



Logistics. Imagination.

MIERCOLES DEL EXPORTADOR

PARTE I

INTRODUCCIÓN A LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL

Eco : Renatto Castro M.

DISTRIBUCION FISICA INTERNACIONAL

Concepto

- Movimiento eficiente y estructurado del producto a nivel internacional, desde un punto A hasta un Punto B final, incluyendo todos los canales directos e indirectos posibles a ser utilizados.

Finalidad

- Descubrir la solución óptima para llevar el producto desde su origen al lugar deseado, en el menor tiempo posible y al mínimo costo.

Función

- Es guardar el equilibrio entre los términos contractuales y su cumplimiento en función de los canales de distribución, precios, tiempos y gestión operativa.

DISTRIBUCION FISICA INTERNACIONAL

Objetivo

El éxito de un producto no depende únicamente de las características físicas, sino también de encontrarse en el lugar adecuado en el momento adecuado.

Campo

Antes del transporte internacional y después existen factores que también forman parte integrante de la DFI, a condicionamiento, embalaje, transportes complementarios, despachos de aduana, seguro de transporte, etc.

CANALES DE LA DFI

Definición

Recorrido del título de propiedad de un bien que posibilita, a través, del cumplimiento de diferentes etapas llevarlo hasta el consumidor final o usuario final, camino que se complementa por la acción activa y esencialmente negociadora de los intermediarios.

Es considerado canal ya que establece una obra de ingeniería que conecta a la empresa con sus clientes, cuyos materiales de construcción influyen: espacio (localización), tiempo (política de créditos y financiación), dinero (política de precios y descuentos), hombres (relaciones humanas, poderes y conflictos), transporte, política de inventario y servicios antes, durante y después de la venta.

TRES ASPECTOS FUNDAMENTALES

I - Administración de ventas

Es el procesamiento operativo de los pedidos que comienza con la elaboración de la orden de compra y continúa con la activación y seguimiento hasta la entrega del producto, añadiendo a la vez los sistemas de precios y sus condiciones particulares incluyendo medidas para:

- *Facturación*
- *Condiciones de bonificación*
- *Descuentos*
- *Financiación*
- *Políticas sobre cobro de créditos.*

TRES ASPECTOS FUNDAMENTALES

II - Modos de transporte

Diferencia entre el Medio y el Modo.

«Es el modo el que ponderaremos para evaluar las posibilidades disponibles »

Ej. : El medio será el buque y el modo, el marítimo.

«Los Planos de Valor de Tráfico son las pautas que nos permiten determinar con la mayor exactitud posible el modo de transporte más conveniente»

TRES ASPECTOS FUNDAMENTALES

II - Modos de transporte: Pautas de evaluación

“El elemento diferenciador, y en ocasiones decisivo, sobre un determinado modo es el servicio periférico adicional que el prestatario ofrece y que lo destaque de sus competidores.”

- *Velocidad de circulación: referida al tiempo total del movimiento*
- *Capacidad de carga: capacidad de volumen y peso del modo*
- *Seguridad en el Tiempo de Transito*
- *Capacidad en el uso de Red: para transbordos por ejemplo*
- *Costo que origina la utilización del modo elegido.*

TRES ASPECTOS FUNDAMENTALES

III – Almacenamiento y Stock

- *La mercadería, desde que sale de producción hasta el momento de ser consumida, queda inmovilizada en distintos momentos, tanto en el almacén del proveedor, en las bodegas fiscales, en las bodegas del transporte como en los almacenes del comprador, y esa inmovilización cuesta dinero, tanto por los créditos, por los gastos directos e indirectos del almacenaje como por otros factores casuísticos.*

Criterios para la selección del Canal de

DFI

- Naturaleza del producto
- Volumen
- Alternativas Climáticas
- Transporte
- Capacidad financiera
- Características del producto
- Distancia
- Medios y depósitos
- Factores estacionales
- Costo - rentabilidad

Costos Involucrados en la DFI

La experiencia práctica nos dice que las variables más representativas en la elección optima de una red son ...

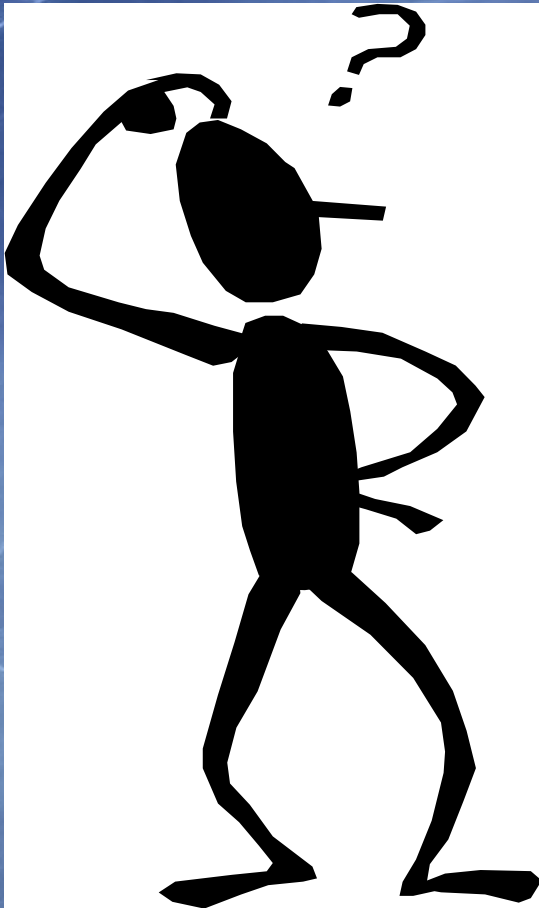
- **Rapidez** : es la velocidad de respuesta con la que se satisface un pedido.
- **Seguridad** : es la confiabilidad con la que se cumple la velocidad promedio.
- **Disponibilidad** : es la accesibilidad inmediata al producto
- **Velocidad de transferencia** : es la velocidad con la cual debe circular el producto por todo el sistema
- **Extensión** : se refiere al tamaño, dispersión geográfica y variedad de orígenes y destinos

¿QUÉ QUIERE EL CLIENTE EN EL EXTERIOR?



