



Como diseñar nuestra operación de DFI

- Raul Privat - **SKYNET OPERADOR LOGISTICO**
- rprivat@skynetperu.pe
- Seminario Miércoles del Exportador - PromPerú
- 28 de junio de 2017.
- Lima, Perú



Contenido

- Clasificación Logística de las mercancías.
- Envases , embalajes y unitarización de carga.
- Los medios de transporte aéreo y marítimo.
- Los operadores logísticos.
- Recomendaciones.

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO

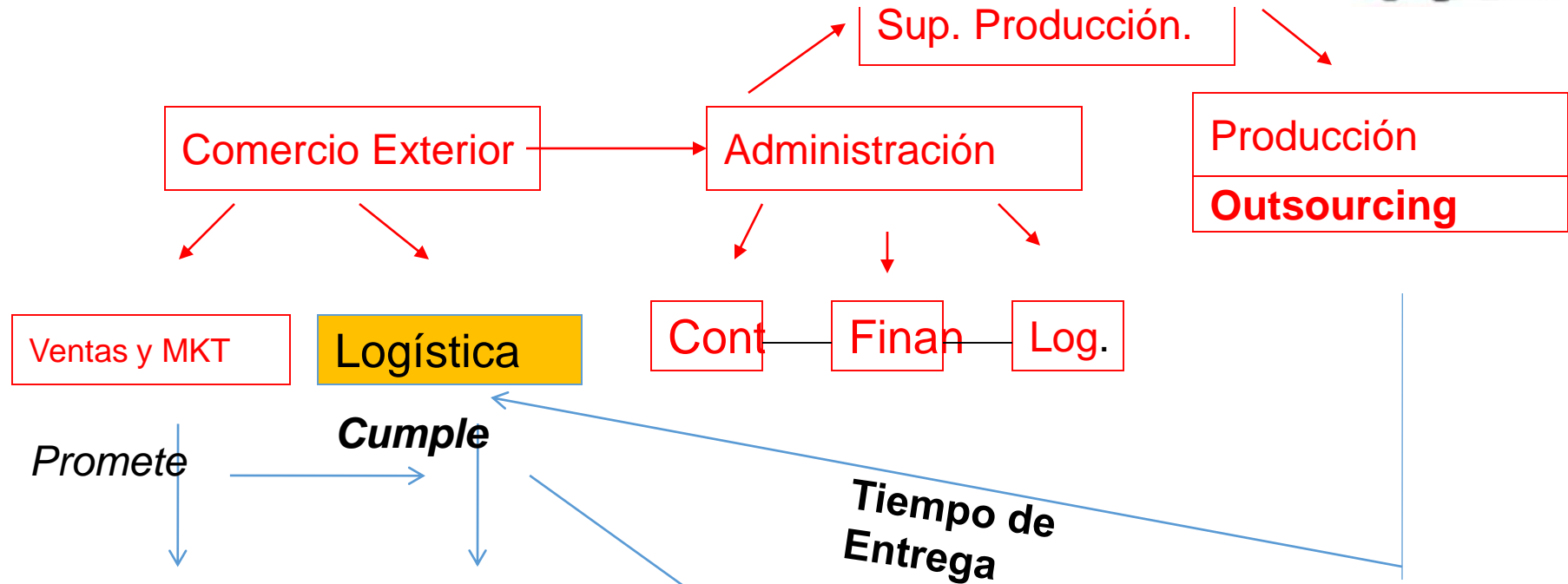




Principio Fundamental de la Logística Internacional

- “Las mercancías deben llegar a tiempo y en buenas condiciones”.





La Organización.

- Selección
- Encargo
- Supervisión
- Responsabilidad

Operadores Logísticos



Documentación para exportar / importar

Obligatorio

- *Factura Comercial o DDJJ de Valor*
- *Documento de Transporte*

De ser el caso

- *Certificado de Origen*
- *Licencias o permisos*
(mercancías restringidas)



- Fitosanitario - SENASA – MINAG
(productos vegetales en estado primario o intermedio)
- Zoosanitario - SENASA – MINAG
(productos de origen animal)
- CITE - PRODUCE
(Convenio Mundial de flora y fauna)
- SERFOR -MINAG
(Fauna y flora en Perú)
- INC -MIN CULT.
(Réplicas de patrimonio cultural)

Algunos permisos.

Debemos revisar la *SPN* del producto en www.sunat.gob.pe



Libres

- Factura
- Doc. Transp.

Restringidas

- Factura
- Doc. Transp
- Permisos.

Prohibidas

X



CLASIFICACIÓN LOGÍSTICA DE LAS MERCANCÍAS





Las Mercancías

- Una **mercancía** es todo "aquello que se puede vender o comprar", usualmente el término se aplica a bienes económicos.
- Es el núcleo principal de una transacción de compra-venta.



CLASIFICACION LOGISTICA DE LAS MERCANCÍAS

- Carga General.
- Carga Perecible.
- Carga Congelada.
- Carga Refrigerada.
- Carga Valorada.
- Carga Peligrosa.



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



CARGA GENERAL

- Es aquella que no presenta mayor detalle en su conservación desde el punto de vista perecible.
- Esto quiere decir que la mercancía no se malogra por retrasos en la logística , o por falta de refrigeración o congelamiento.
- Sin embargo la carga general no deje de ser CARGA FRÁGIL si la naturaleza de la misma así lo requiere.

