



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

Viceministerio de Comercio Exterior

Dirección General de Investigación y Estudios sobre Comercio Exterior

En el periodo enero y octubre 2022 el comercio mundial de bienes registró un crecimiento de 15%<sup>1</sup>, influenciado, principalmente, por los mayores precios de los carburantes, fertilizantes y bienes asociados. No obstante, en octubre de 2022, el comercio mundial de bienes creció apenas 7% - la tasa más baja del 2022 - debido al casi nulo crecimiento del comercio asiático. El comercio de China registró una inusual caída (-0,4%) al igual que la India (-3%) y Tailandia (-3%), mientras que Hong Kong registró la mayor caída del año (-14%).

[1] Se considera una muestra del 96% del comercio.

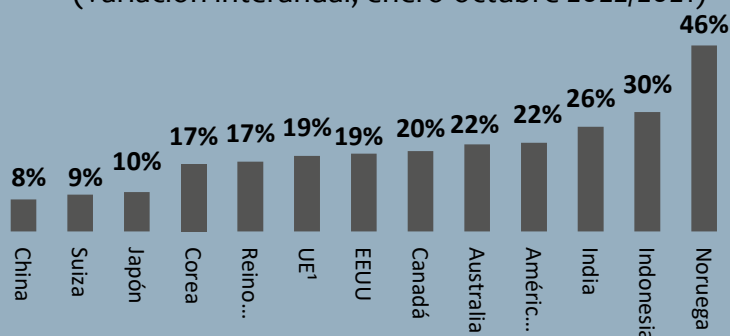
- Noruega e Indonesia lideran el crecimiento del comercio por sus mayores exportaciones.
- El comercio chino ha seguido desacelerándose en octubre (-0,4%), creciendo 8% entre enero y octubre.
- Los comercios de Japón y Suiza han crecido a tasas cercanas a las de China por la mayor importación.
- América Latina aumentó 22% su comercio exterior, destacando la Comunidad Andina (+27%).

[1] Para la Unión Europea (UE) se considera el comercio extra comunitario

Fuente: OMC, EUROSTAT, USITC y Aduanas

### Valor del Comercio Exterior de Bienes

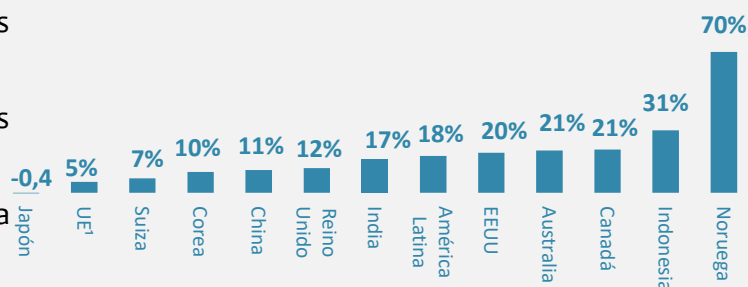
(Variación interanual, enero-octubre 2022/2021)



### Valor de la Exportación de Bienes

(Variación interanual, enero-octubre 2022/2021)

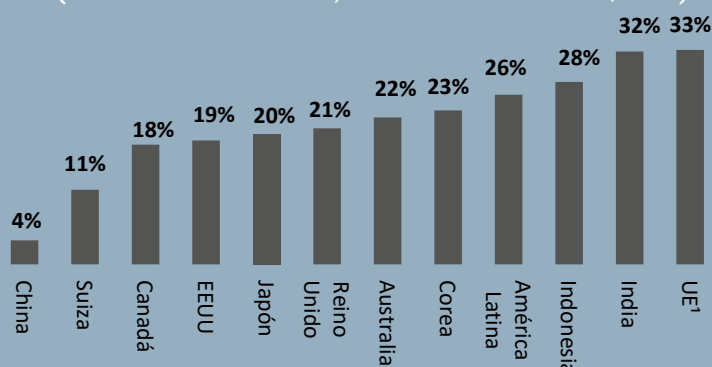
- Exportación noruega creció 70% por mayores ventas de combustibles.
- Exportaciones de Indonesia crecieron por mayores ventas de carbón hulla.
- EEUU elevó 20% su exportación debido a los mayores despachos de combustibles.
- América Latina aumentó 18% sus despachos debido a las mayores ventas de combustibles de la CAN.