- PRODUCTO CORRECTO
- EN EL LUGAR ADECUADO
- EN EL MOMENTO OPORTUNO
- CON EL MENOR PRECIO

PRECIO DE EXPORTACIÓN



PRECIO MERCADO
INTERNO + X % ?????

PRECIO DE EXPORTACIÓN

COSTO DEL PRODUCTO

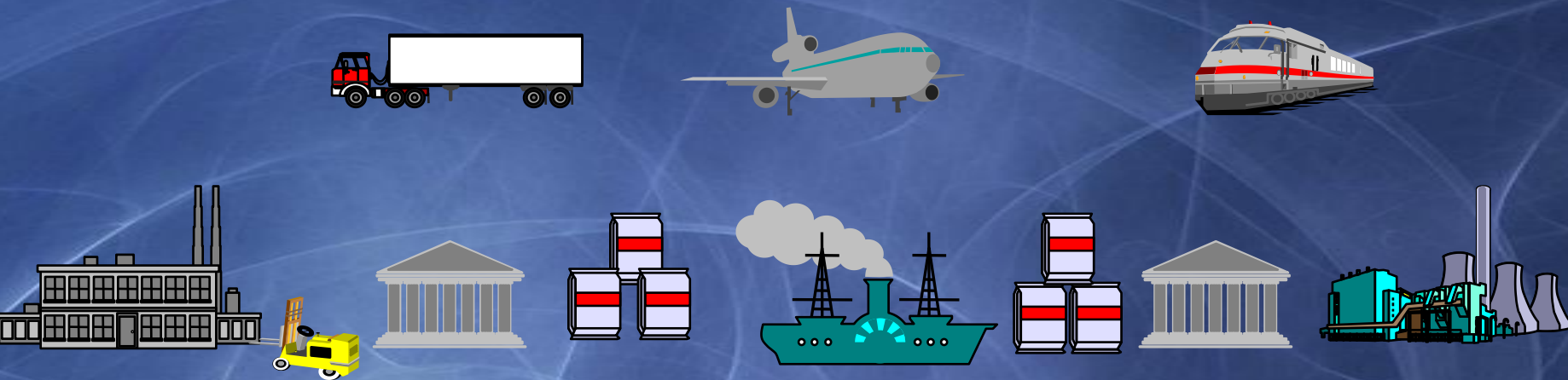
+

COSTO DE LA DFI

+

UTILIDAD

US\$.....



**Vendedor
LIMA**

**Comprador
PARIS**

DFI

Distribución Física Internacional

Actores en las operaciones de Comercio Internacional



Sujetos que intervienen en las operaciones aduaneras

Según la
propiedad
de las
mercancías

- Importador
- Exportador

Según el
transporte

- El armador
- Agente naviero
- Agente marítimo
- Compañías aéreas
- Empresas de transporte terrestre.
- Lacustre
- Fluvial

Sujetos que intervienen en las operaciones aduaneras

Según la carga y descarga de la mercadería

Autoridad portuaria – aduanera – sanitaria – estibadores – tarjadores - operarios portuarios.

Según almacenamiento de la mercancía

Almacenes fiscales – terminales de almacenamiento – depósitos simples – almacenes aduaneros autorizados.

