

Seminarios virtuales Miércoles del exportador

Gestión logística portuaria en el comercio internacional

Lima, 14 de febrero de 2024

Raúl Privat Pando

CEO- COMERCIA Facilitador Logístico
privat@comercia.org.pe



Logística : *primera línea de batalla*

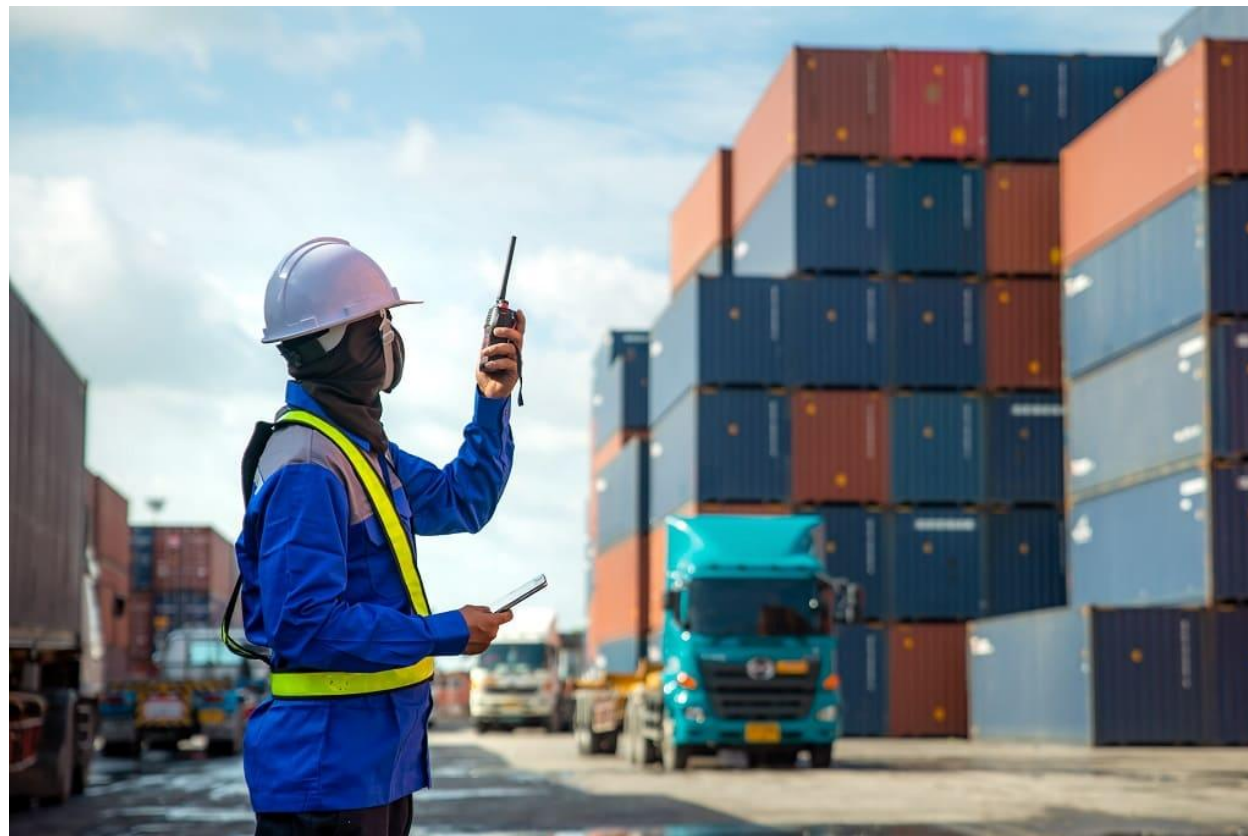




**El 80 % del COMERCIO
INTERNACIONAL es
por vía marítima**

**Mayores volúmenes
Fletes mas económicos
LCL - FCL**

• TERMINOLOGÍA





Atraque:

El atraque es una actividad que supone arrimar la embarcación a otra, a tierra, o a un muelle.

