

# IIRSA Sur

10 años conectando regiones





**IIRSA**

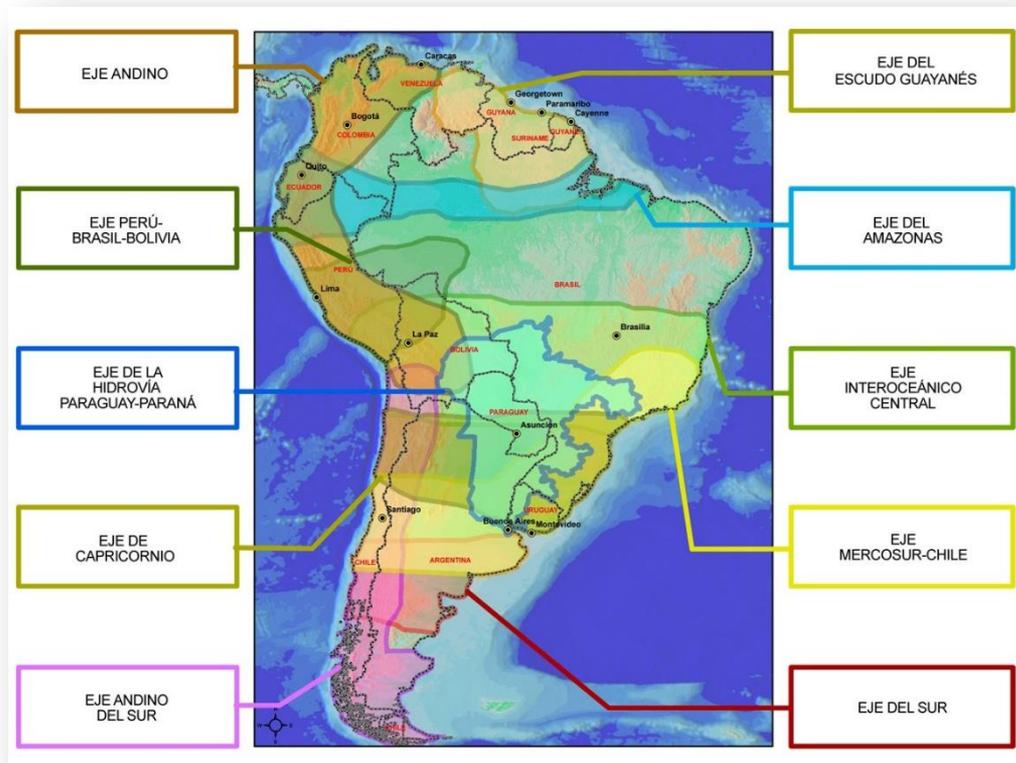
**I . I . R . S . A**INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA  
REGIONAL SURAMERICANA

- Se origina en la 1ª Reunión de los Presidentes de América del Sur realizada en el 2000 en la ciudad de Brasilia - Brasil, con el apoyo desde su inicio de las agencias multilaterales de la región: CAF, BID, FONPLATA.
- Participaron doce países de América del Sur para la integración física en las áreas de transporte, telecomunicación y mercados energéticos.
- Los trabajos se desarrollan en dos enfoques distintos y complementarios:
  - a. Ejes de integración y desarrollo**
  - b. Procesos sectoriales de integración**