Según el destino aduanero de la mercadería

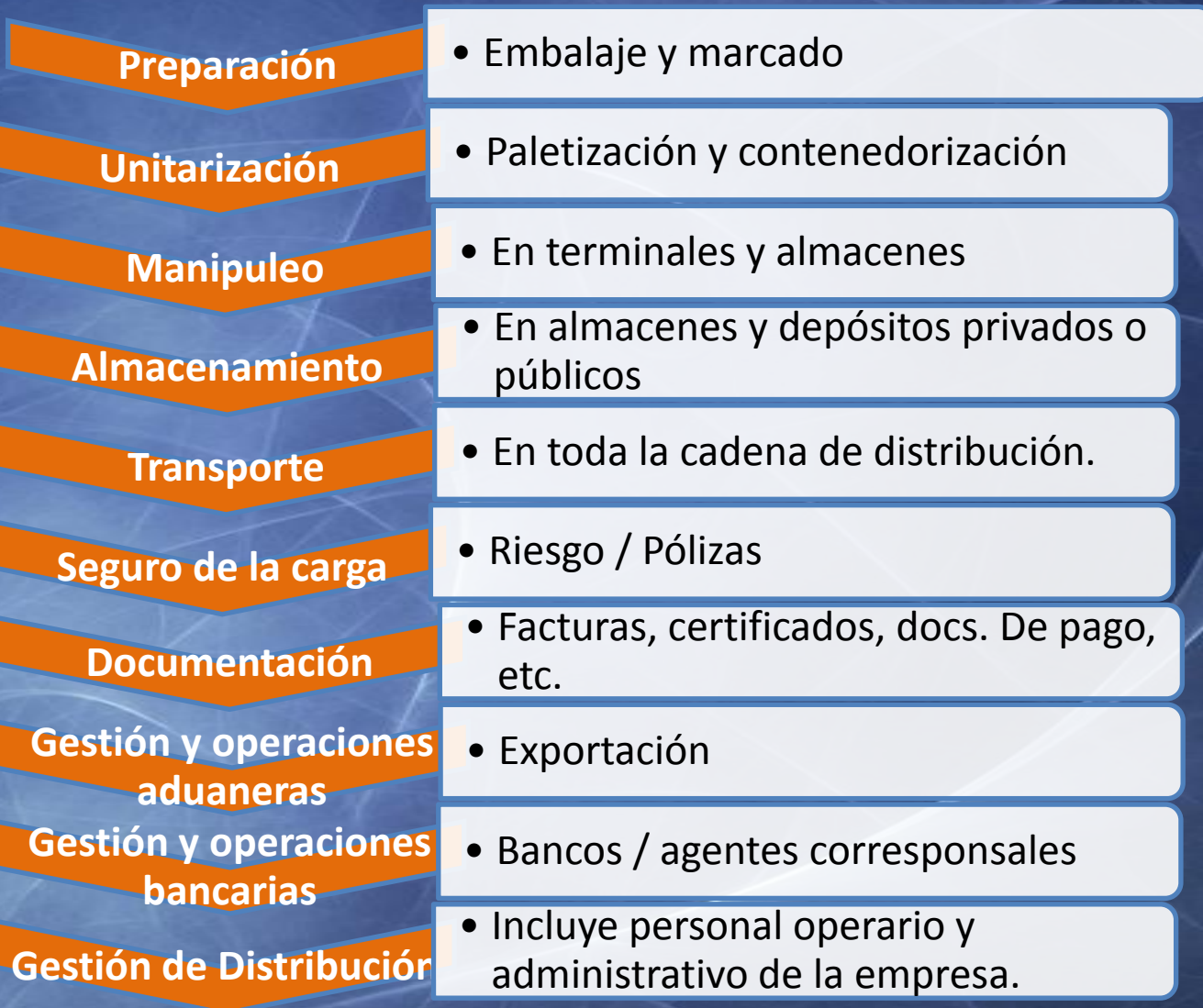
Regímenes Definitivos – Regímenes Temporales – Tránsitos In Bond – Re-exportaciones – etc.

Tiempo de tránsito



Es el tiempo total
invertido para llevar
a cabo la
Distribución Física
Internacional de un
embarque

Cadena de DFI



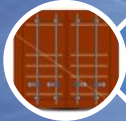
Principales servicios empleados en la DFI



Transporte



Almacenamiento (ware-housing)



Unitarización (paletización y contenedorización)



Servicio de Protección de la Carga



Manipuleo



Seguro de carga



Trámites, contratos y otros documentos vinculados al DFI



Agentes y Corredores

Transporte Internacional



Las mercancías que se embarcan al extranjero, atraviesan 3 trayectos geográficos distintos.

Componentes del costo: **País exportador**

Medios de transporte (en país exportador)



Terrestre



Aéreo



Acuático (lacustre y fluvial)



Componentes del costo:



Embalaje

Mano de Obra,
materiales, equipo



Marcado

Costo, identificación,
unidades embaladas,
manipuleo, símbolos
pictóricos – Iso, carga
peligrosa.



Documentos de Exportación

Certificado de origen,
documentos
aduaneros,
documentos de
transporte
dependiendo de
INCOTERM elegido,
etc.

PAIS EXPORTADOR

Componentes del costo:



Unitarización
paletización,
contenedorización



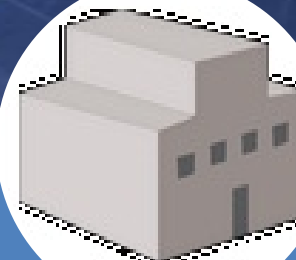
**Manipuleo
(local del
exportador)**

Mano de obra,
equipos



**Transporte y
Seguro**

Desde el local
del exportador
hasta el lugar
de embarque
internacional.



Almacenamiento

Costo de
almacenamiento
o en la
empresa.

País Exportador

Componentes del costo:



Manipuleo en el lugar de embarque

Descarga, carga, depósito.



Aduaneros

Costo trámite de Aduana (servicios y derechos aduaneros)



Bancarios

Comisiones, comunicaciones.



Agentes

Vendedores, de aduana.



Almacenamiento

Costo de almacenamiento en la zona secundaria o primaria

País Exportador

Componentes del costo:



Unitarización
paletización,
contenedorización



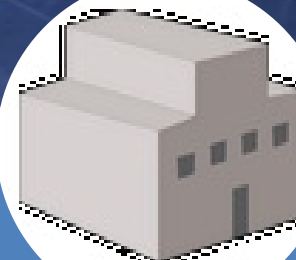
**Manipuleo
(local del
exportador)**

Mano de obra,
equipos



**Transporte y
Seguro**

Desde el local
del exportador
hasta el lugar
de embarque
internacional.



Almacenamiento

Costo de
almacenamiento
o en la
empresa.

País Exportador

Componentes del costo: **País exportador**



Administrativos

Recolección de información, salarios, comunicaciones.



