

Webinar Exportador

**Fiorella
Chocano Fernández**

Jefe de Capacitaciones
BASC PERÚ



Seminarios virtuales Miércoles del exportador

Identificación de riesgos en la cadena de distribución de carga internacional

Lima, 20 de Abril de 2022



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Riesgos

Webinar
Exportador



Entendemos como riesgo la probabilidad de que ocurra un evento.

Un riesgo puede ser negativo o positivo, en el caso de ser positivo, tenderemos a interpretarlo como una oportunidad, ya que nos facilitará el camino para obtener un resultado satisfactorio.



Logística

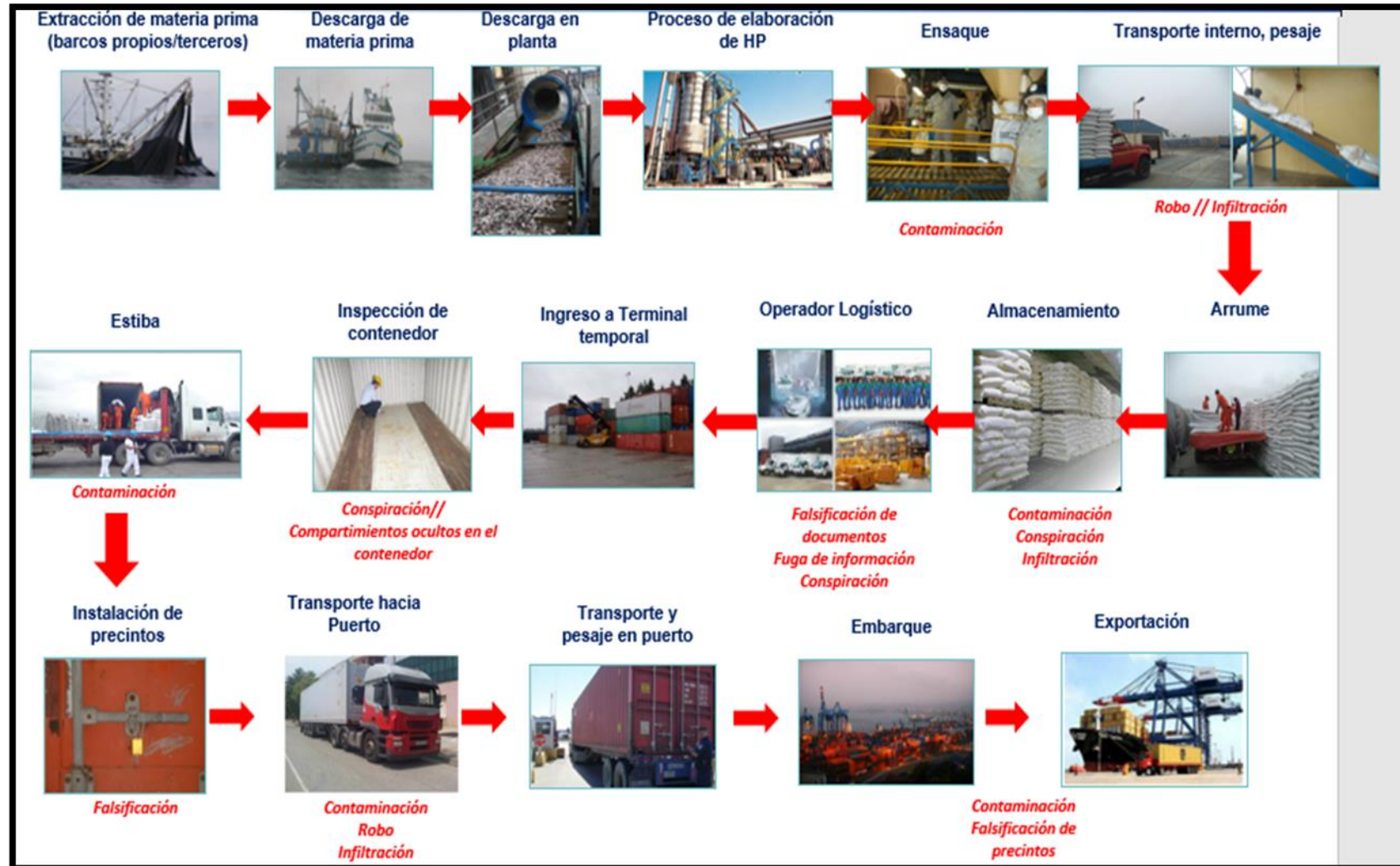


La logística internacional se trata de una serie de actividades operativas que se enfocan en el manejo de productos terminados o sus materias primas desde un punto determinado a un punto distinto. Mediante la integración de una serie de recursos que permiten lograrlo efectivamente.