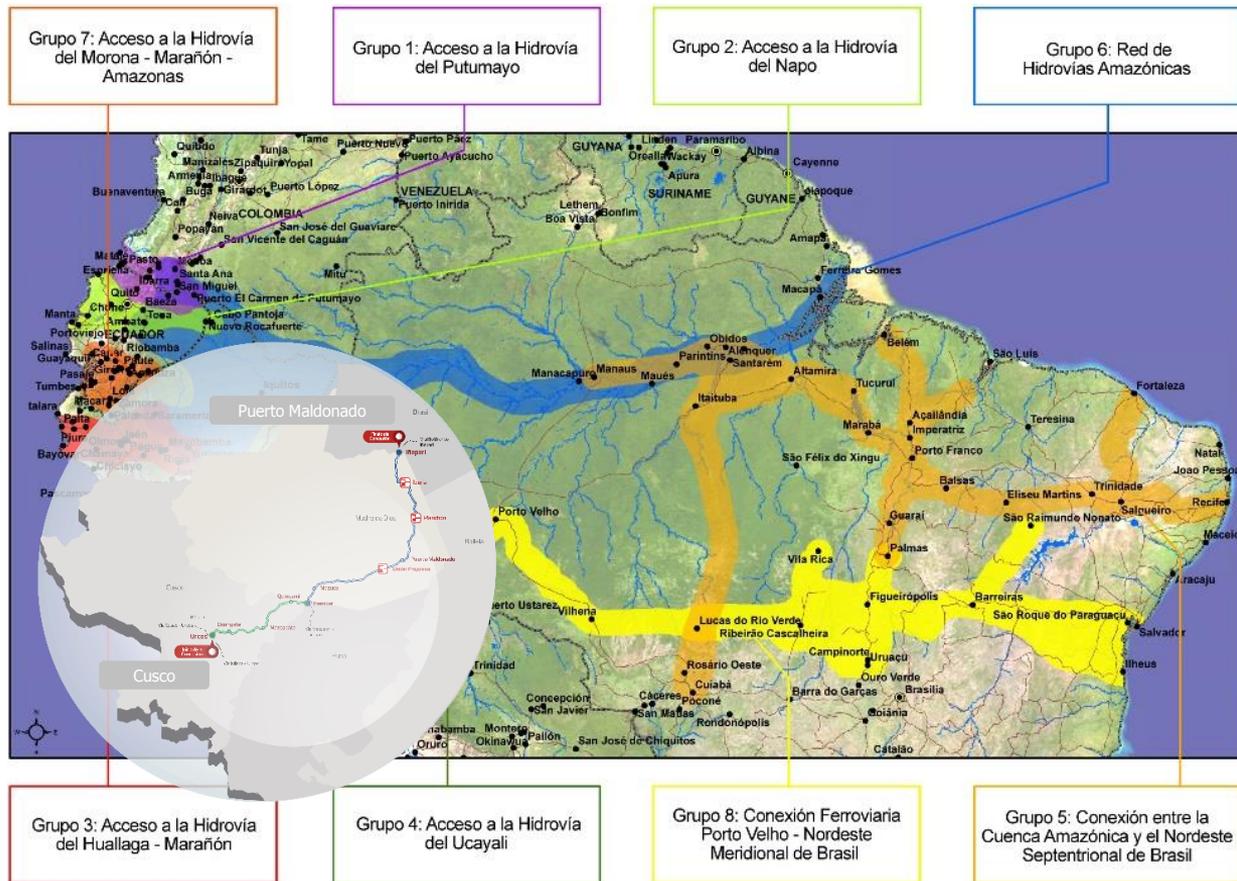


## 10 Ejes de Integración y Desarrollo que organizan el territorio y ordenan la Cartera de Proyectos.

1. Eje Andino
2. Eje Andino del Sur
3. Eje de Capricornio
4. Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná
5. Eje del Amazonas
6. Eje del Escudo Guayanés
7. Eje del Sur
8. Eje Interoceánico Central
9. Eje MERCOSUR-Chile
10. Eje Perú-Brasil-Bolivia



# Ejes de integración





## DISTANCIAS EN KM

**San Juan – Iñapari**  
1412 km

**Matarani – Iñapari**  
1192 km

**Ilo – Iñapari**  
1186 km

**Urcos – Iñapari**  
656 km

02 IIRSA Sur

- Segunda Asociación Público Privada en carreteras del Perú
- Tramos 2 y 3 concesionados desde Agosto de 2005.
- Interconexión entre Cusco y Madre de Dios

