

Seminarios Miércoles del exportador

Perfil logístico de México

Expositor: Mario Garate R.

Lima, 23 de septiembre de 2026

Trenes • Fronteras • Puertos • Aeropuertos •
Aduanas



● Puertos ● Aeropuerto ● Frontera

Agenda

1

**Contexto comercial
de México**

2

**Puertos y
capacidad
portuaria**

3

**Trenes y pasos
fronterizos**

4

**Aeropuertos y
rutas Perú–México**

5

**Aduanas:
declaración y
control**

6

**Acuerdo comercial,
requisitos y riesgos**

Perfil logístico de México en cifras

Una red de 50 aduanas, 9.5 M de TEU, 28 mil km de vías y 7.6 M de camiones cruzando hacia EE.UU.

50

aduanas: 21 fronterizas, 12 interiores y 17 marítimas

9.5 M

de TEU movilizados por los puertos en 2025

28,864 km

de red ferroviaria; 132.7 M de toneladas en 2024 (récord)

7.59 M

de cruces de camiones a EE.UU. en 2025 (Laredo: 38.8%)

1.01 M t

de carga aérea entre enero y octubre de 2025

1,217 → 2,432

equipos de rayos X y revisión no intrusiva: fines de 2024 → meta 2025

9.3 días

de permanencia de contenedores de importación en puerto (2024)

73.6%

del comercio con EE.UU. (valor) va en camión; 12.7% en tren

1

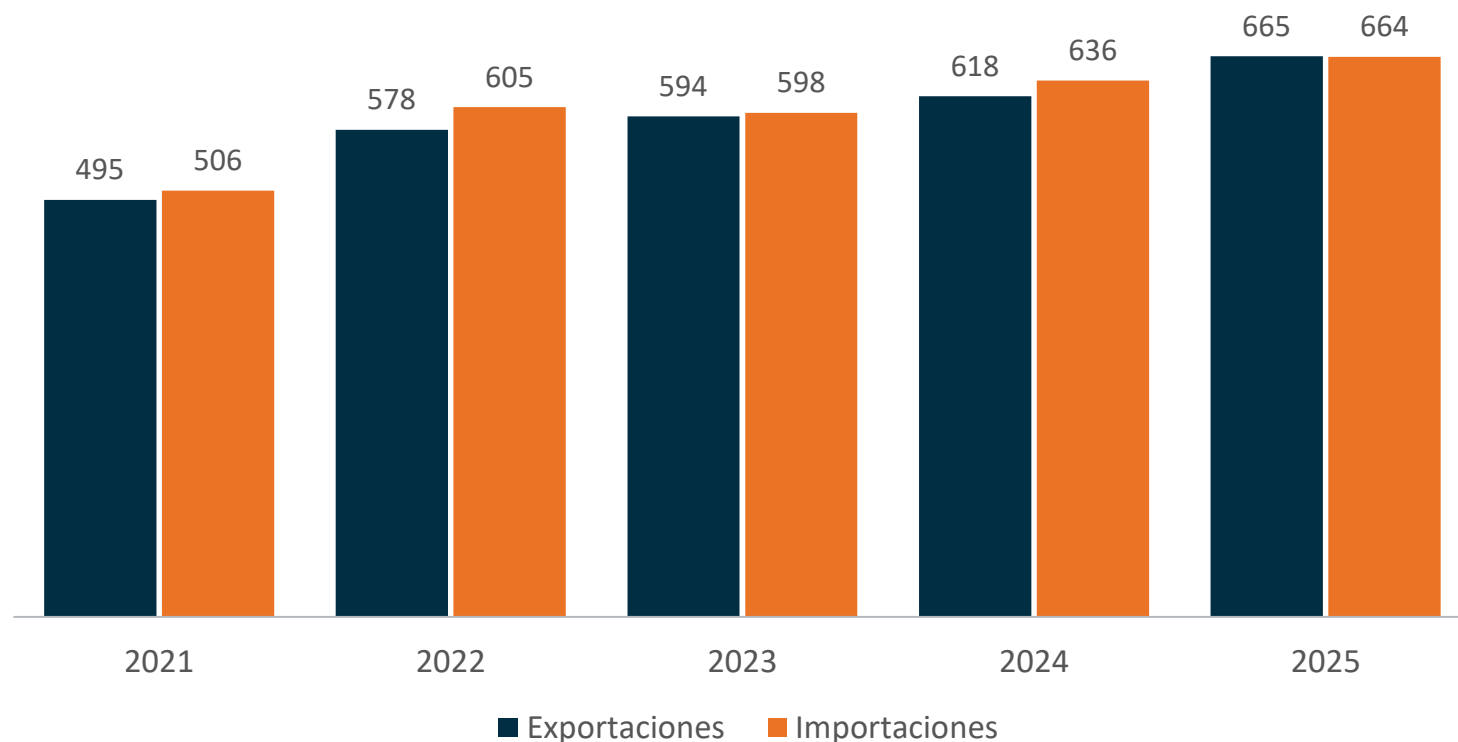
Contexto comercial

- 1 Comercio de México, proveedores y cambios 2026
- 2 Balanza y top 10 subpartidas (SUNAT)
- 3 Empresas, regiones y fruta peruana en México
- 4 Oportunidades CIEN-ADEX y MINCETUR

Comercio exterior de México 2021–2025

Después de tres años de déficit, en 2025 México cerró con un ligero superávit comercial

US\$ miles de millones



Saldo (US\$ mil M): 2021: -11.3 | 2022: -26.9 | 2023: -4.1 | 2024: -18.5 | 2025: +0.8

+7.6%

exportaciones 2025 (US\$ 664.8 mil M)

+4.4%

importaciones 2025 (US\$ 664.1 mil M)

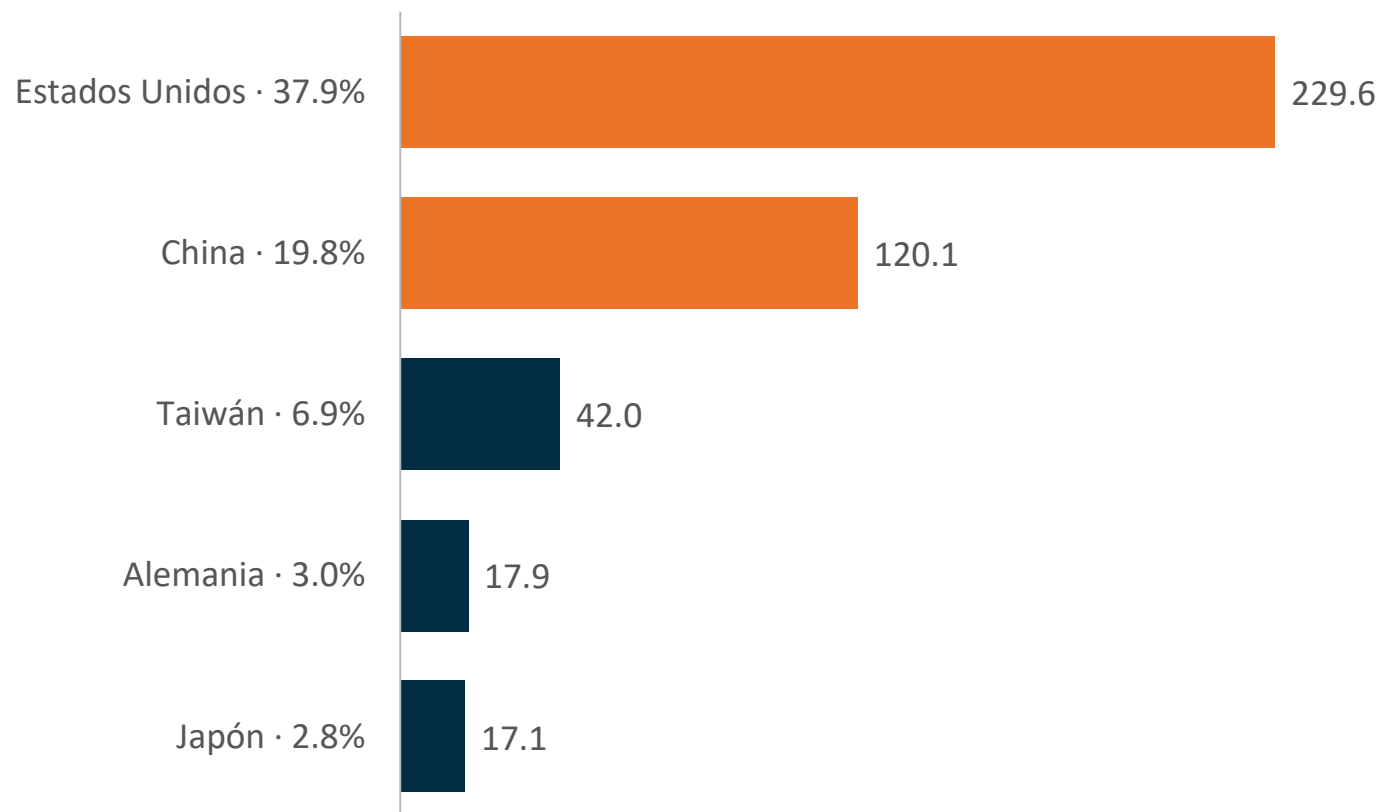
+26.3 / -25.6

saldo no petrolero / petrolero 2025 (US\$ mil M)

Principales países proveedores de México

EE.UU. y China concentran casi seis de cada diez dólares que México importa

Importaciones de México, ene–nov 2025 (US\$ miles de millones)



57.7%

de las compras mexicanas vienen de EE.UU. y China

≈ 44%

de las importaciones proviene de Asia (ene–oct 2025)

0.2%

participación del Perú (US\$ 1,040 M en 2025): mucho espacio para crecer

Contexto 2026: cuatro cambios que debe conocer

El entorno regulatorio y comercial de México se movió en los últimos 9 meses



T-MEC en revisión anual

El 1-jul-2026 no hubo consenso para extender el tratado 16 años. Sigue vigente y pasa a revisiones anuales; continúan rondas EE.UU.–México.



Nuevo arancel a países sin TLC

Vigente desde el 1-ene-2026: 1,463 partidas con aranceles de 5% a 50%. El Perú, con TLC, mantiene su preferencia arancelaria.



Reforma a la Ley Aduanera

Vigente desde el 1-ene-2026: más responsabilidad para agentes aduanales e importadores, multas más severas y mayor trazabilidad documental.



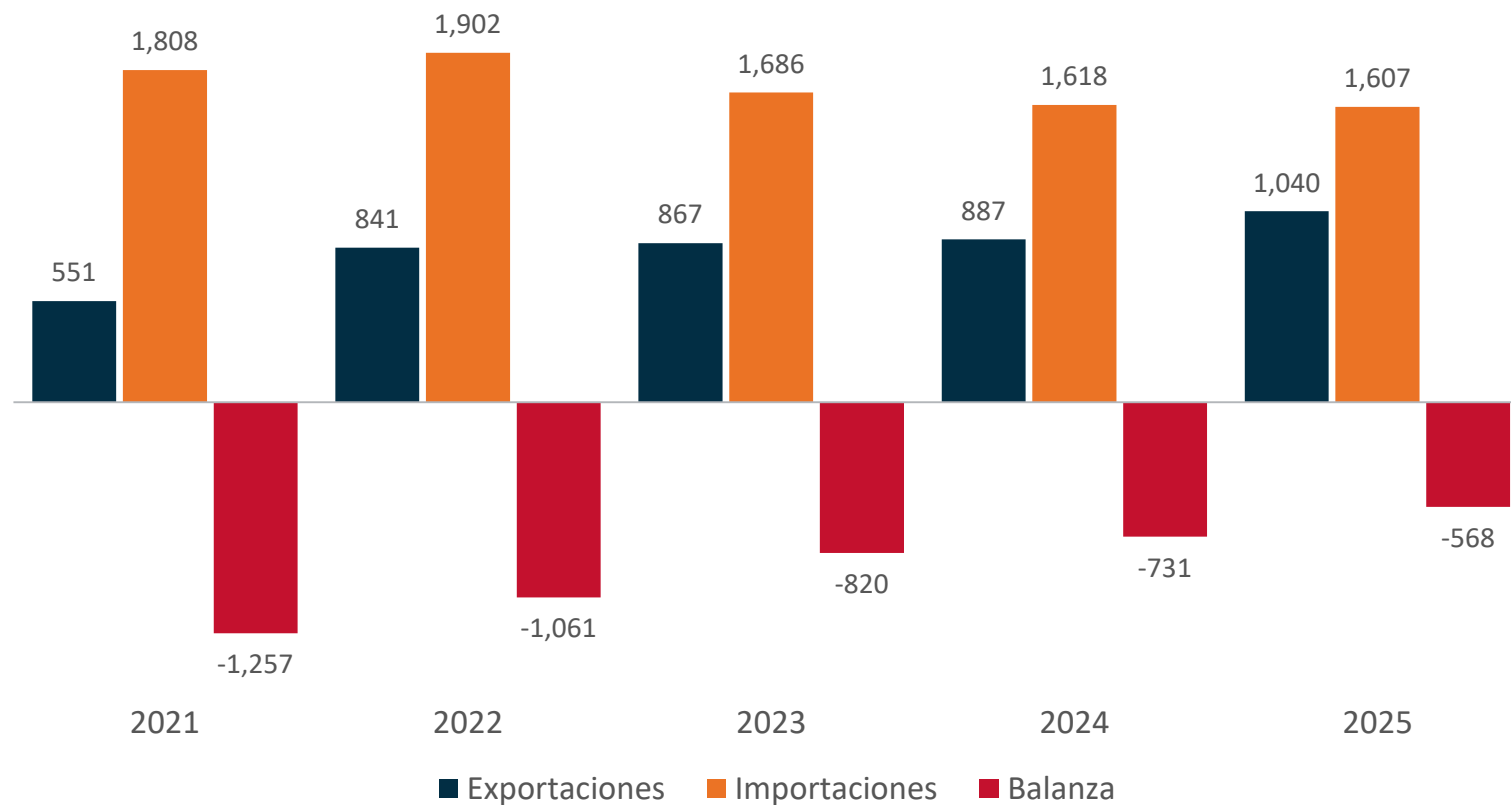
Ventanilla única digital

Punto único de entrada para trámites de la SE, el SAT y la ANAM, con un Expediente Único de Comercio Exterior.