Se trata de una acción compleja, puesto que cada puerto posee unas características determinadas, por lo que en ocasiones es necesario recurrir a una serie de servicios, como son los de practicaje, **remolque y amarre**, que faciliten el desarrollo de esta actividad.

RECALADA

Llegar una embarcación a un lugar de la costa para finalizar el viaje.



ETD – Estimated Time Departure

ETA – Estimated Time Arrive

ATD - Actual Time Departure

ATA - Actual Time Arrive

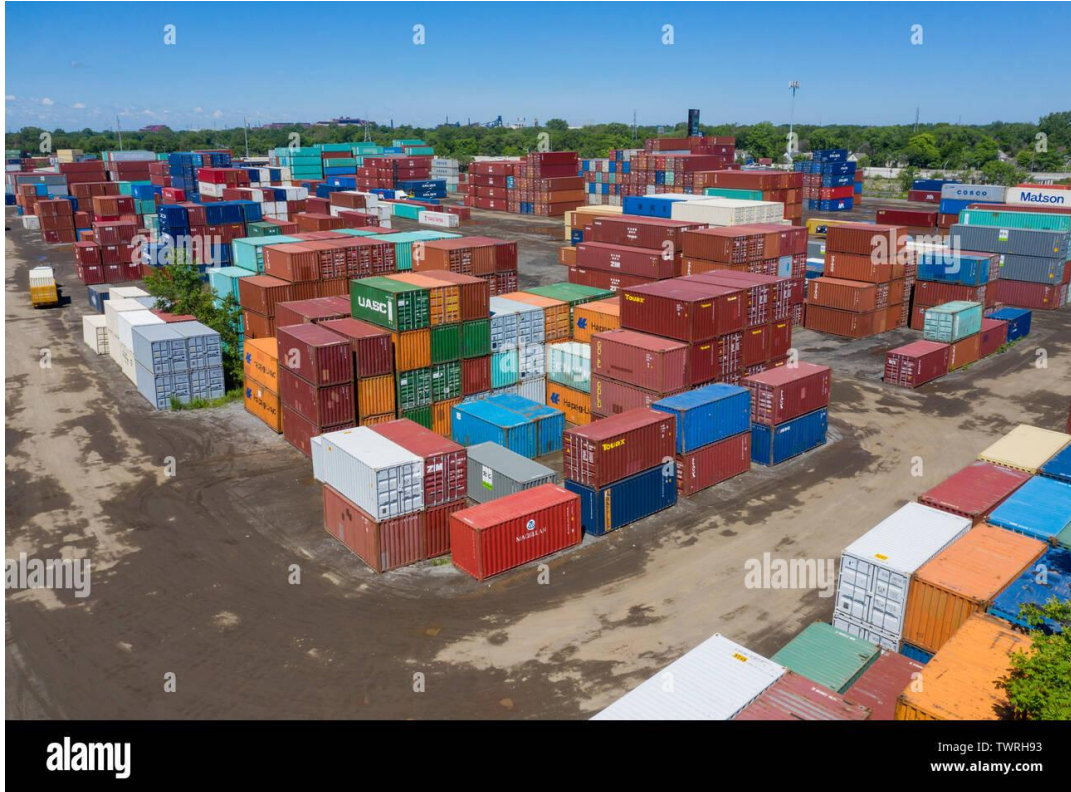




TRASBORDO DE CONTENEDOR



TRACCIÓN
Gate out



POSICIONAMIENTO PARA LLENADO

<https://www.youtube.com/watch?v=Z3yDF0hnsnY>



TRINCADO DE CONTENEDOR

Autoridades

12



Ley del Sistema Portuario Nacional

LEY N° 27943

MTC

- DNTA
- APN



Estructura Logística - Operadores

Custodia Temporal :