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



CARGA GENERAL

- Ejemplos:
- Maquinarias
- Folletos / Impresos
- Alimentos enlatados / embolsados.
- Bebidas embotelladas o en bidones.
- Textiles y confecciones en general (ropa , calzado, etc.)
- Etc.



CARGA PERECIBLE

- Es aquella que tiene un “plazo corto en el tiempo” para su conservación , por lo tanto el detalle en su conservación y transporte requiere un cuidado mayor.
- Generalmente son carga que no necesitan refrigeración / congelación , ya que esto podría dañarla.



CARGA PERECIBLE

- Ejemplos:
- Frutas.
- Tubérculos
- Cereales
- Muestras de suelo
- Etc.



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



CARGA CONGELADA

- Es una de las más complejas de manejar , ya que requiere que la cadena de frío en el transporte se mantenga “door to door”.
- Las mercancías se acondicionan con HIELO SECO o GEL PACK.
- La temperatura ideal de conservación es a temperaturas bajo los 0º.



SKYNET
OPERADOR LOGISTICO





CARGA CONGELADA

- **Si es Marítimo:**

- Contenedor refrigerado (CNT Reefer).

- **Si es Aéreo**

- Cámara de Congelado (en tierra) entre -18° y -20° (para el caso aéreo mientras se cumple el itinerario de vuelo).

Mientras que durante el vuelo puede ser partes bajas de bodega u opticoollers





CARGA REFRIGERADA.

- Es aquella que requiere un mantenimiento de refrigeración para su conservación.
- La temperatura ideal de conservación oscila entre los 4º a 10º.
- Si es Marítimo:
- Contenedor refrigerado (CNT Reefer).
- Si es Aéreo
- Cámara de Refrigeración (en tierra) 04º (para el caso aéreo mientras se cumple el itinerario de vuelo).



Mientras que durante el vuelo puede ser partes bajas de bodega u opticoolers

CARGA VALORADA

- Es aquella cuyo valor comercial unitario es bastante elevado , y por tal razón es proclive a hurtos en cualquier eslabón de la cadena logística.
- Por tanto esta carga aparte de su correcto embalaje requerirá resguardo.
- Se requiere complementar con un seguro de carga.



SKYNET
OPERADOR LOGISTICO





- Es aquella que por su naturaleza (inflamable, corrosivo, contaminante, nocivo, etc.) requiere de embalajes especiales para su transporte.
- El transporte de este tipo de mercancías esta regulado por :
- IATA (International Air Transportation Association)
- IMO (International Maritime Organization)



