

EXPORTACION MARITIMA

CADA OPERACION DE COMERCIO REQUIERE:

- TRAMITE
- CONTRATACION
- UN DOCUMENTO
- IMPLICA COSTOS
- GENERA UN TIEMPO

DFI (DISTRIBUCION FISICA INTERNACIONAL)



INFORMACION BASICA DEL PRODUCTO

I. PRODUCTO :

ES IMPORTANTE QUE SE CONOSCA EL NOMBRE COMERCIAL Y TECNICO DEL PRODUCTO A EXPORTAR.



INFORMACION BASICA DEL PRODUCTO

II. PARTIDA ARANCELARIA

Código de identificación del producto en origen y en destino.

III. UNIDAD COMERCIAL DE VENTA

Unidad , metro kilogramo

IV. VALOR EXWORKS POR UNIDAD COMERCIAL

Valor de la mercancías en el establecimiento del exportador.

INFORMACION BASICA DEL PRODUCTO

V. EMPAQUE

Tipo de empaque y dimensiones / importante para el llenado



INFORMACION BASICA DEL PRODUCTO

VI. ORIGEN: PAÍS

Punto de Cargue – Puerto de Embarque. Es donde se inicia el costo y tiempo de la DFI.



INFORMACION BASICA DEL PRODUCTO

VII. DESTINO:

País – Puerto de Desembarque – Punto de Entrega. Información importante para negociar fletes internacionales.



INFORMACION BASICA DEL PRODUCTO

VIII. PESO TOTAL KG/TON:

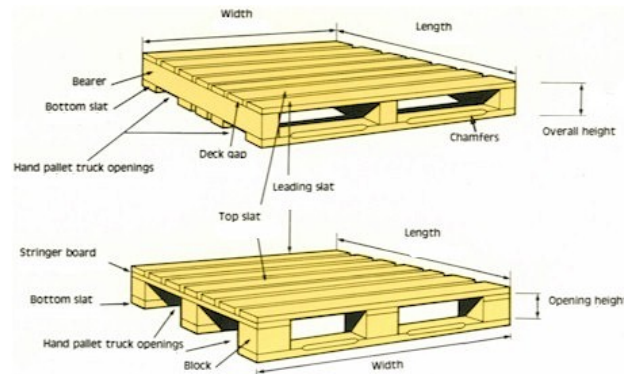
Peso total de la exportación de importancia para el cálculo de fletes nacionales e internacionales.



INFORMACION BASICA DEL PRODUCTO

IX. UNIDAD DE CARGA:

Manera o forma de transportar la carga. Ejemplo: Pallet, Contenedor, Remolque, etc.



X. VOLUMEN TOTAL:

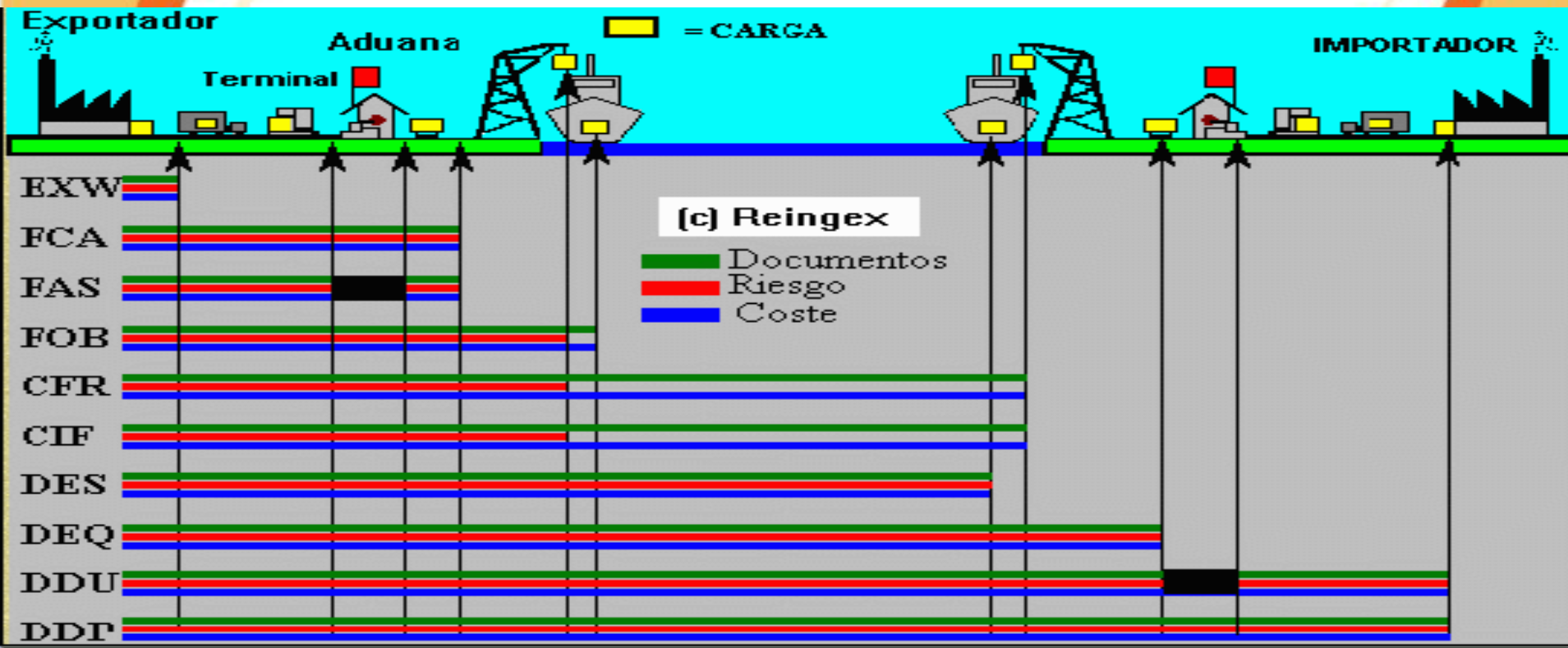
Dimensiones totales de los productos embalados en Pallets o cajas



