Principales Productos Peruanos No Tradicionales (Millones de USD)

Partida - Descripción	2020	2021	2022	2023	2024	TCP. % 24/20	Var. % 24/23	Part. % 2024
1604160000 - Preparaciones y conservas de anchoas	1,2	1,6	1,1	2,1	3,0	25,9	42,2	6
1805000000 - Cacao en polvo	1,4	1,1	1,1	1,4	2,9	19,7	108,4	6
8474900000 - Partes de máquinas y aparatos	0,2	0,0	0,3	0,3	2,5	92,8	655,1	6
0811909100 - Mangos congelados	1,8	2,4	1,5	0,8	2,5	8,7	197,1	5
1008509000 - Quinoa	2,3	1,8	1,5	1,6	2,4	1,1	55,0	5
3808929100 - Fungicidas a base de compuestos de cobre	1,8	2,0	2,3	1,4	2,2	4,9	55,5	5
6109100031 - T-shirts de algodón para hombres o mujeres	1,3	1,6	1,8	0,7	1,5	2,7	116,2	3
1803100000 - Pasta de cacao sin desgrasar	0,3	0,5	0,5	0,6	1,2	41,2	122,3	3
3603200000 - Cordones detonantes	0,0	0,0	1,2	2,5	1,2	-	-51,9	3
1806320000 - Chocolates y sus preparaciones en bloques	0,0	0,0	0,0	1,6	1,2	338,5	-27,8	3
Resto	29,2	29,6	25,6	26,1	25,0	-3,8	-4,4	55
TOTAL, GENERAL	39,5	40,8	36,9	39,1	45,5	3,6	16,5	100

Fuente: SUNAT. (Consultado, Marzo 2025). Elaboración: Inteligencia de Mercados – PROMPERU.

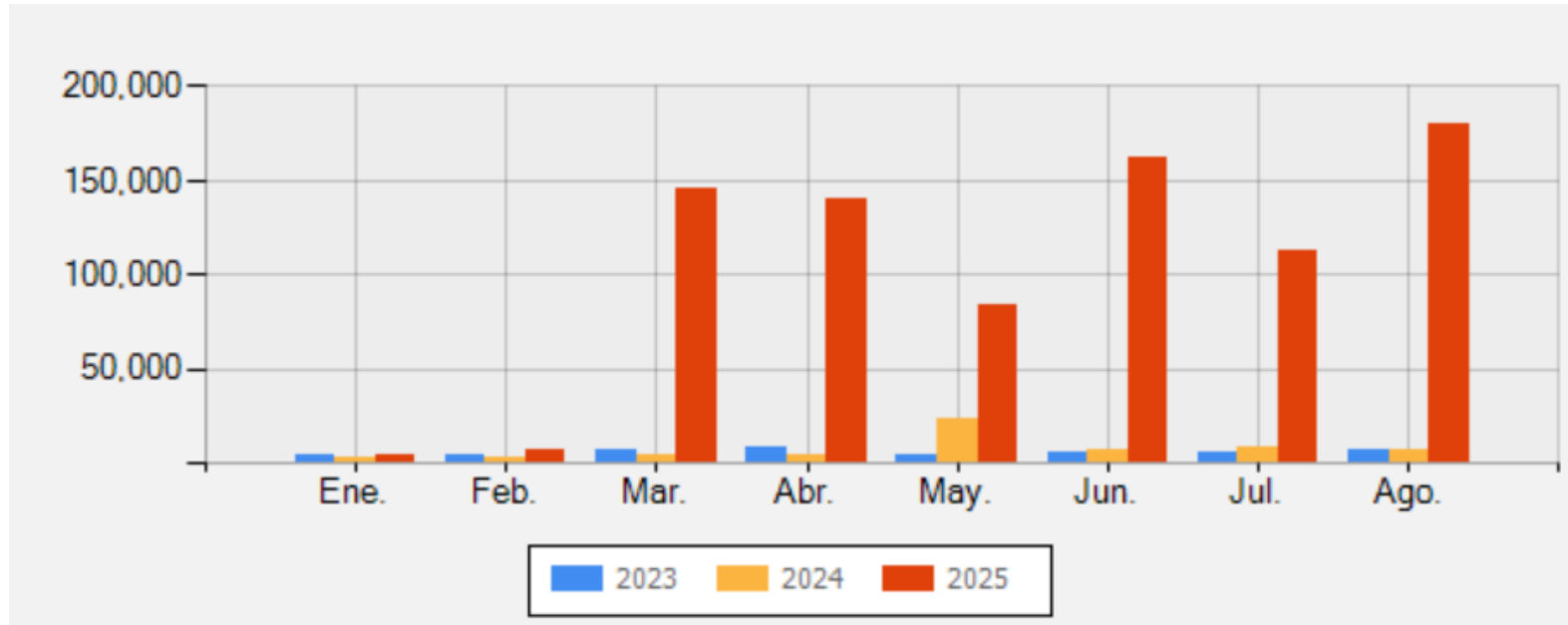
Cuadro N° 08: Aranceles para los Principales Productos Peruanos No Tradicionales exportados hacia