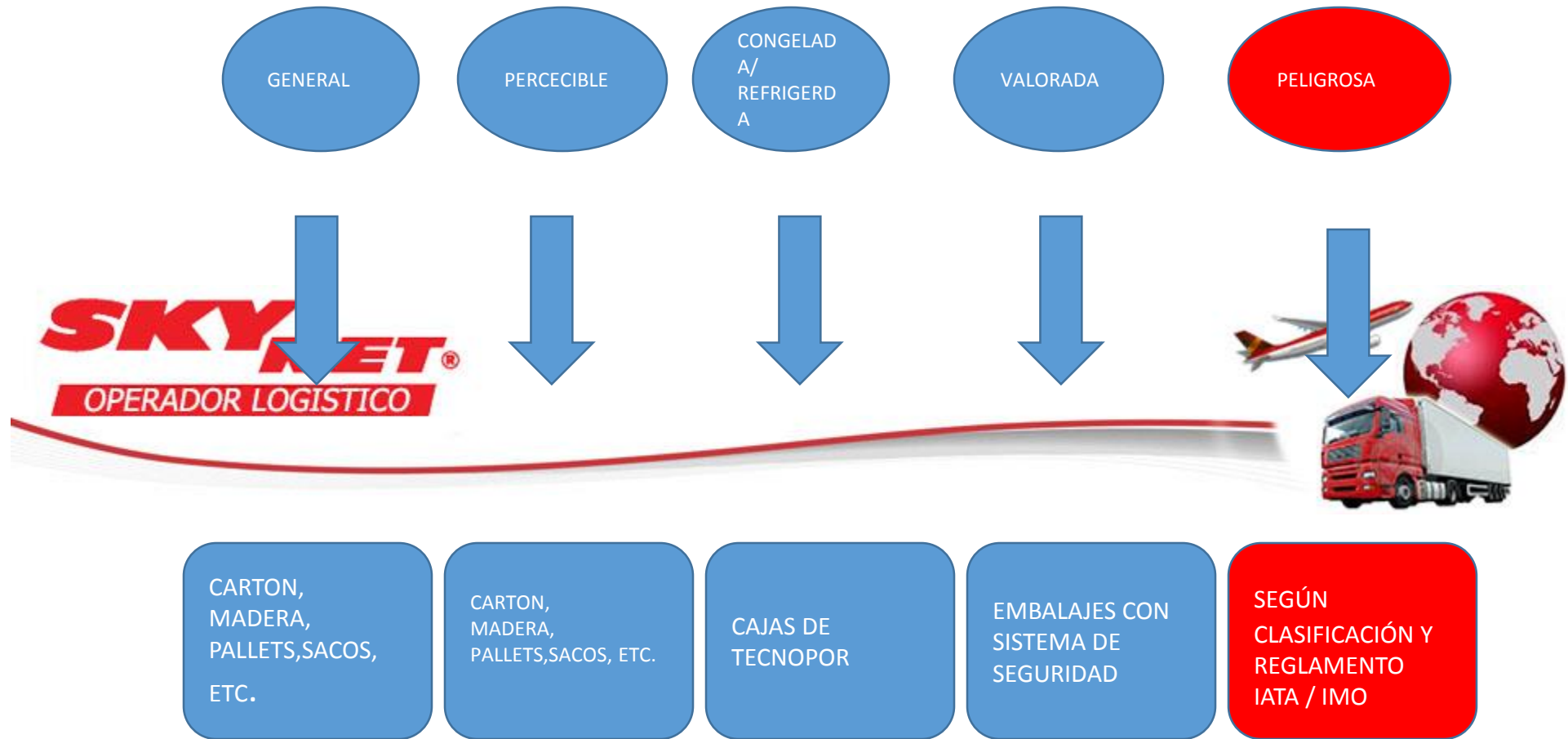


TARIFAS vs TIPO DE CARGA

- Las aerolíneas y navieras , tienen una tarifa especial para cada tipo de carga , recayendo los mayores recargos en las CARGAS VALORADAS y CARGAS PELIGROSAS (hasta 150 % de la tarifa normal).



EMBALAJES IDEALES vs TIPO DE CARGA (visión genérica)





ENVASES Y EMBALAJES



TIPOS DE EMBALAJE

- Cajas de Cartón
- Cajas de Madera
- Botellas y frascos de vidrio o plástico
- Cilindros de plástico , metal o madera
- Sacos de Yute
- Bolsas de Papel
- Paletas

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO





SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



rprivat@skynetperu.pe

FUNCIONES DE PROTECCIÓN DEL EMBALAJE

- Protección contra el tiempo
- Protección para el transporte
- Protección para las variaciones externas



SKYNET
OPERADOR LOGISTICO



¿Cómo seleccionar el embalaje adecuado?

- Naturaleza química y física de la mercancía.
- Los disponibles en el mercado y apropiados para la mercancía.
- Medio de transporte a utilizar.
- Almacenamientos que deberá soportar.
- Disposiciones legales.
- Relación peso/volumen ya que influyen en el precio.
- Restricciones en peso y medida de los bultos



¿Cómo seleccionar el embalaje adecuado?

- En primer lugar, escoger el tamaño del embalaje en función del contenido.
- Las cajas semivacías son probable que se desmoronen y las demasiado llenas que exploten.
- Tenga en cuenta la fortaleza, el almohadillado y la durabilidad cuando seleccione los envoltorios.
- Elija cajas de cartón corrugado, con forros externos de gran resistencia.
- Utilice cartón de doble capa, idóneo para pesos grandes, en el envío de objetos de valor.



SKYNET
OPERADOR LOGISTICO



¿Cómo seleccionar el embalaje adecuado?

- Si reutiliza una caja, quite toda etiqueta y cinta adhesiva. Asegúrese de que la caja esté en buen estado y no esté gastada.
- No selle en demasía su embalaje. Recuerde que todos los envíos pueden ser abiertos por las autoridades aduaneras para su inspección.
- No utilice cinta de celofán o cuerda para sellar su envío.
- Utilice etiquetas de Frágil con “flecha hacia arriba” para materiales no sólidos.
- No considere que basta con poner etiquetas de “Frágil” y “Trátelo con cuidado” para evitar un embalaje adecuado. Sólo sirven como fuente de información.



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO

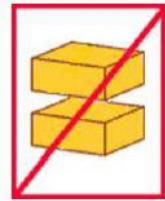


MARCADO Y ROTULADO

MARCADO Y ROTULADO



1



2



3



4



5

- (1) Frágil
- (2) No apilar
- (3) Mantener este lado hacia arriba
- (4) Mantener lejos del calor
- (5) Mantener lejos de la humedad



Niveles de Embalaje

- Primario
- Secundario
- Terciario



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



Embalaje Primario

- Es aquel que tiene contacto directo con el producto.
- Es conocido también como Envase Primario



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



Embalaje Secundario

- Protege al Embalaje Primario , y normalmente se descarta al momento del uso (no cumple una función ligada directamente al uso)
- Es conocido también como envase secundario



Embalaje Terciario o de Transporte

- Es aquel que protege al producto para el transporte y generalmente contiene varias unidades de producto individual.
- Normalmente es este nivel el que recibe el nombre de EMBALAJE.



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO

UNITARIZACION

- El concepto de unidad de carga significa el agrupamiento de uno o mas ítems de la carga, es decir, transformar unidades menores a unidades mayores de carga.
- Esto facilita el almacenamiento y manipuleo durante el trayecto.
- Las modalidades mas comunes de unitarización son:
Paletización y Contenedorización