Balanza comercial Perú–México

Las exportaciones casi se duplicaron en cuatro años y el déficit se redujo a menos de la mitad

US\$ millones FOB



×1.9

exportaciones 2025 vs 2021 (551 → 1,040)

30% → 65%

lo que las exportaciones cubren de nuestras compras a México

–568 M

déficit 2025 (–1,257 M en 2021)

Top 10 subpartidas exportadas del Perú a México

Diez subpartidas explican el 52.6% de lo exportado en 2025: siete son agropecuarias y tres de cobre y caucho

#	Subpartida	Descripción	2022	2023	2024	2025	Ene–Jun 2026	Var.% 25/24	Part.% 2025
1	0806.10.00.00	Uvas frescas	72.9	129.0	132.7	164.2	92.4	+23.8%	15.8%
2	1801.00.19.00	Cacao crudo en grano	18.0	18.4	49.1	67.3	9.4	+37.1%	6.5%
3	0904.21.10.90	Páprika seca, sin triturar	60.3	74.6	68.3	57.6	44.1	-15.7%	5.6%
4	0805.29.90.00	Mandarinas (clementinas, wilkings e híbridos)	5.2	12.4	28.7	49.6	7.2	+72.7%	4.8%
5	1511.10.00.00	Aceite de palma en bruto	60.6	51.1	39.8	42.4	9.6	+6.6%	4.1%
6	0703.20.90.00	Ajos frescos o refrigerados	13.5	10.7	29.3	39.7	0.3	+35.8%	3.8%
7	7409.19.00.00	Chapas y tiras de cobre refinado	15.0	7.3	19.1	39.2	13.9	+105.3%	3.8%
8	7408.11.00.00	Alambre de cobre refinado	7.2	10.9	14.9	35.0	2.3	+134.0%	3.4%
9	4011.10.10.00	Neumáticos radiales para automóviles	32.2	20.9	20.1	26.0	10.8	+29.5%	2.5%
10	0901.11.90.00	Café sin tostar ni descafeinar	7.2	4.2	24.8	24.7	7.2	-0.6%	2.4%
Resto de subpartidas			529.5	506.9	439.4	491.8	306.8	+11.9%	47.4%
Total			821.6	846.4	866.2	1,037.7	504.1	+19.8%	100.0%

Fuente: SUNAT, Cuadro G8 – Exportación definitiva según país de destino y subpartida nacional (valor FOB, millones de US\$). Ordenado por valor 2025; 2026: enero a junio.

Top 10 subpartidas importadas por el Perú desde México

El top 10 concentra solo el 32.1%: dominan tecnología, vehículos y consumo masivo

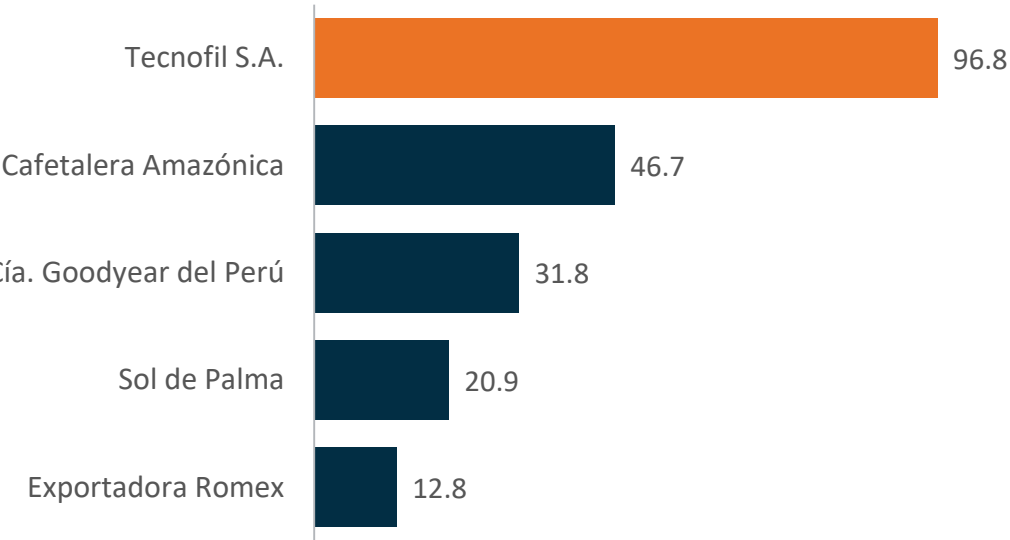
#	Subpartida	Descripción	2022	2023	2024	2025	Ene-Jul 2026	Var.% 25/24	Part.% 2025
1	8528.72.00.00	Televisores a color	193.1	135.1	129.7	105.8	29.3	-18.4%	6.6%
2	8471.50.00.00	Unidades de proceso (CPU)	71.0	82.9	75.7	96.6	55.2	+27.6%	6.0%
3	8701.21.00.00	Tractocamiones diésel (tractores de carretera)	92.5	58.3	46.8	74.4	57.4	+59.0%	4.6%
4	8703.22.90.20	Automóviles gasolineros de 1,000–1,500 cc	33.5	35.5	37.4	53.3	40.7	+42.4%	3.3%
5	3305.10.00.00	Champús	55.1	59.5	63.4	50.3	37.8	-20.7%	3.1%
6	2203.00.00.00	Cerveza de malta	33.9	34.5	30.5	36.2	26.3	+18.7%	2.3%
7	3004.90.29.00	Medicamentos para uso humano	30.1	28.1	26.2	28.9	20.0	+10.2%	1.8%
8	8509.40.10.00	Licadoras de uso doméstico	18.0	19.8	24.7	23.9	15.4	-3.0%	1.5%
9	3305.90.00.00	Preparaciones capilares	16.2	19.3	23.8	23.5	16.4	-0.9%	1.5%
10	3306.10.00.00	Dentífricos	15.4	15.1	20.0	22.8	14.1	+14.1%	1.4%
Resto de subpartidas			1,345.4	1,198.6	1,140.7	1,093.0	661.7	-4.2%	67.9%
Total			1,904.1	1,686.6	1,618.9	1,608.9	974.4	-0.6%	100.0%

Fuente: SUNAT, Cuadro F10 – Importación para el consumo según país de origen y subpartida nacional (valor FOB, millones de US\$). Ordenado por valor 2025; 2026: enero a julio.

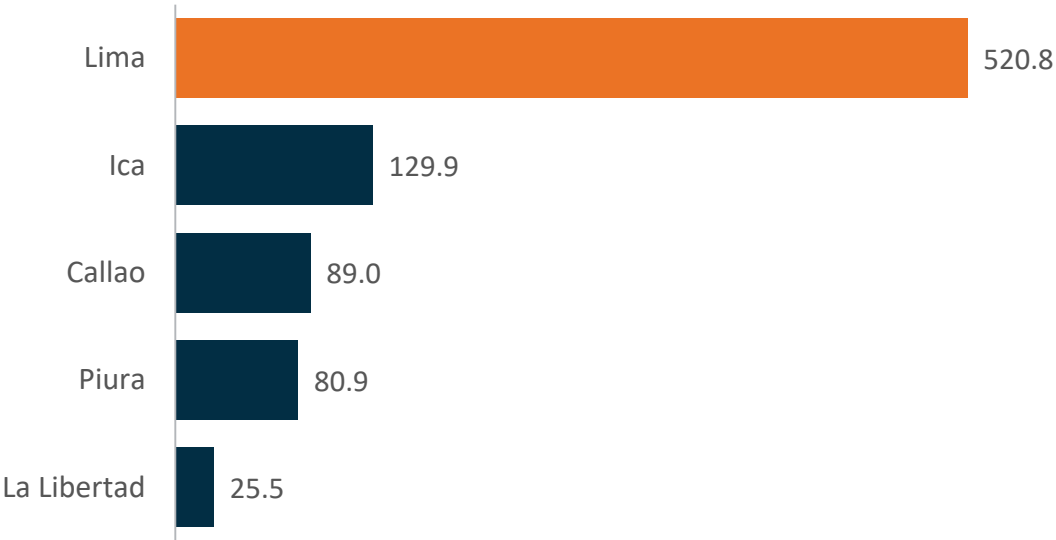
Empresas y regiones peruanas que ya exportan a México

Casi 900 empresas de 21 regiones venden a México; Lima, Ica y Callao concentran el grueso

Top 5 empresas exportadoras NT a México, 2025 (US\$ M)



Top 5 regiones exportadoras NT a México, 2025 (US\$ M)



Tamaño de las 889 empresas exportadoras

408

Grande · 45.9%

279

Pequeña · 31.4%

174

Microempresa · 19.6%

28

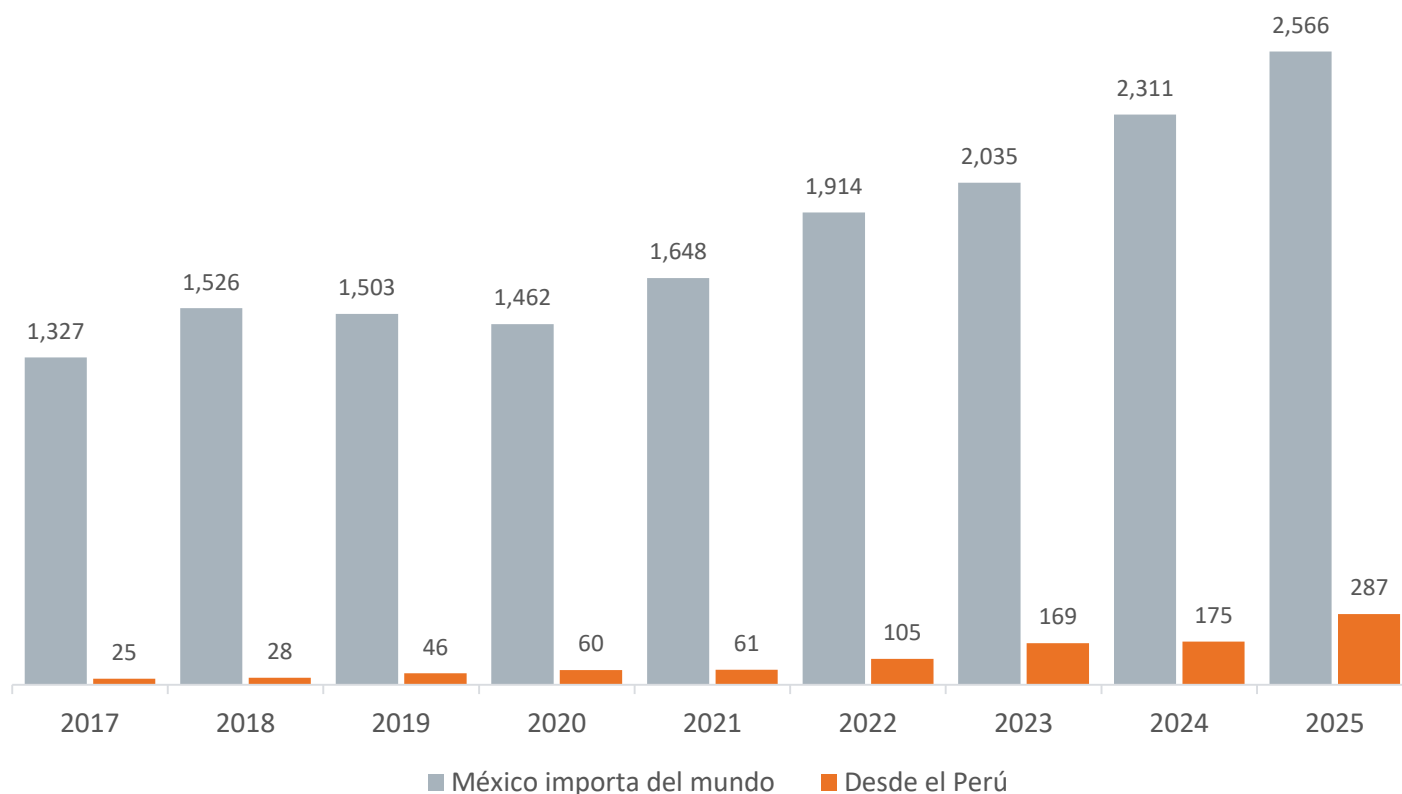
Mediana · 3.1%

Fuente: CIEN-ADEX, Perfil de Comercio Bilateral Perú–México (4-may-2026), con datos de ADEX Data Trade, SUNAT, Banxico y Veritrade.