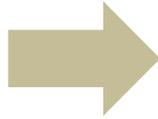
Plazo de  
Concesión:  
25 años

Extensión:  
656 Km





**ANTES**



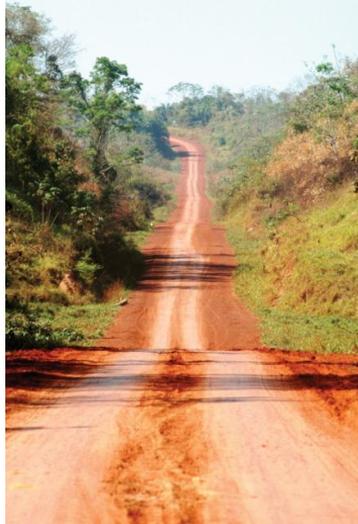
**AHORA**



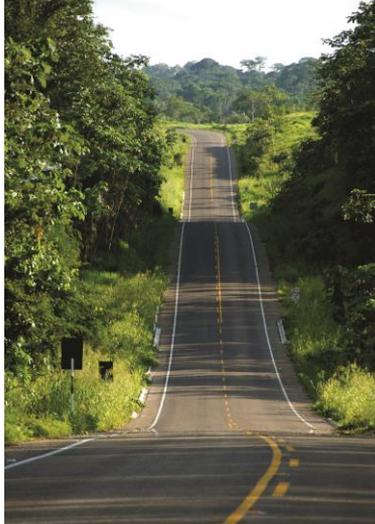
**ANTES**



**AHORA**



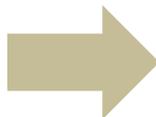
**ANTES**



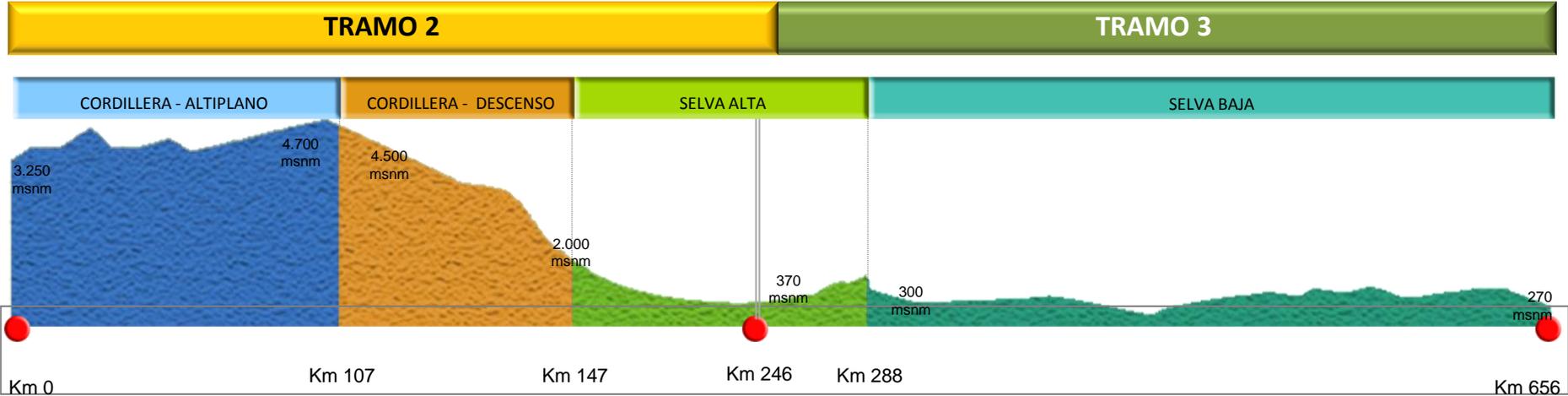
**AHORA**



**ANTES**



**AHORA**



**URCOS**

**PTE.  
INAMBARI**

**ÑAPARI**

**Cordillera Altiplano**



**Cordillera Descenso**



**Cordillera Selva**



**Selva Baja**



**10 años**  
Conectando  
regiones





## Servicios CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES



### Centro de Control de Operaciones



Fijo : 01-221 2141  
RPC : 989 159 513

### Postes S.O.S.

S.O.S.

Sistema de comunicación para usuarios en emergencia, formado por 65 postes, ubicados cada 10km.

### Patrullaje



Unidades móviles que recorren la carretera para reportar emergencias.

### Auxilio Mecánico



Grúas para auxilio mecánico gratuito las 24 horas del día.

## POSTES SOS

Sistema de comunicación para usuarios en emergencia, formado por 65 postes, ubicados cada 10 km.