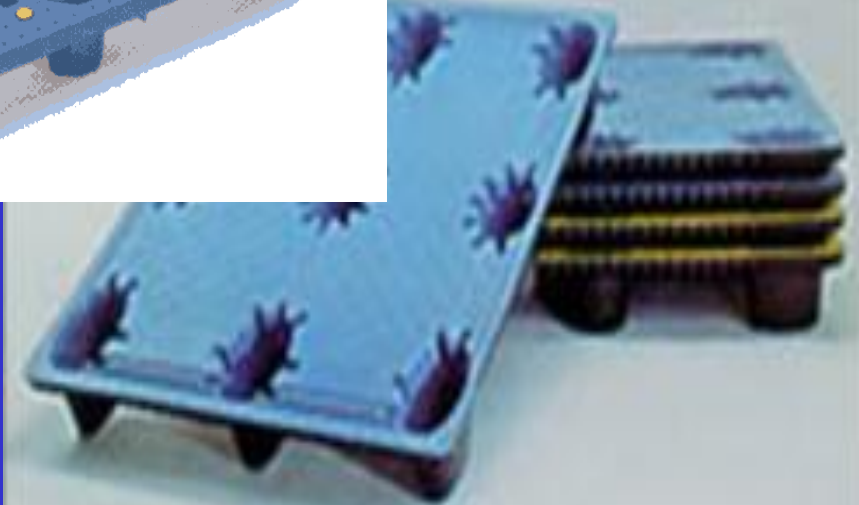
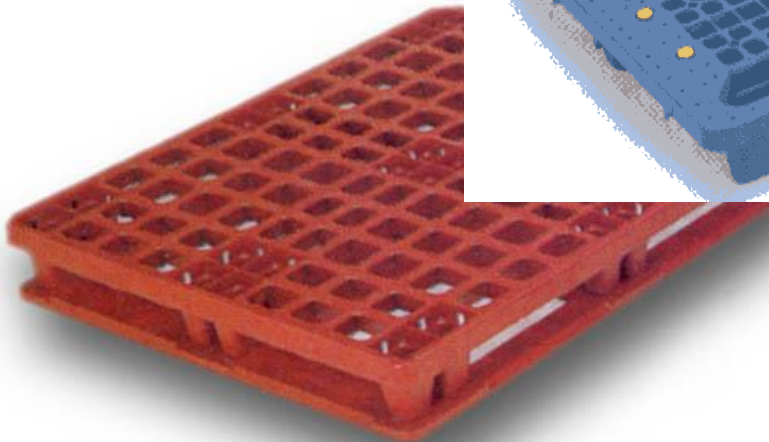
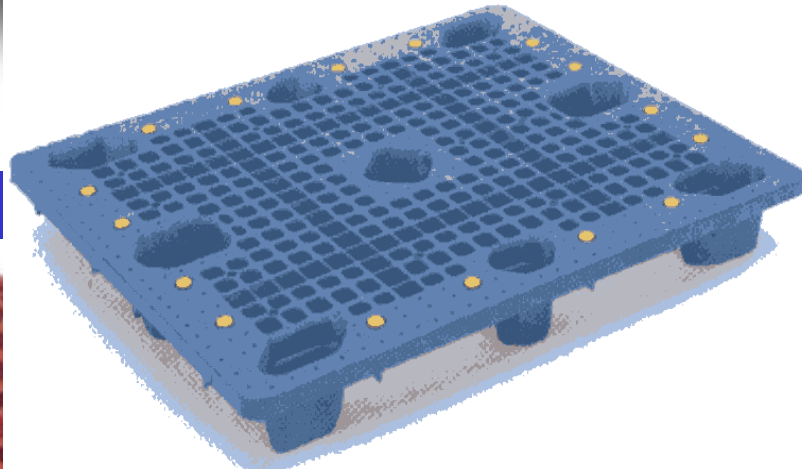
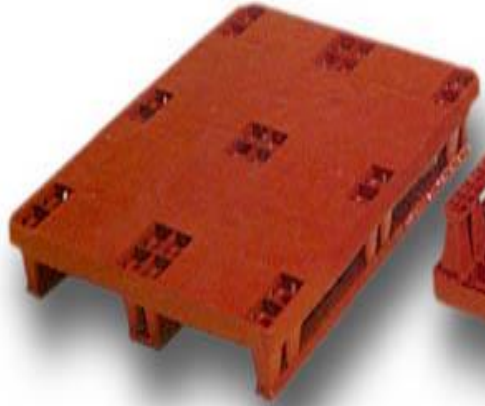
La Paletizacion



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



TIPOS DE PALLETS



TIPOS DE PALLETS





rprivat@skynelperu.pe

CONTENEDORIZACION

➤ Definición.

- Elemento del equipo de transporte, permanente (uso por varias veces), diseñado para uno o varios modos de transporte.

➤ Funciones:

- Servir como unidad de carga para transporte combinado (multimodal)
- Servir como embalaje. Ayuda el Puerta a Puerta.
- Facilitar el apilamiento.
- Facilita almacenamiento.
- Agiliza la manipulación. (todos los tramos)

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



TIPOS DE CONTENEDORES

- Existen principalmente dos tipos de contenedores:
 - TEU, unidad equivalente a 20'
 - Capacidad: 21.700 Kg. y 33 M3.
 - FEU, unidad equivalente a 40'
 - Capacidad: 27.200 kg. y 66 M3.