### Valor de la Importación de Bienes

(Variación interanual, enero-octubre 2022/2021)

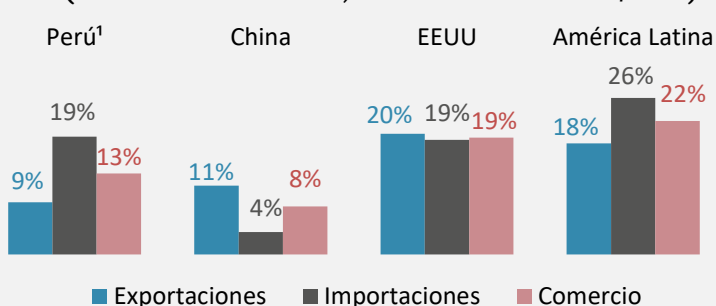
- Unión Europea e India aumentaron sus importaciones debido a las mayores compras de energía.
- La importación china creció solo 4% debido a las menores compras de maquinaria (-3%).
- RU y Japón elevaron sus importaciones por mayores compras de combustibles (+129% y +77%).
- EEUU también ha incrementado su importación debido a las mayores compras de combustibles.



- En lo que va de 2022, China ha elevado su exportación a un ritmo más alto que su importación.
- De esta manera, China aumentó en 44% su superávit comercial.
- EEUU ha elevado su importación y exportación a tasas casi similares, aumentando en 17% su déficit comercial.

### Valor del Comercio Exterior de Bienes

(Variación interanual, enero-octubre 2022/2021)



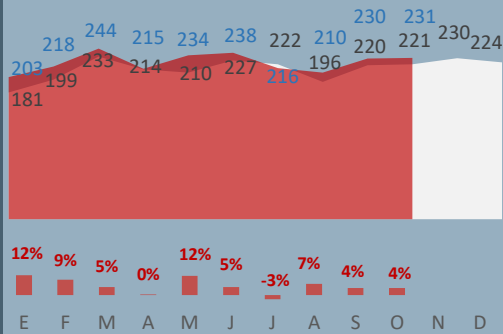
[1] Para el Perú se considera las exportaciones embarcadas (regularizadas y no regularizadas).

## Exportación (Mil millones US\$)

## UE(27) - EXTRA

## Importación (Mil millones US\$)

■ 2 021 ■ 2 022



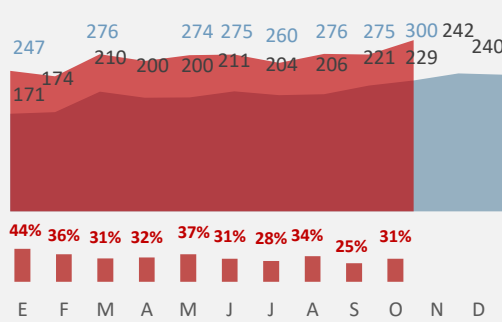
### X EXTRA ene-oct 2022

- ↑ Total (+5%)
- ↑ Químicos (+23%)
- ↑ Energía (+85%)
- ↑ Vehículos<sup>1</sup> (+13%)



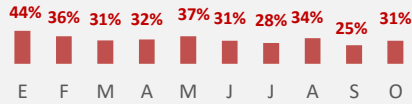
Fuente: OMC - EUROSTAT

■ 2 021 ■ 2 022



### M EXTRA ene-oct 2022

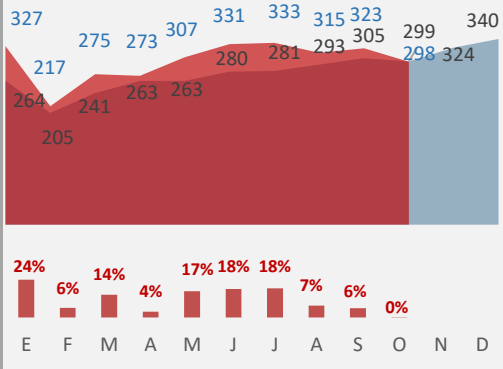
- ↑ Total (+33%)
- ↑ Energía (+137%)
- ↑ Químicos (+40%)
- ↑ Vehículos<sup>1</sup> (+24%)