México importa fruta: el Perú ya es su 2.º proveedor

De US\$ 25 M en 2017 a US\$ 287 M en 2025; la uva explica tres cuartas partes

Importación de frutas de México (US\$ M)



11%

de la fruta que importa México es peruana (EE.UU. 66%, Chile 10%)

75%

de lo que México compra al Perú es uva; mandarinas 15%

US\$ 2,566 M

importó México en fruta en 2025 (+11%)

Qué más compra: manzanas 11%, duraznos 8%, fresas 5%, peras 3% y nueces 3% del total.

Oportunidades comerciales concretas

Seis productos con espacio para crecer y tres mercados que el Perú todavía no atiende

Ya exportamos a México: margen para crecer (Perú → México vs. México importa del mundo)

Alambre de cobre refinado

Perú → México: US\$ 35.0 M (+134.0%)

México importa del mundo: US\$ 1,179.9 M

Cacao en grano

Perú → México: US\$ 67.3 M (+37.1%)

México importa del mundo: US\$ 451.9 M

Aceite de palma

Perú → México: US\$ 42.4 M (+72.8%)

México importa del mundo: US\$ 413.7 M

Chapas y tiras de cobre

Perú → México: US\$ 38.6 M (+16.5%)

México importa del mundo: US\$ 150.4 M

Botellas de vidrio

Perú → México: US\$ 6.8 M (+18.9%)

México importa del mundo: US\$ 141.3 M

Pota congelada

Perú → México: US\$ 22.1 M (+86.4%)

México importa del mundo: US\$ 79.6 M

México importa, el Perú aún no le exporta (México importa del mundo vs. Perú exporta al mundo)

Acumuladores de plomo (baterías)

México importa: US\$ 336.4 M (+0.6%)

Perú exporta al mundo: solo US\$ 12.1 M

Fresa

México importa: US\$ 103.4 M (−11.4%)

Perú exporta al mundo: solo US\$ 1.2 M

Habas

México importa: US\$ 13.3 M (+35.0%)

Perú exporta al mundo: solo US\$ 1.2 M

Mayor brecha: el alambre de cobre refinado solo cubre el 3% de lo que México importa del mundo (US\$ 35 M de US\$ 1,180 M).

Dónde está la oportunidad: tres grupos de productos

México importa US\$ 663.6 mil millones; el Perú tiene oferta exportable en el 14% de ese mercado

Grupo	Descripción	US\$ mil M	Part.%	Cuota Perú	Estrategia
1	México importa y el Perú ya le exporta	35.8	5%	2.3%	Ganar participación
2	El Perú exporta al mundo, pero no a México	62.2	9%	—	Entrar a un mercado nuevo
3	México importa y el Perú no tiene oferta	565.6	85%	—	Desarrollar nueva oferta
Total importado por México, 2025		663.6	100%		

Agro: México importa US\$ 33 mil millones

13%

ya lo compra al Perú: aceituna en conserva, aceite de palma, cacao en polvo

18%

el Perú tiene oferta pero no le vende: frijoles, conserva de tomate, cebolla

68%

sin oferta peruana: soya, torta de soya, manzana

Cuota del Perú en las compras mexicanas

Cacao en grano

58%

Uvas

50%

Ajos

22%

Colorante natural

21%

Barras de cobre refinado

16%

Cacao en polvo

7%

Aceite de palma

6%

Aceituna en conserva

4%

Alambre de cobre refinado

2.3%

Bajo la línea: cuota baja, margen para crecer.

Fuente: BANXICO, SUNAT e ITC, en MINCETUR – Reporte de Comercio Bilateral Perú–México, Anual 2025 (pp. 1, 6 y 7). Oferta exportable: subpartidas con más de US\$ 5 M.

2

Puertos y capacidad

- 1 Mapa logístico de México
- 2 Ranking de puertos 2025
- 3 Terminales, capacidad y horarios

Mapa logístico de México

Dos litorales, una red de aeropuertos y 21 aduanas fronterizas conectan el país con el mundo



● Puertos ■ Aeropuertos ◆ Cruces fronterizos



Pacífico

Manzanillo y Lázaro Cárdenas: 6.5 M de TEU (68% del total nacional)



Golfo de México

Veracruz y Altamira: 2.2 M de TEU; miran al Atlántico y EE.UU.



Aeropuertos

AIFA, AICM y Guadalajara concentran 68% de la carga aérea



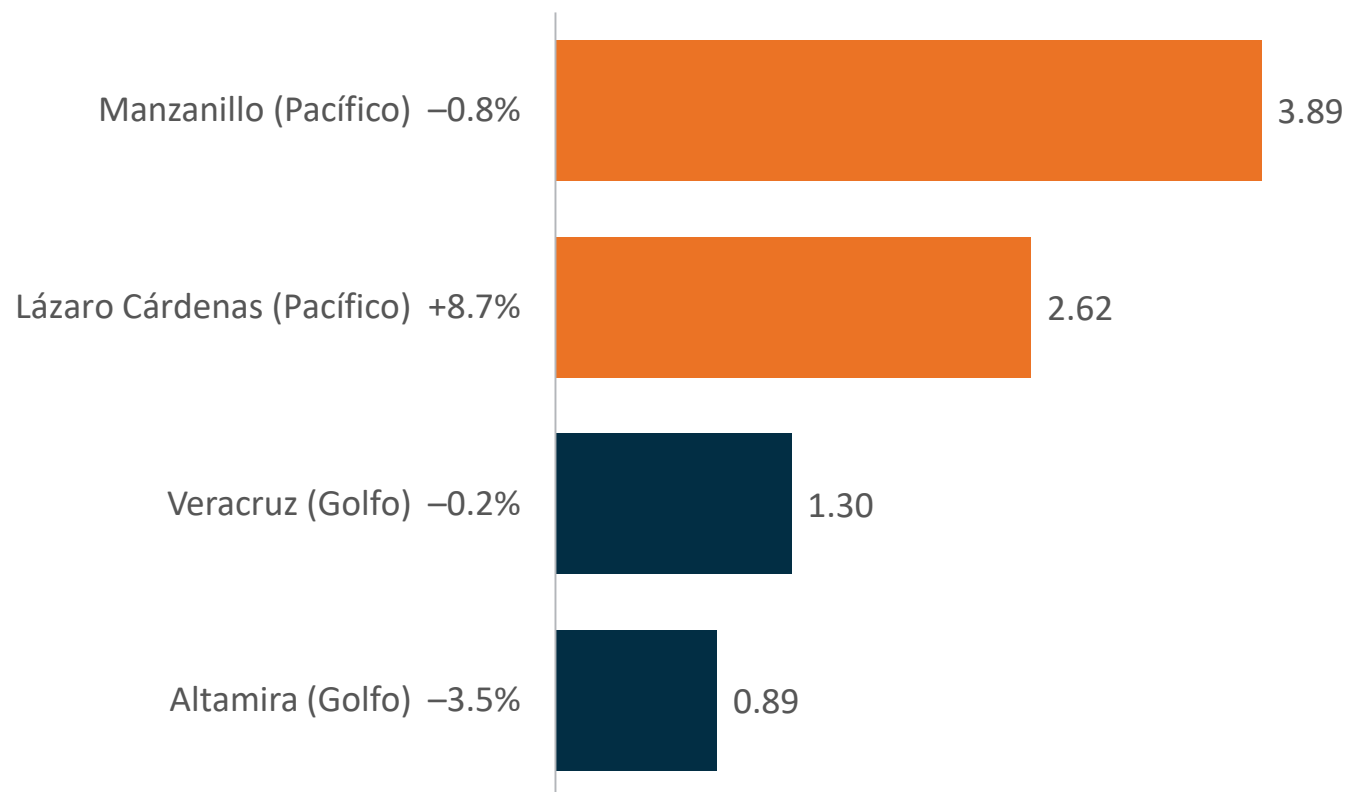
Frontera norte

21 aduanas fronterizas; Nuevo Laredo y Cd. Juárez lideran

Puertos: Manzanillo y Lázaro Cárdenas lideran

El Pacífico mueve dos de cada tres contenedores del sistema portuario mexicano

Contenedores movilizados en 2025 (millones de TEU)



9.5 M de TEU

movilizó el sistema portuario mexicano en 2025

≈ 68%

concentran Manzanillo y Lázaro Cárdenas

+8.7%

crecimiento de Lázaro Cárdenas en 2025, el mayor del top 4

Puertos: terminales, capacidad y horarios

Cada puerto opera con terminales, aduanas y horarios propios: verifique antes de programar la llegada

Puerto	TEU 2025	Terminales y capacidad	Aduana: horario de atención	Conexión terrestre
Manzanillo Colima · Pacífico	3.89 M −0.8%	4 terminales de contenedores (SSA, Contecon, TIMSA, OCUPA); equipos VACIS Full Scan en aduana zona norte	Lun–sáb, 24 h. Desde 13-ago-2026: importación 24 h jueves y viernes	Camión y ferrocarril; Contecon amplía sus vías para intermodal
Lázaro Cárdenas Michoacán · Pacífico	2.62 M +8.7%	Hutchison (1.8 → 2.3 M TEU/año), APM Terminals (hasta 2 M TEU, patio automatizado), SSA (autos)	Lun–vie 9–19 h; sáb 10–14 h. Carril de importación 24 h jueves y viernes (ago-2026)	Ferrocarril hacia el interior y la frontera; APM impulsa el tráfico ferroviario
Veracruz Veracruz · Golfo	1.30 M −0.2%	Terminales de contenedores en Bahía Norte (p. ej., Grupo CICE) y terminales de carga general	Import. lun–vie 8–20 h; export. 8–18 h; sáb 8–14 h	Camión y ferrocarril (Ferro-sur) hacia CDMX y Puebla
Altamira Tamaulipas · Golfo	0.89 M −3.5%	Puerto industrial y de contenedores del noreste	Consultar ficha vigente de la aduana en anam.gob.mx	Camión y ferrocarril hacia Monterrey y la frontera

Horarios: fichas de aduanas de la ANAM (anam.gob.mx); algunas fichas datan de 2022–2024. Verifique el horario vigente y los avisos antes de embarcar.

Fuentes: SEMAR/ASIPONA (TEU 2025); Revista TyT; ANAM (fichas de aduana); GOMSA (aviso ANAM, ago-2026); La Jornada, El Financiero y Yahoo (2026); API Manzanillo (VACIS).