Australia

Australia: Preferencias arancelarias para Perú para principales productos No Tradicionales						
RK	Partida	Descripción	Posición de Perú	Principales Competidores (% Part. 2023)	Arancel NMF	Preferencia Arancelaria Perú
1	160416	Preparaciones y conservas de anchoas	2	Italia (38%) España (19%) Marruecos (16%)	0,00%	0,00%
2	180500	Cacao en polvo	6	Malasia (39%) Singapur (19%) Indonesia (18%)	0,00%	0,00%
3	847490	Partes de máquinas y aparatos de partida N° 84.74	40	China (45%) Alemania (9%) Indonesia (8%)	5,00%	0,00%
4	081190	Mangos congelados	9	Chile (29%) Estados Unidos (14%) Vietnam (13%)	0,00%	0,00%
5	100850	Quinoa	2	Bolivia (57%) Chile (3%) Nueva Zelanda (0%)	0,00%	0,00%
6	380892	Fungicidas a base de compuestos de cobre	13	China (29%) Singapur (11%) Estados Unidos (9%)	5,00%	0,00%
7	610910	T-shirts de algodón para hombres o mujeres	12	China (37%) India (32%) Vietnam (11%)	5,00%	0,00%
8	180310	Pasta de cacao sin desgrasar	7	Singapur (47%) Malasia (22%) Indonesia (10%)	0,00%	0,00%
9	360320	Cordones detonantes	1	Estados Unidos (38%) India (15%) Reino Unido (1%)	5,00%	0,00%
10	180632	Chocolates y sus preparaciones en bloques	7	Alemania (28%) Nueva Zelanda (20%) Suiza (13%)	0,00%	0,00%

Fuente: TradeMap – Market Access Map (Consultado, Marzo 2025). Elaboración: Inteligencia de Mercados – PROMPERU.

Balanza Comercial



El fuerte crecimiento en 2025 sugiere una **recuperación de la demanda** y la **reactivación de los flujos comerciales** con Australia.

- Nuevos contratos de suministro minero o industrial.
- Normalización de rutas marítimas y mayor disponibilidad logística.
- Mejores condiciones comerciales o reducción arancelaria.
- Este comportamiento implica la necesidad de reforzar la capacidad portuaria, almacenamiento y gestión aduanera para sostener el ritmo de crecimiento.



Entidades Reguladoras del agro



TRAMITACIÓN DE IMPORTACIONES

Documentos: factura, packing list, bill of lading, certificado de seguro, ICD, fumigación.

Incluye: Incoterms, moneda, vendedor, comprador, país de origen, precio y costos logísticos.

Normas y requisitos técnicos



TRABAJOS CON SENASA

Industria de la alpaca :

El Senasa certifica productos de alpaca, como los "tops de pelo de alpaca", para su exportación a Australia. Esto genera empleo indirecto en la certificación de los productos y para los establecimientos que procesan el pelo de alpaca.