## Servicios PEAJES

Cada Unidad Integrada de Peaje y Pesaje cuenta con:



Servicios  
Higiénicos



Información



Policia



Reclamos y  
Sugerencias



Agua



Aire



WiFi



Pesaje

Cusco

Inicio de la  
Concesión

Vía Juliaca - Urcos

Urcos

Vía Cusco - Urcos

o Cusco

Ocongate

Marcapata

UIPP Quincemil

Quincemil

Mazuco

Inambari

Vía Macusani -  
Inambari

Puno

Final de la  
Concesión

Iñapari

Vía Rio Branco -  
Iñapari

UIPP San Lorenzo

UIPP Planchón

Madre de Dios

Puerto Maldonado

UIPP Unión Progreso

Brasil

Bolivia







## Servicios MANTENIMIENTO

### Mantenimiento rutinario

*Actividades que se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad la infraestructura vial.*

### Mantenimiento periódico

*Son tareas de ejecución ocasional, de carácter extraordinario, efectuadas con el propósito de recuperar la funcionalidad del área en Concesión.*

### Mantenimiento de emergencia

*Son tareas programadas que se realizan con el propósito de asegurar la integridad de la vía.*



## Responsabilidad Social



Relaciones Comunitarias

- ▷ Diálogo Social ordenado, transparente y participativo.
- ▷ 12 Comités de Buena Vecindad, Apoyo y Coordinación.
- ▷ Atención continua de reclamos y pedidos de apoyo.
- ▷ Difusión permanente del Proyecto.

Resultado: Credibilidad y confianza y convivencia armónica con paz social, para ejecutar la obra sin interrupciones ni conflictos.

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

## Responsabilidad Social

- ▷ Diálogo Social participativo.
- ▷ Proceso ordenado participativo: In Convocatoria Sort
- ▷ Se negociaron más de 600 áreas de terreno para: Canteras, Depósito de Material Excedente (DME), Campamentos, Plantas Industriales, y otros en ambos tramos.



Relaciones Comunitarias



Contratación Mano de Obra Local

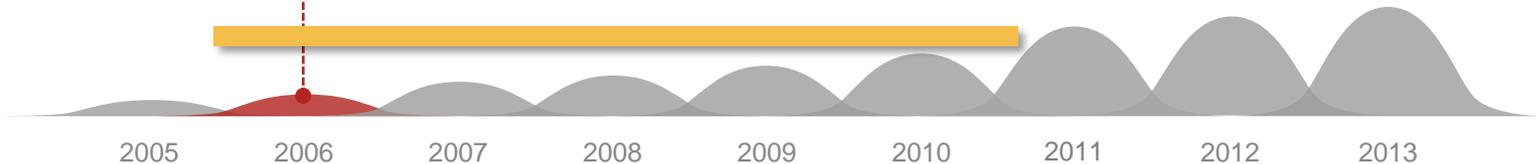


Negociación de terrenos contratados eran residentes en Cusco (T2) y Madre de Dios (T3).



Salida de Obra concluida

negociaciones incluyeron los  
mejoras y de  
económicas.  
100% de negociaciones os  
factorias para las partes.



## Visión de largo plazo: Sostenibilidad

## Responsabilidad Social

### Desarrollo Socio-Económico Local

Apoyo Producción Local

Formación de personas

PASE

### Plan de Manejo de Asuntos Sociales

Relaciones Comunitarias

Contratación Mano de Obra Local

Negociación de terrenos

Salida de Obra concluida

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

**2007**

- Visita a 33 localidades de Cusco y Madre de Dios.

○ 9,838 pobladores atendidos.  
○ Más de 11 mil intervenciones.

**2009**

- 1708 pobladores de 30 comunidades.
- 252 trabajadores del MTC.

# 02 IIRSA Sur

## Responsabilidad Social



Desarrollada en los tramos 2 y 3 del CVIS (2008-2013), con el apoyo del BID a través del FOMIN, de la CAF y Odebrecht.

- 3,519 familias beneficiadas.
- Conformación de 50 redes empresariales (500 socios aprox).
- 100 organizaciones locales beneficiadas.
- S/. 3'697,424 de ingresos generan incrementos de ingreso familiar de hasta 200%.



# Responsabilidad Social



## BOQUITAS SANAS

BOQUITAS SANAS” es la campaña con la que se promueve la mejora de la salud bucal de niñas y niños entre 3 y 11 años de edad que estudian en los Programas No Escolarizados de Educación Inicial (PRONOEI) e instituciones educativas de nivel inicial y primaria.