INFORMACION BASICA DEL PRODUCTO

XI. TERMINO DE VENTA (INCOTERM):

Definido entre el vendedor (Exportador) y Comprador (Importador), establece los derechos y obligaciones recíprocos entre el exportador (Vendedor) y el importador (Comprador), relativos al transporte, los riesgos y los documentos.



INFORMACION BASICA DEL PRODUCTO

XII. FORMA DE PAGO Y TIEMPO:

Establece el instrumento (Cartas de Crédito, Giro Directo, Pago contra documentos etc.) a utilizar en la transacción internacional, así como su plazo de pago.

XIII. TIPO DE CAMBIO:

Permite proyectar los ingresos en Dólares de acuerdo al tiempo en que se prevé el pago de la exportación.

9'6" HIGH
CONTAINER

OOCL

HFC 134a

THERMO KING

45

4

0025 5000000000



COSTO PARA EL EXPORTADOR

Para el tramite de exportación el exportador cuenta con lo siguiente:

- COSTOS DIRECTOS
- COSTOS INDIRECTOS

EXPORTACION MARITIMA: COSTOS DIRECTOS

Se debe considerar lo siguiente:

- EMPAQUE
- EMBALAJE
- UNITARIZACION
- MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR
- DOCUMENTACION
- TRANSPORTE HASTA EL PUNTO DE EMBARQUE
- MANIPUELO EMBARQUE

EXPORTACION MARITIMA : COSTOS INDIRECTOS

SE DEBEN TOMAR EN CUENTA LOS SIGUIENTES:

- ADMINISTRATIVOS
- CAPITAL - INVENTARIO

EXPORTACION MARITIMA : EMPAQUE

EMPAQUE:

Al momento de transportar un producto, el empaque juega un papel crucial en este proceso, para ello es importante conocer el detalle de

Incluye:

Mano de obra manual y/o mecánica,

Materiales,

Accesorios, y

Marcado.



EXPORTACION MARITIMA : EMBALAJE

EMBALAJE

Costos relativos al proceso de DFI en el país exportador relativas al embalaje de productos para ser enviados hasta el destino final.

Incluye:

- materiales,
- mano de obra (manual y/o mecánica), y
- marcado: marcas principales y secundarias, símbolos pictóricos y pinturas especiales.



EXPORTACION MARITIMA : UNITARIZACION

UNITARIZACIÓN

Costo de la paletización y/o contenedorización en el local del exportador, Terminal de contenedores, etc.

Incluye:

Paletización:

- compra del palet o estiba, y

Contenedorización:

- llenado del contenedor,
- material para fijar el producto.





EXPORTACION MARITIMA : DOCUMENTACION

FACTURA COMERCIAL / COMMERCIAL INVOICE

La factura comercial (commercial invoice), base de la negociación comercial, es preparada por el vendedor y describe en forma clara la transacción, el consignatario y el sistema de pago.

EXPORTACION MARITIMA : LISTA DE EMPAQUE

LISTA DE EMPAQUE / PACKING LIST

La lista de empaque (packing list), es una relación detallada de la carga que determina cómo van empacadas las mercancías

TLMAXCAP BOL DEMO

1st and Main

Suite 1

Omaha, NE 68100

P: 402-333-3333 - F: 402-444-4444

PACKING LIST

12345678901

| | |
|--|---|
| SHIPPED TO: Ed's Brick Company 1st and Main Suite 1 Sioux Falls, SD 12345 | Ship Date: Sunday, February 17, 2002 Cust Ord #(s): See Below Shipped Via: EZ Freight Company Terms: Prepaid |
|--|---|

| QTY Shipped | Unit | Description | On Pallet #'s (Qty) |
|-------------|------|------------------|------------------------------|
| 3,450.00 | EA | Acme Gadgets #90 | 1(1,100)/ 2(1,250)/ 3(1,100) |
| 2,500.00 | EA | Acme Gadgets #90 | 4(2,500) |
| 1,200.00 | EA | 1-1/4" Bricks | 5(1,200) |

CUSTOMER ORDER INFORMATION

| CUSTOMER ORDER NUMBER | # PKGS | WEIGHT | NOTES |
|-----------------------|--------------|---------------|-------|
| 11111 | 2,350 EA | 4,700 | |
| 22222 | 3,600 EA | 4,700 | |
| AB-456987 | 1,200 EA | 2,400 | |
| GRAND TOTAL | 7,150 | 11,800 | |

| | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Total Units Shipped | Total Weight Shipped [Tare] | Freight Checked By | Freight Packed By |
| 7,150.00 | 11,925 [125] | Driver/Pallets | Shipper |

Notify TLMAXCAP BOL DEMO immediatly if you believe there is an error in this shipment!

EXPORTACION MARITIMA : CERTIFICADO DE ORIGEN

CERTIFICADO DE ORIGEN / CERTIFICATE OF ORIGIN

El certificado de origen (certificate of origin) es un documento en el cual se registra el origen de la mercancía, según el país de destino. Sirve para aplicar medidas de control comercial y/o arancelario.

NORTH AMERICAN FREE TRADE AGREEMENT
CERTIFICATE OF ORIGIN

OMB No. 1515-0204
See back of form for
Paperwork Reduction
Act Notice.

Please print or type

19 CFR 181.11, 181.22

| | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|--|
| 1. EXPORTER NAME AND ADDRESS | | 2. BLANKET PERIOD (DD/MM/YY) | |
| | | FROM ----- | |
| TAX IDENTIFICATION NUMBER: _____ | | TO ----- | |
| 3. PRODUCER NAME AND ADDRESS | | 4. IMPORTER NAME AND ADDRESS | |
| | | | |
| TAX IDENTIFICATION NUMBER: _____ | | TAX IDENTIFICATION NUMBER: _____ | |

| 5 DESCRIPTION OF GOOD(S) | 6 HS TARIFF CLASSIFICATION NUMBER | 7 PREFERENCE CRITERION | 8 NET COST | 9 NET COST | 10 COUNTRY OF ORIGIN |
|-----------------------------|--|------------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| | | | | | |

I CERTIFY THAT:

- THE INFORMATION ON THIS DOCUMENT IS TRUE AND ACCURATE AND I ASSUME THE RESPONSIBILITY FOR PROVING SUCH REPRESENTATIONS. I UNDERSTAND THAT I AM LIABLE FOR ANY FALSE STATEMENTS OR MATERIAL OMISSIONS MADE ON OR IN CONNECTION WITH THIS DOCUMENT;
- I AGREE TO MAINTAIN, AND PRESENT UPON REQUEST, DOCUMENTATION NECESSARY TO SUPPORT THIS CERTIFICATE, AND TO INFORM, IN WRITING, ALL PERSONS TO WHOM THE CERTIFICATE WAS GIVEN OF ANY CHANGES THAT COULD AFFECT THE ACCURACY OR VALIDITY OF THIS CERTIFICATE;
- THE GOODS ORIGINATED IN THE TERRITORY OF ONE OR MORE OF THE PARTIES, AND COMPLY WITH THE ORIGIN REQUIREMENTS SPECIFIED FOR THOSE GOODS IN THE NORTH AMERICAN FREE TRADE AGREEMENT, AND UNLESS SPECIFICALLY EXEMPTED IN ARTICLE 411 OR ANNEX 401, THERE HAS BEEN NO FURTHER PRODUCTION OR ANY OTHER OPERATION OUTSIDE THE TERRITORIES OF THE PARTIES; AND
- THIS CERTIFICATE CONSISTS OF PAGES, INCLUDING ALL ATTACHMENTS.

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|--------------|-------------|
| 11a. AUTHORIZED SIGNATURE | | 11b. COMPANY | |
| 11c. NAME (Print or Type) | | 11d. TITLE | |
| 11e. DATE (DD/MM/YY) | 11f. TELEPHONE NUMBER | (Voice) | (Facsimile) |

EXPORTACION MARITIMA : CONOCIMIENTO DE EMBARQUE

BILL OF LANDING

Documento que garantiza el embarque exitoso de la mercadería sobre el buque.

Combined Transport BILL OF LADING
Negotiable

B/L No.

Shipper
ANDINA FREIGHT S.A.C.
CALLE BOLIVAR 472 OF. 306
MIRAFLORES LIMA
PHONE : 511-242-0572

CMC005995-001614



Consigned to order of
FLETE CARIBE S.A.
DESAMPARADOS 166 E/E HABANA Y COMPOSTELA
LA HABANA CUBA
PHONE:669318/8625758

Notify Party and address (carrier not liable for failure to notify)

FLETE CARIBE S.A.
DESAMPARADOS 166 E/E HABANA Y COMPOSTELA
LA HABANA CUBA
PHONE:669318/8625758

All American Consolidation Line Ltd.

Managing Agent
UNIEX Shipping Peru S.A.C.
Jr. Mariano de los Santos 115
Lima 27 Peru

Voyage No. _____ Place of acceptance _____

Ocean vessel **NEDLLOYD CLEMENT** Port of loading **CALLAO**

Port of discharge **LA HABANA** Place of delivery **LA HABANA - CUBA** Freight payable **COLLECT** Number of original Bills of Lading **0**

| Marks and Nos. | Quantity and description of goods | Said to contain | Gross weight, kg | Measurement, m ³ |
|--|---|-----------------|-----------------------|-----------------------------|
| CONT: TTNU1906340 SEAL: 229056 | 01 PALETA CON 24 CAJAS DE CARTON CONTENIENDO BOLIGRAFOS FACTURA N°001-0074585 REF N° 04/2004-03-18 "EXPRESS RELEASE" AS PER AGREEMENT | | KGS. 370.00 | CBM 1.41 |
| MARKS: N° DE CONTRATO 17-2923-25-1108 DESTINO: FLETE CARIBE LA HABANA - CUBA BOLIGRAFOS PALETA N°01/01 PESO BRUTO 370.00 KG. TOTAL: 01 | | | | |

ORIGINAL

All particulars above declared by Merchant

Loaded into Container(s)
No(s)

For delivery of cargo please apply to

SERVICIOS INTERNACIONALES DE CARGA
FRANCE FIELD CALLE 8VA. FINAL
ZONA LIBRE COLON, REP. PANAMA
507-4306563/656
APARTADO POSTAL 3101 ZONA LIBRE
E COLON , REP. DE PANAMA

RECEIVED for shipment the above mentioned goods in apparent good order and condition as far as could be ascertained by exercising reasonable means of checking or as stated above.

The Carrier in accordance with the provisions contained in this document:

- undertakes to perform or to procure the performance of the entire transport from the place at which the goods are taken in charge to the place designated for delivery in this document, and
- assumes liability as prescribed in this document for such transport.

One of the Bills of Lading to be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order.

IN WITNESS whereof three (3) original Bills of Lading have been signed, if not otherwise stated above, one of which being accomplished the other(s) to be void.

Place and date of issue

CALLAO, 18 MARZO DEL 2004

Signed for the carrier

Declared value of the goods (see clause 11)

US\$ _____

Ad valorem freight paid: _____

Note:

The merchant's attention is called to the fact that according to clauses 11 to 13 of this Bill of Lading, the liability of the Carrier is, in most cases, limited in respect of loss of or damage to the goods and delay.

UNIEX SHIPPING PERU S.A.C.
ACTING AS AGENTS OF CARRIER HOL
Managing Agent UNIEX Shipping Peru S.A.C. as agents of carrier A. A. C. L.

EXPORTACION MARITIMA : OTROS DOCUMENTOS

CERTIFICADOS DE :

- CERTIFICADO FITOSANITARIO
- CERTIFICADO ZOOSANITARIO
- CERTIFICADO DE CALIDAD

EXPORTACION MARITIMA : ALMACENAMIENTO

ALMACENAMIENTO

CONDICIONES

El acondicionamiento de un producto para su almacenamiento, debe prever entre otros los siguientes aspectos:

- CONDICIONES FÍSICO-QUÍMICAS DEL PRODUCTO,
- FLEXIBILIDAD Y RIGIDEZ,
- LIGEREZA Y VOLATILIDAD DEL PRODUCTO,
- COMBUSTIBILIDAD Y CAPACIDAD DE DETONACIÓN DEL PRODUCTO,
- RESISTIVIDAD AL MEDIO AMBIENTE, FRIO O CALOR,



HYSTER

MAERSK

MAERSK
SEALAND



MA
SEA

CAI

MAERSK
SEALAND

MAERSK



MA
SEA

CLASES DE CONTENDEORES



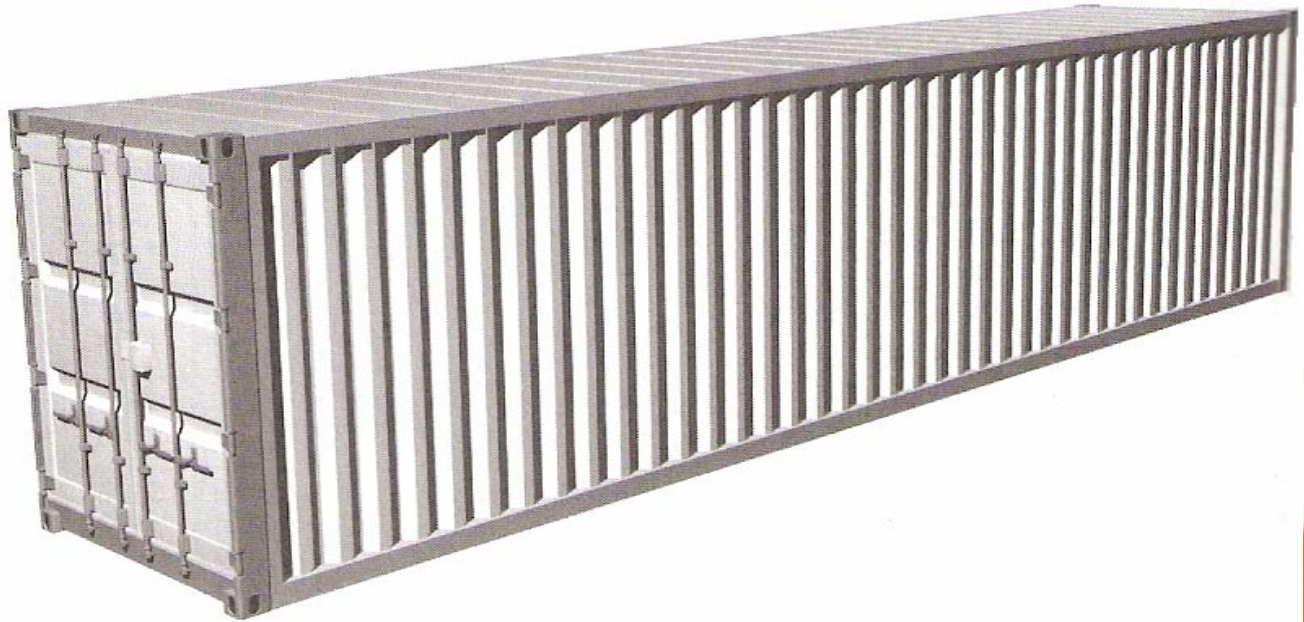
CONTAINER 20' STD /30 TONS /30 M3



CONTAINER 20' STD /30 TONS /30 M3

- ACCESIBLE PARA SER LLENADO CON CUALQUIER TIPO DE CARGA
- TELAS

CONTAINER 40' HC /30 TONS /60 M3



CONTAINER 40' HC /30 TONS / 60 M3

- ACCESIBLE PARA SER LLENADO CON CUALQUIER TIPO DE CARGA
- LAMINAS DE PLASTICO Y VIDRIO

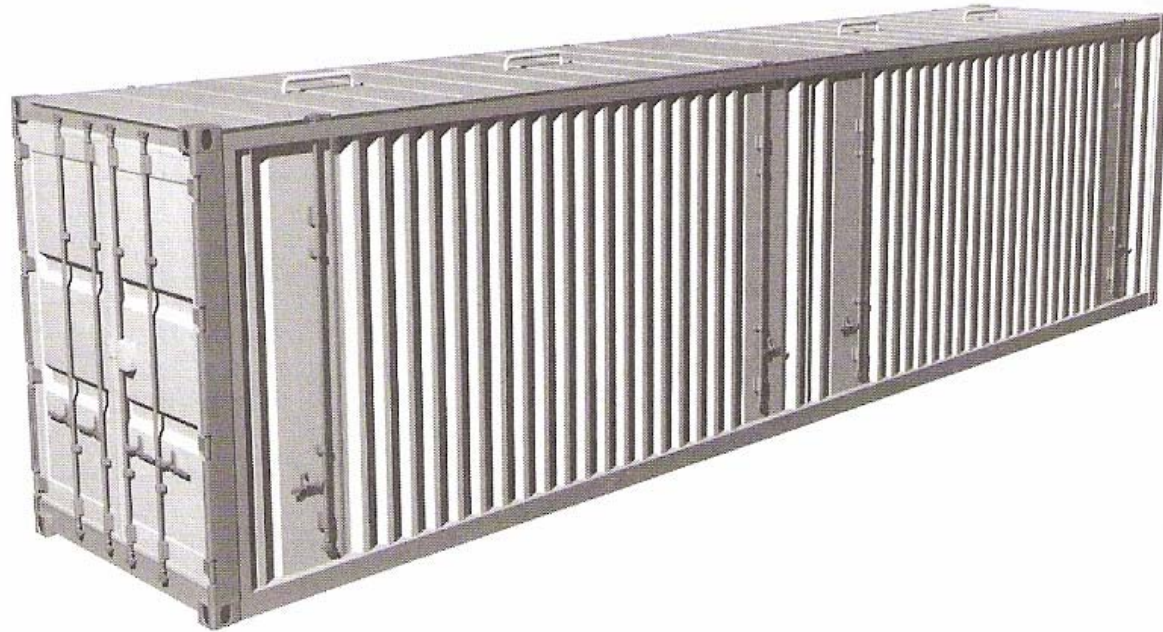
CONTAINER 20' HARDTOP /30 TONS /30 M3



CONTAINER 20' HASRD TOP /30 TONS / 30 M3

- ACCESIBLE PARA SER LLENADO SOLO MAQUINARIA
- MOTORES MARINOS

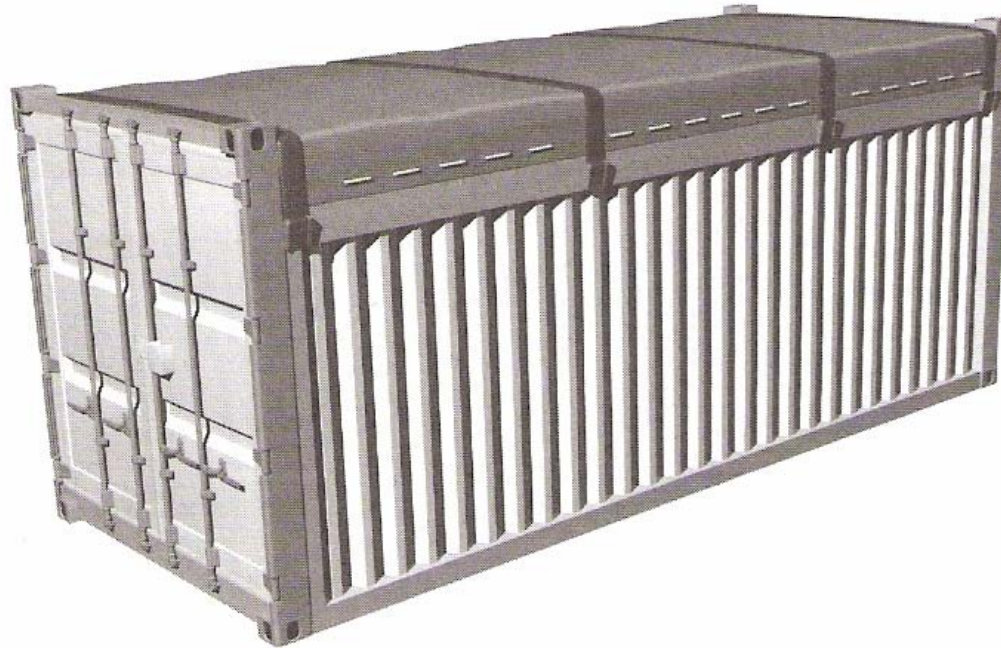
CONTAINER 40' HARDTOP /30 TONS /60 M3



CONTAINER 40' HASRD TOP /30 TONS / 60 M3

- ACCESIBLE PARA SER LLENADO SOLO MAQUINARIA
- MOTORES MARINOS

CONTAINER 20' OPEN TOP /30 TONS /30 M3



CONTAINER 20' OPEN TOP /30 TONS / 30 M3

- SOLO CARGA SOBREDIMENSIONADA
- LLANTAS PARA MINERIA

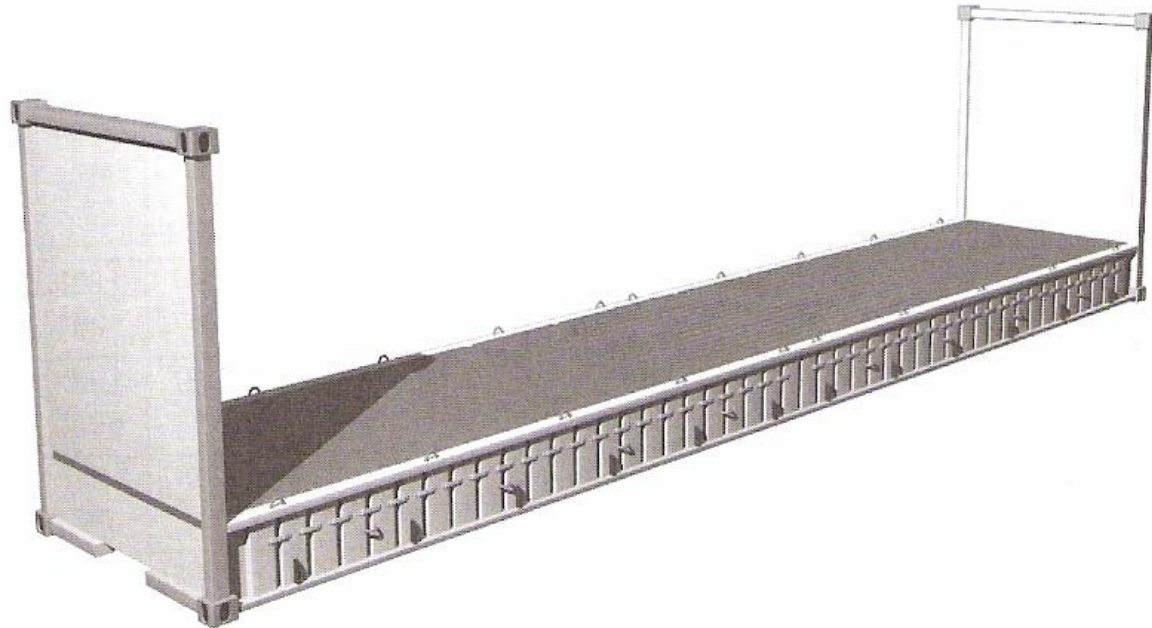
CONTAINER 40' OPEN TOP /30 TONS /60 M3



CONTAINER 40' OPEN TOP /30 TONS / 60 M3

- SOLO CARGA SOBREDIMENSIONADA
- LLANTAS PARA MINERIA

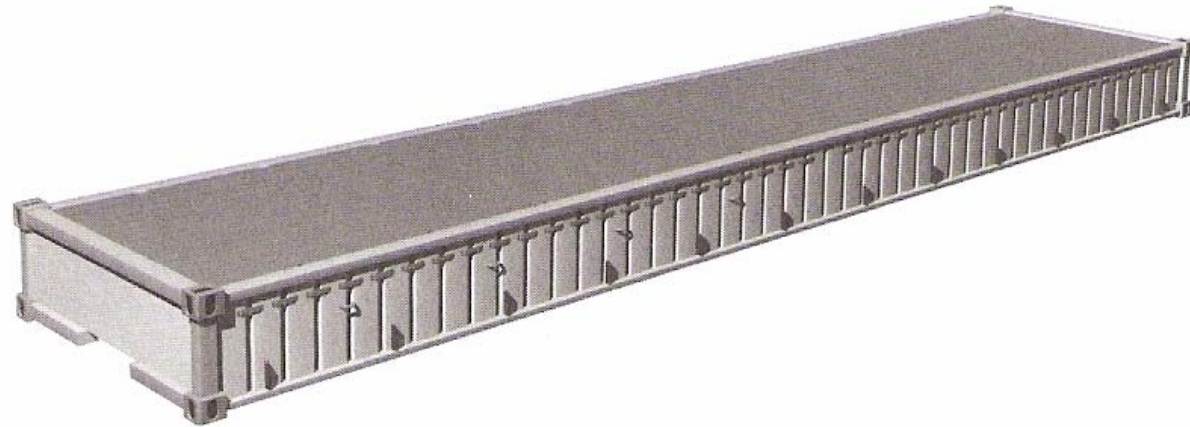
CONTAINER FLAT 40' /25 TONS /26 M3



CONTAINER FLAT 40' /25 TONS / 26 M3

- SOLO CARGA SOBREDIMENSIONADA
- TUBOS DE ACERO / LLANTAS DE MINERIA

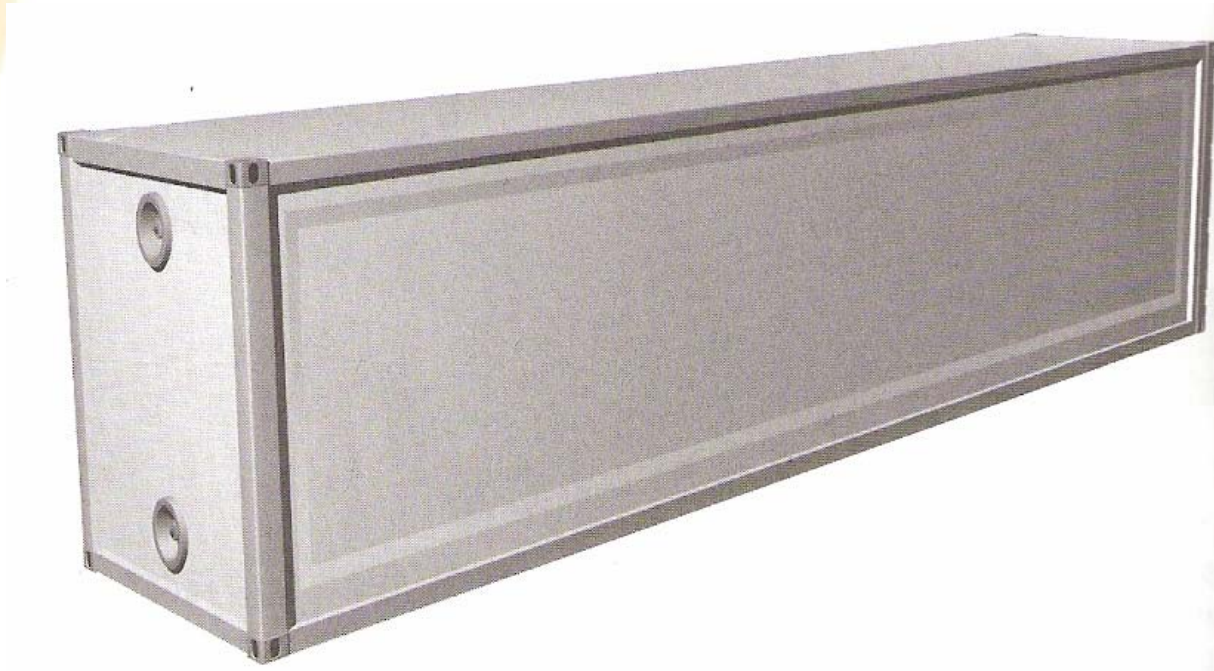
CONTAINER PLATAFORM 40' /45 TONS /40 M3



CONTAINER PLATAFORM 40' /45 TONS / 40 M3

- SOLO CARGA SOBREDIMENSIONADA
- AERONAUTICA

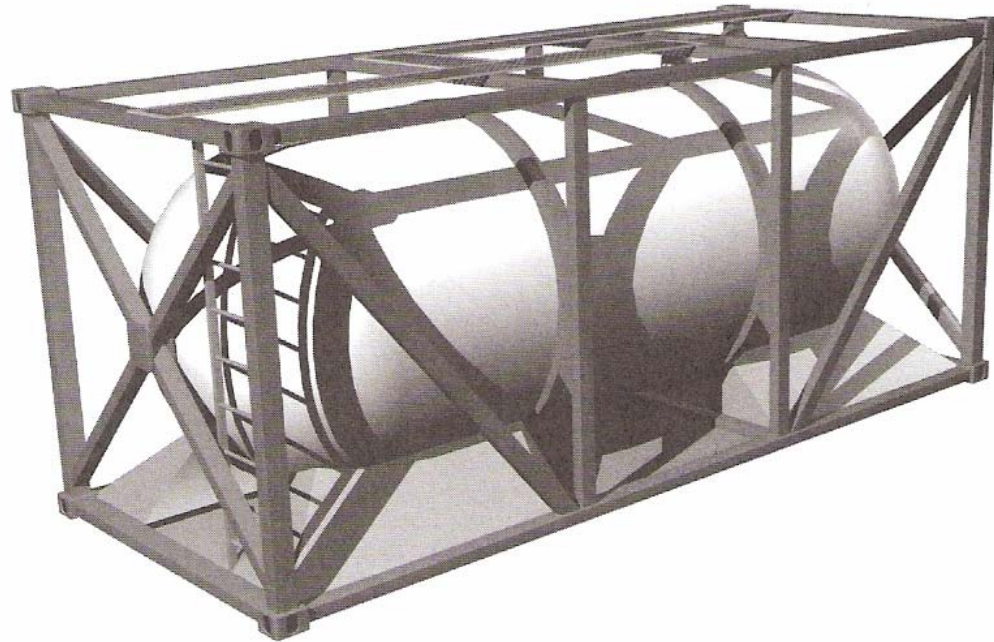
REFRIGERATED CONTAINER 40' /30 TONS /54 M3



REFRIGERATED CNTR 40' /30 TONS / 54 M3

- SOLO CARGA PERECIBLE
- FRUTA / VEGETALES

TANK CONTAINER 20' / TONS & M3 : NON AVL.



TANK CNTR 20' / TONS / M3 / ISOBARIC

- SOLO CARGA ESTADO GAS & LIQUIDA
- AGUA OXIGENADA

EXPORTACION MARITIMA : FCL & LCL

CARGA LCL (CONSOLIDADA)

- POCA CANTIDAD M3 / TONS
- PEDIDOS MINIMOS
- MUESTRAS



CARGA FCL (EXCLUSIVA)

- MAYOR PESO & VOLUMEN
- TIPO DE CARGA ESPECIAL



OOCL HONG KONG

MTL

SWL 40LT
吊钩下
吊钩下
吊钩下

19

19

18

OOCL

SAFETY FIRST 安全第一

OOCL

SAFETY FIRST

K16

MUCHAS GRACIAS.



dennis.castro@andinafreight.com