Trenes y fronteras

- 1 Ferrocarril de carga y operadores
- 2 Corredor Interoceánico (CIIT)
- 3 Cruces fronterizos y camiones

Ferrocarril de carga en México

Una red de casi 29 mil km que mueve 133 millones de toneladas y conecta puertos con la frontera

28,864 km

Sistema Ferroviario Mexicano (19,043 km de vía principal)

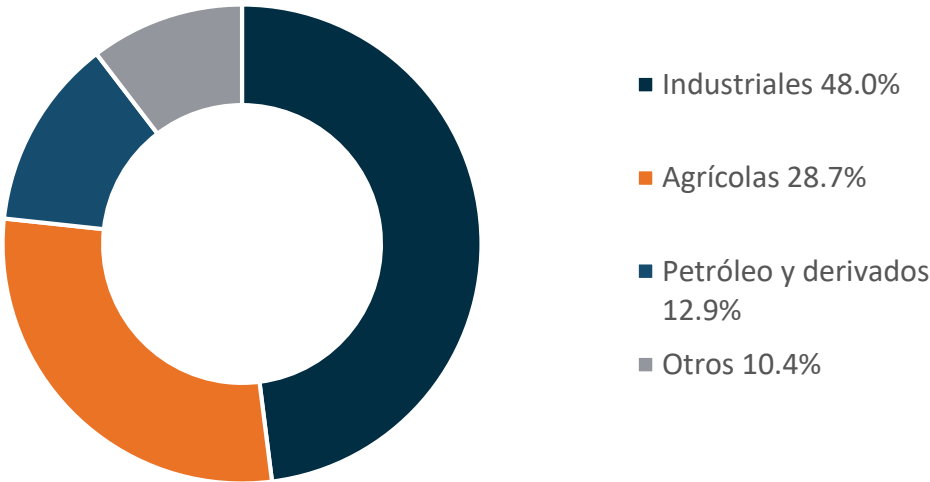
132.7 M t

carga ferroviaria en 2024, récord histórico

≈ -3%

variación del volumen ferroviario en 2025; 2026 arranca con crecimiento contenido

Carga ferroviaria por producto, 2024



Operador	Perfil
Ferromex (Grupo México)	La mayor red: ≈ 11,000 km; conecta 9 puertos y 5 cruces fronterizos
CPKC de México	Integrada con la red de EE.UU.; modelo más resiliente por su conectividad internacional
Ferrosur	2,654 km en el sureste del país (incluye Veracruz)
Ferrocarril del Istmo (FIT)	Estatat; líneas Z, FA y K del Corredor Interoceánico

Fuentes: SICT/Proyectos México (estadísticas 2024); Grupo México Transportes; Ferrosur; Transporte.mx (mar-2026).

Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec

Un puente ferroviario entre el Pacífico y el Golfo que aún está en maduración



Línea Z

Coatzacoalcos – Salina Cruz: 308.5 km renovados; operativa desde diciembre de 2023 para carga y pasajeros.



Línea FA

Coatzacoalcos – Palenque: 330 km; operativa desde septiembre de 2024 y enlazada con el Tren Maya para carga.



Línea K

Ixtepec – Ciudad Hidalgo (473 km): tramo Ixtepec–Tonalá en operación; el resto en obra, con apertura prevista 2026/2027.



Puertos y polos

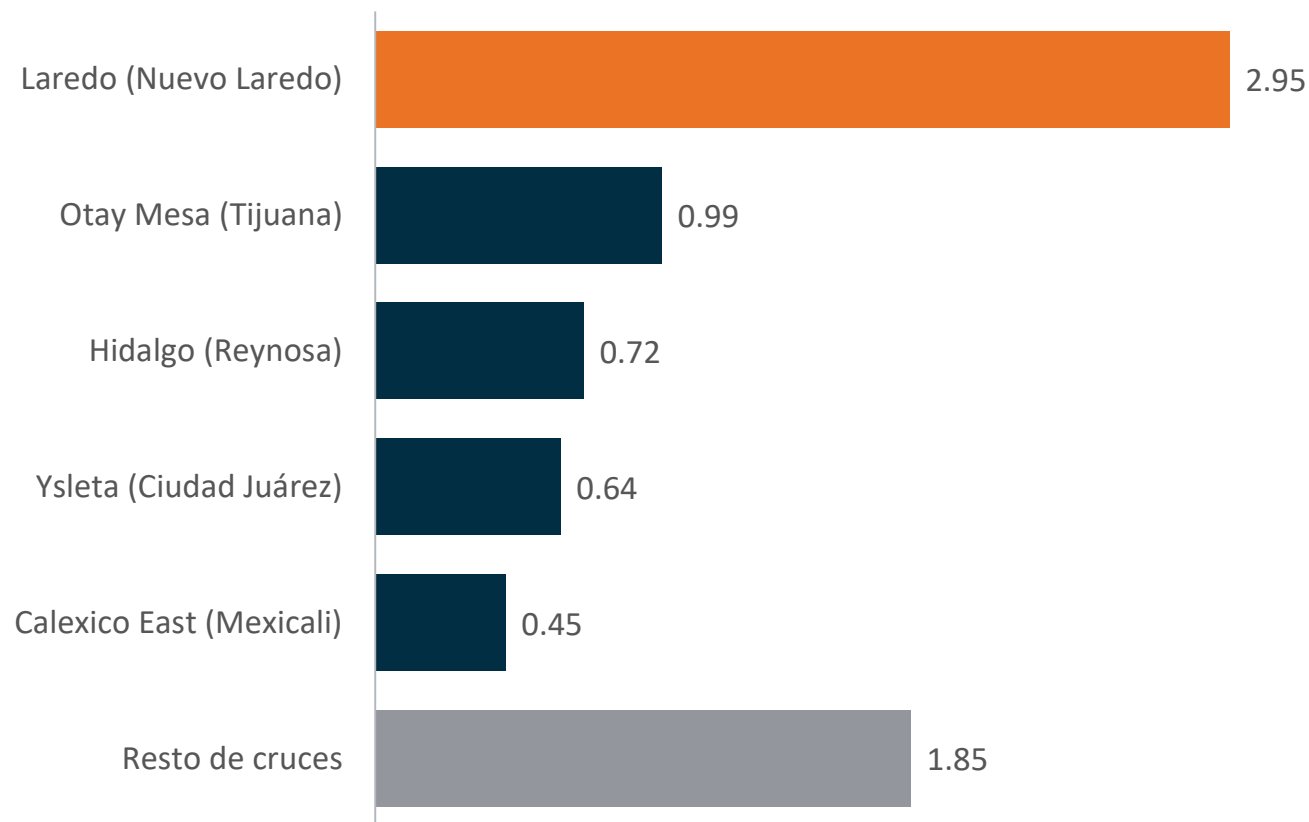
Cuatro puertos (Coatzacoalcos, Salina Cruz, Dos Bocas, Puerto Chiapas) y 14 polos de desarrollo; piloto de ≈ 900 autos en marzo de 2025.

Ya movió **514,303 t de carga** entre las líneas Z y FA (mediados de 2025): alternativa al Canal de Panamá aún en maduración.

Pasos fronterizos: camiones hacia EE.UU.

Laredo concentra casi cuatro de cada diez camiones que cruzan de México a Estados Unidos

Cruces de camiones de México a EE.UU., 2025 (millones)



7.59 M

cruces de camiones a EE.UU. en 2025 (-0.4%)

38.8%

de esos camiones cruza por Laredo

73.6% | 12.7%

del valor del comercio con EE.UU. va en camión | en ferrocarril (2025)

4

Aeropuertos y rutas

- 1 Aeropuertos: capacidad y horarios
- 2 Ruta marítima Callao – México y fletes vigentes
- 3 Ruta aérea Lima – Ciudad de México
- 4 Participación de cada modo

Aeropuertos: capacidad y horarios de operación

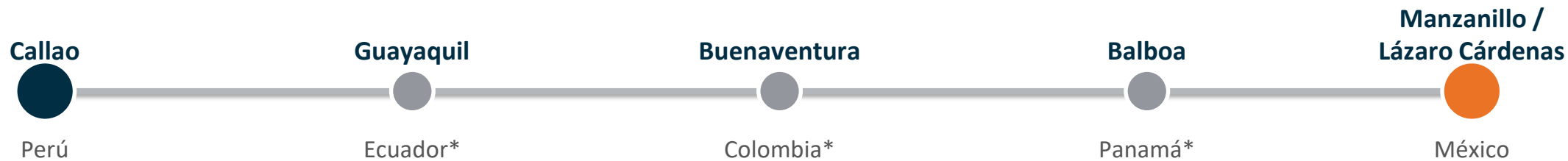
El AIFA tiene la mayor infraestructura de carga y opera 24 horas; el AICM tiene horarios restringidos

Aeropuerto	Carga ene–oct 2025	Capacidad e infraestructura	Operación y horarios
AIFA Santa Lucía · CDMX	329,970 t –12.2%	Terminal de 345,881 m²; 6 recintos fiscalizados con capacidad de 705 mil t/año (internacional); 5 posiciones MARS	Operación 24 h según aerolíneas cargueras; 47 aerolíneas de carga
AICM Ciudad de México	206,863 t +4.8%	Terminal más pequeña y saturada; recibe carga en bodega de vuelos de pasajeros (Lima–CDMX)	Aduana: lun–vie 8–20 h; sáb 10–14 h. Restricciones de horario para cargueros
Guadalajara Jalisco	151,303 t +3.9%	Hub de tecnología y perecederos; GAP invertirá ≈ MXN 22,000 M (2025–2029)	Consultar ficha de aduana vigente en anam.gob.mx
Querétaro Querétaro	63,994 t +0.4%	Industria aeronáutica y automotriz; 71.8% de su carga es doméstica	Consultar ficha de aduana vigente en anam.gob.mx
Monterrey Nuevo León	63,184 t +4.8%	Nodo del norte industrial, cerca de la frontera	Consultar ficha de aduana vigente en anam.gob.mx

Fuentes: AFAC vía Expansión (ene–oct 2025); AIFA (aifa.aero); Milenio (3-nov-2025); ANAM (Aduana AICM); Yahoo (AIQ, 2026); Expansión (GAP). Verifique horarios en anam.gob.mx.

Ruta marítima Perú → México

Por el Pacífico, del Callao a Manzanillo o Lázaro Cárdenas, con escalas según el servicio



* Escalas típicas según el servicio (directo o con transbordo)



≈ 10–20 días

Tránsito referencial Callao – México, según servicio directo o con transbordo. No incluye la permanencia en puerto ni el despacho.



Servicios y navieras

Rotaciones con escala en Callao y en Manzanillo o Lázaro Cárdenas (p. ej., HMM Andes Express; WSA de Evergreen/COSCO/PIL/Wan Hai). Confirmar itinerario vigente.



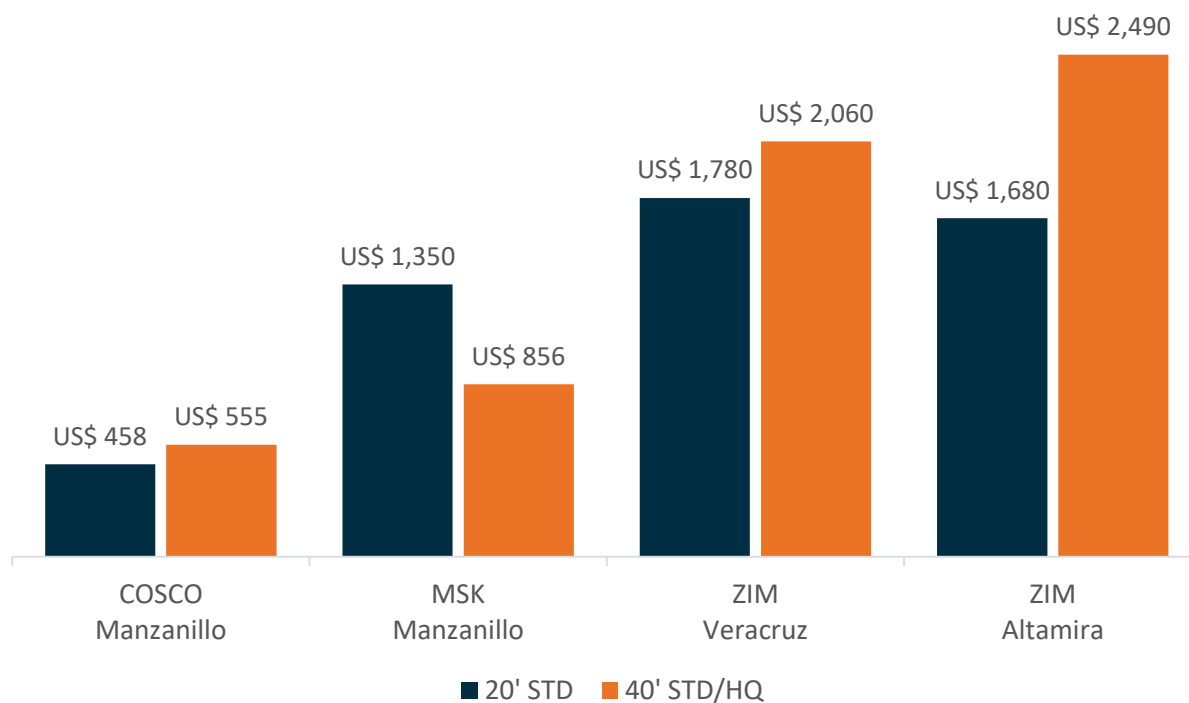
Carga refrigerada

Uva y mandarina viajan en contenedores reefer: coordine zarpe, cadena de frío y la permanencia promedio de 9.3 días en puerto mexicano.