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO

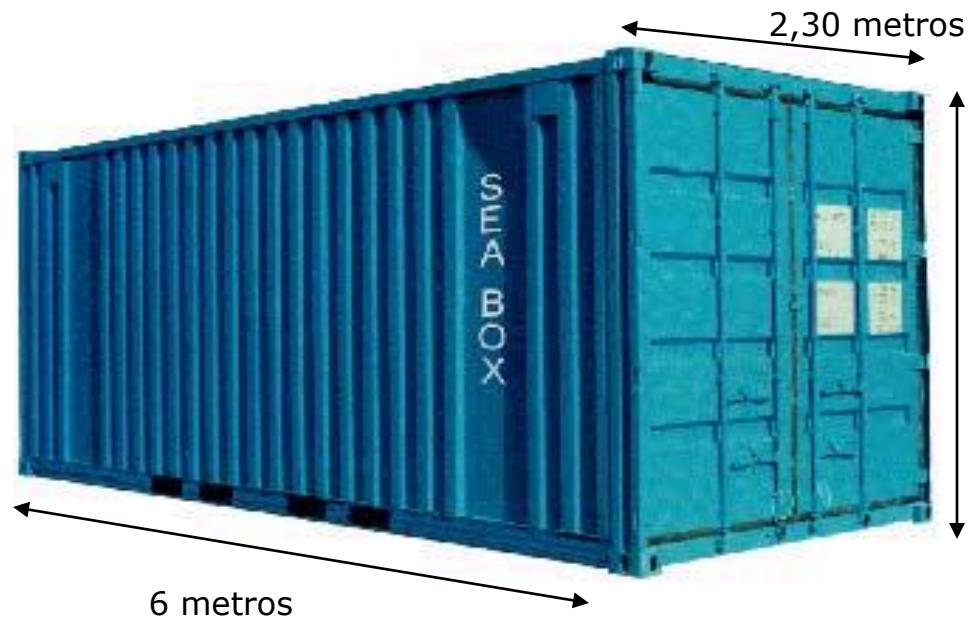


CLASES DE CONTENEDORES

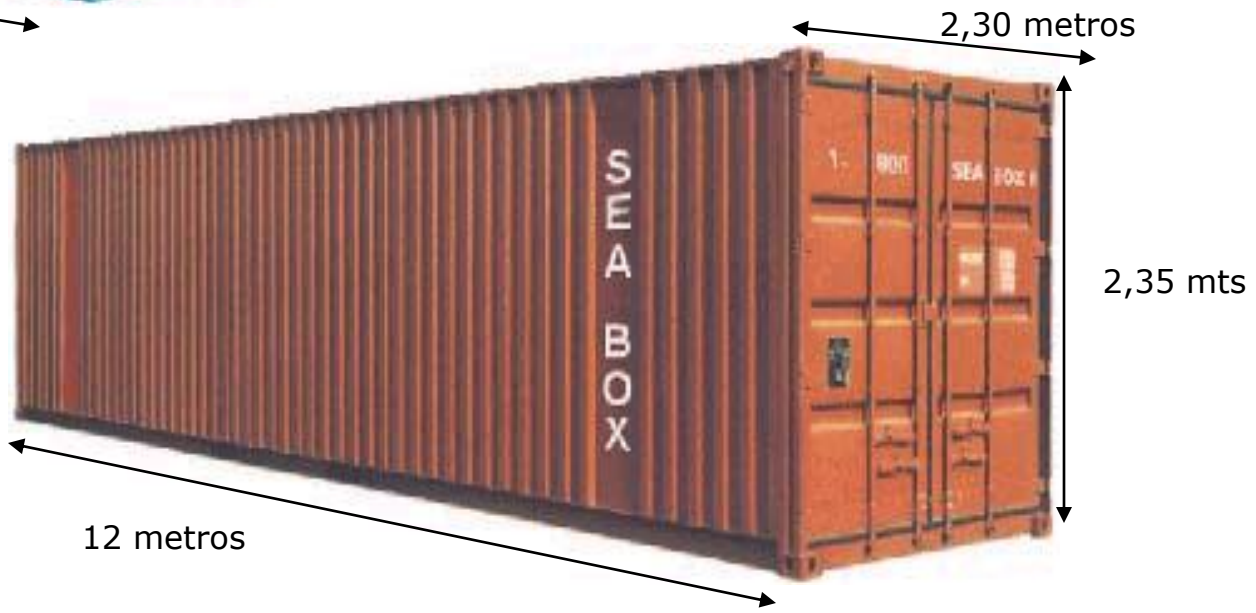
- DRY
- REEFER
- CONAIR
- OPEN TOP
- OPEN SIDE
- FLAT RACK
- TANK
- FLEXI-TANK
- HIGH CUBE
- HALF CUBE
- FLAT