Exportación de productos agrícolas :

El Senasa desarrolla programas para la exportación de productos agrícolas como el espárrago. Esto implica trabajos en los talleres de certificación y exportación para los productores.

En los últimos meses se ha intensificado el trabajo conjunto entre el MINCETUR y el SENASA con el único propósito de destrabar las barreras burocráticas y fitosanitarias en nuestros principales mercados

Entidades Reguladoras del Sector Agro y Logístico Agroexportador

País	Entidad reguladora	Funciones principales	Relevancia para agro & logística
Australia	Department of Agriculture, Fisheries and Forestry (DAFF)	Políticas para agricultura, pesca y silvicultura; bioseguridad; acceso a mercados internacionales.	Asegura que los productos agrícolas cumplan con normas internacionales, lo que permite exportarlos; delimita normas que afectan transporte, almacenamiento, tratamiento fitosanitario.
Australia	Australian Pesticides and Veterinary Medicines Authority (APVMA)	Regula los productos químicos agrícolas y veterinarios (registro, importación, uso) en Australia.	Importante para agroexportadores: los insumos deben estar aprobados, lo que impacta costos, elección de insumos, trazabilidad y cumplimiento exportador.
Perú	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (MIDAGRI)	Ministerio rector del sector agrario en Perú; establece políticas, regulaciones, coordinación de entidades adscritas.	Es la autoridad central que define los marcos legales para producción, logística, exportación agro, y por tanto afecta cadena logística del agro (infraestructura, incentivos).
Perú	Servicio Nacional de Sanidad Agraria del Perú (SENASA)	Autoridad en sanidad agraria: fitosanidad, inocuidad, control de plagas y enfermedades para productos agrícolas.	Clave para exportaciones: sin cumplimiento de SENASA, productos pueden quedar rechazados en destino; afecta logística de empaques, tiempos de desaduanaje, tratamiento.

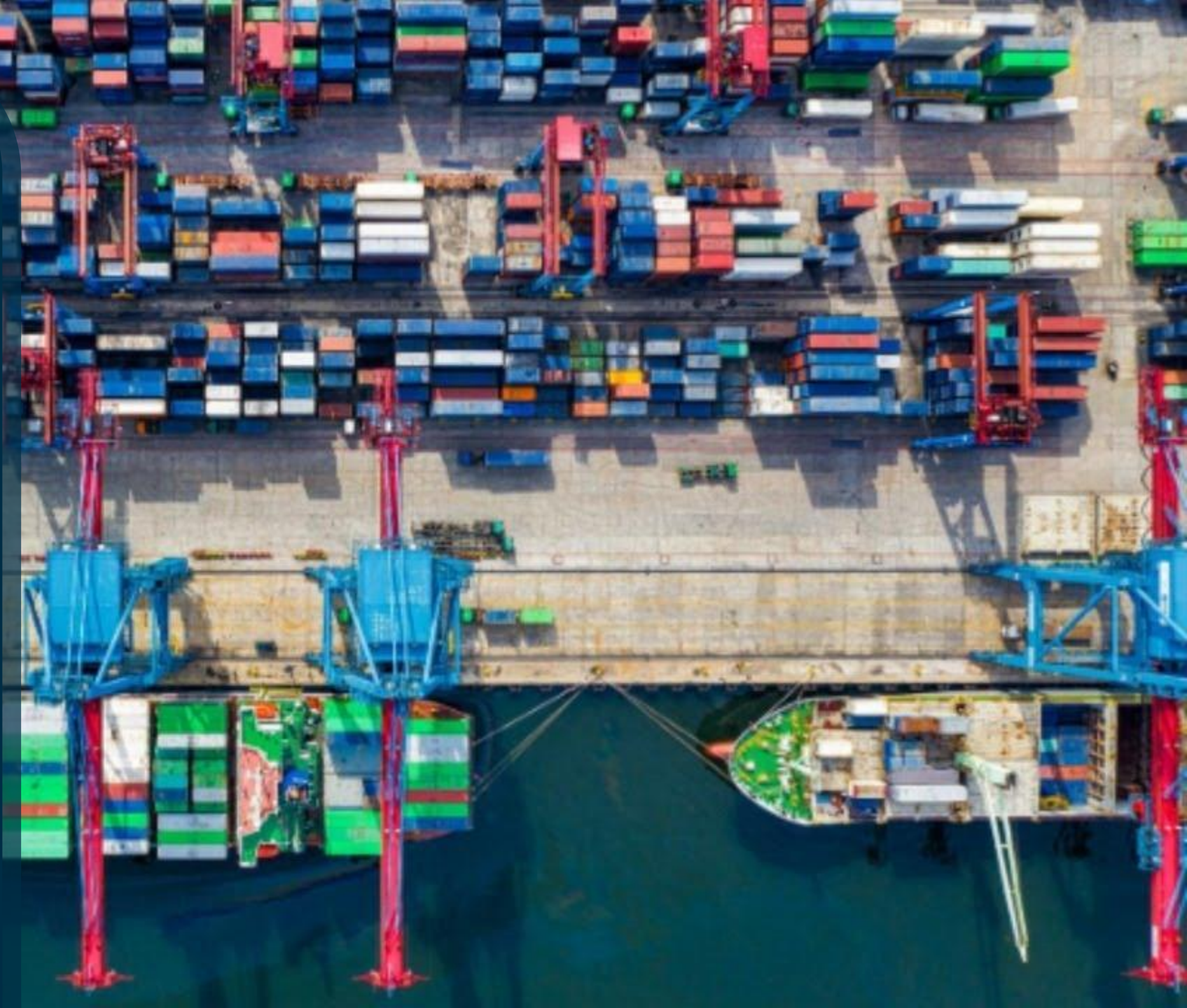
Entidades Reguladoras del Sector Agro y Logístico Agroexportador