Fletes marítimos vigentes: Callao – México

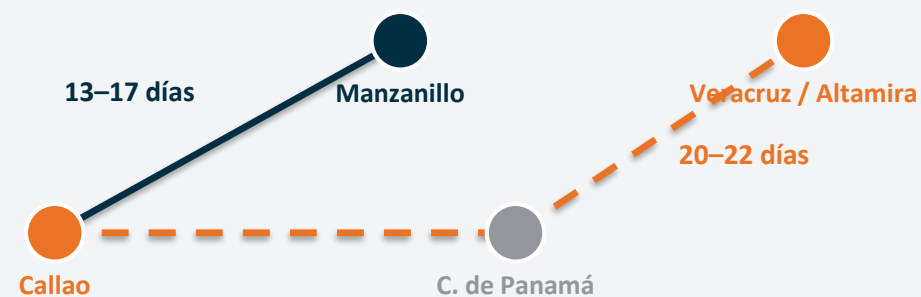
Por el Pacífico se llega antes y más barato; el Golfo cuesta hasta 4.5 veces más y da menos días libres

Tarifa neta por contenedor (US\$)



Ojo: MSK cotiza el 20' (US\$ 1,350) más caro que el 40' (US\$ 856): siempre compare ambos tamaños.

Esquema de rutas



Naviera	Puerto	Tránsito (días)	Días libres orig./dest.	Nota
COSCO	Manzanillo	13-17	15 / 21	General
MSK	Manzanillo	16	14 / 18	Food grade incluido
ZIM	Veracruz	20	10 / 7	General
ZIM	Altamira	22	10 / 7	General

Ruta aérea Lima → Ciudad de México

Vuelos directos de unas seis horas para carga de alto valor o urgente



Lima (LIM)

Aeropuerto Jorge Chávez

≈ 6 horas · 4,242 km

Vuelos directos: Aeroméxico · LATAM · Volaris



Ciudad de México

AICM / AIFA

US\$ 86.8 M

exportaciones peruanas por vía aérea en
2025 (8.4% del total a México)

US\$ 248.1 M

importaciones peruanas desde México
por vía aérea (15.4%)

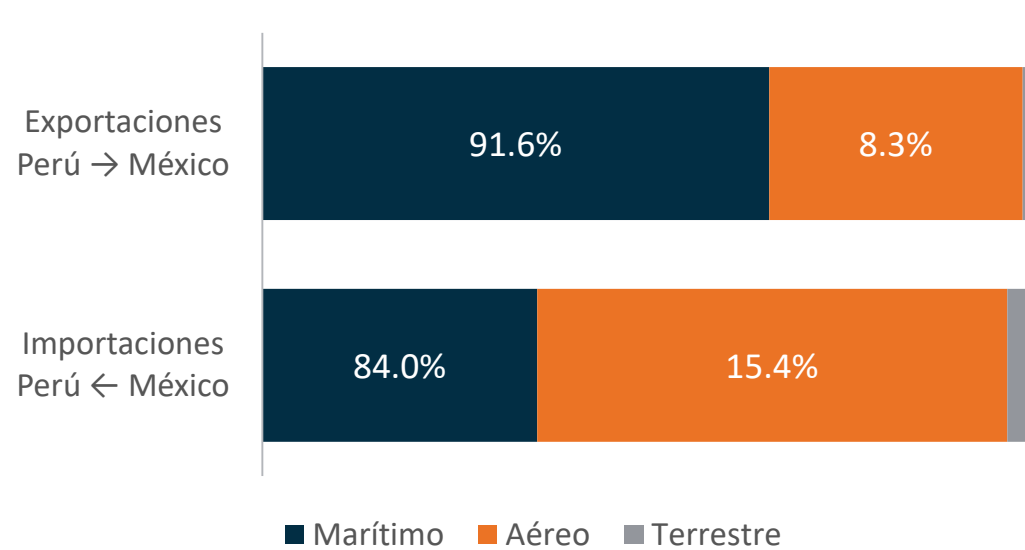
2.0 días

permanencia promedio de la carga
aérea de importación en México (2024)

Cuándo usarla: perecibles de alto valor, muestras comerciales, repuestos y envíos urgentes.

Modos de transporte en el comercio Perú–México

El mar domina en ambos sentidos; el aire pesa más en lo que importamos desde México



91.6%

de lo que exportamos a México
va por mar

15.4%

de lo que importamos de México
llega por aire

Modo	Ventaja	Limitación	Ideal para
Marítimo	Menor costo por unidad; contenedores reefer	Tránsito de 10–20 días; permanencia en puerto de 9.3 días	Uva, mandarina, cacao, cobre, químicos
Aéreo	Rapidez: unas 6 h de vuelo y 2.0 días de permanencia	Mayor costo y capacidad limitada de bodega	Perecibles de alto valor, muestras, urgencias
Terrestre	Solo envíos con transbordo	No hay conexión directa Perú–México	Sin relevancia (0.1%)

Fuente: CIEN-ADEX, Perfil de Comercio Bilateral Perú–México (mayo 2026), con datos de Banxico, SUNAT y ADEX Data Trade. Año 2025. Terrestre: envíos con transbordo.

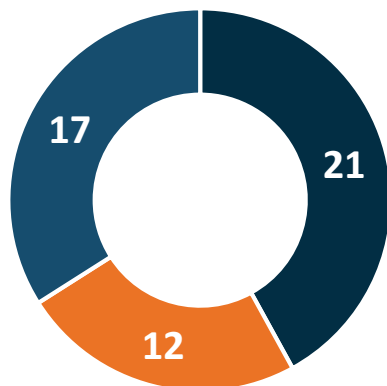
5

Aduanas: declaración y control

- 1 Red aduanera y horarios de atención
- 2 Pedimento, regímenes y documentos
- 3 Proceso, semáforo y escáneres
- 4 Tiempos y reforma aduanera 2026

Red aduanera: 50 aduanas y quién las opera

Veintiuna fronterizas, doce interiores y diecisiete marítimas; la ANAM las dirige y las fuerzas armadas las coordinan



- Fronterizas (21) · coordina SEDENA
- Interiores (12) · ANAM
- Marítimas (17) · coordina SEMAR

Aduanas que más operan: Nuevo Laredo, Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas, Ciudad Juárez y AICM.

39%

de las operaciones en tres aduanas: Nuevo Laredo (23.3%), Cd. Juárez (9.6%) y AICM (6.1%), datos de 2022

128

secciones aduanales dentro de las 50 aduanas

En la aduana también intervienen: SAT (Padrón de Importadores), Secretaría de Economía (permisos y NOM), SENASICA y COFEPRIS (sanidad), SEMARNAT y el agente aduanal.

Horarios de atención de las aduanas

Manzanillo y Nuevo Laredo amplían horarios; las demás aduanas atienden en jornada diurna

Aduana	Importación	Exportación	Observación
Manzanillo (marítima)	Lun–sáb, 24 h	Lun–sáb, 24 h	Desde 13-ago-2026: importación 24 h jue y vie; exportación 24 h los 365 días
Lázaro Cárdenas (marítima)	Lun–vie 9–19 h; sáb 10–14 h	Lun–vie 9–19 h; sáb 10–14 h	Carril de importación 24 h jueves y viernes (ago-2026)
Veracruz (marítima)	Lun–vie 8–20 h; sáb 8–14 h	Lun–vie 8–18 h; sáb 8–14 h	Sección aduanera en el aeropuerto de Veracruz
Nuevo Laredo (fronteriza)	Lun–vie 8–24 h; sáb–dom 8–16 h	Lun–vie 7–23 h; sáb–dom 8–15 h	Ferrocarril y puentes I y II: 24 h todos los días
AICM (aérea)	Lun–vie 8–20 h; sáb 10–14 h	Lun–vie 8–20 h; sáb 10–14 h	AIFA: cargueros operan 24 h según las aerolíneas
México (interior)	Lun–vie 9–18 h	Lun–vie 9–18 h	Aduana interior en Azcapotzalco, CDMX

Horarios: fichas de aduanas de la ANAM (anam.gob.mx); algunas fichas datan de 2022–2024. Verifique el horario vigente y los avisos antes de embarcar.

Fuentes: ANAM (fichas de Aduana de Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Veracruz, Nuevo Laredo, AICM y México); GOMSA (comunicado C-CC-AGO-042/2026 de la Aduana de Manzanillo). Verifique el horario vigente.

Formas de declaración: el pedimento y los regímenes

Toda mercancía se declara con un pedimento electrónico; el régimen define impuestos y obligaciones

El pedimento aduanal

- Documento electrónico que declara la operación ante la aduana
- Lo presenta un agente o agencia aduanal en nombre del importador
- La clave (Anexo 22, Apéndice 2) define el tipo: A1 = definitiva; RT = rectificación
- Incluye fracción, valor en aduana, origen y régimen
- Se prevalida y se pagan las contribuciones antes del semáforo

Régimen	Para qué sirve	Ejemplo de uso
Importación definitiva	La mercancía permanece en México para consumo	Uvas o cacao vendidos a un importador mexicano (clave A1)
Importación temporal (IMMEX)	Ingresa para transformarse y retornar; la operación debe cerrarse	Insumos que se transforman en planta y se reexportan
Depósito fiscal	Almacena sin pagar impuestos hasta el retiro	Inventario en almacén fiscal
Recinto fiscalizado estratégico	Manejo, almacenaje y transformación dentro o junto a la aduana	Centros logísticos en puerto o aeropuerto (p. ej., AIFA)
Tránsito	La mercancía se traslada entre aduanas o cruza el país	Del puerto a una aduana interior
Pequeña importación y mensajería	Envíos de bajo valor por paquetería	Muestras comerciales

Proceso de despacho aduanero en México

Siete pasos, desde la clasificación hasta la liberación; el semáforo define si hay revisión física

1



Clasificación y RRNA

El importador define la fracción (TIGIE) y verifica arancel, NOM y permisos en SIAVI.

2



Trámites previos

Permisos, avisos y requisitos sanitarios en VUCEM; certificado de origen y COVE.

3



Embarque y pre-arribo

Se transmite la información antes de la llegada para el análisis de riesgo (reforma 2026).

4



Pedimento y pago

El agente aduanal elabora y prevalida el pedimento; se pagan IGI, DTA e IVA.

5



Selección automatizada

El sistema asigna al azar el resultado del semáforo: verde o rojo.

6



Reconocimiento aduanero

Si es rojo: revisión documental y física; se verifican NOM y requisitos sanitarios.

7



Liberación y retiro

Se autoriza el retiro de la mercancía del recinto; se conserva el expediente.

Semáforo aduanero



Verde: desaduanamiento libre



Rojo: reconocimiento aduanero

Documentos para el despacho

Nueve documentos y registros que deben estar listos antes del arribo de la carga



Factura comercial

En español o con traducción; datos completos del exportador y RFC del importador.



Lista de empaque

Bultos, pesos y cantidades por producto.



Documento de transporte

Bill of Lading (mar) o guía aérea AWB (aire).



Certificado de origen

Sustenta el arancel preferencial (AIC, Alianza del Pacífico o CPTPP).



COVE

Comprobante de valor electrónico, tramitado en VUCEM.



Certificados sanitarios

Fitosanitario, zoonosanitario u otros según el producto.



Permisos y cumplimiento NOM

Permisos previos, etiquetas y certificados de conformidad.



Pedimento

Lo elabora el agente aduanal con poder o carta de instrucciones.



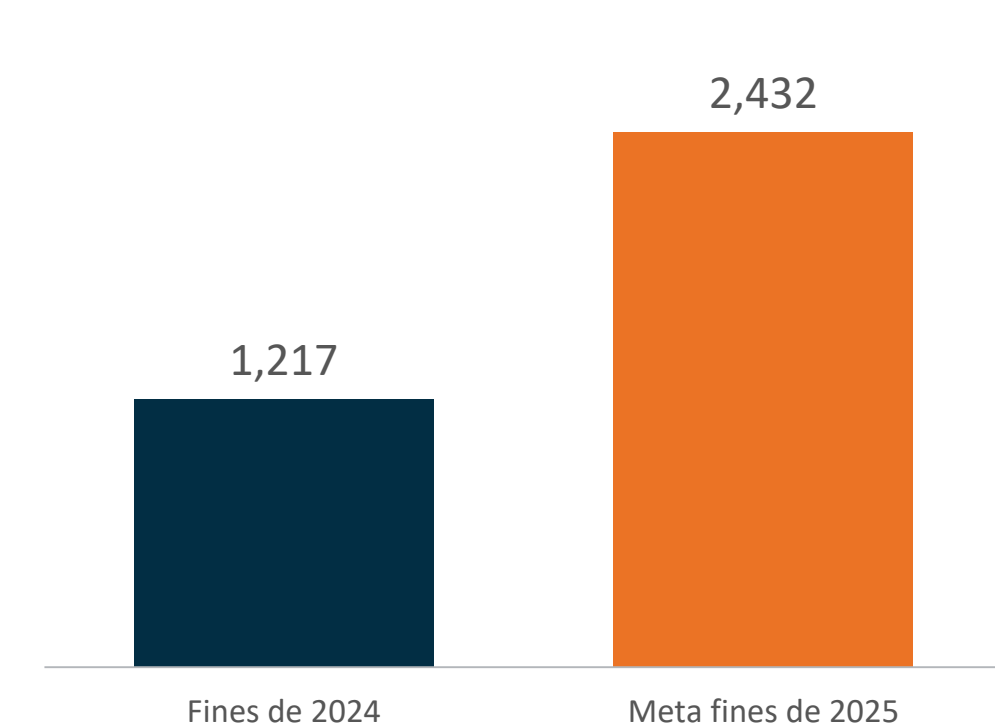
Registros del importador

RFC, e.firma y Padrón de Importadores.