## Premios y certificaciones



**ProjectFinance**

Best Infrastructure Deal  
of the Year

2007

**LATINFINANCE**

Bond Deal of the Year

2011



Global Road  
Achievement Award

2014



Premio Pacífico



Premio Pacífico

2015



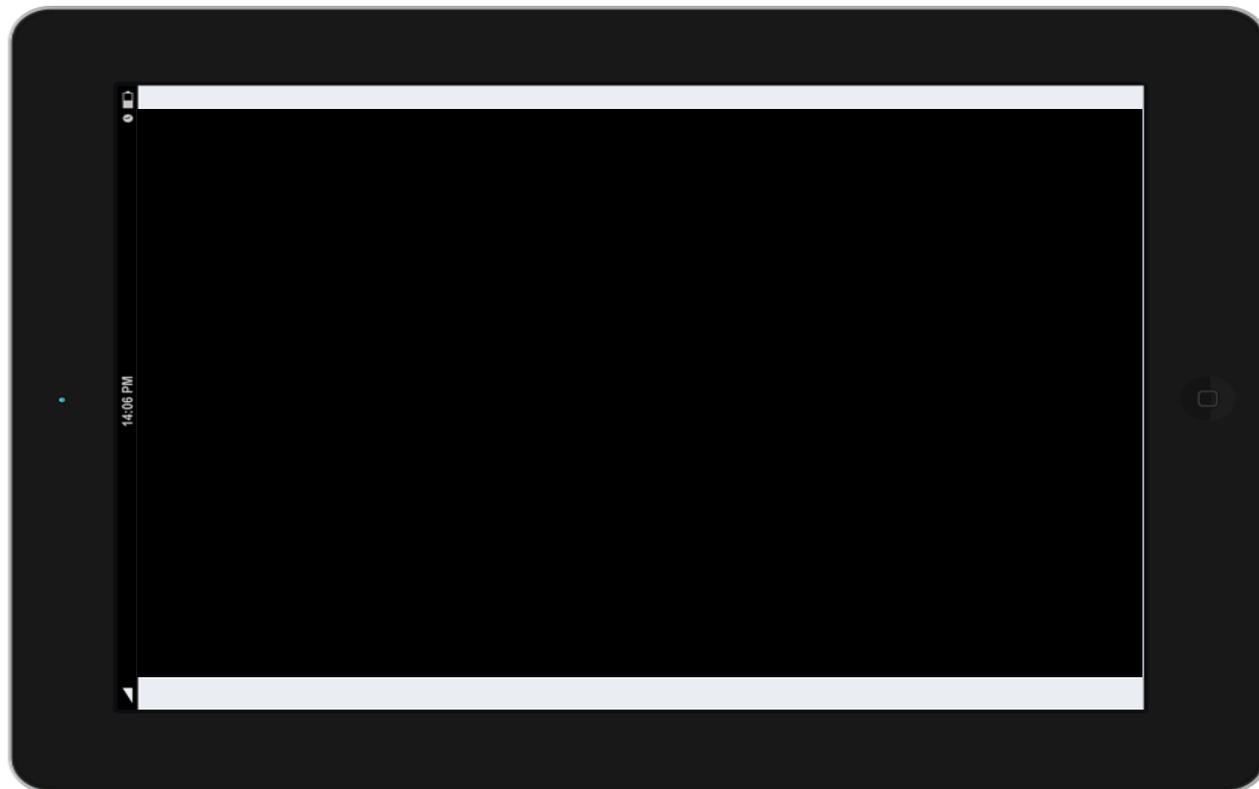
Global Banking  
& Finance  
Review



**03** | IIRSA Sur y el  
Comercio Exterior

# 03 | IIRSA Sur y el Comercio Exterior

## La Carretera IIRSA Sur y el Comercio Exterior



## Beneficios

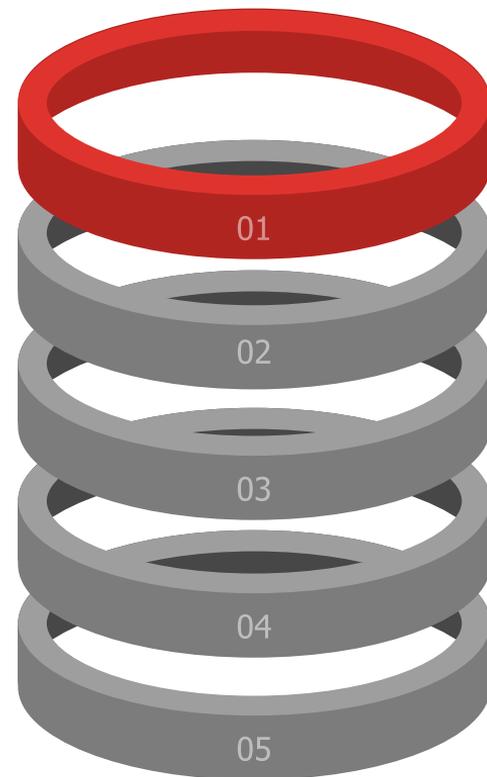
Infraestructura de calidad, con ingeniería “a medida” para las características geográficas, edáficas y ecosistémicas de los territorios recorridos.

