



Webinar Exportador

MG. ANDRES JAVIER

SOLANO LOPEZ

presidencia@aata.org.pe



2021

Seminarios virtuales
Miércoles del exportador

Gestión de riesgos en la logística internacional

Lima, 03 de noviembre de 2021

La mente es
como 1
PARACAÍDAS
sólo FUNCIONA
si **ABRE** *SE*



¿y cual es
la llave?



¿QUE BUSCAMOS HOY?



GESTIÓN DE RIESGOS EN LA LOGÍSTICA INTERNACIONAL



GESTION



RIESGO



LOGÍSTICO



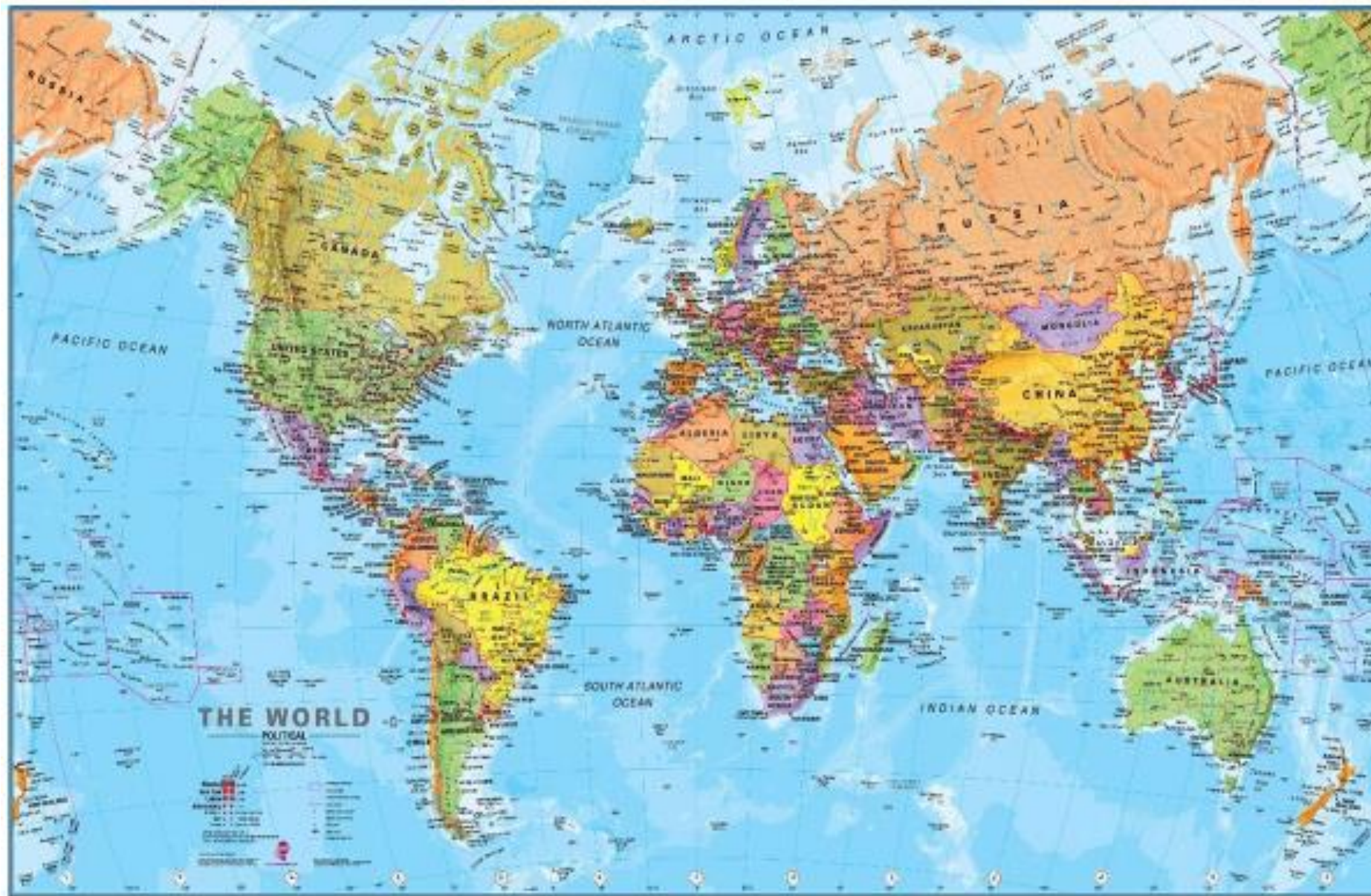
TRANSPORTE INTERNACIONAL

¿COMO ARMO UNA
RUTA INTERNACIONAL
OPTIMA?



LA GESTION DEL RIESGO EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL

Webinar
Exportador



LA GESTIÓN DEL RIESGO EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL

Webinar
Exportador



NYK LINE

HMM

MOL

Mitsui O.S.K. Lines

OOCL



Hapag-Lloyd
Container Line



APL

prom
perú

LA GESTION DEL RIESGO EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL

Webinar
Exportador



LA GESTIÓN DEL RIESGO EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL

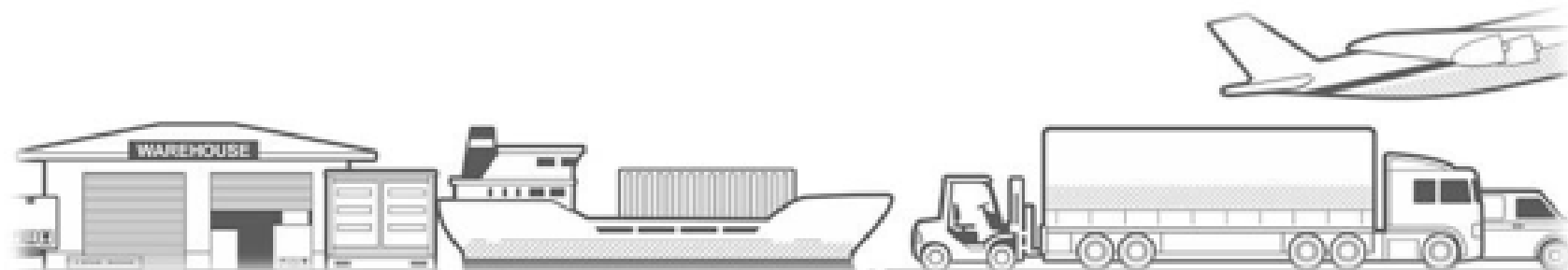


Webinar
Exportador

¿QUE BUSCA EL CLIENTE DE HOY?

- MANEJO DE BUENOS TIEMPOS
- ENTREGA IDONEA EN LUGAR EXACTO
- COSTOS COMPETITIVOS
- CERO CONTINGENCIAS
- TRAZABILIDAD DE LA NUEVA NORMALIDAD

NUEVO



CUANDO MAYOR ES LA INCERTIDUMBRE MUCHO
MAYOR ES EL RIESGO



¿PUEDO EVADIR EL RIESGO?



