



Seminarios virtuales Miércoles del Exportador

“Estructura de costos y gastos logísticos en un proceso exportador”

Lima, 08 de febrero de 2023



**Miguel Ángel
Bosio Valdivia**

mbossiov@hotmail.com



Información sobre el expositor:

- Director de APPROLOG.
- Director de la Maestría en Dirección de Operaciones y Proyectos de la Universidad de Lima.
- Más de 35 años de experiencia en logística, cadena de suministro global y aduanas.
- Consultor y speaker internacional.
- Docente en posgrado en instituciones de prestigio nacionales e internacionales.
- Candidato a doctor por la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla-España.
- Master en Dirección y Gestión de Empresas por la Universidad Católica Sedes Sapientiae.
- Licenciado en Administración por la Universidad de Lima.
- Licenciado en Educación Superior por USIL.



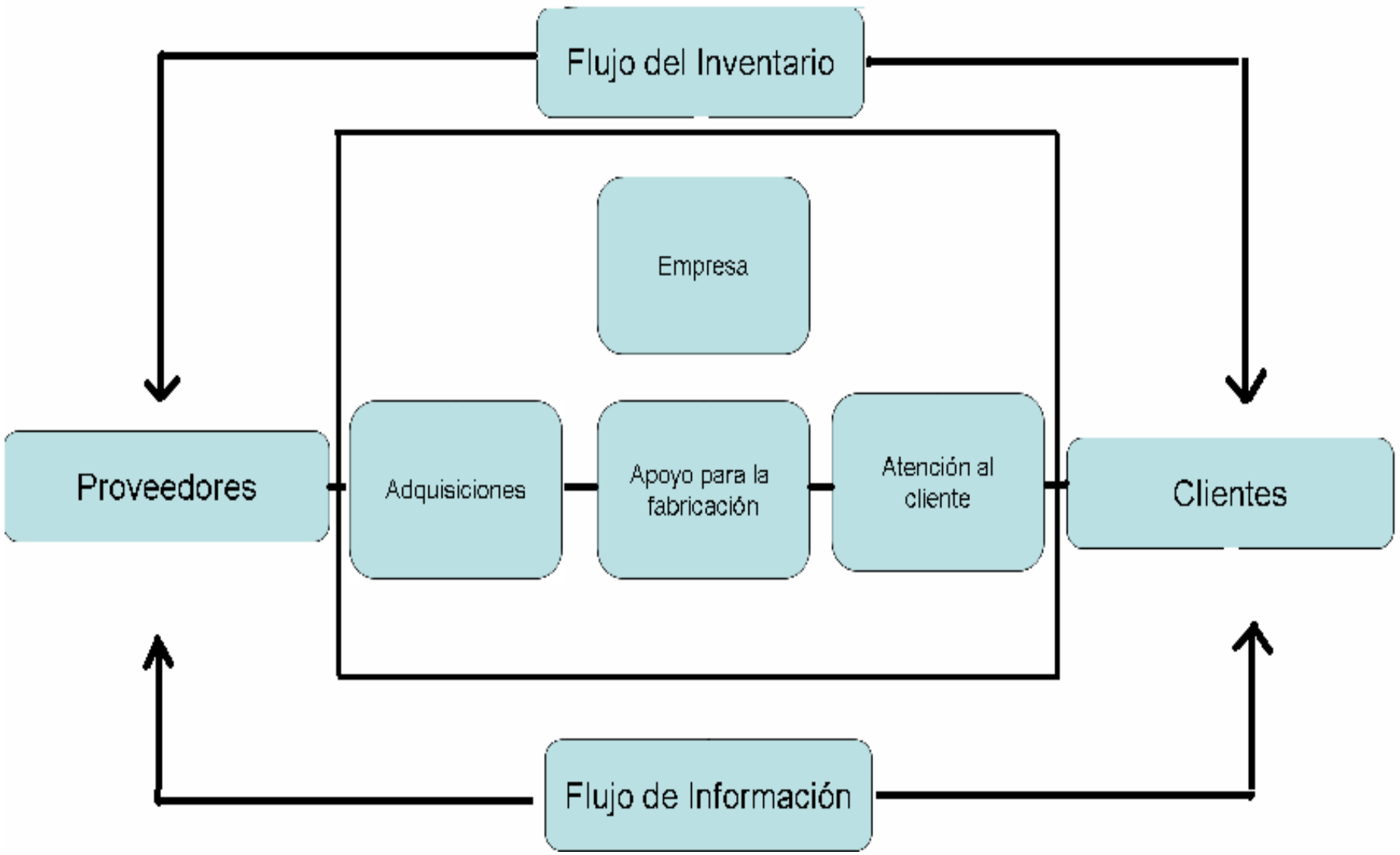
Miguel Ángel Bosio Valdivia

mbossiov@hotmail.com



HACER NEGOCIOS

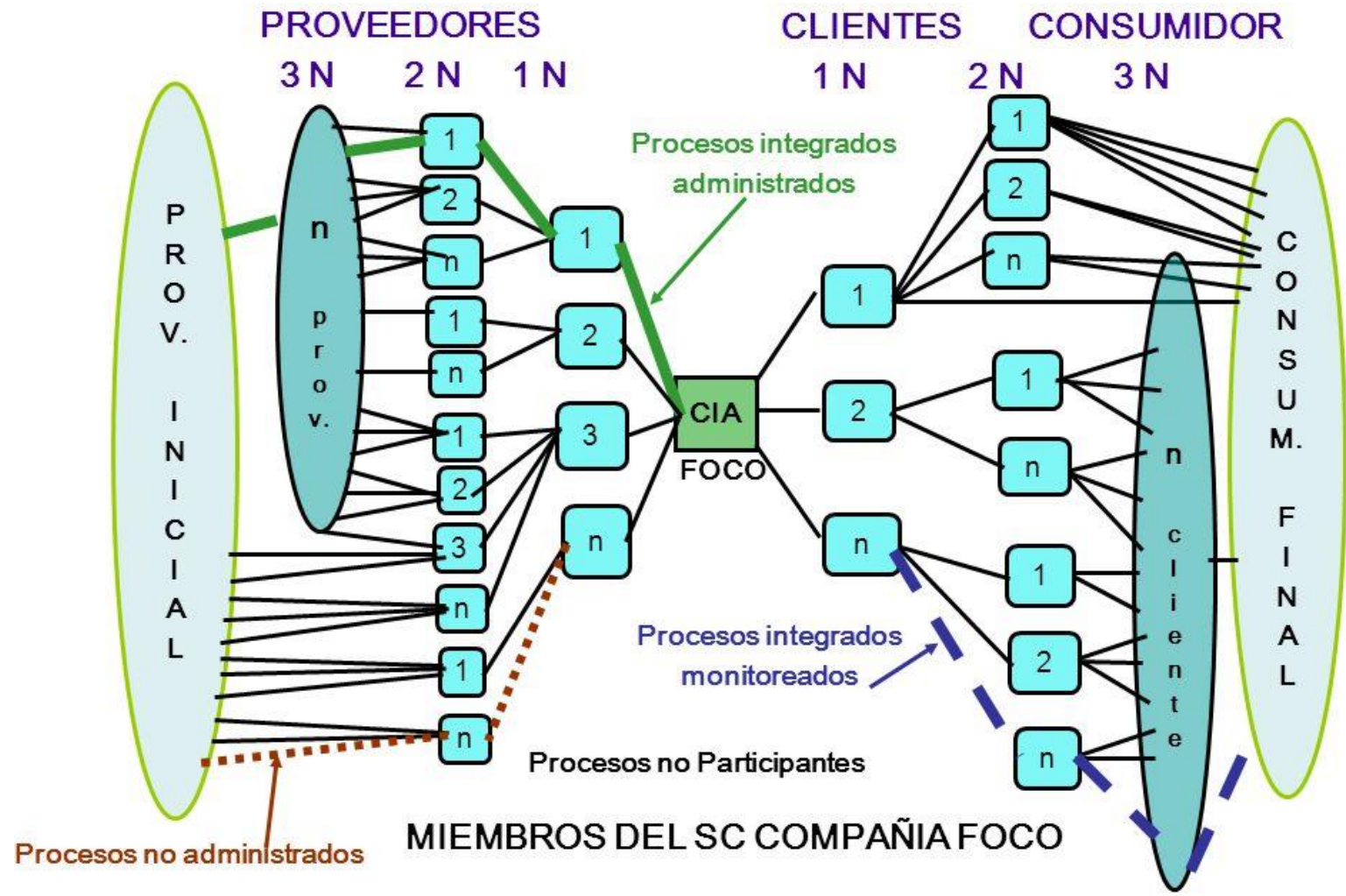




Supply chain management



RED ESTRUCTURAL DEL SUPPLY CHAIN



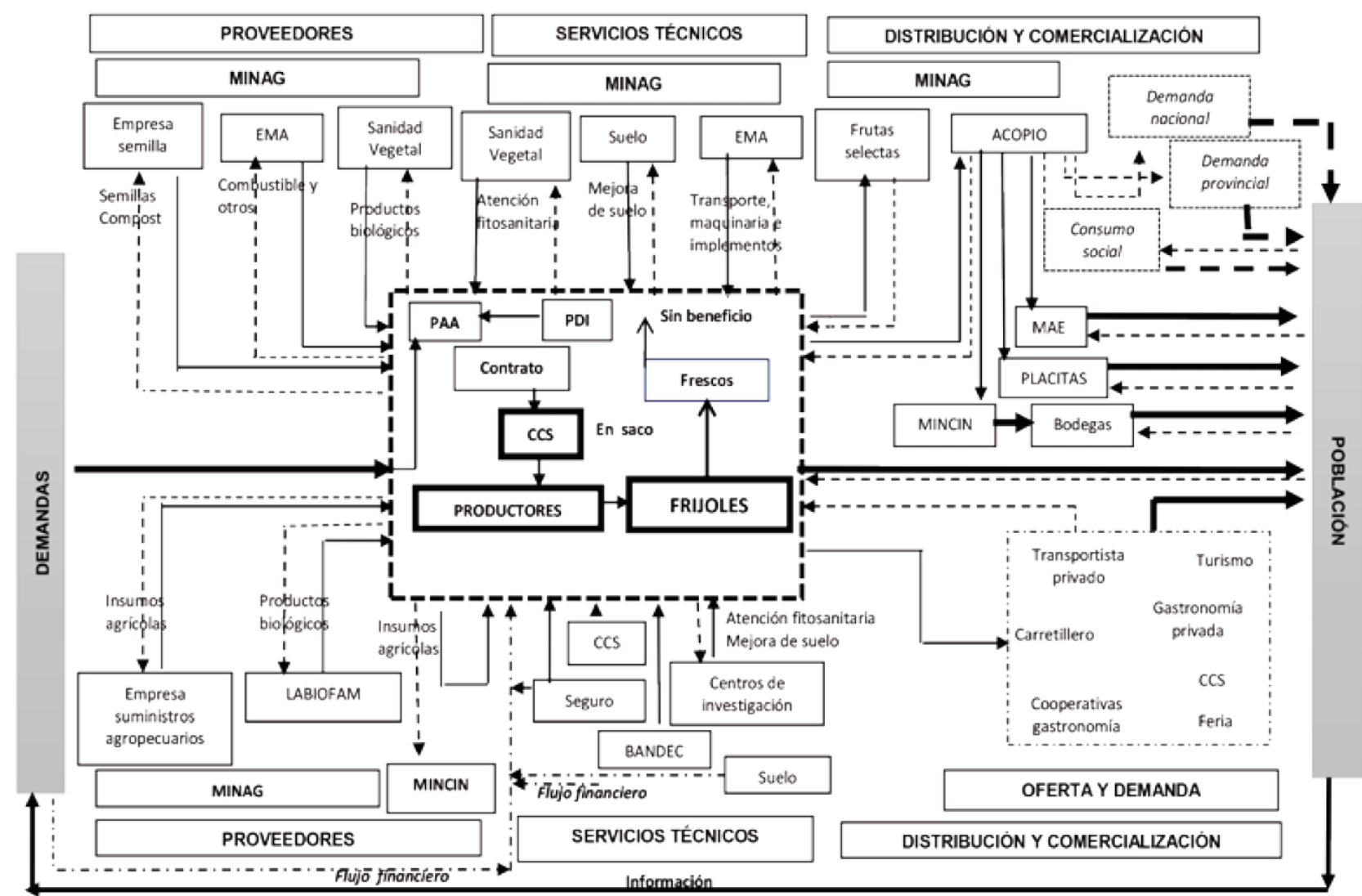
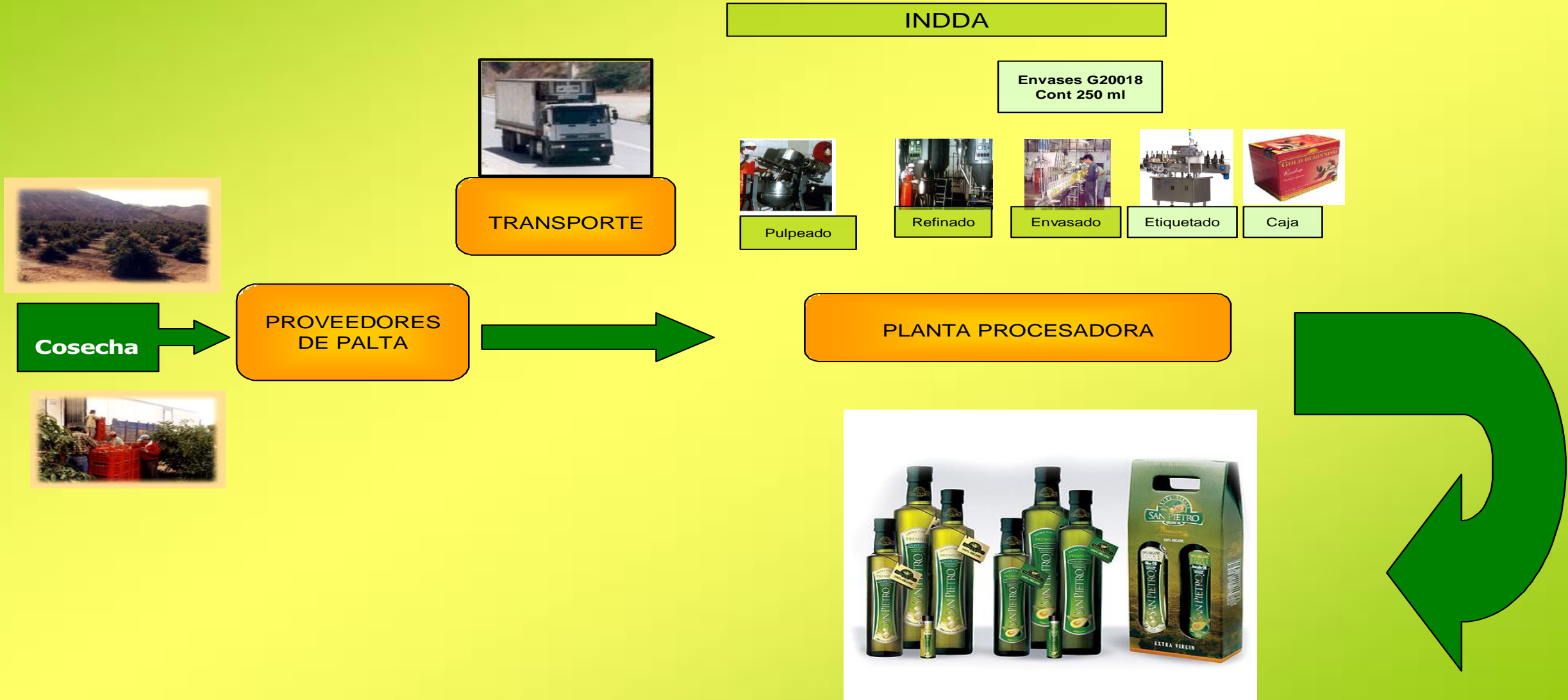