Tiempo ocioso – Costo De Oportunidad

Costo del tiempo requerido en la línea de producción hasta el cargado en el vehículo de despacho en el local del exportador, tiempo transcurrido entre el local del exportador y lugar de embarque internacional.

Costos indirectos

Componentes del costo: Transporte internacional

Medios de transporte internacional de la carga



Terrestre



Aéreo



Acuático (marítimo, lacustre y fluvial)



Componentes del costo: Transporte internacional



Manipuleo

En el lugar de embarque internacional (Mano de obra, equipos)



Transporte y seguro

Entre el lugar de embarque y desembarque



Almacenamiento

Depósito fiscal, depósito probado (zona franca); incluye costo de descarga, carga.

Costos directos

Componentes del costo: Transporte internacional



Tiempo ocioso

Costo del tiempo de tránsito entre el embarque y desembarque internacional

Costos indirectos

Componentes del costo: País Importador

Transporte para la entrega de la carga



Terrestre



Aéreo



Acuático (lacustre y fluvial)



Componentes del costo:



Des-aduanaje
Desconsolidación

Agente de aduanas



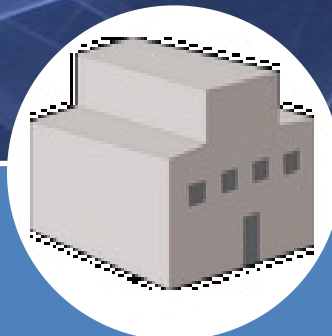
Manipuleo, inspecciones aduanales, cargado a camion

Mano de obra, equipos



Desde aduanas, hasta el lugar de entrega pactado

Transporte y Seguro



Costo de almacenamiento antes de la entrega.

Almacenamiento

País Importador

Documentos empleados en transporte internacional

Aéreo

- Guía Aérea
- Air Way Bill

Marítimo

- Conocimiento de embarque
- Bill of Lading (B/L)

Terrestre

Carta Porte terrestre

Multimodal

Conocimiento de embarque multimodal

Ley de Título y Valores

Ley N° 27287 del 17-10-2000.

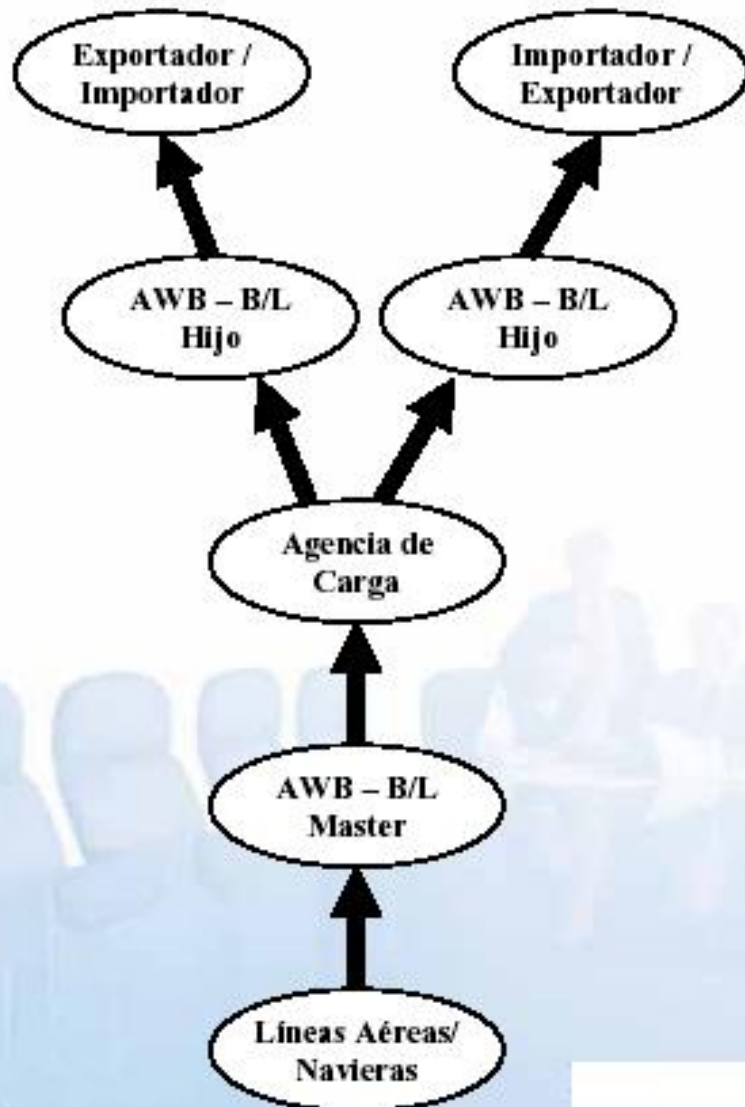
La norma establece:

- ✓ Conocimiento de Embarque.
- ✓ Guía Aérea.
- ✓ Carta de Porte Terrestre

**Título
Valor**

Por lo tanto, transfieren propiedad

Conocimiento de Embarque: Flujograma



Conocimiento de Embarque Aéreo: H.A.W.B. (House Air Waybill)