LA GESTION DEL RIESGO – ACTORES DE LA DFI

AG. DE ADUANA



TRANS. LOCAL



DEP. TEMPORAL



AG. DE CARGA



ADUANA



EXPORTADOR

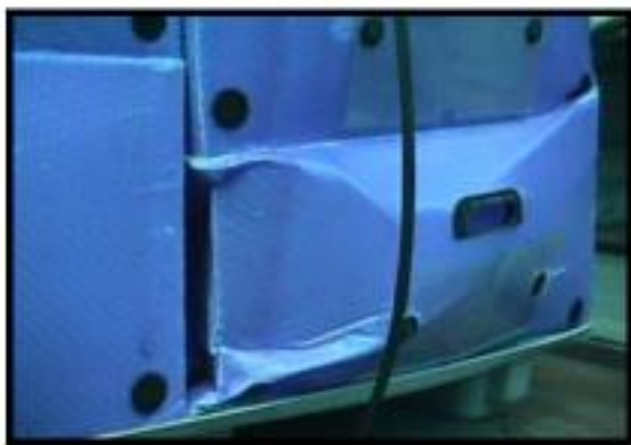


PUERTO

RECOMENDACIONES: MANIPULACIÓN



RECOMENDACIONES: MANIPULACIÓN



LA GESTIÓN DEL RIESGO – INSTRUMENTOS



POLIZAS DE SEGURO



CONTRATOS ENTRE LOS ACTORES



PRECISIÓN DE INCOTERMS



ANÁLISIS SITUACIONAL

¿y si no lo hago?



ANALISIS SITUACIONAL – PUNTOS CRITICOS



Riesgos Comerciales y Economicos



Riesgos Sociales y Politicos



Riesgo País



Riesgo Financiero



Riesgo Catastrófico y de la naturaleza



Riesgos Legales



Riesgos Logísticos y de Transporte

SEGURO DE TRANSPORTE A LAS MERCANCIAS

“Es aquel contrato por medio del cual, el Asegurador se compromete a indemnizar (pagar) por los daños y pérdidas materiales sobrevenidos a los objetos transportados, en caso de traslado o viaje por vía marítima, aérea o terrestre”



SEGURO DE TRANSPORTE A LAS MERCANCIAS

Las mercancías transportadas corren riesgos que pueden generar perjuicios económicos a sus propietarios. La póliza de seguro indemniza por las pérdidas o daños que se produzcan en las mercancías en tránsito correctamente embaladas y despachadas para su transporte internacional.

Modalidad de contratación:

- **Declaración por embarque**
- **Póliza flotante o global**
- **Carga Proyecto**



TIPOS DE COBERTURA

COBERTURA CONTRA TODO RIESGO

Protege la inversión ante todos los riesgos a los que están expuestas sus mercancías durante el transporte y como consecuencia de este. Se aplican a las mercancías nuevas que viajen en contenedores cerrados o bajo cubierta.

Alcance de la cobertura:

- sin franquicias,
- sin deducibles,
- puerta a puerta,
- avería gruesa,
- al momento de la carga y descarga,
- hasta un total de 60 días en depósitos intermedios,
- hasta un total de 60 días en el puerto de destino, y
- adicional optativo: ampliación de cobertura en depósitos intermedios y en situaciones de guerra y huelga.



TIPOS DE COBERTURA

COBERTURA PARA RIESGOS ESPECIFICOS

Protege la inversión ante riesgos puntuales. Se aplican a mercancías usadas, mercancías nuevas que viajen en contenedores abiertos, y mercancías nuevas que viajen en contenedores cerrados o bajo cubierta.

Alcance de la cobertura:

- robo de bulto entero,
- incendio o explosión,
- varadura, encalladura, hundimiento o zozobra del buque o embarcación,
- vuelco o descarrilamiento del medio de transporte con cualquier objeto externo, descarga de la mercancía en puerto de refugio,
- terremoto, erupción volcánica o rayo,
- avería gruesa, echazón o barrido por las olas,
- pérdida total de cualquier bulto por la borda o caída durante la carga o descarga del buque o embarcación.

¿COMO COTIZAN LAS ASEGURADORAS?

Estimado Andrés :

Con respecto a la importación de verduras congeladas, estamos en la capacidad de otorgarles la siguiente cotización:

Cobertura: FULL COVER (incluye Guerra y Huelgas y Carga y Descarga)

Radio de Acción : Door to Door

Tasa: 0.35%

Deducible: 1% del Valor Asegurado mínimo \$300

La Suma Asegurada es el valor de la mercadería más el Flete. Si desean, se puede otorgar cobertura de Beneficio Imaginario hasta un 30% del valor asegurado.