Controles aduaneros y escáneres

La revisión se apoya cada vez más en equipos no intrusivos que escanean el contenedor sin abrirlo

Equipos de revisión no intrusiva (ERNI) en aduanas



Equipos nuevos: 1,042 en aduanas fronterizas y 173 en aduanas marítimas.



Semáforo y reconocimiento

Verde: despacho libre. Rojo: revisión documental y física, apoyada con escáner y, si hace falta, laboratorio.



Equipos en aduanas marítimas

42 sistemas de rayos X vehicular, 5 de carga ferroviaria, 23 portales de radiación, 7 laboratorios móviles y drones (9 submarinos, 12 aéreos).



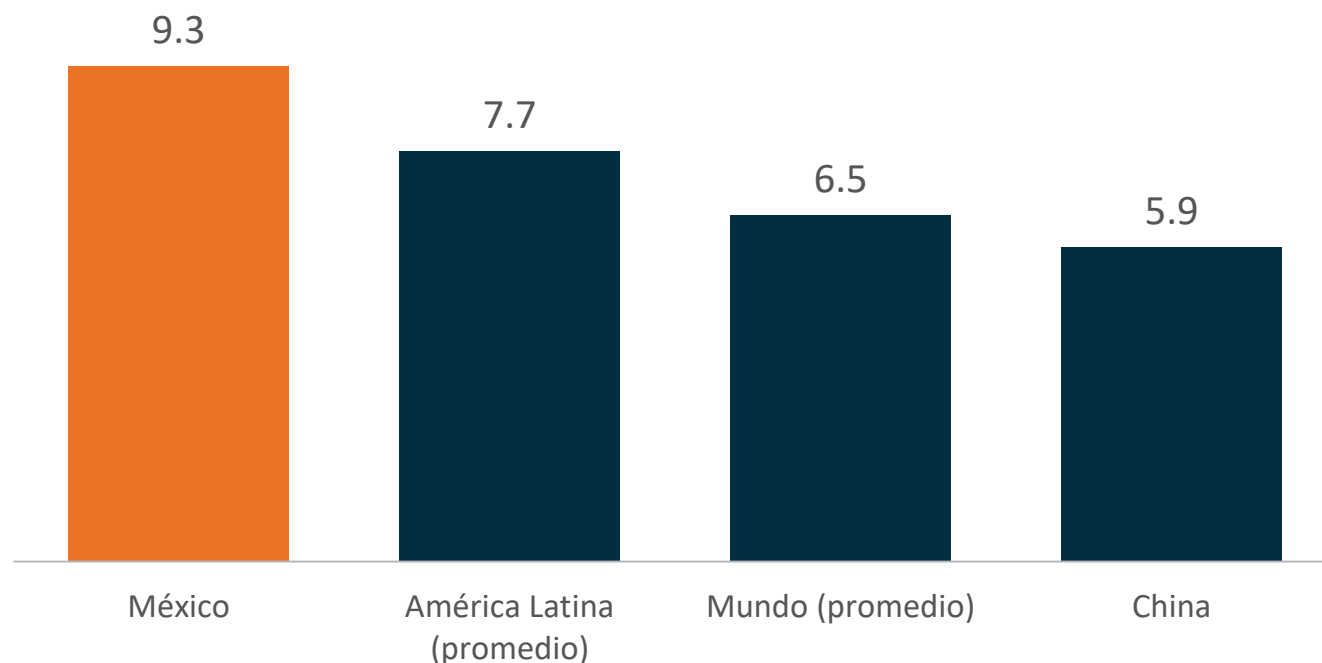
Manzanillo: VACIS Full Scan

Inversión de US\$ 7.5 M: escanea el camión completo, con portal de radiación y lectura óptica de placas en importación y exportación.

Desempeño logístico y tiempos en puerto

Un contenedor importado permanece 9.3 días en puertos mexicanos: más que en China y que el promedio mundial

Permanencia de contenedores de importación en puerto, 2024 (días)



52 economías

conectadas con México por servicios marítimos directos (2024)

2.0 días

permanencia de la carga aérea (1.8 en 2023; China 1.3)

Lectura: el tiempo se pierde en aduana, inspección y retiro. Documentación completa y anticipada acelera el despacho.

Referencias de mercado: despacho aéreo de 1 a 3 días y marítimo de 3 a 7 días desde la descarga, con documentos completos.

Reforma a la Ley Aduanera 2026: qué cambia

Más responsabilidad, más trazabilidad y sanciones más severas para importadores y agentes



Responsabilidad directa y solidaria

Se eliminan excluyentes de responsabilidad de los agentes: responden por datos inexactos y los socios de agencias, solidariamente.



Verificar al proveedor

El importador debe asegurar la existencia legal y capacidad del proveedor extranjero y llevar un expediente electrónico completo.



Multas más severas

Datos inexactos, incluida la identidad del proveedor, pueden derivar en multas de hasta 300% del valor y revocación de registros.



Pre-arribo y trazabilidad

Información anticipada, controles electrónicos y análisis de riesgo coordinados entre el SAT y la ANAM.

Desde el Perú: razón social y domicilio verificables, factura con valor real, clasificación correcta y sustento de origen.

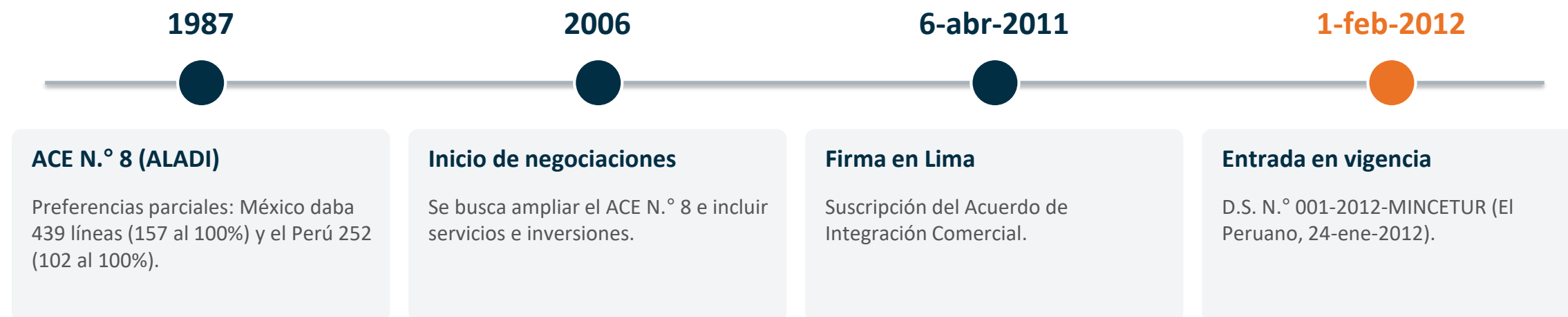
6

Acuerdo, requisitos y riesgos

- 1 Acuerdo Perú–México y reglas de origen
- 2 Certificado, denominaciones y red de TLC
- 3 Aranceles y medidas para arancelarias
- 4 Riesgos, páginas web y ruta para exportar

Acuerdo de Integración Comercial Perú–México

Vigente desde el 1 de febrero de 2012: amplió el antiguo ACE N.º 8 a más de 12,000 productos con preferencia



Qué cubre el acuerdo

Acceso a mercados	Reglas de origen	Denominaciones de origen	Salvaguardias
Prácticas desleales	Obstáculos técnicos	Sanitarias y fitosanitarias	Servicios
Inversión	Títulos profesionales	Solución de controversias	

+12,000

productos peruanos con acceso preferencial; langostinos, flores, conservas de pescado, galletas y vinos entran sin arancel.

Reglas de origen: cuándo una mercancía es peruana

Sin origen no hay preferencia: el producto debe calificar por uno de cuatro criterios

A

Totalmente obtenida

Minerales, vegetales cosechados, pesca y animales nacidos y criados en el Perú (Art. 4.2.1.a).

B

Solo materiales originarios

Producida en el Perú o México exclusivamente con insumos originarios (Art. 4.2.1.b).

C

Con insumos no originarios

Cumple la regla específica del Anexo al Art. 4.2: salto arancelario o valor de contenido regional.

D

Juegos o surtidos

Cada componente cumple su regla, o los no originarios no pasan del 10% del valor (Art. 4.12).

Valor de contenido regional

$$VCR = (VT - VMN) / VT \times 100$$

VT: valor de transacción FOB · VMN: valor de los materiales no originarios (Art. 4.4).

De minimis 10%

Hasta 10% de insumos no originarios sin salto arancelario (textiles: por peso).

Acumulación

Insumos mexicanos usados en el Perú cuentan como originarios (Art. 4.7).

Expedición directa

Transbordo en tercer país bajo control aduanero, sin otras operaciones.

No confieren origen

Congelar, lavar, reenvasar, etiquetar, mezclar o seleccionar no bastan (Art. 4.3).

Certificado de origen: requisitos y plazos

Formato único de 10 campos, emitido por entidad autorizada y vigente por 12 meses

Campos del formato

- 1 Exportador
- 2 Productor
- 3 Importador
- 4 Factura(s)
- 5 Clasificación SA (6 dígitos)
- 6 Descripción de la mercancía
- 7 **Criterio de origen (A–D)**
- 8 Declaración jurada y firma
- 9 Observaciones (tercer país, DMI, ACU)
- 10 Validación oficial

12 meses

de vigencia desde su emisión; se prolonga si la mercancía queda en depósito bajo control aduanero.

US\$ 1,000

o menos de valor en aduana: no se exige certificado (salvo fraccionamiento para evadir).

5 años

deben conservar sus registros el exportador, el productor y el importador.

365 días

para pedir la devolución de aranceles si no se solicitó la preferencia al importar.

Emisión: La pide el exportador o productor; en el Perú MINCETUR delega en entidades certificadoras. Fecha igual o posterior a la factura.

Sin enmiendas: No se aceptan raspaduras ni tachaduras; los errores de forma evidentes no lo invalidan.

Factura de tercer país: Se permite; se indica en el campo 9 el operador y su domicilio.

Verificación: Cuestionario con 30 días para responder (+30 de prórroga); la determinación sale en máximo 365 días.

México: 14 tratados de libre comercio con 52 países

El Perú está conectado con México por tres vías: el acuerdo bilateral, la Alianza del Pacífico y el CPTPP

14

TLC vigentes

52

países cubiertos

30

acuerdos de inversión (APPRI) con 31 países o regiones

9

acuerdos de alcance limitado en ALADI

América Latina

Colombia 1995

Chile 1999

Uruguay 2004

Perú 2012

Centroamérica 2013

Panamá 2015

Alianza del Pacífico 2016

Sin TLC, más arancel

Desde 2026 México subió aranceles a países sin tratado (China, entre otros). El Perú, con acuerdo vigente, no se ve afectado.

América del Norte

T-MEC (EE.UU. y Canadá) 2020*

Europa

Unión Europea (TLCUEM) 2000

AELC (Suiza, Noruega, Islandia, Liecht.) 2001

Reino Unido 2021

Asia-Pacífico y Medio Oriente

Israel 2000

Japón 2005

CPTPP (11 países) 2018

Aranceles e impuestos de importación

Con certificado de origen el arancel es 0%, pero quedan el IVA y los costos del despacho

Concepto	Tasa o monto	Cómo aplica al producto peruano
IGI (arancel de importación)	NMF promedio 5.4%; 5%–50% en países sin TLC	0% con certificado de origen (AIC, Alianza del Pacífico o CPTPP)
DTA (derecho de trámite aduanero)	8 al millar (0.8%) del valor en aduana	Con origen de TLC y certificado válido: cuota fija por pedimento (se actualiza cada año)
IVA de importación	16%	Base: valor en aduana + IGI + DTA; acreditable para el importador
IEPS	Según producto	Solo bebidas alcohólicas, tabaco, combustibles y alimentos de alto contenido calórico
Prevalidación y honorarios	Cargo por operación + agente aduanal	Referencia de mercado: prevalidación ≈ MXN 240–350; honorarios ≈ MXN 3,500–8,000
Gastos operativos	≈ 3%–5% del valor en aduana	Maniobras, almacenaje y certificaciones (referencia de mercado)

Ejemplo: valor en aduana US\$ 100,000, origen Perú con certificado → IGI 0%; IVA ≈ US\$ 16,000 (acreditable) + DTA fija + gastos.