Shipper's Name and Address		Shipper's Account Number		Not negotiable Air Waybill		HAWB N° 4B100346	
SCHNEIDER ELECTRIC FRANCE PROTECTION CONTROLE RESEAUX 38050 GRENOBLE				Issued by		ANDINA FREIGHT S.A.C.	
GRENOBLE - FRANCE Consignee's Name and Address		Consignee's Account Number		Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.			
SCHNEIDER ELECTRIC PERU SA CAL. LOS TELARES NRO. 229 LIRS. VULCANO LIMA - PERU				It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER. AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.			
RUC 20477805632 Issuing Carrier's Agent Name and City		Accounting information 729 67573144					
SDV LOGISTIQUE INTERNATIONALE 16 AVENUE DE L'ILE BRUNE BP 313 /38523 ST EURENNE CEDEX CEDEX - FRANCE		Account No.					
Airport of Origin (Addr. of first Carrier) and request for cargo		67222					
to LYON		Routing and Destination		to		Declared Value for Carriage	
LIM		FLY		FLY		Declared Value for Customs	
Airport of Destination		Flights/Date		Flights/Date		Insurance - If Carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance"	
Handling information		KL743/1204		KL743/1204		NIL	
*These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the export administration regulations.				Diversion contrary to U.S. law prohibited.			
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg	Rate Class	Chargeable Weight	Rate	Charge	Total
4	340.00	KG		370.50	4.27		1,582.04
Prepaid				Weight Charge		Collect	
1,582.04				Valuation Charge		FIXED CHARGES 977.00	
Tax				Total other Charges Due Agent		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
Total other Charges Due Carrier				977.00		Signature of Shipper or its Agent	
Total prepaid				Total collect		Signature of Carrier or its Agent	
Currency Conversion Rates				cc charges in Dest. Currency		Executed on (Date)	
For Carriers Use only at Destination				Charges at Destination		Total collect Charges	

Conocimiento
de Embarque
Marítimo:
B.L.
(Bill of
Lading)

ANDINA FREIGHT INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS				BILL OF LADING	
(2) Shipper/Exporter KWH PIPE INC 37 CENTRE ST. N HUNTSVILLE, ONTARIO P1H2K8 CANADA HUNTSVILLE - CANADA			(5) Document No. OT.201100000119		
			(6) Export References		
			ORIGINAL		
(3) Consignee (complete name and address) T&T INGENIERIA Y CONSTRUCCION SA JR JOSE GALVEZ NRO 438 LIMA MIRAFLORES			(7) Forwarding Agent-References TRI-AD INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDING LTD. 8150 MCLAUGHLIN RD-UNIT 1 MISSISSAUGA, ONTARIO L5R 4E1 CANADA		
(4) Notify Party (complete name and address) SAME AS CONSIGNEE			(8) Point and Country of Origin (for the Merchant's reference only)		
			(9) Also Notify Party (complete name and address) ANDINA FREIGHT S.A.C. CALLE BOLIVAR N° 472 OF. 405 - MIRAFLORES - LIMA - PERU TELF: (511) 444-3753		
(12) Pre-carriage by		(13) Place of Receipt/Date TORONTO		(10) Onward Inland Routing/Export Instructions (for the Merchant's reference only)	
(14) Ocean Vessel/Voy. No. MSC ULSAN V. - 47A		(15) Port of Loading MONTREAL			
(16) Port of Discharge CALLAO LIMA PERU		(17) Place of Delivery CALLAO LIMA PERU			
Particulars furnished by the Merchant					
(18) Container No. And Seal No. Marks & Nos.	(19) Quantity And Kind of Packages	(20) Description of Goods		(21) Measurement (M³) Gross Weight (KGS)	
CONTAINER NO./SEAL NO. MSCU9115584 SEAL: 1026723 MSCU8204917 SEAL: 1026722 MSCU7570038 SEAL: 1026721 FCUFLCL	3X40 HQ	03 X 40 HC CONTAINER SAID TO CONTAIN: 27 PACKAGES / PCS SCLAIRPIPE CAED#: 01A075/TC6510/20110300004 01A075/TC6510/20110300003 01A075/TC6510/20110300002 FREIGHT COLLECT		48,993.00 KGS	
(21) TOTAL NUMBER OF CONTAINERS OR PACKAGES (IN WORDS)					
(24) FREIGHT & CHARGES	Revenue Tons	Rate	Per	Prepaid	Collect
					FLERE USD 12900
(25) B/L NO. OE01001211	(27) Number of Original B(s)/L THREE (3)	(28) Place of B(s)/L Issue/Date MONTREAL	(29) Prepaid at	(30) Collect at	USD 12900.00
(26) Service Type/Mode	(31) Laden/Shipped on Board MAR. 12. 2011	(32) Exchange Rate	(33) Exchange Rate		
By AS AGENTS FOR THE CARRIER ANDINA FREIGHT  Calle Bolivar 472 Of. 405 Miraflores, Lima Peru Tel: (511) 4443753 - 4443754 www.andinafreight.com					

Transporte Multimodal

Se realiza en virtud de contrato de transporte multimodal, utilizando como mínimo dos modos diferentes de porteo (acuático, aéreo, carretero o ferroviario)

Transporte Multimodal

Es realizado a través de un solo operador, que habrá de emitir un documento único para toda la operación, percibir un solo flete y asumir la responsabilidad por su cumplimiento

Transporte Multimodal

Este servicio puede brindar, además del transporte, servicios de recolección, unitarización o desunitarización de carga, almacenaje, manipulación o entrega al destinatario, abarcando los servicios que fueran contratados en origen y en destino, incluso los de consolidación y desconsolidación de las mercaderías