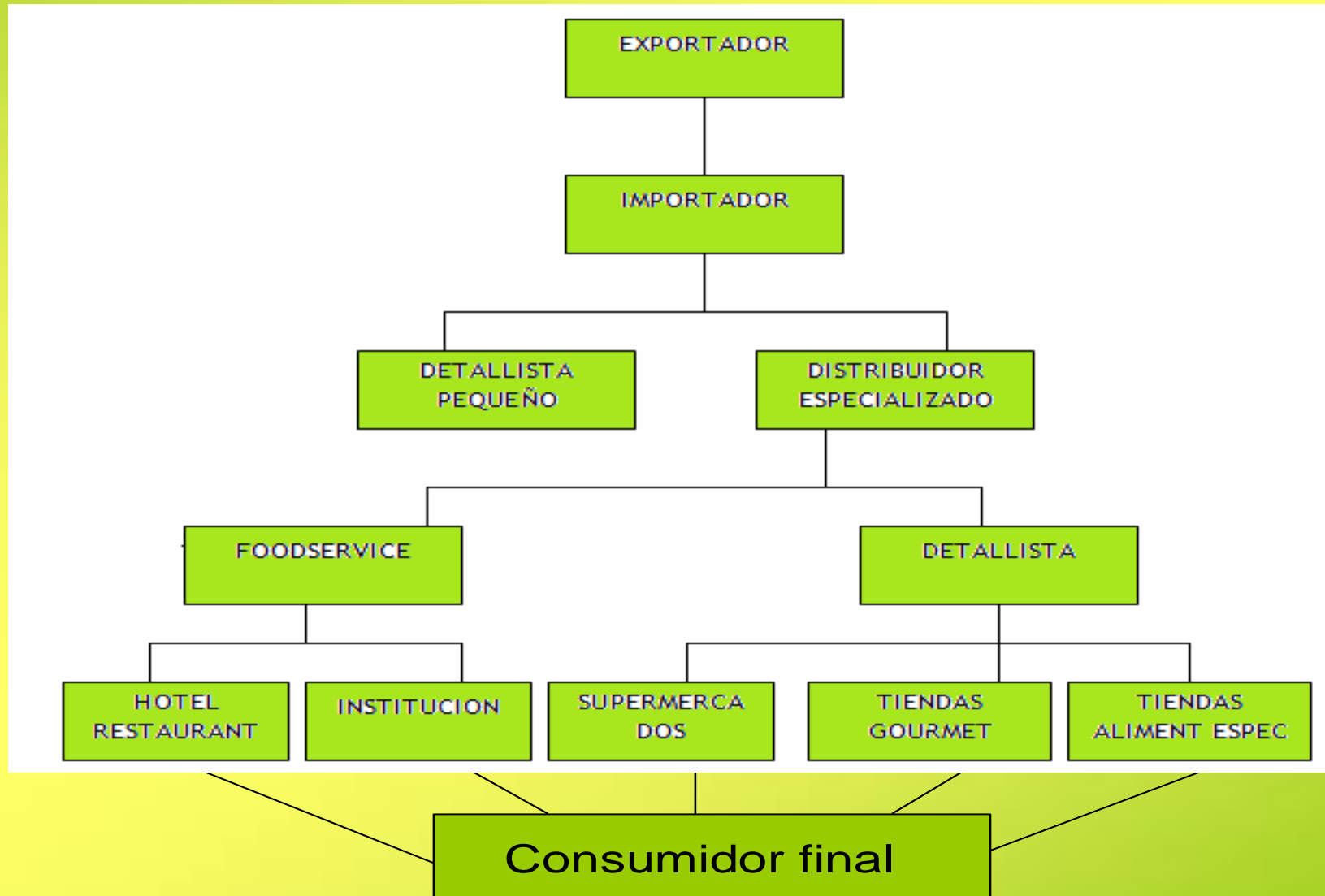
Fig. 2. Mapa genérico de cadena de valor de frijoles.