Terminales Portuarios



OI

Depósitos Temporales

Depósitos Aduaneros Autorizados



OCE

Operatividad de Carga:

Agencia de Carga (consolidador)

Transportistas (naviera) o su representante (agente marítimo)



OCE

VISIÓN ADUANAS

14



Libres



Restringida
s



Prohibidas



Visión - Transporte Internacional



Tipo de contenedores

20 PIES STANDARD (DRY CARGO) 20' X 8' X 6'

Tara: 2210 - 2400 kg / Carga Máxima 21700 - 28240 kg / Capacidad Cubica 33.3m³

MEDIDAS	EXTERNA		INTERNA		PUERTA ABIERTA	
	Metros	Pies	Metros	Pies	Metros	Pies
LARGO	6.05	20'	5.90	19'4"		
ANCHO	2.43	8'	2.34	7'8"	2.33	7'8"
ALTO	2.59	8'6"	2.40	7'10"	2.29	7'6"



40 PIES STANDARD (DRY CARGO) 40' X 8' X 6'

Tara: 3630-3740kg / Carga Máxima 2674 - 226850kg / Capacidad Cubica 67.7m³

MEDIDAS	EXTERNA		INTERNA		PUERTA ABIERTA	
	Metros	Pies	Metros	Pies	Metros	Pies
LARGO	12.19	40'	12.03	39'6"		
ANCHO	2.43	8'	2.34	7'8"	2.33	7'8"
ALTO	2.59	8'6"	2.40	7'10"	2.29	7'6"



40 PIES HIGH CUBE STANDARD (DRY CARGO) 40' X 8' X 9'6"

Tara: 3880 - 3900kg / Carga Minima 26580-26600kg / Capacidad Cubica 76.5m³

MEDIDAS	EXTERNA		INTERNA		PUERTA ABIERTA	
	Metros	Pies	Metros	Pies	Metros	Pies
LARGO	12.19	40'	12.03	39'6"		
ANCHO	2.43	8'	2.34	7'8"	2.33	7'8"
ALTO	2.89	8'11"	2.59	8'6"	2.29	7'6"