CONTENEDOR 20 y 40 PIES DRY



20 pies: 33 m Cubic
21 tons--ut. 18,50 tons

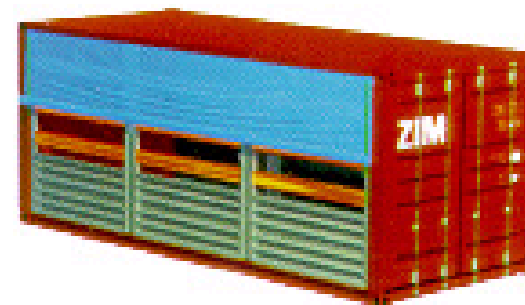


40 pies: 66 m Cubic
27 tons--ut. 25,80 tons

CONTENEDOR 20 Y 40 PIES OPEN TOP



CONTENEDOR OPEN SIDE



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



CONTENEDOR CONAIR



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO

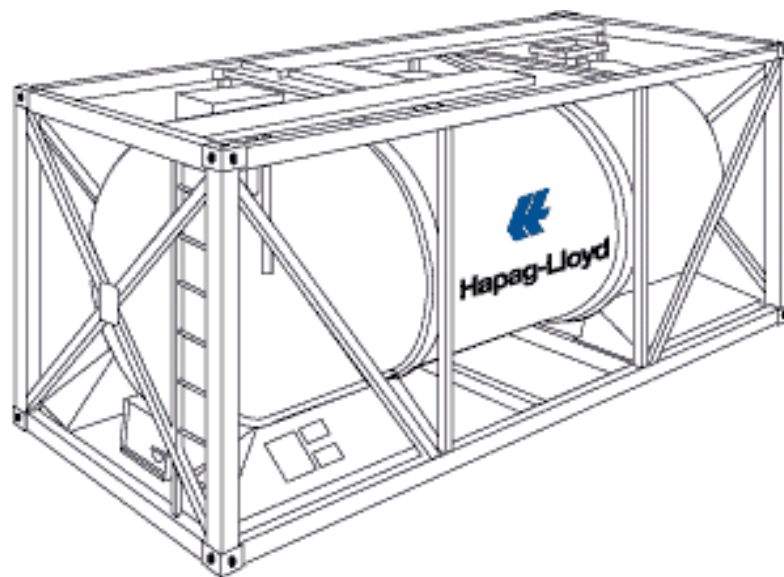


CONTENEDOR REEFER



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO





SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



t@skynetperu.pe



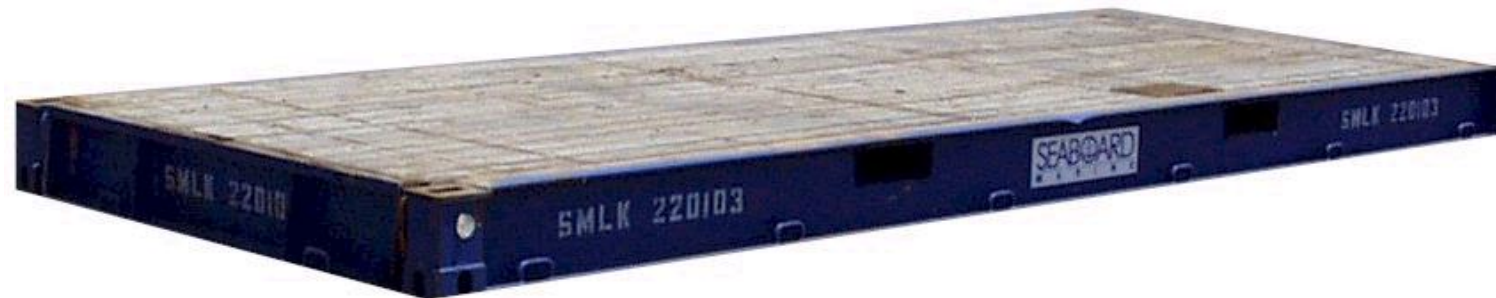
Contenedor 20" Bulk (granel)



CONTENEDOR FLAT RACK Y FLAT



SKYNET
OPERADOR LOGISTICO



Criterios: Contenedorización

- Volumen de la carga
- Dimensiones de la carga
- Peso de la carga
- Peligrosidad de la carga (LCL)
- Tipo de mercancía.

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO





LOS MEDIOS DE TRANSPORTE EN LA DFI



Transporte Marítimo



TRANSPORTE MARÍTIMO

- El transporte marítimo se hace a través de Contenedores , bajo la modalidad :
- FCL = Full Container Load
(Contenedor exclusivo)
- LCL = Less Container Load
(Menor a un contenedor lleno)

LCL

$M3 = \text{largo (m)} * \text{ancho (m)} * \text{altura (m)}$

33 m3



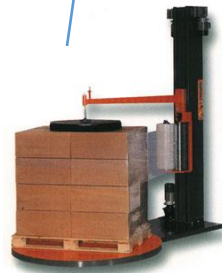
Exportador 1=4m3



Exportador 2=4m3



Exportador 3=4m3



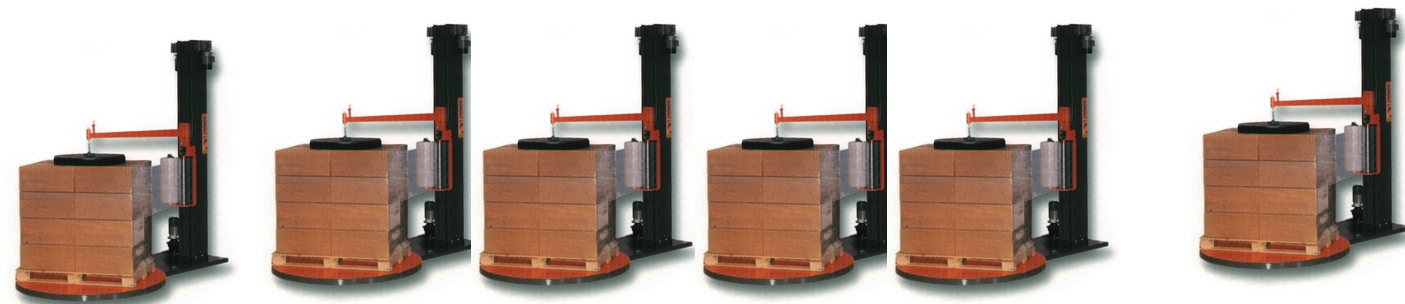
Exportador 4=4m3

SKYNET
OPERADOR LOGISTICO





FCL



CARGA EXCLUSIVA DE UN SOLO EXPORTADOR

Criterios para elegir una ruta óptima de Transporte Marítimo

- Menor T/T
- Traslados NO complicados
- Predilección por las rutas directas (en lo posible)
- Agente Consolidador que asegure los zarpes.
- Otros.

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



FLETES PREPAGADOS Y FLETES COLLECT

- Flete PP: El embarque se paga en origen antes del zarpe de la nave.
- Flete CC: El embarque se paga en destino al arribo de la nave , para solicitar este servicio se debe previamente consultar si para el destino elegido , aplican las tarifas CC.

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



Bill of Lading (B/L) (Conocimiento de Embarque)

- Instrumenta el contrato de transporte
- Transfiere propiedad
- Es un comprobante de pago
- Es un documento aduanero
- Los entregan en originales y no negociables

The image shows a sample Bill of Lading (B/L) form from CMS LOGISTICS GROUP CO., LTD. The form is titled "BILL OF LADING" and contains various fields for shipping details, including origin, destination, and cargo description. A large "ORIGINAL" watermark is visible across the center of the document.



1

GENERACIÓN DEL BOOKING
(sin Booking no hay ingreso)

2

INGRESO DE LA CARGA A ZONA PRIMARIA (A TRAVÉS exclusivamente DEL AG ADUANAS) el deposito temporal depende de la LÍNEA NAVIERA



4

AG ADUANAS inicia trámites aduaneros.

3

ALMACÉN REvisa LA CARGA , PESA , DIMENSIONA , CORROBORA DETALLES , ACEPTA LA CARGA Y EMITE EL TICKET DE PESAJE

5

Una vez numerada la DUA y diligenciada se entrega la DUA al TERMINAL MARÍTIMO en promedio 48 a 72 hrs antes del arribo de la nave.

MARÍTIMO EXPORTACIÓN

Transporte Aéreo



TRANSPORTE AÉREO

- Realizado a través de las diversas líneas aéreas , donde los T/T son mucho más rápidos.
- Los Exportadores / Importadores trabajan este servicio soportado por Agentes de Carga.

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



1

INGRESO DE LA CARGA A ZONA PRIMARIA (A TRAVÉS exclusivamente DEL AG CARGA) el deposito temporal aéreo depende de la aerolínea

2

ALMACÉN REvisa LA CARGA , PESA , DIMENSIONA , CORROBORA DETALLES , ACEPTA LA CARGA Y EMITE EL **ticket de pesaje**

3

AG CARGA entrega a AG ADUANAS el ticket para inicio de trámites aduaneros.

4

Una vez numerada la DUA se obtiene el warehouse y canal ; **diligenciada la DUA se entrega la DUA al AG CARGA**

5

Agente de Carga entrega a la aerolínea los documentos del embarque en promedio 06 horas antes del vuelo.

AÉREO

Tipo de Aviones

- Básicamente podemos clasificarlos en:
- PAX: Aviones de pasajeros que también transportan carga.
 - Capacidad de carga limitada
 - No embarcan carga de volumen considerable
 - Prioridad de PAX antes que de la carga.
 - Mayor rigidez en el cumplimiento de sus itinerarios



Tipo de Aviones

- CAO: Son los aviones cargueros, dedicados exclusivamente al transporte de carga.
 - Mayor capacidad de carga
 - Embarcan carga de volumen considerable
 - Embarque exclusivo de carga
 - Mayor flexibilidad en el cumplimiento de sus itinerarios

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



El peso físico y volumen en la vía aérea

- El cálculo se hace en base al Peso Físico (PF) o Peso Volumétrico (PV) que tenga el o los bultos. El servicio será facturado por el mayor de los dos.
- PF: Es el peso que arroja la balanza cuando pesamos el paquetes listo para su despacho.

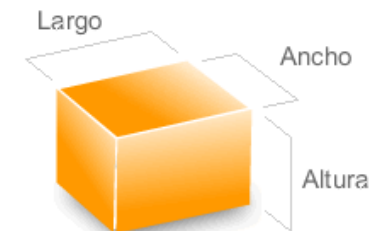


Cálculo del Flete Aéreo

- PV : Es aquel que se extrae de las dimensiones de el o los paquetes , con la siguiente fórmula:
- $\text{Largo (cm)} * \text{Ancho (cm)} * \text{Alto (cm)}$

6000

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



FLETES PREPAGADOS Y FLETES COLLECT

- Flete PP: El embarque se paga en origen antes de la partida del avión.
- Flete CC: El embarque se paga en destino al arribo del avión, para solicitar este servicio se debe previamente consultar si para el destino elegido , aplican las tarifas CC.

SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



El Airwaybill (AWB) (Guía aérea)

- Instrumenta el contrato de transporte
- Es un comprobante de pago
- Es un documento aduanero

001 NYC 12345678		001-12345678	
Shipper's Name and Address CABLE AND STEEL COMPANY 1234, INDUSTRIAL STREET NEW YORK, USA PHONE 555 55 55		Shipper's Account Number	
Consignee's Name and Address CABLE BIG STORE 4321, ROGERS STREET LONDON, ENGLAND PHONE: 555 12 34		Consignee's Account Number	
Needing Carrier's Agent Name and City BOND STUFF FORWARDERS QUEEN STREET 7 LONDON, ENGLAND PHONE: 555 55 12		Accounting Information NOTIFY: SOMEBODY, PH: 555 55 34	
Agent's IATA Code 11-1 0000		Account No.	
Airport of Departure (Abb. of First Carrier) and Requested Routing NEW YORK CITY		Reference Number	
To: By First Carrier Routing and Destination LHR AA		Currency: USD [X] EUR [] JPY [] Other [] Declared Value for Carriage: USD [] [X] [] Declared Value for Customs: USD [] [X] []	
Airport of Destination HEATHROW		Amount of Insurance INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is required in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked 'Amount of Insurance'	
Routing Information AA1234/12		SI	
These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Ultimate Destination		Disposition contrary to U.S. law prohibited	
No. of Pieces 2	Gross Weight 324.00	Rate Class R	Chargeable Weight 324.00
		Commodity S&C No.	Rate 1234.00
			Charge 1234.00
			Total 1234.00
			Nature and Quantity of Goods (and Dimensions or Volume) SOME ITEMS
Proposed 1234.00		Collect	
Valuation Charge		Other Charges	
Tax			
Total Other Charges Due Agent		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
Total Other Charges Due Carrier		Signature of Shipper or its Agent	
Total Proposed 1234.00		Total Collected	
Currency Conversion Rates		Signature of Issuing Carrier or its Agent	
USD Charges in Dest. Currency		Excluded on file: _____ at (place) _____	
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination	
		Total Collected Charges	
		ORIGINAL: 1 001-12345678 (FOR ISSUING CARRIER)	