Nivel / Rol	Australia	Perú	Funciones clave y relevancia logística
Autoridad principal del sector agro	Department of Agriculture, Fisheries and Forestry (DAFF)	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (MIDAGRI)	Define políticas agrarias, regula producción, comercio agrícola, bioseguridad, y sostenibilidad del sector. Influye en la infraestructura de transporte y almacenamiento rural.
Sanidad agraria y fitosanitaria	Biosecurity Australia (división del DAFF)	Servicio Nacional de Sanidad Agraria (SENASA)	Controla plagas, enfermedades, inocuidad alimentaria, requisitos fitosanitarios y certificación de exportación. Regula fumigación, inspección y tratamiento de productos agroexportables.
Regulación de insumos agrícolas	Australian Pesticides and Veterinary Medicines Authority (APVMA)	Dirección de Insumos Agropecuarios e Inocuidad Agroalimentaria (DIAIA - MIDAGRI)	Registra, aprueba y supervisa agroquímicos, fertilizantes y productos veterinarios. Impacta en los costos logísticos por almacenamiento y transporte de productos peligrosos.
Seguridad alimentaria y calidad	Food Standards Australia New Zealand (FSANZ)	Instituto Nacional de Calidad (INACAL) y Digesa - MINSA	Establecen normas sobre inocuidad, etiquetado y calidad de alimentos. Afecta los estándares logísticos de empaque, refrigeración y trazabilidad.
Regulación de exportaciones agroalimentarias	Australian Trade and Investment Commission (Austrade) + DAFF Export Certification Unit	PROMPERÚ (Dirección de Agroexportaciones) + SENASA	Certificación y promoción de productos agroexportables. Regulan procedimientos de inspección, certificación fitosanitaria y facilitan acceso a mercados.