Tipo de contenedores



OPEN SIDE



OPEN TOP



TANK o CISTERNA



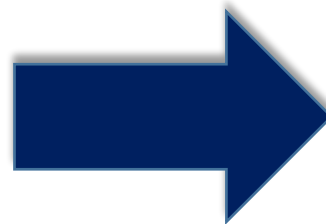
FLAT RACK



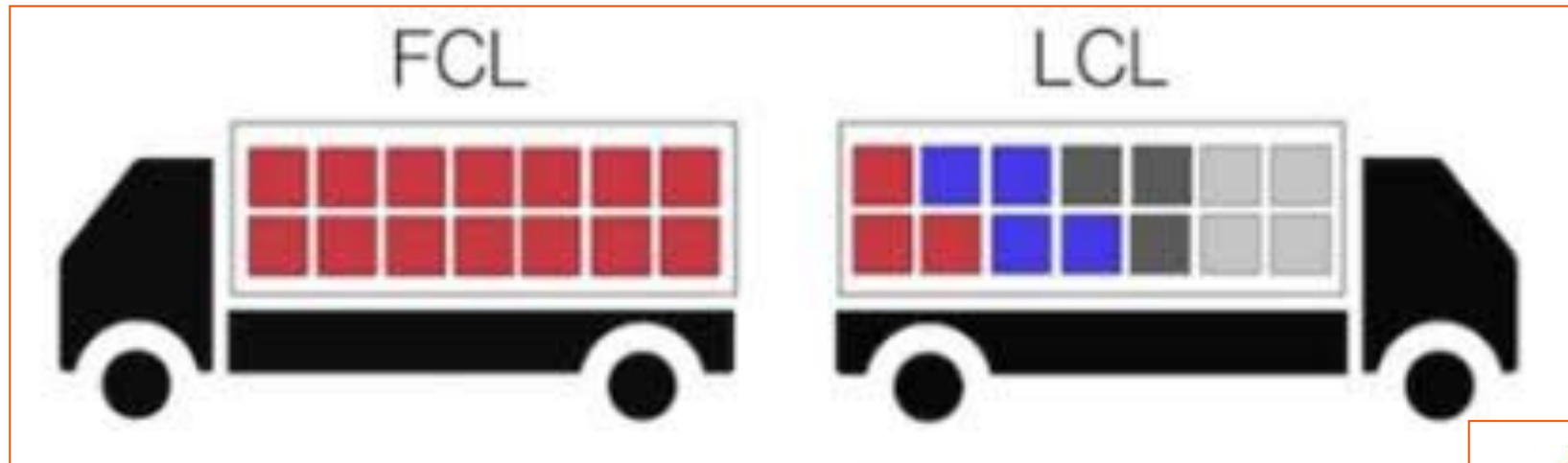
Gate out con GENSET

Carta de Temperatura

Revisar días libres de energía



TRANSPORTE DE CARGA MARÍTIMA





Exportador

CFR
CIF
Grupo D

Importador

EXW
FAS
FOB
FCA



Agente de
Carga
Internacional

Emisión de BL
Diseño de rutas
Reservas de espacio



Línea Naviera / Agente Marítimo

OPERATIVIDAD DEL LCL – FCL

Ticket de Balanza

VILLAS OQUE
TICKET DE
INGRESO DE CARGA

06 JUL 2023

BALANZA DE

Balanza: BALANZA P
Numero: 00000000670015
Muni:
NV/R: SANTOS EXPRESS
321AD NB
Placa: D25736 C/B: No
Chotar: 045505470
ROSALES CABRERA VICTOR
Gua:
Aut Rot:
Embalaj: BULTOS
Carga: EXTRACTO DE MACA
Fir:
Cnf:
Tam: Tip:
Bultos: 2
Proc 1:
Proc 2:
Proc 3:
Proc 4:
Obs Fir:

Documento 111310

1er: 06/07/2023 12:47:59 4,860
LRIOS
2do: 06/07/2023 13:08:45 3,992
RHUARACHI
Dif: 868