Disminuye el tiempo de viaje y costo de operación vehicular y de carga.

Fortalecimiento y desarrollo de nuevos emprendimientos y actividades productivas para el ámbito de influencia de la carretera.

El valor de las exportaciones realizadas hacia Brasil a través de la Carretera Interoceánica en el 2014, representó un crecimiento de 900% respecto al del año 2011 en que se concluyó la construcción de la vía.

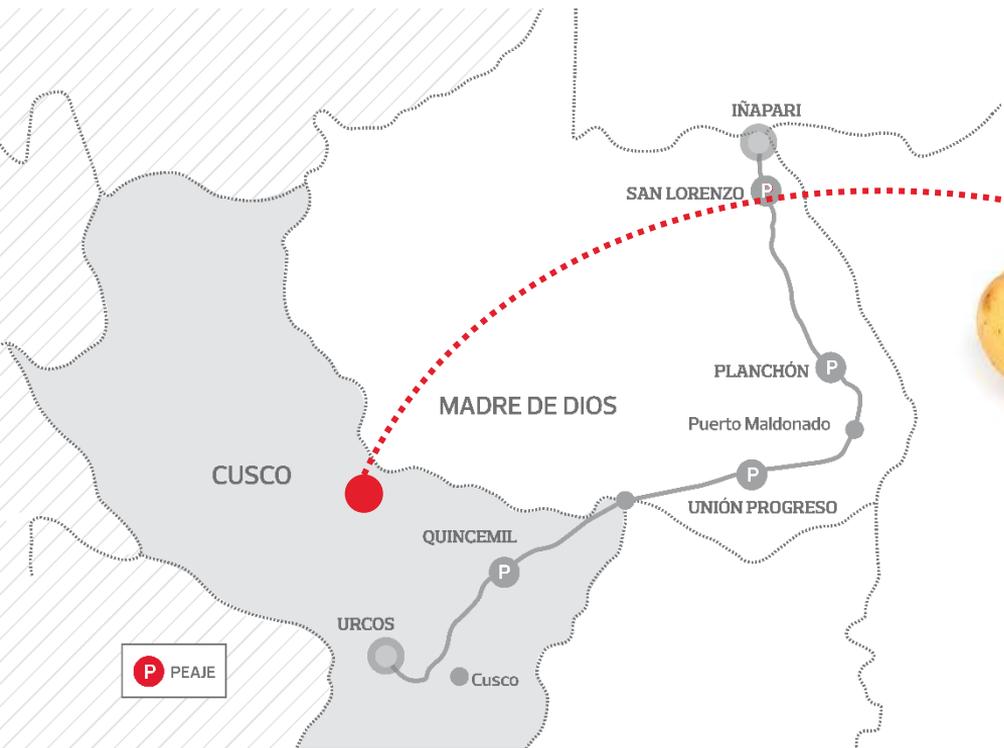
Mejores condiciones de viaje, por lo que hoy existen 17 empresas de transporte de pasajeros que dan mayor seguridad al viajero hacia 7 destinos nacionales y 3 internacionales.



# 03 | IIRSA Sur y el Comercio Exterior



# 03 | IIRSA Sur y el Comercio Exterior

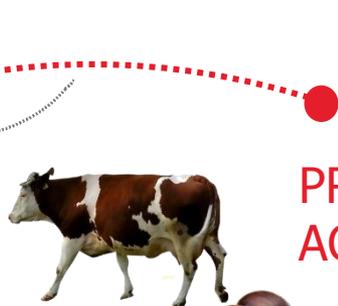


## PRODUCTOS AGROPECUARIOS



- Principales exportaciones (FOB US\$ miles ene-dic 2015) :
- Minerales de cobre: 1,057,152
  - Oro: 953,106
  - Café: 73,845