Entidades Reguladoras del Sector Agro y Logístico Agroexportador

Infraestructura y transporte logístico agro	Department of Infrastructure, Transport, Regional Development, and Local Government	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) + ProInversión	Supervisan infraestructura vial, puertos, ferrocarriles y transporte de carga. Coordinan inversiones que mejoran la cadena de frío y la conectividad rural.
Investigación y desarrollo agrícola	Commonwealth Scientific and Industrial Research Organisation (CSIRO)	Instituto Nacional de Innovación Agraria (INIA)	Fomentan innovación en producción, riego, semillas, y agricultura sostenible. Impactan indirectamente la eficiencia de la logística agroexportadora mediante productividad y reducción de pérdidas.
Certificación de productos orgánicos y sostenibles	Australian Certified Organic (ACO) y NASAA Certified Organic	Certificadoras privadas autorizadas por SENASA (Bio Latina, Control Union, SGS, etc.)	Certifican producción orgánica y sostenible; necesaria para exportar a mercados premium (UE, EE.UU., Japón). Requieren trazabilidad logística completa desde origen.
Promoción de comercio exterior agrícola	Austrade (Australian Trade and Investment Commission)	PROMPERÚ - Subdirección de Promoción de Agroexportaciones	Promueven exportaciones agrícolas, ferias internacionales y misiones comerciales. Colaboran con operadores logísticos y agentes de carga para posicionar productos en el exterior.

7 Costos Logísticos



Costos Promedio – Vía Marítima (CIF 2025)

Concepto	20' Seco	40' Seco	40' Reefer
Costos internos origen	1,350	1,550	1,950
Flete marítimo	2,750	3,900	7,950
Costos destino	145	170	210

- **Ruta más competitiva:** Lima – Santiago Melbourne, con tarifas estables y menor congestión portuaria.
- **Tendencia 2025:** leve reducción (–8%) en– tarifas frente a 2023, gracias a mayor disponibilidad de buques y acuerdos logísticos regionales.
- **Perspectiva 2026:** posible normalización de costos con mayor apertura de rutas directas desde Sudamérica hacia Oceanía.
- **Oportunidad para Perú:** consolidar exportaciones refrigeradas (palta, arándano, mango) mediante alianzas con navieras especializadas.

TARIFAS PROMEDIO CTND 20

Con un contenedor de 20', el costo logístico agregado por unidad puede mantenerse **bajo (≈ \$0.40)**, haciendo viable la importación de productos de alto volumen y bajo costo, como ropa o accesorios.

TARIFAS PROMEDIO - CTND 20

Costos logístico: US\$	1250
Flete US\$	2500
Costo logísticos US\$	200

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plasticos
Candados, etc

Capacidad de carga:

Peso :22 TON
Volumen: 33.3 m3

TARIFAS PROMEDIO CTND 40

El contenedor de 40' permite transportar mayores volúmenes con un costo logístico unitario más bajo, lo que resulta ideal para importaciones de prendas de vestir, productos plásticos y bienes de consumo con alta rotación.

TARIFAS PROMEDIO - MARITIMO CTND 40 SIDNEY

Costos logísticos internos	US\$	1250
Flete	US\$	3400
Transmision destino	US\$	50
Seguridad	US\$	15
DTHC	US\$	75

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plasticos
Candados, etc

Capacidad de carga:

Peso :28 TON
Volumen: 59.3 m3

TARIFAS PROMEDIO CTND 40 REEFER

El contenedor reefer duplica casi el costo del flete frente a un contenedor seco debido al control térmico y manejo especializado, pero permite mantener la calidad del producto y acceder a mercados de mayor valor, como el australiano.

TARIFAS PROMEDIO - MARITIMO CTND 40 REEFER SIDNEY

Costos logísticos internos	US\$	1600
Flete	US\$	7300
Transmision destino	US\$	200

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plasticos
Candados, etc

Capacidad de carga:

Peso :28 TON
Volumen: 59.3 m3

RUTA AÉREA PERU - AUSTRALIA

Origen	Destino	Aerolínea	Tiempo de Tránsito	Espera por Escala	Frecuencia	Ruta
LIM	Sidney (Kingsford Smith Intl.)	LATAM Airlines	26h 50min	1 día	Diaria	Lima – Santiago – Auckland – Sídney
LIM	Sidney (Kingsford Smith Intl.)	Qantas Airways	33h 10min	1.5 días	5 veces/sem	Lima – Los Ángeles – Sídney
LIM	Melbourne (Tullamarine Intl.)	United Airlines	35h 40min	2 días	4 veces/sem	Lima – Houston – Los Ángeles – Melbourne
LIM	Brisbane (Intl.)	Delta Airlines	38h 20min	2 días	3 veces/sem	Lima – Atlanta – Los Ángeles – Brisbane
LIM	Sidney (Kingsford Smith Intl.)	Air New Zealand	29h 15min	1 día	4 veces/sem	Lima – Auckland – Sídney