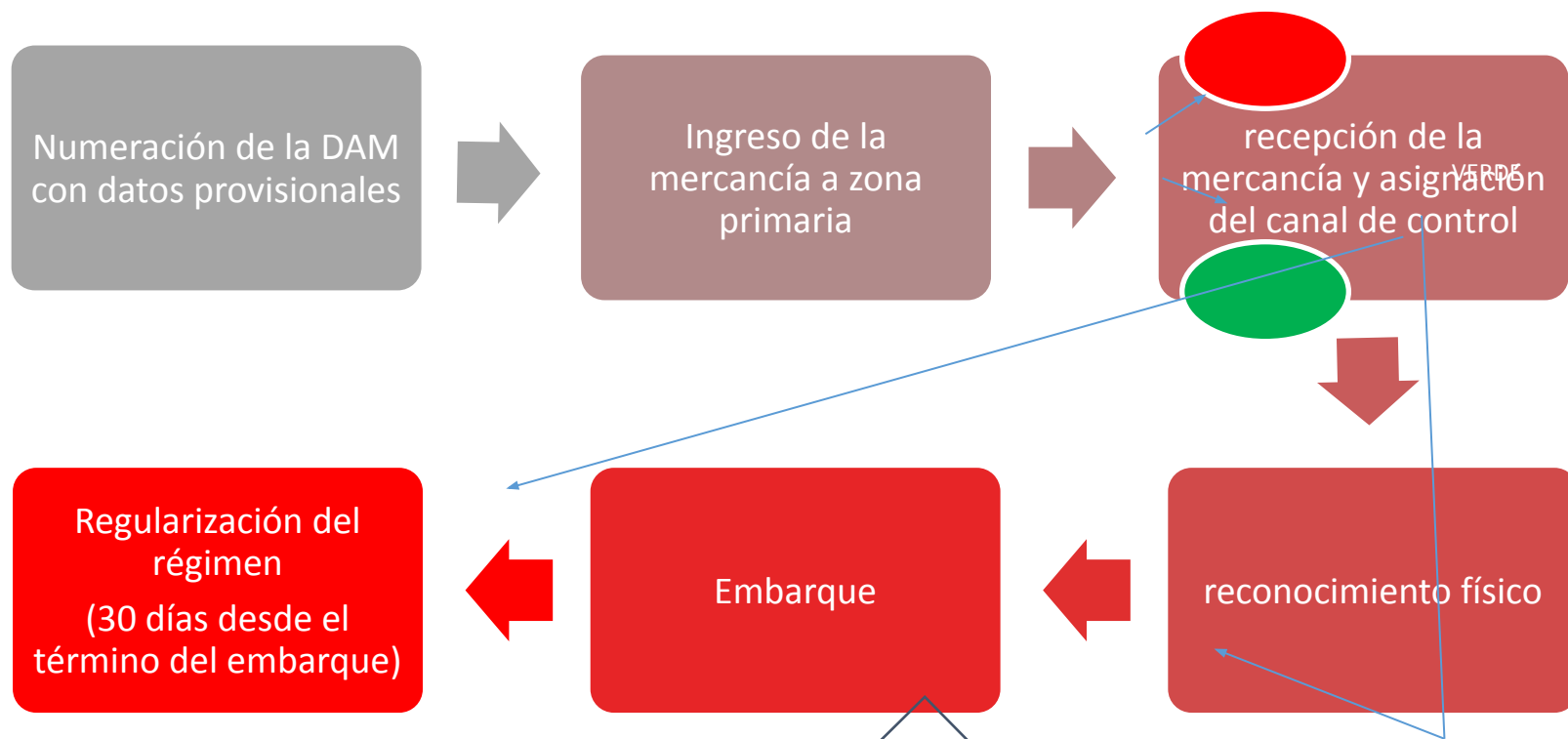
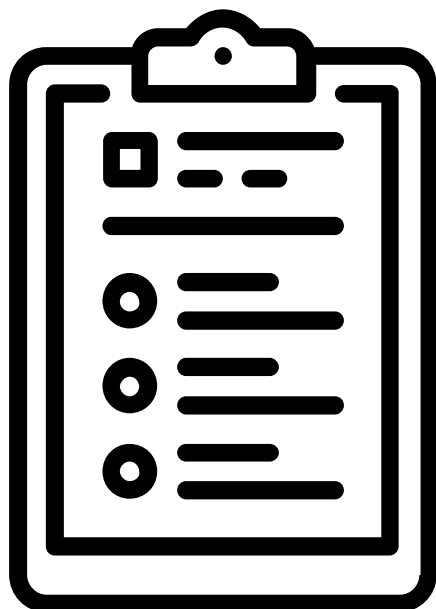
Peso Nt	Tam	VGM
868.00	0	868.00

FACD 014400

Documento 111310

1er: 06/07/2023 12:47:59 4,860
LRIOS
2do: 06/07/2023 13:08:45 3,992
RHUARACHI
Dif: 868

Peso Nt	Tam	VGM
868.00	0	868.00



Cut off marítimo :
48-72 hrs ETA

PLAN DE EMBARQUE (según booking)

- Retiro del contenedor --- 23 nov
- Llenado del contenedor --- 24 nov
- Ingreso del contenedor a DT --- 24 nov
- Aforo físico de ser el caso --- 25 nov
- Corte --- 26 nov

- Inspección--- 22 nov
- Retiro del contenedor--- 23nov
- Llenado del contenedor --- 24 nov
- Ingreso del contenedor a DT --- 24 nov
- Aforo físico de ser el caso --- 25 nov
- Corte --- 26 nov