NOTAS:

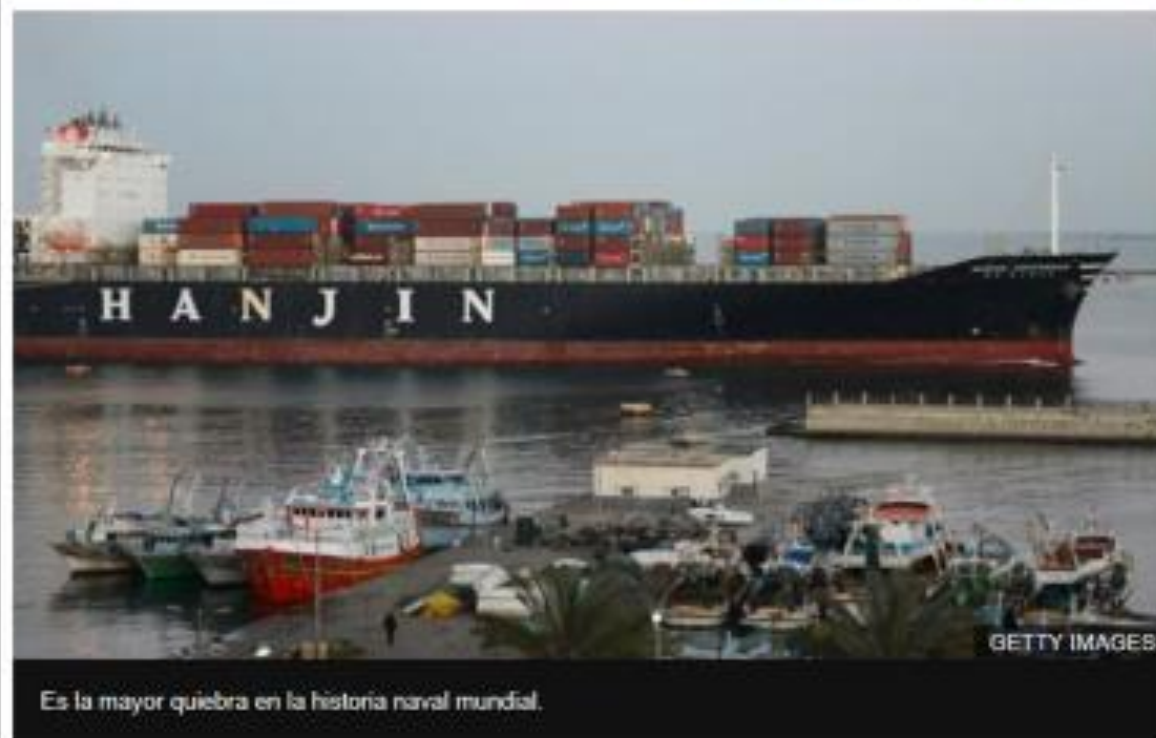
- Para que un reclamo de siniestro sea indemnizable, tiene que superar el deducible que figura en el certificado de seguro.
- El seguro indemniza en exceso al deducible o deducibles que figuran en el certificado de seguro.
- Siempre consignar lo ofrecido como tasa, prima mínima y condiciones para que el área de emisiones esté al tanto de lo ofrecido.

Cualquier cosa me comentas. En el adjunto el formulario.

La flota naviera con 540.000 contenedores que ningún puerto del mundo quiere recibir

© 2 septiembre 2016

f     Compartir



Es la mayor quiebra en la historia naval mundial.

Cerca de 540.000 contenedores de carga que se encuentran en alta mar sin ningún destino.

INSTRUCCIONES PRECISAS

FORMULARIO DE EMISION DE CERTIFICADOS			
DATOS DE LA EMPRESA O CLIENTE			
Nombre del Cliente y/o Empresa :	EXPORTADORES PERUANOS SAC		
Dirección del Cliente y/o Empresa:	AV. BENAVIDES NRO. 128 LIMA - LIMA - MIRAFLORES		
Persona de contacto en la empresa :	ANDRES SOLANO		
Telefono fijo:	4697412		
Celular:	947131342		
Correo:	asolano@grupocoasi.com.pe		
RUC (por única vez):	20553008795		
Giro del Negocio:	EXPORTADOR		
DATOS A VALOR (EN USD)			
A) Valor de factura.	67,421.28		
B) Valor Flete	8,328.70		
C) Beneficio imaginario hasta un 30%	-		
Total Suma Asegurada (A+B+C)	75,749.98		
Incoterm:			
DATOS GENERALES			
Medio de Transporte:	1) Aereo:	3) Terrestre:	5) Multimodal:
	2) Marítimo:	4) Fluvial:	

INSTRUCCIONES PRECISAS

EMBALAJE DEL TRANSPORTE Y MERCADERÍA:	
Tipo de Embalaje Marítimo Transporte (Exclusivo, Consolidado, carga suelta, carga a granel, etc.):	
Tipo de Embalaje Marítimo Mercadería (Cajas, Bidones, cartones, bolsas, paquetes, etc.):	
Tipo de Embalaje Aéreo transporte (Pallets, Cajas, etc.):	7 PALLETS
Tipo de Embalaje Aéreo Mercadería (Cartones, Cajas, botellas, etc):	
Tipo de Embalaje otros:	
Descripción General de la Carga:	ARTESANISA DE CHULUCANAS
Fecha de Salida de Bodega de Origen:	20.04.2018
Fecha de Salida de Puerto de Origen:	25.04.2018
DATOS DE ORIGEN Y DESTINO	
Nota Importante: Si se desea cobertura desde la bodega de origen hasta el puerto de origen, se deberá enviar el formulario antes de la salida de la bodega origen, de lo contrario la cobertura será desde el puerto de origen hasta la bodega destino.	
Origen:	LIMA
Puerto Origen:	CHINA
¿Existe Transporte Terrestre en Origen?	SI NO
Descripción (de donde a donde):	DESDE AV BENAVIDES 128 MIRAFLORES HASTA PUERTO DE CALLAO
Destino	CHINA
Puerto Destino:	SHANGHAI
¿Existe Transporte Terrestre en Destino ?	SI
Descripción (de donde a donde):	ALMACEN DEL CONSIGNATARIO DECLARADO EN DOCUMENTO DE TRANSPORTE

INSTRUCCIONES PRECISAS

Nombre del Vapor y/o Linea Aerea, Terrestre:			
Observaciones:			
Transbordo : Si...X..... No.....		Donde.....	
DE CARACTER OBLIGATORIO			
Documento de embarque o vuelo		HBL: 000000080439	
DATOS ADICIONALES			
Referencia interna:		FACTURA NRO. 28160339	
Incoterm:		FOB	
MEDIDAS DE SEGURIDAD TRANSPORTE TERRESTRE			
Control Satelital:		SI	
Custodia:		Armada:	Sin Armas: Otros:
Otros:			
INFORMACIÓN DEL AGENTE DE CARGA Y/O OPERADOR LOGÍSTICO.			
Sectorista Agente de Carga/Aduana:		GRUPO ASL AGENTES DE ADUANA SAC	
Teléfono:		Celular: 947131342	

RIESGOS EN EL PROCESO LOGISTICO

Recojo de mercadería



Estiba de la carga



Precintado de unidad



Precinto



Datos del contenedor



Acompañamiento de carga



Verificación pto críticos



Ingreso a Terminal marít.



Deposito zona primaria



RIESGOS EN EL PROCESO LOGISTICO

Ubicación en terminal



Traslado al puerto



Traslado a la nave



Carga a la nave



Zarpe de nave



Travesía



Descarga en destino



Retiro de almacén



Entrega de carga



Programa FAST

Facilitación Aduanera, Seguridad y Transparencia



MODELO CONCEPTUAL

Virtualizar los procesos de salida de mercancías y mejorar la seguridad de la cadena logística



¿COMO ANULAMOS ESTOS PUNTOS CRITICOS?

AG. DE ADUANA



TRANS. LOCAL



DEP. TEMPORAL



AG. DE CARGA



ADUANA

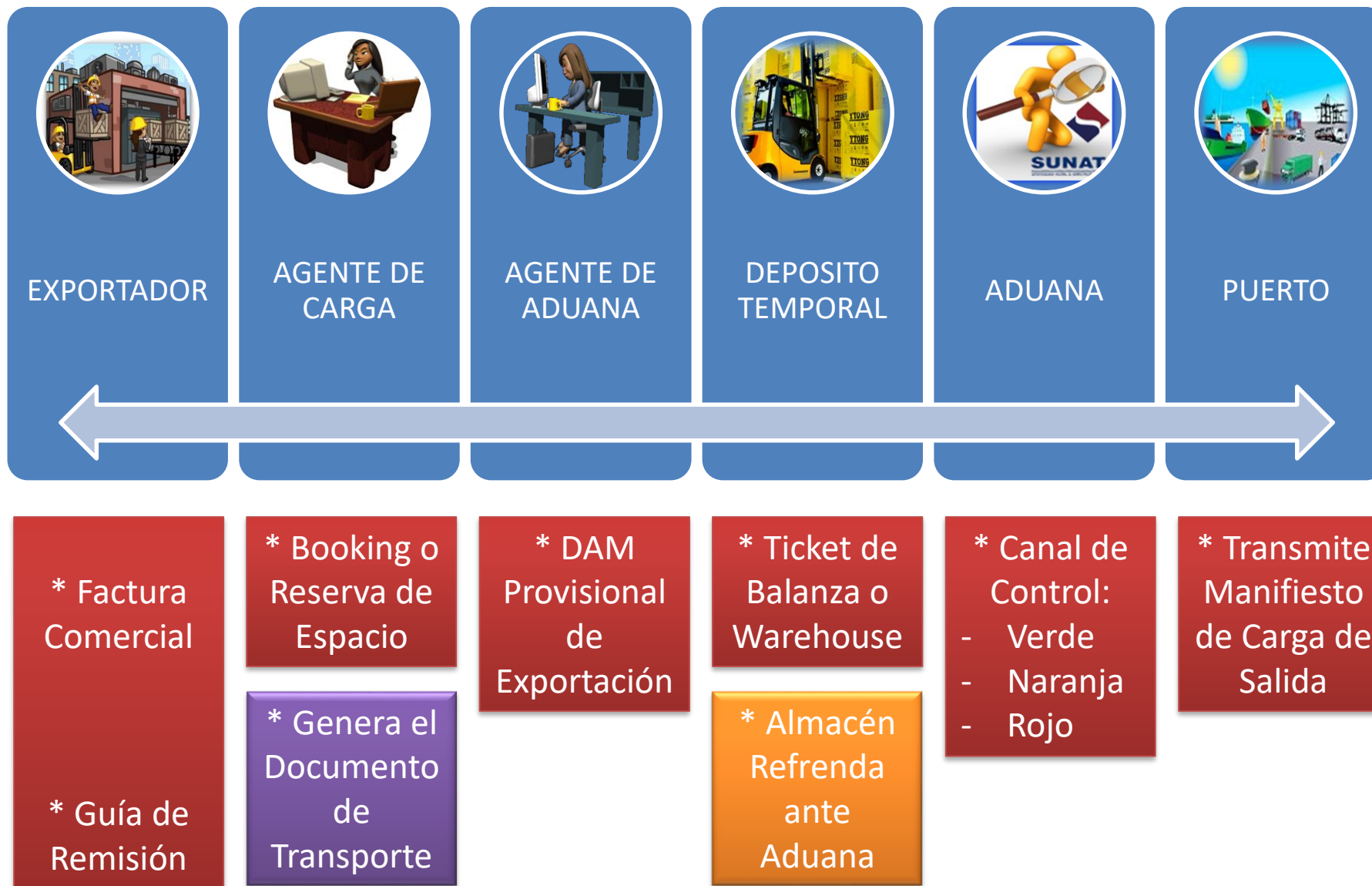


EXPORTADOR



PUERTO

CONOCIENDO EN DONDE ESTAN LOS VERDADEROS PUNTOS CRÍTICOS



CHECK LIST EXPORTADOR



GRUPO ASL
AGENTES DE ADUANAS S.A.C.

CLIENTE: _____

OP: _____

Nº DE ORDEN: _____

FECHA: ____/____/____

Nº DE DAM: _____

IDENTIFICACION: REGIMEN – MODALIDAD – SERVICIO LOGISTICO INTEGRAL – TIPO DE DESPACHO

EXPORTACION DEFINITIVA	<input type="checkbox"/>	MARITIMO	<input type="checkbox"/>
EXPORTACION SIMPLIFICADA	<input type="checkbox"/>	AEREO	<input type="checkbox"/>
EXPORTACION TEMPORAL PARA REIMPORTACION EN EL MISMO ESTADO	<input type="checkbox"/>		
EXPORTACION TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO PASIVO	<input type="checkbox"/>	SERVICIO LOG. INTEGRAL:	
REEXPORTACION	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

ANALISIS DE LA DOCUMENTACION

FACTURA COMERCIAL O DOCUMENTO EQUIVALENTE	<input type="checkbox"/>		
BOOKING Nº _____	<input type="checkbox"/>		
GUIA DE REMISION	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
POLIZA DE SEGURO	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CERTIFICADO DE ORIGEN	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
TICKET DE BALANZA	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
DOCUMENTO DE LA ENTIDAD AUTORIZANTE (MCIAS. RESTRINGIDAS)	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
DAM PROVISIONAL (40)	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
OTROS: _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

DESARROLLO DEL DESPACHO

SOLICITUD DE BOOKING AL AGENTE DE CARGA	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONTRATAR EL TRANSPORTE LOCAL	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ELABORACION DE CARTA MANDATO	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
REVISION DEL EMBALAJE	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
EMISION DE LA FACTURA COMERCIAL	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
EMISION DE LA GUIA DE REMISION	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ENVIO DE LA DOCUMENTACION AL AGENTE DE ADUANA	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ENVIO DE LA CARGA AL DEPOSITO TEMPORAL	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
GESTION DEL CERTIFICADO DE ORIGEN	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
RECEPCION Y APROBACION DE LA MATRIZ	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DEL CANAL DE CONTROL	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DE PRESENTACION DE DOCUMENTOS ANTE ADUANAS	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DE ENTREGA DE DAM AL DT	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DE ZARPE	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
RECOJO DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ENDOSO DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ENTREGA DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE AL AGENTE DE ADUANAS	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DE LA TRANSMISION DE LA DAM 41	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DE LA REGULARIZACION DE LA DAM 41	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
SOLICITUD DEL DRAWBACK	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
DESPACHO CERRADO Y ARCHIVADO EL ____/____/____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

CHECK LIST EXPORTADOR



GRUPO ASL
AGENTES DE ADUANAS S.A.C.

CLIENTE: _____

OP: _____

N° DE ORDEN: _____

FECHA: ____/____/____

N° DE DAM: _____

IDENTIFICACION: REGIMEN – MODALIDAD – SERVICIO LOGISTICO INTEGRAL – TIPO DE DESPACHO

EXPORTACION DEFINITIVA	<input type="checkbox"/>	MARITIMO	<input type="checkbox"/>
EXPORTACION SIMPLIFICADA	<input type="checkbox"/>	AEREO	<input type="checkbox"/>
EXPORTACION TEMPORAL PARA REIMPORTACION EN EL MISMO ESTADO	<input type="checkbox"/>	<u>SERVICIO LOG. INTEGRAL:</u>	
EXPORTACION TEMPORAL PARA PERFECCIONAMIENTO PASIVO	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
REEXPORTACION	<input type="checkbox"/>		

ANALISIS DE LA DOCUMENTACION

FACTURA COMERCIAL O DOCUMENTO EQUIVALENTE	<input type="checkbox"/>		
BOOKING N° _____	<input type="checkbox"/>		
GUIA DE REMISION	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
POLIZA DE SEGURO	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CERTIFICADO DE ORIGEN	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
TICKET DE BALANZA	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
DOCUMENTO DE LA ENTIDAD AUTORIZANTE (MCIAS. RESTRINGIDAS)	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
DAM PROVISIONAL (40)	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
OTROS: _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

CHECK LIST EXPORTADOR

DESARROLLO DEL DESPACHO			
SOLICITUD DE BOOKING AL AGENTE DE CARGA _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONTRATAR EL TRANSPORTE LOCAL _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ELABORACION DE CARTA MANDATO _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
REVISION DEL EMBALAJE _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
EMISION DE LA FACTURA COMERCIAL _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
EMISION DE LA GUIA DE REMISION _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ENVIO DE LA DOCUMENTACION AL AGENTE DE ADUANA _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ENVIO DE LA CARGA AL DEPOSITO TEMPORAL _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
GESTION DEL CERTIFICADO DE ORIGEN _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
RECEPCION Y APROBACION DE LA MATRIZ _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DEL CANAL DE CONTROL _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DE PRESENTACION DE DOCUMENTOS ANTE ADUANAS _	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DE ENTREGA DE DAM AL DT _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DE ZARPE _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
RECOJO DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ENDOSE DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ENTREGA DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE AL AGENTE DE ADUANAS _	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DE LA TRANSMISION DE LA DAM 41 _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONFIRMACION DE LA REGULARIZACION DE LA DAM 41 _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
SOLICITUD DEL DRAWBACK _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
DESPACHO CERRADO Y ARCHIVADO EL _____ / _____ / _____	<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

PUNTOS CRITICOS

FISCALIZACION

RETROALIMENTACION

PLAZOS

CONFIRMACION



RIESGO

DOCUMENTARIO

ANALISIS FINAL

CONCLUSIONES

ES MEJOR TENER UN SEGURO Y NO NECESITARLO
QUE NECESITARLO Y NO TENERLO



CASO

PRODUCTO EXPORTADO:	MUESTRAS DE PULPA DE CHICHA MORADA
DESTINO:	ANKARA - TURQUIA
ESTADO DEL PRODUCTO:	CONGELADO
BULTOS:	02 BOLSAS DE 5KG CADA UNA
INCOTERM:	DDP CALLAO
DIMENSIONES DEL BULTO:	28 cm x 36 cm x 19 cm CADA BOLSA
TARIFA AEREA CON KLM:	\$ 7.00 POR KILO ALL IN (LIM-AMS-ANK) / 4 DIAS
TARIFA AEREA CON LUFTHANSA:	\$ 10.00 POR KILO ALL IN (LIM-FRA-ANK) / 3 DIAS
OBSERVACIONES:	EN FRANFURT SE REQUIERE CONTROL SANITARIO

DETERMINAR:

- LA SPN QUE UTILIZARIA
- QUE TIPO DE SPN COLOCARIA EN EL CERTIFICADO DE ORIGEN
- PROPONGA EL TIPO DE EMBALAJE A UTILIZAR
- PROPONGA LA UNITARIZACION A APLICAR
- SEÑALE LA DOCUMENTACION QUE UTILIZARIA EN EL DESPACHO
- SOLICITARIA DRAWBACK (SUSTENTAR RESPUESTA)
- INDIQUE LOS COSTOS EN QUE INCURRIA POR LA GESTION DE EXPORTACION

Webinar
Exportador



MG. ANDRES SOLANO LOPEZ

presidencia@aata.org.pe



facebook.com/andresjavier.solanolopez



twitter.com/Andres_SolanoL



linkedin.com/in/andres-javier-solano-lopez



ASOCIACIÓN DE AGENTES
TITULADOS DE ADUANA

Seminarios virtuales
Miércoles del exportador

**Preguntas
y respuestas**

¿Más consultas sobre el tema?

www.promperu.gob.pe/consultaPPM.aspx