Fuentes: CIEN-ADEX (arancel NMF y tarifa 2026); Ley Federal de Derechos, art. 49; Camtom y DTD Express (2026): cifras de mercado referenciales, pueden variar.

Medidas paraarancelarias en México

Seis tipos de regulaciones y restricciones no arancelarias (RRNA) que se verifican en la aduana



Permisos previos y cupos

Autorización de la SE antes del embarque para mercancías sensibles y cupos con arancel preferente. Trámite en VUCEM.



Normas Oficiales Mexicanas

Etiquetado en español, seguridad y calidad: NOM-051 (alimentos), NOM-050 (general), NOM-004 (textiles), NOM-024 (electrónicos).



Sanidad agroalimentaria

SENASICA: requisitos fitosanitarios y zoonosanitarios para frutas, hortalizas, carnes, lácteos y productos pesqueros.



Regulación sanitaria

COFEPRIS: alimentos procesados, bebidas, suplementos, cosméticos y medicamentos: avisos, registros y permisos.



Ambiente y seguridad

SEMARNAT (vida silvestre, forestales, materiales peligrosos), SEDENA (armas y explosivos) y SENER.



Cuotas compensatorias y padrones

Antidumping de la SE y Padrón de Importadores y de Sectores Específicos del SAT.

Reforma 2026: una fracción mal declarada u RRNA oculta puede costar multas de 250%–300% del valor comercial.

Requisitos por tipo de producto

Ejemplos orientativos para las principales líneas de exportación peruana

Producto	Regulación principal	Autoridad	Documento o trámite clave
Frutas y hortalizas frescas (uva, mandarina, ajo)	Requisitos fitosanitarios de importación; inspección en el punto de ingreso	SENASICA	Certificado fitosanitario (SENASA Perú) y requisito solicitado en VUCEM
Alimentos procesados y bebidas	Aviso o permiso sanitario; etiquetado NOM-051 en español	COFEPRIS · SE	Etiqueta conforme a NOM y documentación sanitaria
Textiles y prendas	Etiquetado NOM-004; padrón de sectores específicos	SE · SAT	Etiqueta; importador inscrito en el Padrón de Sectores Específicos
Electrónicos y electrodomésticos	NOM de seguridad e información comercial (p. ej., NOM-024)	SE	Certificado de cumplimiento de NOM
Cosméticos y cuidado personal	Regulación sanitaria y etiquetado	COFEPRIS	Aviso o permiso sanitario según el producto
Madera, flora y fauna	Permisos ambientales y CITES	SEMARNAT	Permiso de importación

Fuentes: Camtom (2026); Secretaría de Economía; SENASICA/COFEPRIS. La exigencia exacta depende de la fracción arancelaria: verificar en SIAVI y VUCEM.

Riesgos logísticos y cómo mitigarlos

Seis riesgos a lo largo de la cadena: carretera, frontera, puerto, tren, norma y clima

Riesgo	Evidencia	Cómo mitigarlo
Robo de carga en carretera	Centro y Bajío concentran el 82% de los robos (2025); la industria estima ≈ 16 mil atracos	Rutas y horarios seguros, rastreo satelital, custodia y seguro de carga
Saturación en la frontera	Laredo: 38.8% de los camiones a EE.UU. y más de 14,000 diarios	Cruces alternos (Colombia, Eagle Pass, Pharr); citas y pre-despacho
Permanencia en puertos	9.3 días en promedio (2024) frente a 5.9 en China	Documentos anticipados; carril 24 h jue–vie; agente aduanal con experiencia
Confiabilidad ferroviaria	Volumen ferroviario ≈ –3% en 2025; descarrilamientos afectan tiempos	Plan alternativo por carretera y monitoreo de la carga
Cambios de norma y control	Reforma aduanera 2026, T-MEC en revisión anual y más escáneres	Seguimiento del DOF y la ANAM; expediente electrónico completo
Clima estacional	Temporada de huracanes en el Pacífico y el Golfo (referencial)	Margen en el calendario y seguro; alternar puerto de entrada

Fuentes: Overhaul (2025) vía PTC y El Financiero; IA27 vía CódigoQro; BTS (2025); Banco Mundial LPI 2.0; Transporte.mx; PwC y EY (2026).

Páginas web de consulta en México

Ocho sitios oficiales para verificar aranceles, requisitos, trámites y normativa

Sitio	Dirección	Para qué sirve
SIAMI (Secretaría de Economía)	siami.economia.gob.mx	Buscar fracción arancelaria, arancel por país y acuerdo, NOM, permisos y estadísticas
VUCEM (Ventanilla Única)	ventanillaunica.gob.mx	Trámites de permisos, requisitos sanitarios, COVE y certificados; requiere e.firma
ANAM	anam.gob.mx	Aduanas, horarios, comunicados y procedimientos aduaneros
SAT	sat.gob.mx	Padrón de Importadores, Reglas Generales de Comercio Exterior y agentes aduanales
DOF (Diario Oficial)	dof.gob.mx	Decretos arancelarios, acuerdos, NOM y reformas
SENASICA	gob.mx/senasica	Requisitos fitosanitarios y zoosanitarios de importación
COFEPRIS	gob.mx/cofepris	Trámites y permisos sanitarios de productos y alimentos
DataMéxico	economia.gob.mx/datamexico	Estadísticas de comercio, inversión y flujos por país y producto

Fuentes: Secretaría de Economía (SIAMI/SNICE); VUCEM; ANAM; SAT; DOF; SENASICA; COFEPRIS; DataMéxico.

Ruta paso a paso para exportar a México

Ocho pasos para ordenar la operación antes del embarque

1



Clasifique el producto

Defina la fracción arancelaria y verifique arancel y RRNA en SIAVI.

2



Verifique requisitos

NOM, SENASICA, COFEPRIS y permisos previos que apliquen.

3



Elija al importador

Empresa con RFC y Padrón de Importadores, y su agente aduanal.

4



Defina Incoterm y modo

Mar o aire; responsabilidades y costos hasta el destino.

5



Obtenga certificados

Origen (arancel 0%) y sanitarios (SENASA) según el producto.

6



Prepare documentos

Factura, lista de empaque, transporte y etiquetado en español.

7



Embarque y pre-arribo

Envíe la información anticipada; el agente elabora el pedimento.

8



Seguimiento

Confirme el despacho, conserve el expediente y evalúe tiempos y costos.

Conclusiones: el perfil logístico de México

1

Dos costas, un sistema con capacidad creciente

9.5 M de TEU; Manzanillo y Lázaro Cárdenas concentran ~68% y ampliarán terminales con US\$ 1,700 M.

2

El norte es la puerta: camión y tren

El camión mueve 73.6% del comercio con EE.UU. y el tren 12.7%; Laredo concentra 38.8% de los cruces de camiones.

3

Control aduanero cada vez más tecnológico

50 aduanas, pedimento electrónico, semáforo y equipos de rayos X: de 1,217 a una meta de 2,432.

4

El tiempo se juega en el despacho y los horarios

9.3 días de permanencia en puerto: documentos anticipados y uso de las ventanas de atención ampliadas.

5

Riesgos gestionables con planificación

Robo de carga , saturación fronteriza y cambios 2026: agente aduanal, seguros y fuentes oficiales.

Seminarios Miércoles del exportador

Preguntas y respuestas



**Mario
Gárate**

vicepresidencia@ata.org.pe



¡Gracias por haber sido parte de este seminario!

Recuerda que puedes encontrar mayor información sobre todas nuestras actividades y webinars en nuestras redes sociales y página web.

Fuentes y notas metodológicas

- Comercio y macro: INEGI, Balanza Comercial de Mercancías (27-ene-2026); Banxico (CA6) vía Grupo Milenio; CIEN-ADEX (perfil bilateral, may-2026, y Reporte Especial N.º 6, ene-2026); Infobae/MINCETUR (ago-2026).
- Puertos: SEMAR/ASIPONA vía Revista TyT y PortalPortuario; La Jornada (1-abr-2026); El Financiero (16-abr-2026); Yahoo/Gobierno de Michoacán (jul-2026); BNamericas (may-2026); API/ASIPONA Manzanillo.
- Trenes: SICT y Proyectos México (estadísticas 2024); Grupo México Transportes; Ferrosur; Transporte.mx (mar-2026); Milenio, Proyectos México y Wikipedia (CIIT).
- Fronteras: BTS, Border Crossing Data Annual Release 2025; Airio Bravo y CXTMS (Laredo, 2026); Dr. Daniel Covarrubias (TAMU); ANAM (Aduana Nuevo Laredo).
- Aeropuertos: AFAC vía Expansión (15-dic-2025); AIFA (aifa.aero); Milenio (nov-2025); ANAM (Aduana AICM); Yahoo (AIQ).
- Comercio por subpartida: SUNAT, Cuadros G8 (exportación) y F10 (importación), 2022–2026; MINCETUR, Reporte de Comercio Bilateral Perú–México, Anual 2025; CIEN-ADEX, Perfil de Comercio Bilateral (may-2026).
- Aduanas y horarios: ANAM (fichas de Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Veracruz, Nuevo Laredo, AICM y México); GOMSA (aviso ANAM, ago-2026); Proceso (2022) y reglamento interior de la ANAM.
- Declaración y control: AMMEX y EP Logistics (pedimento y Anexo 22); The Logistics World (ERNI, ago-2025); Infobae (abr-2026); Camtom (2026); EY, QIMA y Lacam (reforma 2026).
- Desempeño logístico: Banco Mundial LPI 2.0 vía T21, AnalDEX y Mexico Business News (jun–jul 2026).
- Acuerdos y normativa: MINCETUR, SUNAT, DOF; PwC México y Holland & Knight (T-MEC); OP-CBS y DTD Express (2026).
- Rutas y riesgos: COCATRAM, SeaRates, iContainers, FlightConnections, Kayak; Overhaul y IA27 (robo de carga).
- Acuerdo y origen: AIC Perú–México (Caps. IV y V, certificado de origen) en acuerdoscomerciales.gob.pe; Secretaría de Economía (red de 14 TLC); fletes: cotización vigente al 30-sep-2026.

Comparativo 2025: qué vendemos y qué compramos

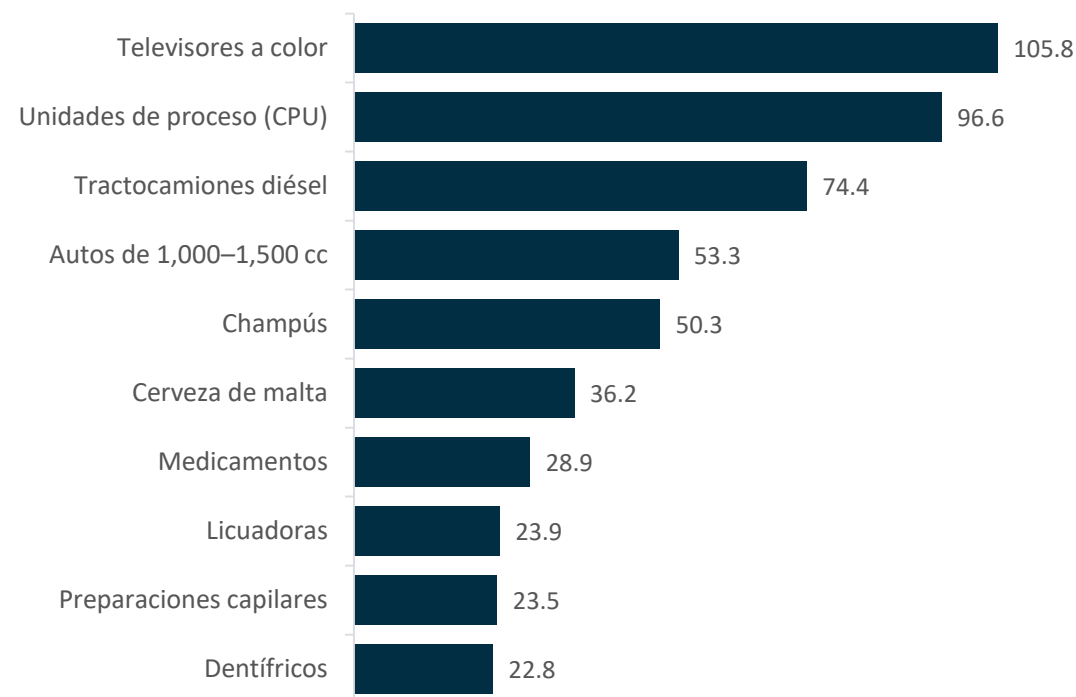
Exportamos alimentos y cobre; importamos tecnología, vehículos y consumo masivo

Exportaciones a México, 2025 (US\$ M)



52.6% de la exportación está en 10 subpartidas: alta concentración.