[1] Incluye maquinaria. Nota: variación de productos: en Euro

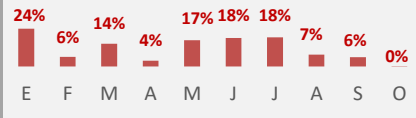
## CHINA

■ 2 021 ■ 2 022



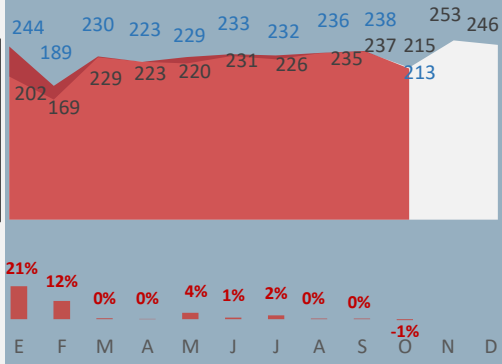
### X ene-oct 2022

- ↑ Total (+11%)
- ↑ Químicos (+27%)
- ↑ Máquina<sup>1</sup> (+10%)
- ↑ Alimentos (+8%)



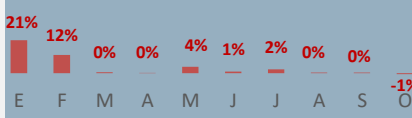
Fuente: OMC - ADUANA DE LA RPC

■ 2 021 ■ 2 022



### M ene-oct 2022

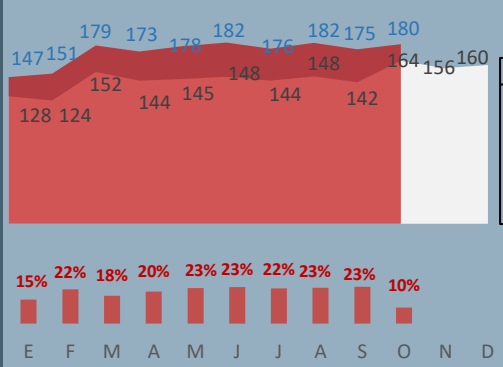
- ↑ Total (+4%)
- ↑ Alimentos (+7%)
- ↑ Químicos (+4%)
- ↓ Máquina<sup>1</sup> (-3%)



[1] Incluye equipo de transporte.

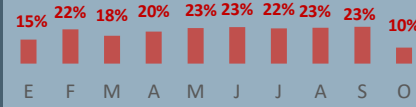
## EEUU

■ 2 021 ■ 2 022



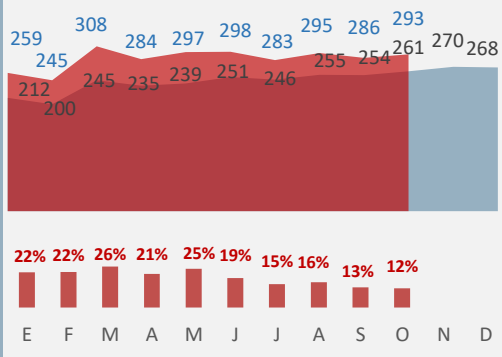
### X ene-oct 2022

- ↑ Total (+20%)
- ↑ Combustible(+68%)
- ↑ Maquinaria<sup>1</sup> (+9%)
- ↑ Vehículos (+9%)



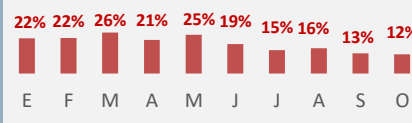
Fuente: OMC - ITC, USITC

■ 2 021 ■ 2 022



### M ene-oct 2022

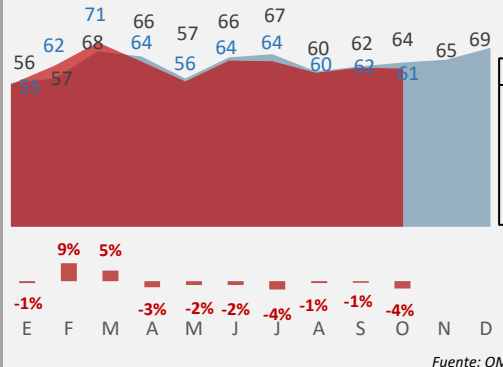
- ↑ Total (+19%)
- ↑ Combustible(+53%)
- ↑ Vehículos (+17%)
- ↑ Maquinaria<sup>1</sup>(+16%)