Envases Y Embalajes



Envases y Embalajes

- **Sus funciones son:**

Las “3P” = protección, preservación y presentación

- **No olvidemos que es producto de la comercialización y las condiciones de compra - venta**

Envases y Embalajes

- Hay que preparar la carga para su transporte, por lo que hay que tomar en consideración una serie de factores físico – químicos
- Envase y embalaje obedece a análisis del producto

Envases y Embalajes

ÉXITO LOGÍSTICO Y COMERCIAL DE LA EXPORTACION ES LA IMAGEN DE MARCA DEL EXPORTADOR

Costo de
embalaje

**EMBALAJE
ADECUADO**

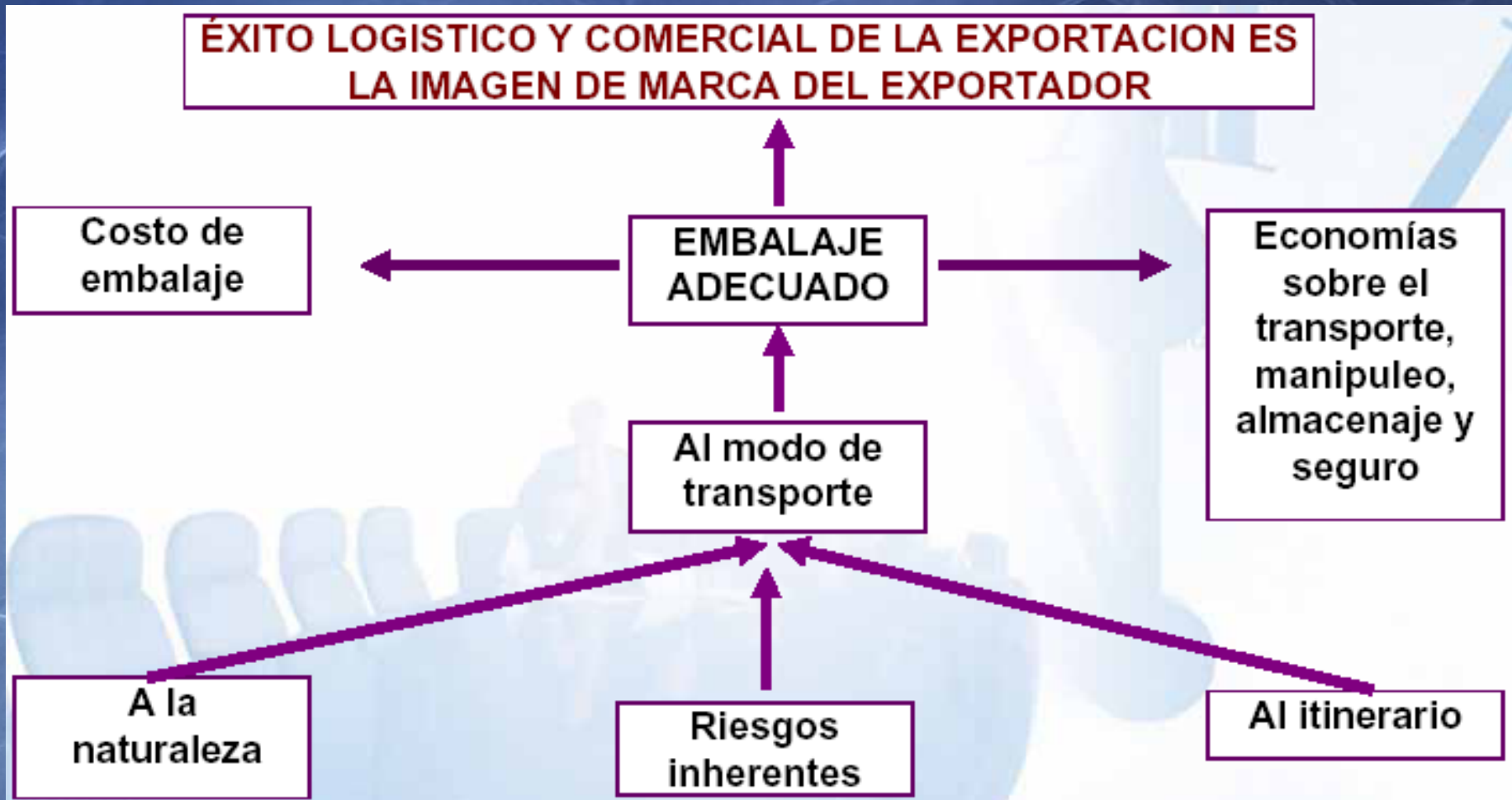
Economías
sobre el
transporte,
manipuleo,
almacenaje y
seguro

Al modo de
transporte

A la
naturaleza

Riesgos
inherentes

Al itinerario



Envases y Embalajes

➤ **Envase:**

El envase es el sistema de protección de la mercancía para poder venderla al por menor. Es el "vendedor silencioso de la mercancía", pues protege lo que vende y vende lo que protege.



➤ **Embalaje:**

El embalaje es el sistema de protección de la mercancía para poder transportarla. Protege la mercancía durante el transporte interno e internacional contra cualquier siniestro.