ABASTECIMIENTO Y PROCESO PRODUCTIVO



Canales de distribución

Comercialización:







SÜD

Hapag-Lloyd

ContMaster

Crane No. 45 m

NACO

P&O Nedlloyd

GEseaco
CSAV

LIBRA

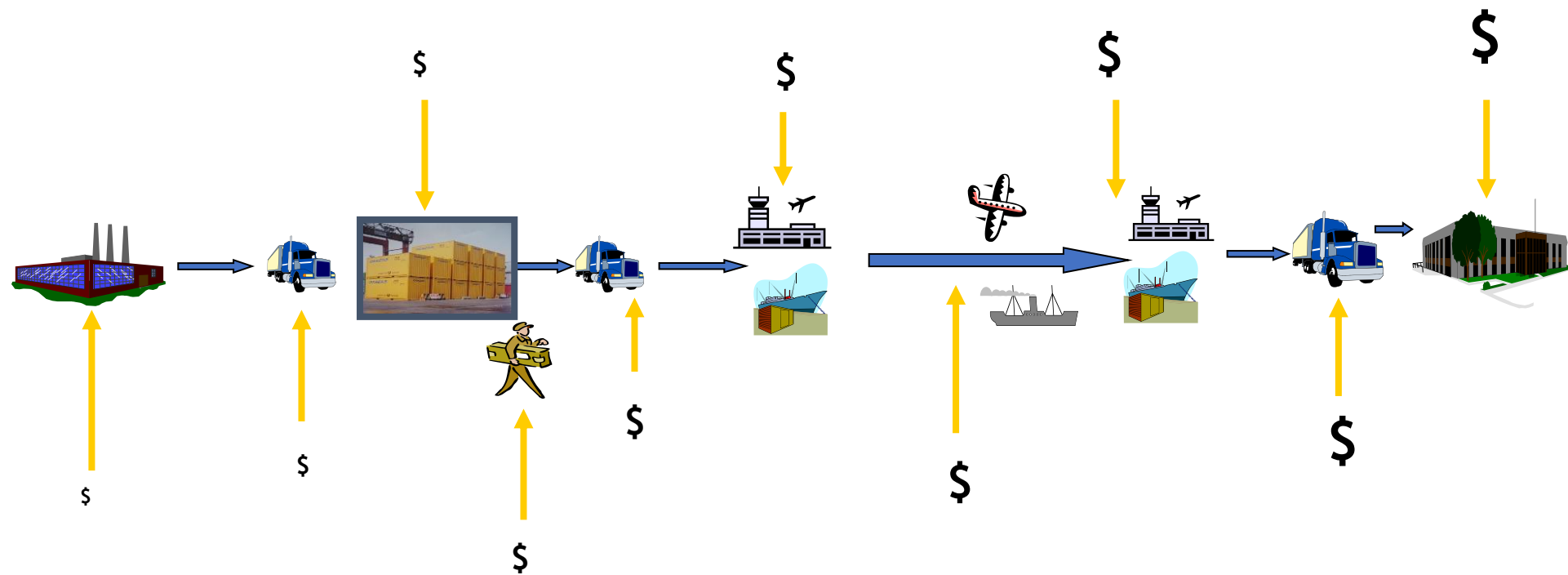
Truck with trailer

Truck with trailer





EVOLUCIÓN DE LOS COSTOS DE EXPORTACION A LO LARGO DE LA DFI



ELEMENTOS DE LA CADENA LOGÍSTICA DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

La cadena puede estar formada por:

1. Agentes de carga
2. Agentes navieros
3. Líneas aéreas
4. Empresas de transporte terrestre
5. Empresas de transporte ferroviario
6. Empresas de mensajería internacional
7. Transporte local (en diferentes vías)
8. Cuadrilla
9. Organismos estatales para-arancelaria
10. Depósitos temporales

ELEMENTOS DE LA CADENA LOGÍSTICA DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

11. Agentes de aduana
12. SUNAT - Aduanas
14. Organismos reguladores varios
15. Embaladores
16. Corredores de seguros
17. Inspectores de seguros
18. Bancos
19. Depósitos autorizados
20. Depósitos simples
21. Almacén de vacíos
22. Agentes logísticos
23. Operadores portuarios

INCOTERMS 2020

Point of Delivery and Transfer of Risk



COSTOS DE DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL

1) COSTOS DIRECTOS

EMBALAJE
MARCADO
DOCUMENTACIÓN
UNITARIZACIÓN
ALMACENAMIENTO
MANIPULEO
TRANSPORTE
SEGURO
ADUANAS
BANCOS
AGENTES (PORTUARIOS Y OTROS)

2) COSTOS INDIRECTOS

ADMINISTRATIVOS

GESTIÓN DEL EXPORTADOR

GESTIÓN DEL IMPORTADOR

CAPITAL

INVENTARIO

COSTOS DIRECTOS

Embalaje:

- Determinado por el cliente y regulaciones de sus estados.
- Depende de la naturaleza de la mercadería, factor de estiba y modo de transporte.
- Si es necesario importar se puede utilizar el régimen de importación temporal para minimizar costos. Ej.: Sello verde, reciclado, bolsas para café.

Marcado:

- Uso de pictogramas de identificación de la mercadería para el cliente, los que trasladaran la mercadería y el cliente. Su costo generalmente se incluye con el valor del embalaje.

COSTOS DIRECTOS

Unitarización:

- Juntar piezas de carga en unidades tales como paletas o contenedores (Palpitación o contenedorización). En cotización exwork, la asume el comprador.

Documentación:

- Gastos de documentación para exportación e importación. Entre documentos requeridos tenemos: Facturas comerciales, certificados de origen, fitosanitarios, certificados de calidad, etc. La emisión de B/L, AWB se considera dentro del costo de los agentes.