Importaciones desde México, 2025 (US\$ M)

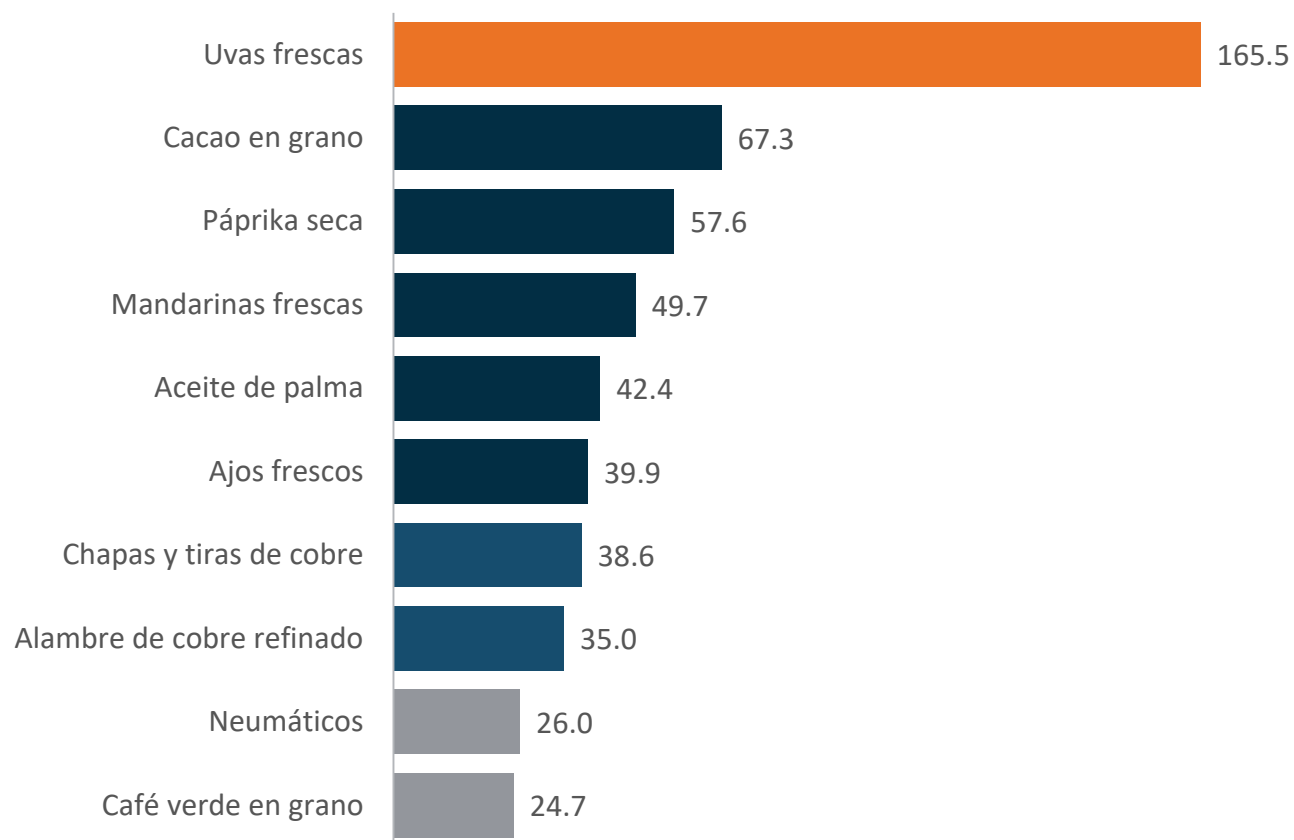


32.1% de la importación en 10 subpartidas.

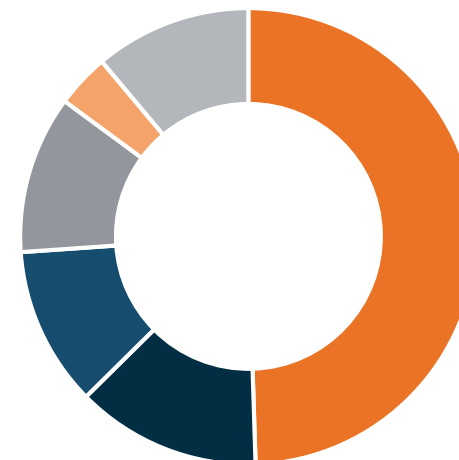
Qué exporta el Perú a México

Agroindustria y metales lideran: la uva fresca sola representa el 16% de lo que enviamos

Top 10 de productos exportados, 2025 (US\$ millones)



Por sector (% del total)



Agroindustria 49.5% Químico 13.1%
Siderometalúrgico 11.3% Tradicionales 11.2%
Metalmecánico 3.8% Otros 11.1%

889 empresas no tradicionales de 21 regiones exportaron a México.

Qué importa el Perú desde México

Bienes de consumo y de capital: televisores, computadoras, tractores y cosméticos

Top 10 de productos importados, 2025 (US\$ millones)



Por tipo de bien (% del total)



- Bienes de consumo 42.1%
- Bienes de capital y construcción 34.8%
- Materias primas e intermedios 23.1%

2,243 empresas peruanas importan desde México (6.º origen).

Expansión de capacidad portuaria

Los puertos del Pacífico suman terminales y patios automatizados para absorber más contenedores



Lázaro Cárdenas · APM Terminals

Fase 3 con más de US\$ 350 M: terminal de 65 ha con capacidad de hasta 2 M de TEU y primer patio totalmente automatizado de América Latina.



Lázaro Cárdenas · Hutchison Ports

Inversión de US\$ 33 M en la fase 3: capacidad de 1.8 a 2.3 M de contenedores al año.



Manzanillo · Contecon y Nuevo Puerto

Cuarta fase hasta 2026 (más de US\$ 527 M) con más vías para intermodal; avanza el Nuevo Puerto Manzanillo–Cuyutlán.



Resultado en 2026

Manzanillo movió 2.07 M de TEU en enero–junio; Lázaro Cárdenas creció 22% en contenedores entre enero y abril. Expansión conjunta: US\$ 1,700 M.

Nuevo Laredo – Laredo: el mayor paso terrestre

Puentes y ferrocarril funcionan 24 horas; la aduana de carga tiene horarios diferenciados

Servicio aduanero	Horario (ANAM)
Importación, lunes a viernes	8:00 – 24:00
Importación, sábado y domingo	8:00 – 16:00
Exportación, lunes a viernes	7:00 – 23:00
Exportación, sábado y domingo	8:00 – 15:00
Ferrocarril (importación y exportación)	24 h, todos los días
Puentes internacionales I y II	24 h, todos los días
Sección Estación Sánchez	24 h, lunes a viernes

US\$ 353.9 mil M

comercio internacional por Port Laredo en 2025

> 14,000

camiones por día (picos por encima de 21,000)

≈ 45 min

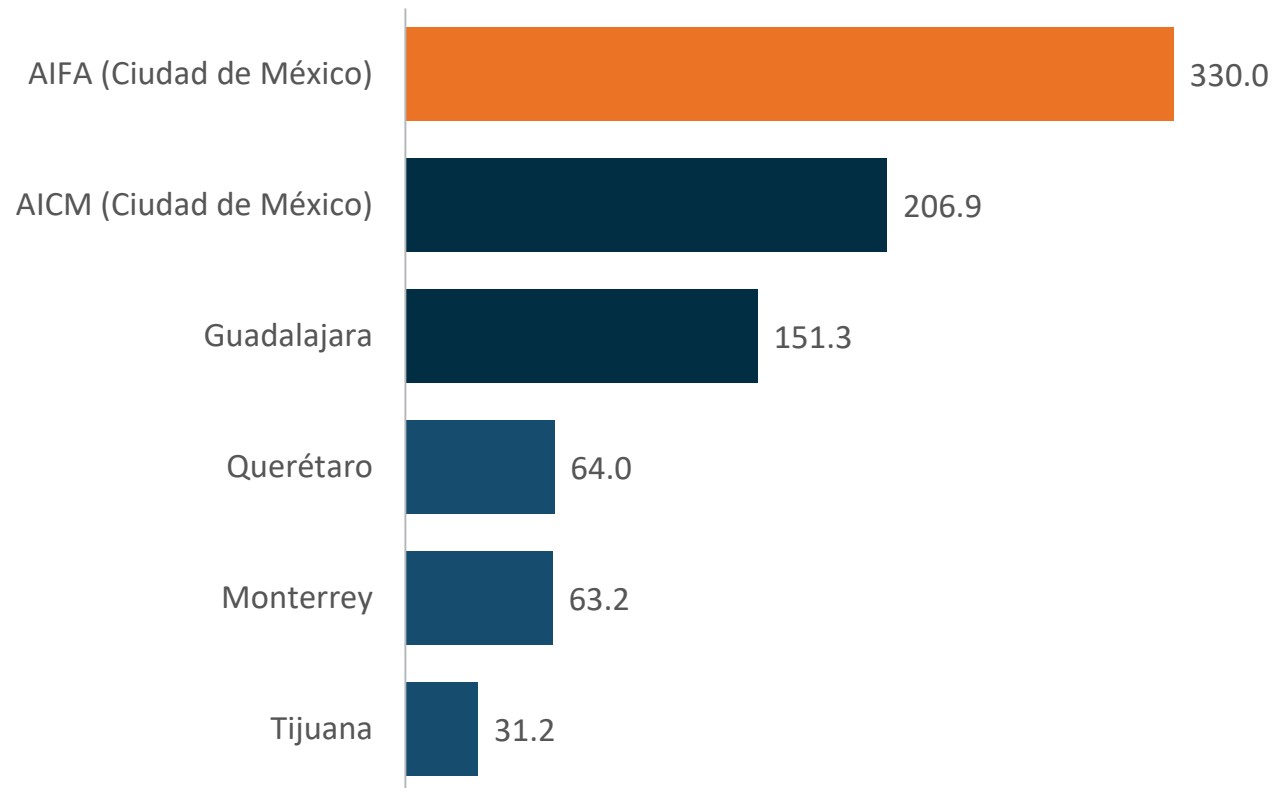
cruce comercial promedio en condiciones normales; más en horas pico

Para el Perú: la frontera solo importa si la carga se reexporta a EE.UU. o se distribuye desde Monterrey y el norte.

Aeropuertos de carga

El AIFA lidera la carga aérea; el AICM y Guadalajara completan el podio

Carga aérea, enero–octubre 2025 (miles de toneladas)



Lima – Ciudad de México

Vuelos directos de Aeroméxico, LATAM y Volaris; unas 6 horas y 4,242 km.



Nodos de carga

AIFA es el nodo carguero; Guadalajara destaca en tecnología y perecederos.



Mercado

1.01 M de toneladas (–3.9%): el sector se ajustó por la desaceleración comercial.

Páginas web de consulta en el Perú y en el mundo

Para certificar el origen, entender los acuerdos y hacer inteligencia de mercado

Sitio	Dirección	Para qué sirve
MINCETUR – Acuerdos comerciales	acuerdoscomerciales.gob.pe	Texto del AIC Perú–México, cronogramas y requisitos de origen
SUNAT – Orientación aduanera	sunat.gob.pe	Acuerdos comerciales, certificados de origen y código TPI
VUCE	vuce.gob.pe	Trámites de exportación y certificados de origen
PROMPERÚ	promperu.gob.pe	Inteligencia de mercados, perfiles y servicios al exportador
CIEN-ADEX	cien.adexperu.org.pe	Perfiles bilaterales e informes de inteligencia comercial
Trade Map (ITC)	trademap.org	Estadísticas de comercio por producto y país
Market Access Map (ITC)	macmap.org	Aranceles y medidas por producto y mercado
INEGI • Banxico	inegi.org.mx • banxico.org.mx	Balanza comercial y estadísticas oficiales de México

Fuentes: MINCETUR; SUNAT; VUCE; PROMPERÚ; CIEN-ADEX; ITC (Trade Map y Market Access Map); INEGI; Banxico.