Envases y Embalajes

Materiales	Tipo	Embalaje	Ventajas	Desventajas
Metales.	Laminas.	Toneles, Bidones, Cajas.	Sólidos, Estiba fácil, reutilizables.	Costo elevado, corrosión, pesado
Madera.	Natural, Cepillada, Contrachapada, Aglomerada.	Caja, Huacales, Jabas, Jaulas.	Fácil de trabajar, estiba fácil.	Costos altos, sensible al calor y a la humedad, contaminante, no reciclable, pesado y voluminoso
Cartón.	Plano, ondulado.	Cajas.	Costo bajo, manejo fácil, liviano y se recicla.	Vulnerable a la humedad y perforación, poco sólido, no es reutilizable.
Plástico.	Polietileno, polipropileno.	Bolsas, toneles, bidones, cajas.	Impermeable, reutilizable, liviano.	Inflamable, difícil eliminación.
Papel.	Talégos.	Bolsas.	Bajo costo, fácil eliminación.	Inflamable, muy frágil.
Vidrio.	Natural.	Botellas, frascos, botellones, damajuana, chuicas.	Estiba fácil, eliminación sencilla.	Frágil, pesado y voluminoso.

Principales tipos de embalaje

➤ Embalaje Reglamentado:

- ✓ Compuesto de madera en bruto conífera y no conífera

➤ Embalaje No Reglamentado:

- ✓ Es fabricado con productos derivados de la madera
- ✓ Pueden ser: aserrín, viruta, lana de madera, contrachapado, etc.

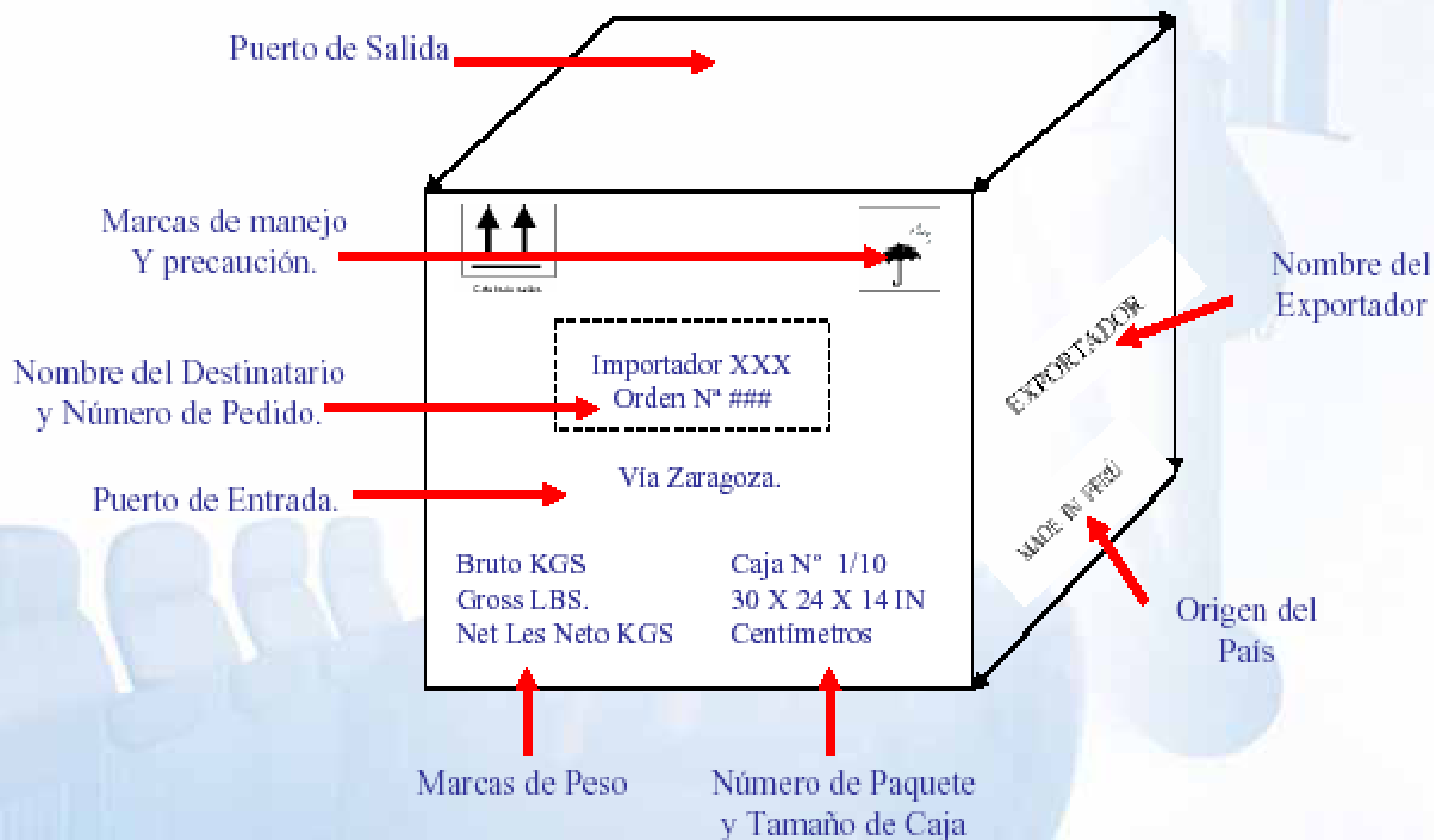
Mercado de embalaje

Características

- ✓ Es la forma identificar cada pieza de la carga
- ✓ Existen recomendaciones básicas del mercado
 - Legibilidad
 - Indelebilidad
 - Localización
 - Suficiencia
 - Conformidad