[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

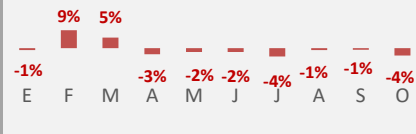
## JAPÓN

■ 2 021 ■ 2 022



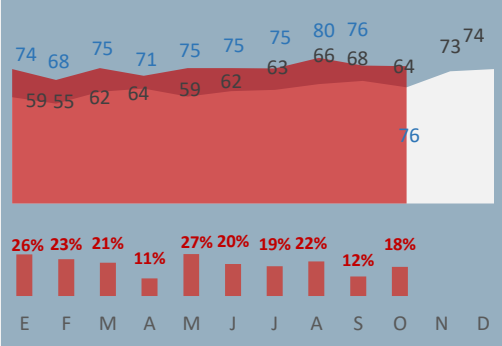
### X ene-oct 2022

- ↑ Total (-0,4%)
- ↑ Combustible (+96%)
- ↓ Vehículos (-2%)
- ↓ Maquinaria<sup>1</sup> (-3%)



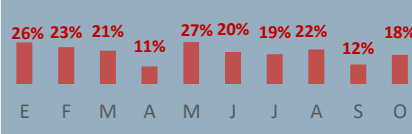
Fuente: OMC - ITC, Ministerio de Finanzas de Japón

■ 2 021 ■ 2 022



### M ene-oct 2022

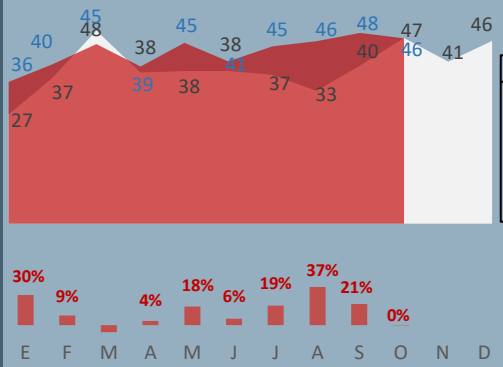
- ↑ Total (+20%)
- ↑ Combustible(+77%)
- ↑ Maquinaria<sup>1</sup> (+6%)
- ↑ Farmacia (3%)



[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

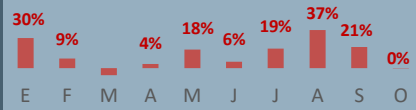
## REINO UNIDO

■ 2 021 ■ 2 022



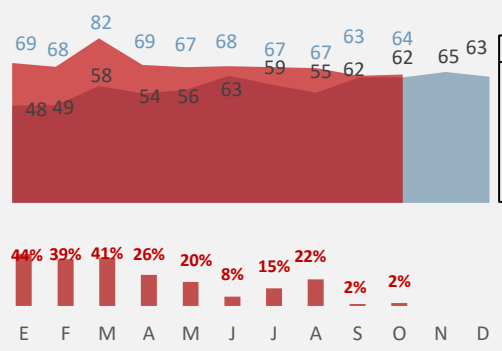
### X ene-oct 2022

- ↑ Total (+12%)
- ↑ Combustible(+79%)
- ↑ Farmacia (+19%)
- ↑ Maquinaria<sup>1</sup> (+9%)



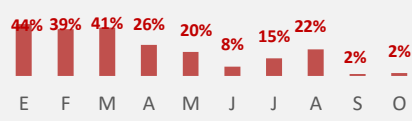
Fuente: OMC - ITC

■ 2 021 ■ 2 022



### M ene-oct 2022

- ↑ Total (+21%)
- ↑ Combustible(+129%)
- ↑ Vehículos (+16%)
- ↑ Maquinaria<sup>1</sup> (+9%)