- La ruta más eficiente sigue siendo LATAM – vía Santiago y Auckland, con un tiempo total inferior a 27 horas.
- Qantas y United fortalecieron su presencia en conexiones con Melbourne y Sídney, facilitando tránsito de carga mixta (comercial y courier).
- Las aerolíneas Delta y Air New Zealand ofrecen mayor capacidad de carga en rutas consolidadas con tránsito estable.
- Se proyecta que en 2026 se incorpore un vuelo directo de carga Lima–Sídney bajo convenio bilateral logístico Perú–Australia.

TARIFAS PROMEDIO AÉREAS

- Las tarifas aéreas para la ruta hacia Australia caen a medida que aumenta el volumen de carga, lo cual favorece importar mediante envíos agrupados o consolidados.
- Una tarifa estimada de **USD ~1.10–1.41 por kg** en volúmenes menores/medios indica un costo significativo que debe incorporarse en el presupuesto logístico al importar hacia Australia.
- Para cargas muy grandes, el costo puede bajar a ~USD 0.95/kg, lo que mejora la relación
- Costo-beneficio para mercancías de mayor volumen.

Tarifas de carga aérea estimadas – Perú → Australia

Rango de peso	Tarifa estimada por kg (USD)
Desde ~45 kg	≈ USD 1.41 / kg
Desde ~300 kg	≈ USD 1.10 / kg
Grandes volúmenes (1,000 kg +)	≈ USD 0.95 / kg



Fortalezas



1. Fortalezas logísticas de cada país

Australia	Peru
<p>Gran capacidad de exportación de recursos naturales: minerales, carbón, gas, etc., lo que exige infraestructura portuaria especializada (puertos de carga a gran escala, ferrocarriles de mineral). Sistema logístico relativamente desarrollado, lo que facilita “desde la mina/puerto hasta el buque” eficiencias.</p> <p>Buena conectividad con Asia-Pacífico, que es mercado natural para Australia.</p>	<p>Geoestratégica en la costa pacífica de Sudamérica, lo que lo posiciona como puerta de entrada al Pacífico para el continente. Creciente inversión en logística, transporte de carga, puertos nuevos (por ejemplo el proyecto de puerto en Chancay) que podría mejorar tiempos de tránsito. Exportaciones diversificadas (minerales, agro, pesca) que pueden beneficiarse de servicios logísticos optimizados.</p>

Fuente: ADEX DATA TRADE

2. Retos logísticos que limitan su potencial

ASTRALIA	PERÚ
<p>A pesar de la fortaleza, la distancia geográfica a algunos mercados clave encarece transporte marítimo. Dependencia de exportaciones de commodities puede generar vulnerabilidad ante cambios de precios o demanda, lo que exige adaptabilidad logística.</p> <p>En transporte interno (hacia puertos) puede haber costos elevados dada la gran escala del territorio.</p>	<p>Infraestructura logística interior (carreteras, ferrocarriles, aduanas) en algunos casos menos desarrollada o con cuellos de botella, lo que afecta competitividad.</p> <p>Concentración portuaria: la mayoría de exportaciones pasan por pocos puertos, lo que genera riesgos de congestión. Necesidad de modernizar operaciones logísticas (digitalización, trazabilidad, cold-chain para agro) para subir valor exportado y reducir pérdidas.</p>

Fuente: ADEX DATA TRADE

3. ¿Cómo pueden aprovechar sus fortalezas logísticas para mejorar la balanza comercial?