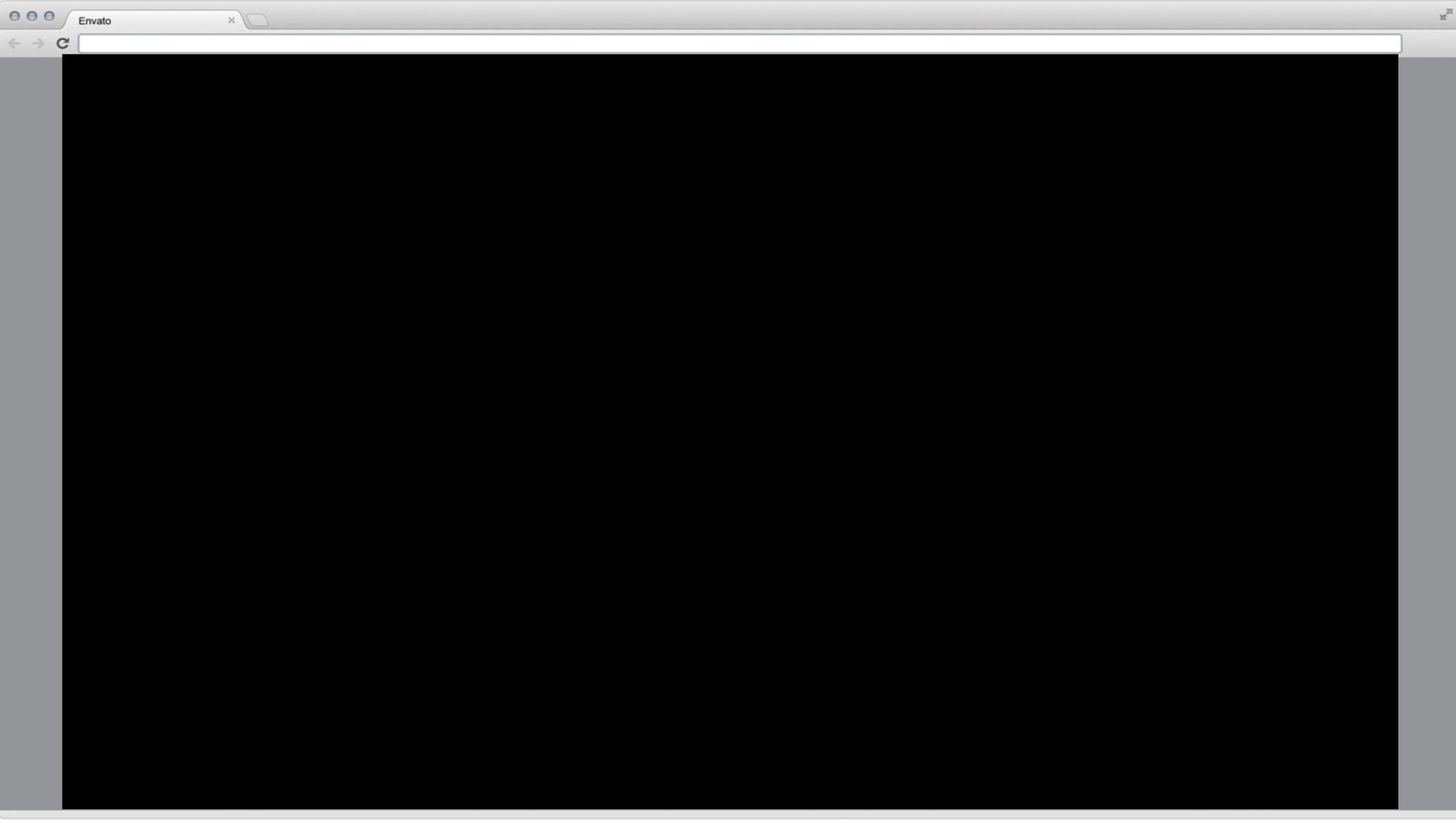
# 03 | IIRSA Sur y el Comercio Exterior



## PRODUCTOS AGROPECUARIOS



- Principales exportaciones (FOB US\$ miles ene-dic 2015):
- Oro: 160,179
  - Nueces: 145,284
  - Madera: 11,728



# Gracias

**Web**

[www.iirsasur.com.pe](http://www.iirsasur.com.pe)

**Facebook**

[www.facebook.com/IIRSASur](http://www.facebook.com/IIRSASur)