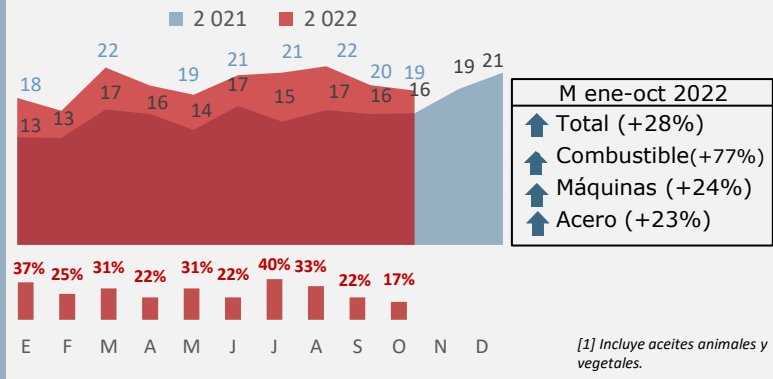
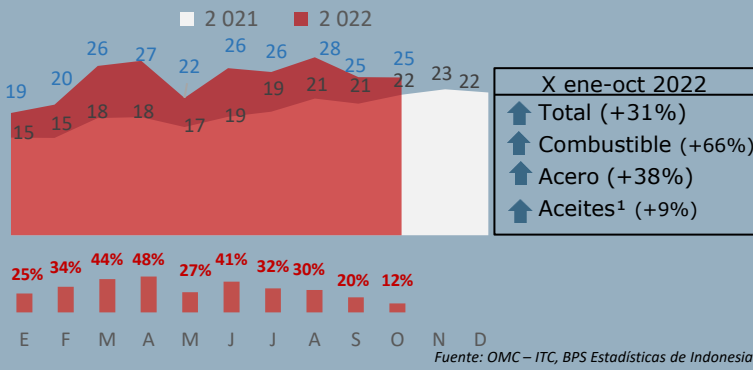


[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

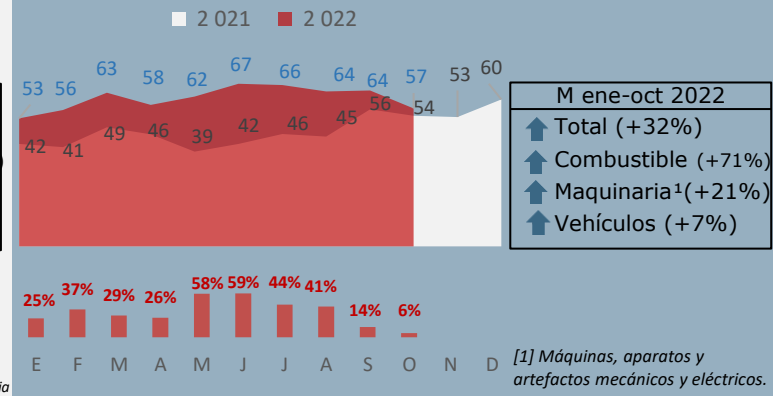
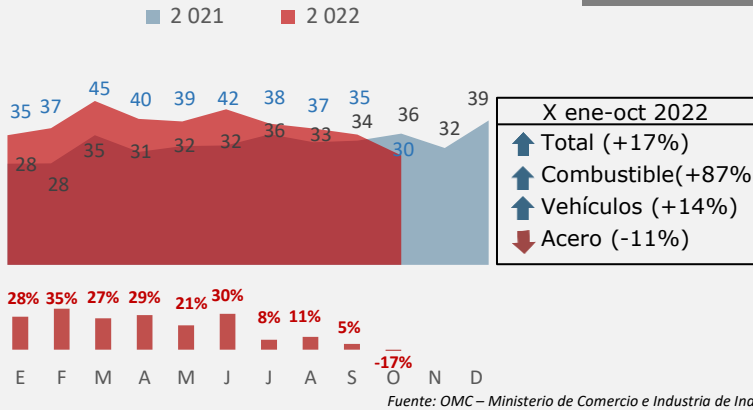
## Exportación (Mil millones US\$)

## INDONESIA

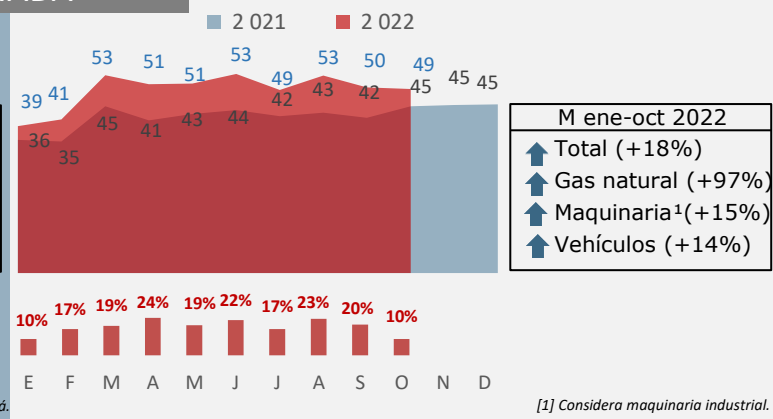
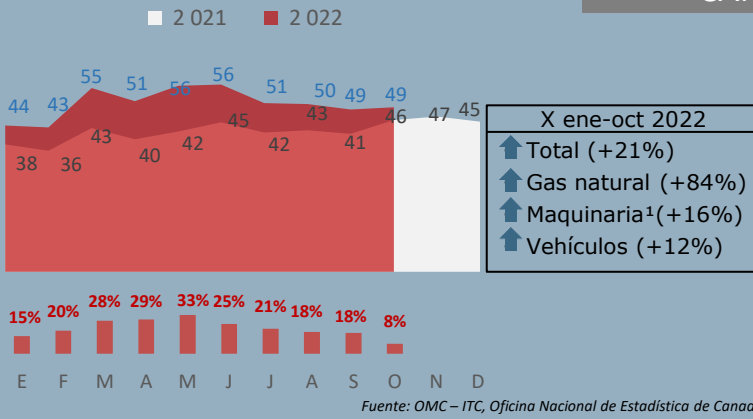
## Importación (Mil millones US\$)



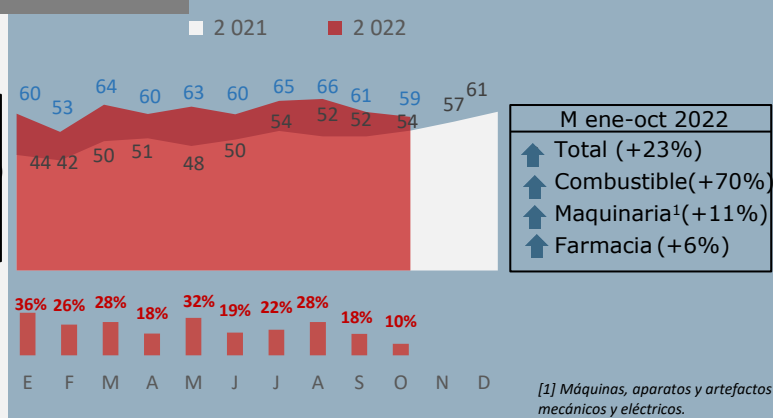
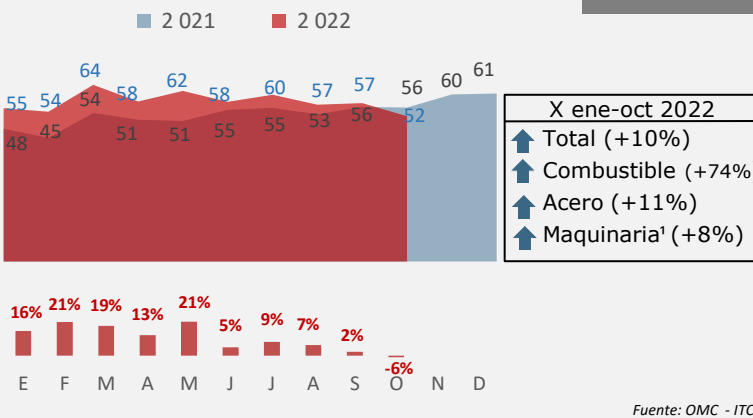
## INDIA



## CANADÁ



## COREA DEL SUR



## AUSTRALIA