ASTRALIA	PERÚ
<p>Expandir rutas de exportación hacia nuevos mercados con demanda de recursos, aprovechando su infraestructura logística ya madura. Integrar servicios logísticos “end to end” (transporte interior + puerto + exportación) para reducir costos y tiempos, y así mejorar márgenes de exportación. Integrar servicios logísticos “end to end” (transporte interior + puerto + exportación) para reducir costos y tiempos, y así mejorar márgenes de exportación.</p> <p>Desarrollar exportaciones con mayor valor agregado (no solo materias primas)</p>	<p>Aprovechar su ubicación pacífica para convertirse en hub logístico hacia América del Sur y Asia-Pacífico: invertir en puertos profundos, corredores multimodales, aduanas eficientes.</p> <p>Mejorar logística para sectores de exportación con valor agregado (agro-exportación, pesca, manufactura ligera) mediante infraestructuras de almacenamiento, cold chain, transporte rápido, lo cual puede aumentar exportaciones y mejorar balanza. Aprovechar crecimiento de comercio digital y e-commerce</p>

Fuente: ADEX DATA TRADE

9

Supply Chain





1. Digitalización Total e Inteligencia Artificial

- **Automatización integral** de los procesos logísticos mediante IA y Big Data, lo que permite un seguimiento en tiempo real de embarques marítimos, aéreos y multimodales.
- Uso extendido de plataformas integradas de trazabilidad (como TradeLens y Freightos) para coordinar aduanas, puertos y operadores.
- Los smart contracts en blockchain facilitan pagos seguros y reducen tiempos de despacho en hasta 40%.
- En Australia, el e-Customs 5.0 ha reducido errores documentarios y ha acelerado el despacho de importaciones de América Latina.



2. Logística Sostenible y Descarbonización

- Implementación de **políticas verdes** en los principales puertos australianos (Sídney, Brisbane y Fremantle), con reducción del **35% en emisiones CO₂** desde 2020.
- Incorporación de **combustibles ecológicos (bio-LNG y e-fuel)** en transporte marítimo y terrestre.
- Las navieras que operan entre Sudamérica y Oceanía aplican programas **"Carbon Offset"** para compensar la huella logística.
- En Perú, los **puertos de Callao y Paita** avanzan hacia certificaciones **EcoPorts** y sistemas de gestión ambiental ISO 14001.



3. Crecimiento del Comercio Bilateral Perú–Australia

- El intercambio comercial bilateral crece en promedio **8% anual (2021–2025)**, impulsado por el **CPTPP y el acuerdo Perú–Australia FTA**.
- Exportaciones peruanas hacia Australia:
 - **Minería:** cobre, zinc y oro refinado.
 - **Agroindustria:** uvas, arándanos, café y palta.
 - **Industria farmacéutica y biotecnología:** productos naturales y bioquímicos.
- Importaciones desde Australia: maquinaria minera, fertilizantes, equipos de refrigeración y productos farmacéuticos.
- Se fortalecen las **alianzas logísticas** entre empresas peruanas y australianas para distribución “**end to end**” (de origen a destino final).



4. Transformación Digital Portuaria y Aérea

- Implementación del **Internet de las Cosas (IoT)** en terminales portuarios para monitoreo automatizado de contenedores y refrigerados.
- Uso de **drones y sensores marítimos** para vigilancia portuaria y control de operaciones 24/7.
- En transporte aéreo, la adopción del **Air Cargo Digital Corridor (IATA)** mejora la sincronización entre aerolíneas y aduanas, reduciendo tiempos de tránsito en **12–18 horas** promedio.



5. Perspectivas Estratégicas

- Crece el interés de Australia por **posicionar hubs logísticos en la costa pacífica sudamericana**, siendo Perú uno de los más atractivos por su ubicación y acuerdos comerciales.
- La **interconexión tecnológica** entre operadores logísticos permitirá a empresas peruanas ofrecer **servicios predictivos y personalizados**, elevando la competitividad frente a gigantes como MAERSK Logistics o DHL Global Forwarding.
- Se proyecta que en **2026** se concrete el **primer vuelo directo Lima–Sídney** para carga mixta perecible y farmacéutica.

Seminarios Miércoles del exportador

Preguntas y respuestas

Ricardo Rebaza

ricardo.rebaza@cltsac.com.pe

