







Tema 1: Gestión logística internacional

Tipos de carga	
	Gracias, Juan Carlos, por la información, tengo una consulta más, ¿cómo consolidas toda la carga? Imagino que tienes productos de otros exportadores.
	Muy bien, Exporberto. Primero recuerda que tu mercancía, al no ser frágil o peligrosa, no requiere un tratamiento especial. Sin embargo, como carga general no perecible puede manipularse sin problemas, pero siempre cuidando que se mantengan las propiedades del producto hasta su llegada a destino.
	Interesante. Explícame un poco más.
	Para consolidar la carga, primero tenemos que unitarizarla. Es decir, se debe colocar primero en artículos individuales, como cajas o empaques. Y luego, agruparlas en unidades como preslingas, paletas o contenedores, listos para ser transportados. Pero antes, hay que reforzarla con zunchos o flejes de plástico o metal.
	¡Ya entiendo! Estamos embarcando en contenedores de 40 pies, ¿verdad?
	Así es, Exporberto. Primero debemos calcular las cajas que entran en la parihuela o en el contenedor. Por eso, tenemos que saber las medidas tanto de las cajas y de la parihuela. No te olvides que tu carga atravesará por diferentes lugares, desde que sale del lugar de origen hasta que llega al destino final, como terminales terrestres, portuarios, aéreos, almacenes y centros de transferencia de carga.