COSTOS DIRECTOS

Almacenamiento:

- Costo del almacenamiento en depósitos aduaneros o zonas primarias. Se da en el país de origen, tránsito internacional y país importador. Ej. módulo de almacenaje o TA, almacén de Maersk en Long Beach, TA en país de destino.

Manipuleo:

- Manejo de la carga en las distintas posiciones geográficas de la DFI (Exportador, tránsito Internacional, Importador). Su costo es el valor de la estiba y depende del modo de transporte y su contrato.

COSTOS DIRECTOS

Seguros:

- Cobertura frente a un probable siniestro, y que al afectar nuestra decisiones podamos resarcir económicamente tanto al exportador como al importador o terceros.
- Varían en forma y costo según el modo de transporte.
- El precio del seguro es una prima que generalmente equivale a un % del 110% del valor de la mercadería.

COSTOS DIRECTOS

Transporte:

- El servicio de transporte de carga depende del ámbito geográfico donde se brinde (país exportador, tránsito internacional, país importador), el precio del servicio se le conoce como flete.
- Su cálculo varía según el modo de transporte, valor de la mercadería, tráficos – destinos, etc.
- En el transporte internacional de carga el precio del servicio afecta a los productos tradicionales en mayor medida que a los no tradicionales.
- Es el componente de la DFI que más atención se le debe brindar.

COSTOS DIRECTOS

Aduana:

- Constituyen los gastos por los servicios aduaneros que el Estado proporciona, varían según sea exportación (control de precinto, horas extraordinarias).
- En el caso de importación, estos gastos son: aranceles, impuesto general a las ventas, control de precinto, horas extraordinarias, etc.

COSTOS DIRECTOS

Bancarios:

- Gastos por las operaciones que deseamos financiar, varían según sea el pre embarque (exportación), o el desembarque (importación), el costo son comisiones sobre el valor de la mercadería (monto a financiar)

Agentes:

- Constituyen los gastos que demanda el uso de un agente de aduanas, agente de carga internacional, operador de transporte multimodal, operador logístico, broker en el fletamento de naves o aeronaves.

COSTOS INDIRECTOS

Administrativos:

- Corresponden a los salarios del personal de la empresa involucrado con las actividades de comercio exterior. Su costo se calcula en función al tiempo dedicado a cada despacho de exportación o importación.

Inventario:

- Son los gastos de la mercadería inmovilizada en el almacén del exportador hasta el momento de la entrega al importador, varía según el Incoterm y el momento del traslado de la responsabilidad de la carga.









<https://merkacomer.com> Kalkulay. <https://fb.watch/5JisIDixap/>

Costos	Con rebaja	Sin rebaja
Productos	6980.00	6980.00
Cert origen	35.00	35.00
Registros sanitarios	45.00	45.00
EXW China	7060.00	7060.00
Subida de carga	35.00	35.00
FCA Mínimo China	7095.00	7095.00
Transporte de exportador a alm aduanero	280.00	280.00
Gastos en almacén aduanero	220.00	220.00
Agente de aduana origen	70.60	70.60
Transporte de alm aduanero a aerpto	260.00	260.00
Gastos en aerpto	560.00	560.00
BOES	65.00	65.00
FCA Máximo China	8550.60	8550.60
Flete aéreo	1800.00	1800.00
CPT Mínimo Lima	10350.60	10350.60
Seguro	85.00	85.00
CIP Mínimo Lima	10435.60	10435.60
Descarga de avión	120.00	120.00
DPU Mínimo Lima	10555.60	10555.60
Transp desde aerpto a almac aduanero	120.00	120.00
Cuadrilla	45.00	45.00
Agente de aduana	62.61	62.61
Almacén aduanero	300.00	300.00
Alm aduanero gasto adm	50.00	50.00
Inspección	150.00	150.00
Transp a casa de Valeria	180.00	180.00
DAP Máximo Lima	11463.21	11463.21
Cuadrilla	60.00	60.00
DPU Máximo Lima	11523.21	11523.21
Arancel	292.20	730.49
IGV	1716.45	1786.57
IPM	214.56	223.32
DDP Lima	13746.41	14263.60





Seminarios virtuales Miércoles del exportador

Preguntas y respuestas



**Miguel Ángel
Bosio Valdivia**

mbossiov@hotmail.com