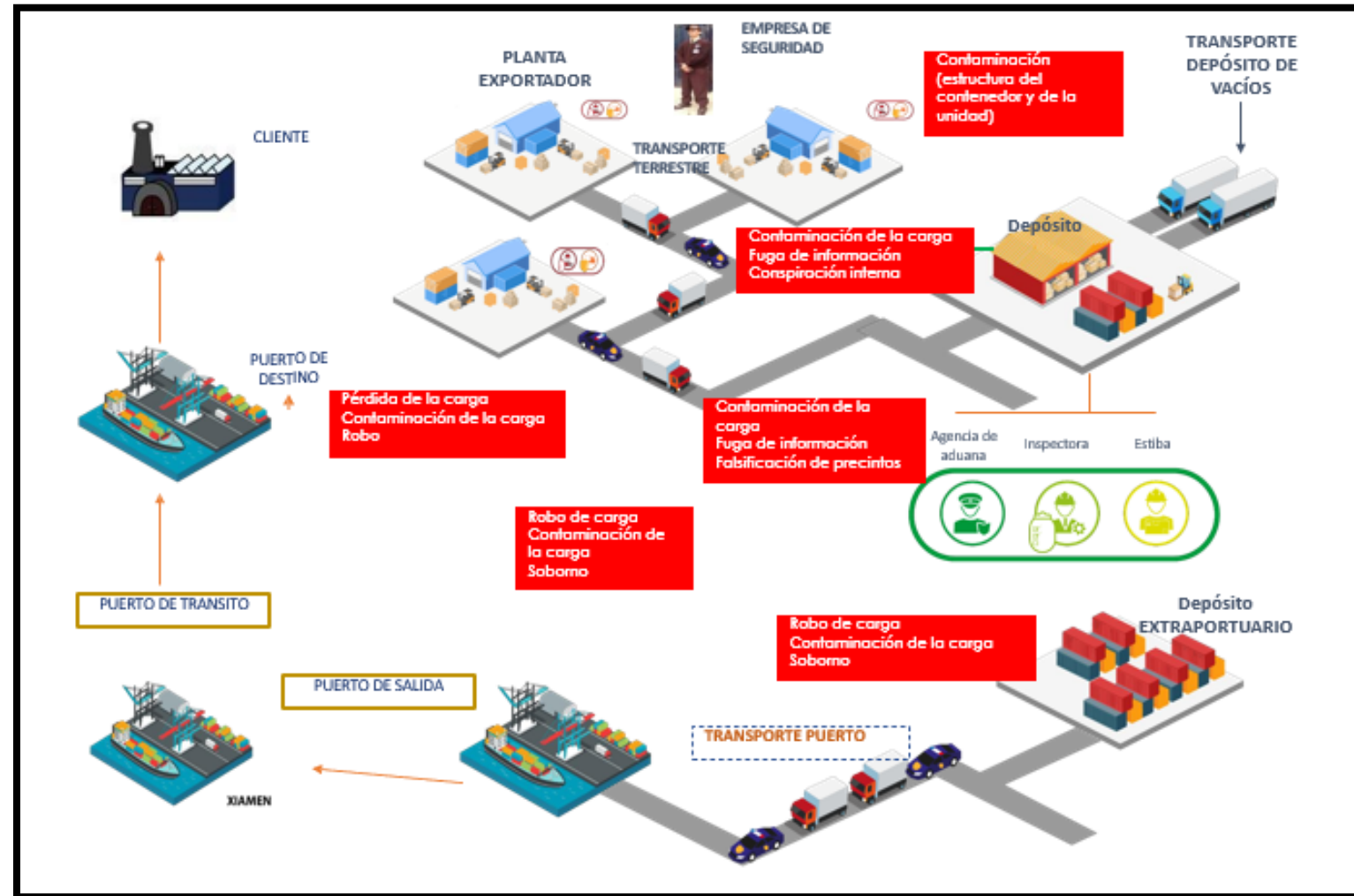
TRANSPORTE INTERNACIONAL



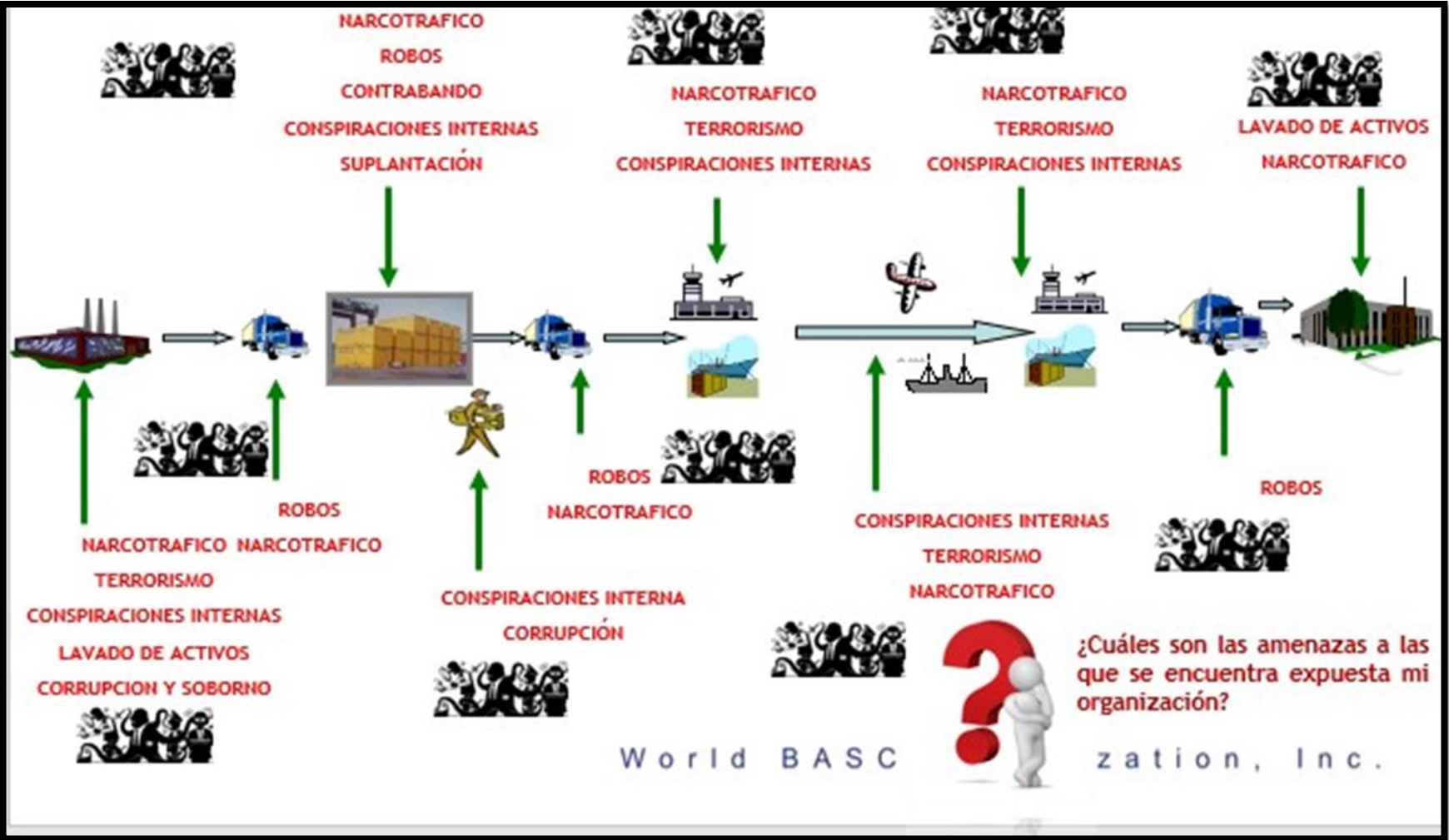
RIESGOS EN LA CADENA DE SUMINISTRO INTERNACIONAL



RIESGOS EN LA CADENA DE SUMINISTRO INTERNACIONAL



AMENAZAS EN LA CADENA DE SUMINISTROS



¿Qué Busca el Cliente?

1.- Confianza y Credibilidad en sus operaciones

2.- Asociados de Negocio y no solo Proveedores

3.- Conocer lo que pasa con su carga - Trazabilidad de sus operaciones



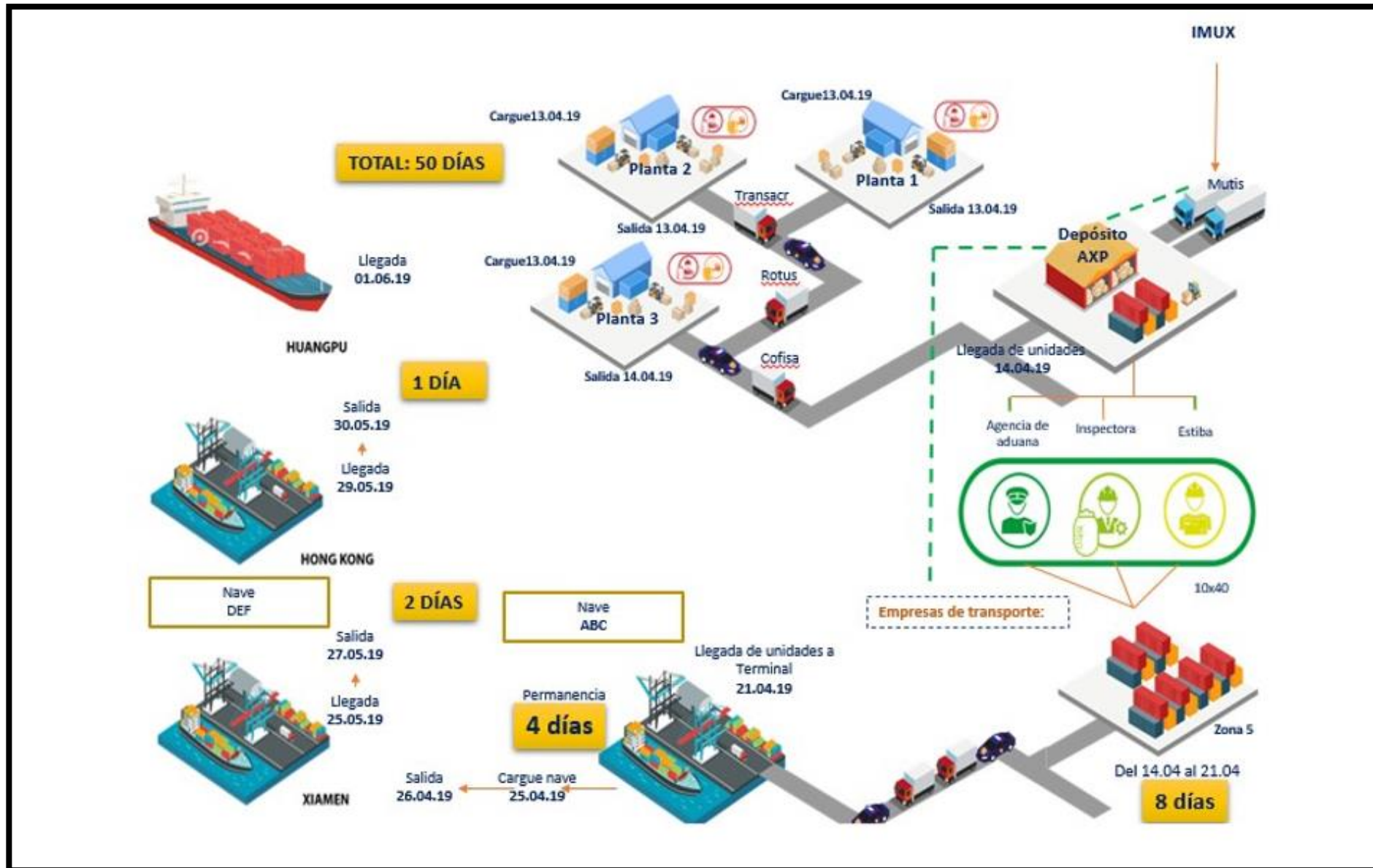
¿SGCS BASC?

BASC PERÚ es el capítulo peruano de la Organización Mundial BASC (World BASC Organization - WBO por sus siglas en inglés), fundada en el año 1997, con el propósito de promover prácticas seguras y mecanismos de simplificación en la cadena de suministro del comercio exterior peruano, en cooperación con autoridades del sector público, privado y organismos internacionales.

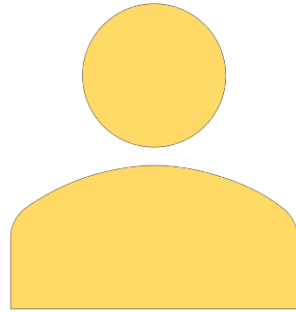
Las actividades a nivel nacional de BASC PERÚ comprenden diversas acciones de prevención dirigidas al personal de las empresas, tarea para la cual cuenta con el apoyo de diversas instituciones públicas y organismos internacionales; entre las que destacan la Oficina de Aduanas y Protección de Fronteras de los EE.UU. (CBP), la Autoridad Portuaria Nacional (APN), la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA), la Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo (PROMPERÚ), la Cámara de Comercio Americana del Perú (AmCham), el Centro de Información y Educación para la Prevención del Abuso de Drogas (CEDRO), la Dirección Antidrogas de la Policía Nacional del Perú (DIRANDRO), la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú (DICAPI), la Escuela de Dirección de la Universidad de Piura (PAD), el Ministerio Público - Fiscalía de la Nación, el Poder Judicial del Perú, la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT), la Sociedad Nacional de Pesquería (SNP), y la Unidad de Inteligencia Financiera de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS).



¿SGCS BASC?



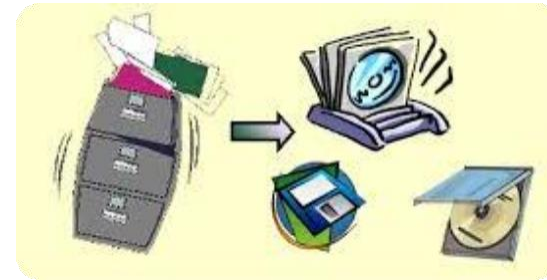
Recomendaciones



Verificar los funcionarios incluidos en el cargue



punto dejar evidencia de este movimiento con su respectiva autorización.(Control eficaz de precintos)



Mantener registros CCTV al momento de cargue (dejar fotos con registro de hora y fecha)



Dejar evidencia en documentos de transporte

Nuevas tendencias en la Distribución de Última Milla

Webinar
Exportador

Trazabilidad

Los operadores logísticos estamos invirtiendo constantemente en la mejora de la trazabilidad. La transparencia en la trazabilidad no solo permite a los clientes conocer el estado de su envío en tiempo real, sino que es una herramienta imprescindible para el buen resultado -y medición- de las operaciones. No solo para localizar un bulto en un momento dado, sino para proceder y conocer cómo está funcionando la operación.

Optimización de rutas

Trabajar con empresas que cuenten con herramientas que diseñan automáticamente rutas de reparto en búsqueda de su optimización.

Este campo tiene mucho recorrido, y la optimización de rutas permite, entre otras cosas informar al cliente en tiempo real de las previsiones de tiempo para su llegada o del número de entregas que quedan hasta la suya.

Nuevas tendencias en la Distribución de Última Milla

Webinar
Exportador

Almacenes urbanos

Otro punto habitual cuando hablamos de la distribución de última milla es el de los almacenes urbanos. La idea de expandir el uso de estos almacenes es reducir la distancia que tengan que recorrer los vehículos. Haciendo que ese “última milla” sea lo más corta posible. Entre los principales problemas de estos almacenes está conseguir encontrar ubicaciones lo suficientemente cerca, pero sin que se disparen los costes de alquilar o comprar esos espacios lo más cerca posible de los núcleos urbanos.

Logística verde en la distribución de última milla

El sector de la cadena de suministro cada día tiene más en mente el ser lo más sostenible y respetuoso con el medio ambiente posible. Esto se traduce, por ejemplo, en la presencia cada vez mayor de vehículos con combustibles más limpios, en la reducción del consumo de los mismos gracias a los avances tecnológicos, la optimización de rutas para recorrer menos kilómetros en vacío, en atascos o en otras situaciones que aumenten la huella de carbono.

Los operadores logísticos, como músculo para el comercio a lo largo de todo el planeta, somos conscientes de nuestro papel protagonista en este aspecto, y en cuánto podemos aportar consiguiendo una logística más verde.

Estos son algunos de los puntos claves para la distribución de última milla. No solo en 2022, sino también de cara a los próximos años. Con el crecimiento del comercio electrónico, que no parece tener fin.

¿Cómo está la seguridad en su organización?



Webinar Exportador

**Fiorella
Chocano**

Jefe de Capacitaciones

BASC PERU

INFO@BASCPERU.ORG



Seminarios virtuales Miércoles del exportador

Preguntas y respuestas

Lima, 20 de Abril del 2022