Marcado de embalaje



Símbolos pictóricos embalaje - Pictogramas

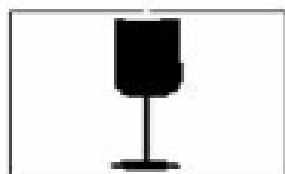
- **Los símbolos deben estar pintados, preferentemente en color negro. Si el envase o embalaje es oscuro, el símbolo debe imprimirse sobre un fondo blanco.**
- **El símbolo puede estar pintado sobre un rótulo. Se recomienda estar impreso directamente en la superficie del envase o embalaje**

Símbolos pictóricos embalaje - Pictogramas

- **En los envases o embalajes, debe estar colocado en la parte superior y al lado izquierdo de la marca del destinatario**
- **En el caso de que existan símbolos señalando peligrosidad, éstos deben tener prioridad**

Pictogramas

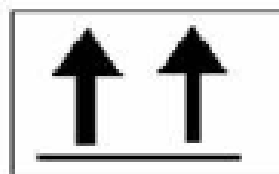
- ✓ Los símbolos no necesitan estar enmarcados por líneas de contorno. La dimensión total del símbolo debe ser de 10, 15 o 20 cms., siempre y cuando el tamaño del envase o embalaje lo permita.



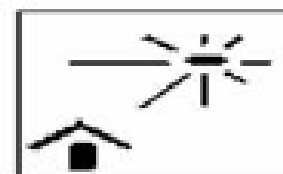
Mánjese con
cuidado



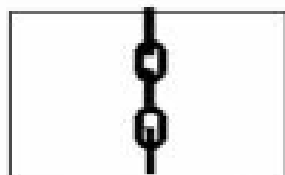
No use gancho



Este lado arriba



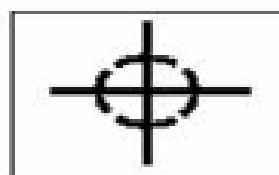
Manténgase
fresco



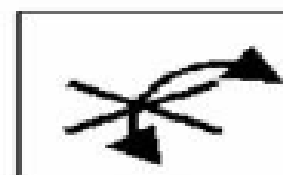
Use cadena aquí



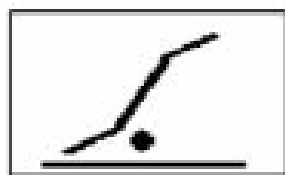
Manténgase
seco



Centro de
gravedad



No rodar



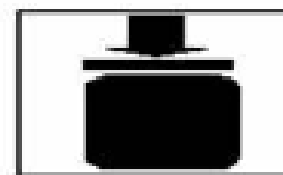
Use cunilla
aquí



No use cunilla
aquí

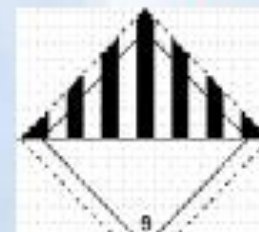
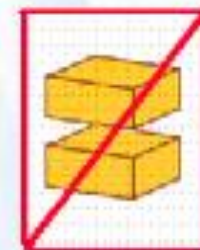
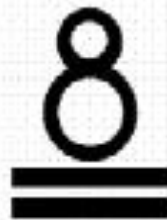
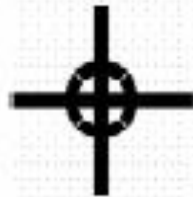


Use abrazaderas
aquí



Límite máximo
de estiba

Símbolos Pictóricos (complementarios)



Unitarización de la carga a transportar

- El concepto de unidad de carga significa el agrupamiento de uno o mas ítems de la carga, es decir, transformar unidades menores a unidades mayores de carga.
- Esto facilita el almacenamiento y manipuleo durante el trayecto.
- Las modalidades mas comunes de unitarización son:

Paletización y Contenedorización

Algunos detalles de la carga de transporte

CARACTERISTICAS DE LA CARGA	ELEGIR
TIPO DE CARGA	
. GENERAL	X
. GRANEL	
NATURALEZA DE LA CARGA	
. PERECEDERA	
. FRAGIL	
. PELIGROSA	
. VOLUMEN	X

PREPARACION PARA EL TRANSPORTE	DESCRIBIR
EMBALAJE	CAJAS DE CARTON DE 60X36X45 ROTULADO CON TINTA INDELEBLE, CON ISOGRAMA
MARCADO	
UNITARIZACION	PALETA DE MADERA 1.05X1.05

Algunas características de envases y embalaje empleados para exportación de polos

Tipo de carga

- Carga general

Naturaleza de la carga

- Volumen, según la naturaleza del producto (Polos de algodón).

Envases

- Bolsas de plástico transparente (Largo – 47.5 cm. Ancho – 26.5 cm.)

Empaque

- Cajas de cartón corrugado (Largo – 60 cm., Ancho – 30 cm., Altura – 45 cm.)

Embalaje

- Selladas con cinta adhesiva y zunchos, para la protección de las movilizaciones de la carga.

Unitarización

- Paleta de madera (1.05 X 1.05 X 20cm.)

Líneas de Evaluación

Marítima



Aérea



Aduanas



INCOTERMS

Los incoterms determinan los siguientes aspectos en una negociación

- Determinan el momento y lugar donde se produce la transferencia del riesgo y los costos, sobre la mercadería entre el importador y exportador.
- ¿Quién contrata y paga?

El Transporte

El Seguro

Documentos requeridos

*Acción, Hace La Diferencia
Cada Día.*

Gracias por su Atención...

Renatto.castro@andinafreight.com

Búscanos en:

