



Miércoles del Exportador

“La Consolidación de Carga”

Expositor:

Eco. Renatto Castro Macedo



Air & Ocean Partners

Las Línea Naviera

- Se entiende por naviero o empresa naviera a aquella persona física o jurídica que, utilizando buques mercantes propios o ajenos, se dedica a la explotación de los mismos
- El naviero es un empresario marítimo que explota un buque por su cuenta y riesgo, independientemente de ser o no el propietario de la nave.



Consolidación de Carga: Definición

- Agrupación de cargas de diferentes exportadores con destino a distintos consignatarios.
- La carga consolidada permite aprovechar el espacio disminuyendo los costes de transporte.
- Habitualmente el término consolidación se emplea en el transporte marítimo: el operador logístico consolida diferentes cargas a un mismo destino, siempre que estas sean compatibles por su naturaleza y destino.

Conferencia Marítima:

Grupo de varias empresas navieras que se ponen de acuerdo para ofrecer el servicio del tráfico marítimo regular de una línea concreta.

Armador:

Es aquel naviero o empresa naviera que se encarga de equipar, aprovisionar, dotar de tripulación y mantener en estado de navegabilidad una embarcación de su propiedad, con objeto de asumir su gestión náutica y operación



El Contenedor Marítimo:

Un contenedor es un recipiente de carga para el transporte aéreo, marítimo o fluvial, transporte Terrestre y transporte multimodal de manera estándar..

Las dimensiones del contenedor se encuentran normalizadas para facilitar su manipulación.



Tipos de Embarque Marítimo

FCL (Full Container Load)

Un Full Container Load (FCL) es un contenedor estándar ISO que se carga y descarga por la causa y riesgo de un remitente y destinatario, sólo uno, en la práctica esto significa que todo el contenedor está destinado a un mismo destinatario.

El envío de contenedores FCL atrae más baja de carga tasas que un peso equivalente de carga a granel.

Tipos de Embarque Marítimo

LCL (Less than Container Load)

(LCL) es un envío que no es suficientemente grande para llenar un contenedor estándar de carga.

Una cantidad de carga menor que llena la capacidad nominal visible o de un contenedor intermodal. También puede definirse como (un envío de carga que es ineficiente para llenar un contenedor de transporte. Se agrupa con otros envíos para el mismo destino).

Estructuras Optimas

FCL / FCL (Full Container Load / Full Container Load):

Es un contenedor consolidado cuya mercancía es de un solo vendedor y consignada a un solo comprador. (El vendedor tiene carga completa de contenedor para un solo comprador).

FCL / LCL (Full Container Load / Less Than a Container Load)

Es un contenedor consolidado cuya mercancía es de un solo vendedor, pero consignada a varios compradores.

Agente de Carga Internacional

Empresa que puede, consolidar, y des consolidar mercancías, en su función de como Operador Logístico Internacional.

El Agente de Carga internacional será el soporte logístico del exportador siempre, y es que, el agente de carga en conjunto con su red de agentes a nivel internacional serán los mejores asesores sobre las regulaciones y medidas arancelarias, para arancelarias, documentarias y de cualquier otra índole aplicadas por cada país de destino respecto a la mercadería que se habrá de transportar.”



La Consolidación Aérea

Es un servicio del Transporte Internacional que consiste en agrupar varias cargas de embalajes distintos o iguales, pertenecientes a diferentes consignatarios dentro de un mismo contenedor o paleta, para ser transportados, como una unidad, por vía aérea.



DOCUMENTOS

Documentación requerida por la aduana peruana.

- DUA (Declaración Única de Aduanas)
- Conocimiento de embarque
- Factura Comercial Definitiva

Documentos Exigidos según el lugar de destino:

- Certificado de Origen

Documentos exigidos según el tipo de Producto:

- Registro Sanitario
- Certificado Fitosanitario
- Certificado Zoo-Sanitario



Flete Internacional Marítimo

Flete Internacional Marítimo

- Es el precio del transporte marítimo o del servicio de la utilización del buque o embarcación.

En el flete se va a considerar lo siguiente:

- Naturaleza y Característica de la Mercancía
 - Rapidez (viaje directo o transbordo)
 - Recargos de la Línea Naviera que brinda el servicio
-
- Se debe conocer las condiciones en que se contrata el flete y que operaciones y gastos previos y posteriores al embarque están incluidos en el flete y cuales no.

Los Recargos:

- Por costo de combustible (BS - bunker Surcharge o BAF – bunker adjustment factor)
- Por congestión en los puertos (CS – Congestion Surcharge)
- Por ajuste cambiario (CAF – Currency adjustment factor)
- Por peso excesivo de carga suelta de más de 5 toneladas (EWS – extra Weight Surcharge)
- Por longitud excesiva de más de 12 metros (ELS – extra length Surcharge)
- Por cobro de flete en destino (collect Surcharge)
- Por mercancía peligrosa (recargo IMO)
- Por seguridad de carga (SEC)
- Por manipulación de carga (THC), etc.

Conocimiento de Embarque

- El “Conocimiento de Embarque” (BILL OF LADING o B/L) es el instrumento que acredita el contrato de transporte por vía marítima o fluvial. Lo confecciona la compañía naviera, su agente naviero o el capitán del barco y en él consta el haber recibido la carga a bordo de la nave para ser transportada al puerto que se indicará en el mismo documento.

El B/L cumple una triple función:

1. Es acuse de recibo de la mercadería extendido por la compañía transportista, así como del estado en que se encuentra al momento de la recepción.
2. Es título representativo de la libre disponibilidad y propiedad de la mercadería a bordo y por lo tanto, permite a su tenedor negociar o reclamarla del portador.
3. Es prueba de la existencia del Contrato de Transporte Marítimo y de las condiciones en que el mismo se realiza.

Informacion contenida en el BL:

- Nombre y Direccion del embarcador o shipper
- Nombre y Direccion del consignatario
- Nombre del notificado (quien debe obtener el endoso del B/L a su favor por parte del consignatario)
- Nombre de los puertos de embarque y descarga
- Incluye la información en la parte central en forma detallada del cargamento con referencias de marcas, cantidad, tipo de bultos, descripción de mercancías, pesos, medidas, ubicación y condiciones del flete, así como el cálculo de costes y si el flete ha sido pagado en origen (prepaid) o se va a abonar en destino (collect) y la refrenda en lo que se refiere al estado de las mercancías.

MASTER BILL OF LADING

Bill of Lading		HAMBURG SÜD																			
Multimodal Transport or Port-to-Port Shipment		www.hamburgsud.com																			
Shipper: TIRA INTERNACIONAL, S.A. POL. N. MAS BLAU C/ DE LA SELVA, 10 08820-EL PRAT DE LLOBREGAT BARCELONA ESPAÑA		Booking No.: SUD0720013470048 Booking No.: 2HCWU0034																			
Consignee: ANDINA FREIGHT S.A.C. CALLE BOLIVAR 472 OF. 405 MIRAFLORES - LIMA PERU TEL. 444 2753 / 444 3754		Shipper Information: 08202586 EUT-CH: 20505074247 EUT-WI: 20505074247 9240873 INTBL: BCMU0034																			
Notify Party: ANDINA FREIGHT S.A.C. CALLE BOLIVAR 472 OF. 405 MIRAFLORES - LIMA PERU TEL. 444 2753 / 444 3754		not part of this																			
Place of Receipt: BARCELONA		Place of Delivery: CALLAO																			
Carrier: HAMBURG SÜD PERU		Place of Receipt: AVENIDA LARCO, 1301 EDIFICIO TORRES MAR OF. 1701-1702 MIRAFLORES LIMA TEL: +51-1-620 75 00 FAX: +51-1-620 62 62																			
Owner: ANDREAS SCHULTE		Weight: 208 W																			
Particulars furnished by shipper:		Weight: BARCELONA, SPAIN																			
1st Transshipment Port: 1 - CARTAGENA CO 2 - 20' CONTAINER 3 - 40' CONTAINER		SHIPPER'S LOAD, STOW, COUNT, WEIGHT AND SEAL																			
CARU1918811 4 PACKAGES SHIPPER'S OWN CONTAINER 1295.000 KGS																					
SUDU5733756 31 PACKAGES CONSTRUCTION MATERIAL IMO CLASS 8 - UN 2735 PACKING GROUP: III IMO CLASS 9 - UN 3082 PACKING GROUP: III 35 PACKAGES 23600.000 KGS																					
FREIGHT PREPAID FREIGHT *AS AGREED*																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Container</th> <th>Seal-Numbers</th> <th>Tare</th> <th>Type</th> <th>Packages</th> <th>Cnt.Ld.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CARU1918811</td> <td>HS477634</td> <td>02240</td> <td>20'D3</td> <td>4</td> <td>FCLFCL</td> </tr> <tr> <td>SUDU5733756</td> <td>378261</td> <td>04000</td> <td>40'HC</td> <td>31</td> <td>FCLFCL</td> </tr> </tbody> </table>				Container	Seal-Numbers	Tare	Type	Packages	Cnt.Ld.	CARU1918811	HS477634	02240	20'D3	4	FCLFCL	SUDU5733756	378261	04000	40'HC	31	FCLFCL
Container	Seal-Numbers	Tare	Type	Packages	Cnt.Ld.																
CARU1918811	HS477634	02240	20'D3	4	FCLFCL																
SUDU5733756	378261	04000	40'HC	31	FCLFCL																
Page: 1 of 1																					
ORIGINAL																					
SHIPPED ON BOARD: 26.02.12																					



Tipos de Contenedores

Tipos de Contenedores

CONTENEDOR DRY-VAN 20'

PESO	VACIO	2.250 Kg	
	PESO MAXIMO	28.240 Kg	
MEDIDAS	EXTERNO	INTERNO	PUERTAS ABIERTAS
LARGO	6.058 mm	5.900 mm	-
ANCHO	2.438 mm	2.345 mm	2.335 mm
ALTO	2.591 mm	2.400 mm	2.290 mm
VOLUMEN	33,30 m3		



CONTENEDOR DRY-VAN 40'

PESO	VACIO	3.630 Kg	
	PESO MAXIMO	26.850 Kg	
MEDIDAS	EXTERNO	INTERNO	PUERTAS ABIERTAS
LARGO	12.192 mm	12.030 mm	-
ANCHO	2.438 mm	2.345 mm	2.335 mm
ALTO	2.591 mm	2.400 mm	2.290 mm
VOLUMEN	67,70 m3		

Tipos de Contenedores

CONTENEDOR DRY-VAN 40' HIGH CUBE

PESO	VACIO	3.800 Kg	
	PESO MAXIMO	26.600 Kg	
MEDIDAS	EXTERNO	INTERNO	PUERTAS ABIERTAS
LARGO	12.192 mm	12.030 mm	-
ANCHO	2.438 mm	2.350 mm	2.335 mm
ALTO	2.896 mm	2.710 mm	2.595 mm
VOLUMEN	76,50 m3		



Tipos de Contenedores

CONTENEDOR REEFER 20'

PESO	VACIO	3.400 Kg	
	PESO MAXIMO	27.280 Kg	
MEDIDAS	EXTERNO	INTERNO	PUERTAS ABIERTAS
LARGO	6.058 mm	5.500 mm	-
ANCHO	2.438 mm	2.285 mm	2.285 mm
ALTO	2.591 mm	2.255 mm	2.210 mm
VOLUMEN	28,30 m3		
	180/200 V y 380/440 V, 50/60 Hz // -25 / + 25 °		



CONTENEDOR REEFER 40' HIGH CUBE

PESO	VACIO	5.200 Kg	
	PESO MAXIMO	29.250 Kg	
MEDIDAS	EXTERNO	INTERNO	PUERTAS ABIERTAS
LARGO	12.192 mm	11.575 mm	-
ANCHO	2.438 mm	2.290 mm	2.290 mm
ALTO	2.895 mm	2.550 mm	2.435 mm
VOLUMEN	68 m3		
	380/440 V, 50/60 Hz // -25 / + 25 °		

Tipos de Contenedores

CONTENEDOR ABIERTO 20' OPEN TOP

PESO	VACIO	2.250 Kg		
	PESO MAXIMO	28.230 Kg		
MEDIDAS	EXTERNO	INTERNO	PUERTAS ABIERTAS	ABERTURA SUPERIOR
LARGO	6.058 mm	5.900 mm	-	5.740 mm
ANCHO	2.438 mm	2.330 mm	2.330 mm	2.190 mm
ALTO	2.591 mm	2.380 mm	2.220 mm	
VOLUMEN	31,80 M3			



CONTENEDOR ABIERTO 40' OPEN TOP

PESO	VACIO	3.650 Kg		
	PESO MAXIMO	26.830 Kg		
MEDIDAS	EXTERNO	INTERNO	PUERTAS ABIERTAS	ABERTURA SUPERIOR
LARGO	12.192 mm	12.045 mm	-	11.890 mm
ANCHO	2.438 mm	2.340 mm	2.335 mm	2.185 mm
ALTO	2.591 mm	2.380 mm	2.255 mm	
VOLUMEN	67,10 m3			

Tipos de Contenedores

CONTENEDOR ABIERTO 20' FLAT RACK

PESO	VACIO	2.500 Kg	
	PESO MAXIMO	30.150 Kg	
MEDIDAS	EXTERNO	INTERNO	PUERTAS ABIERTAS
LARGO	6.058 mm	5.900 mm	5.700 mm
ANCHO	2.438 mm	2.400 mm	2.250 mm
ALTO	2.591 mm	2.285 mm	2.285 mm
VOLUMEN			



CONTENEDOR ABIERTO 40' FLAT RACK

PESO	VACIO	4.900 Kg	
	PESO MAXIMO	40.100 Kg	
MEDIDAS	EXTERNO	INTERNO	PUERTAS ABIERTAS
LARGO	12.192 mm	12.150 mm	11.835 mm
ANCHO	2.438 mm	2.400 mm	2.230 mm
ALTO	2.591 mm	2.035 mm	2.035 mm
VOLUMEN	58,70 m3		

Gracias Por Tu Atención...



Renatto.castro@andinafreight.com

www.andinafreight.com