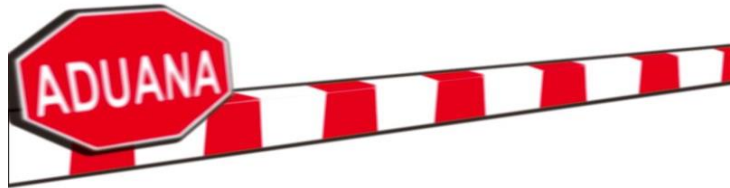
SKYNET
OPERADOR LOGISTICO



ANÁLISIS COMPARATIVO



TRANSPORTE MARÍTIMO	TRANSPORTE AÉREO
FLETES MÁS ECONÓMICOS	FLETES MÁS CAROS
TIEMPO DE TRANSITO MÁS LENTO	TIEMPO DE TRÁNSITO MÁS RÁPIDO
CAPACIDAD DE TRANSPORTAR GRANDES VOLÚMENES	VOLUMEN DE CARGA LIMITADO
TRANSBORDOS MÁS LENTOS	TRANSBORDOS MÁS DINÁMICOS
MENOR CONTROL DE DÍAS DE TRÁNSITO	MAYOR CONTROL EN EL CUMPLIMIENTO DEL ITINERARIO



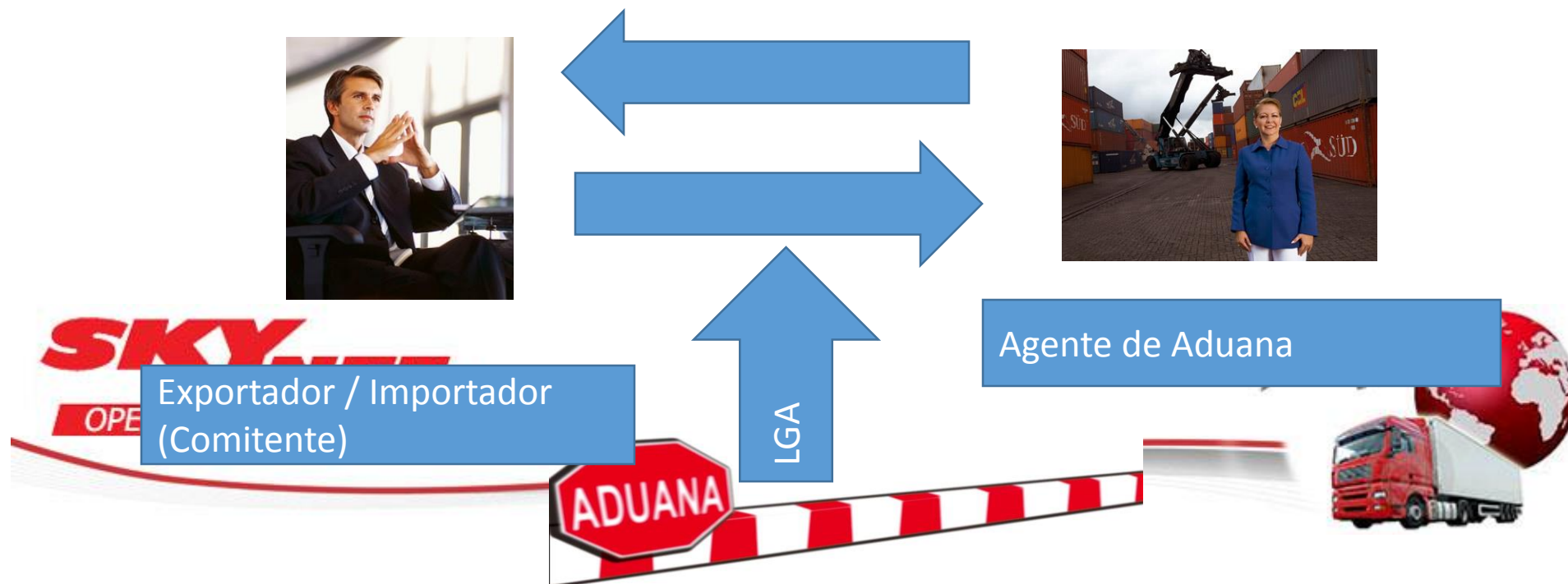
LOS OPERADORES LOGÍSTICOS

SKYNET
OPERADOR LOGÍSTICO



rprivat@skynetperu.pe

LOS AGENTES DE ADUANA



Son personas naturales o jurídicas autorizadas por la Administración Aduanera para prestar servicios a terceros en toda clase de trámites aduaneros , en las condiciones y requisitos que establezca la LGA y RLGA. (Art 23 LGA).

LOS AGENTES DE ADUANA

SKYNET
OPERADOR LOGISTICO



***Despacho de Exportación Definitiva
o Importación para consumo***

OPCIONAL:

Valor FOB < us \$ 5 000.00 (Expo)

Valor FOB < us \$ 2 000.00 (Impo)

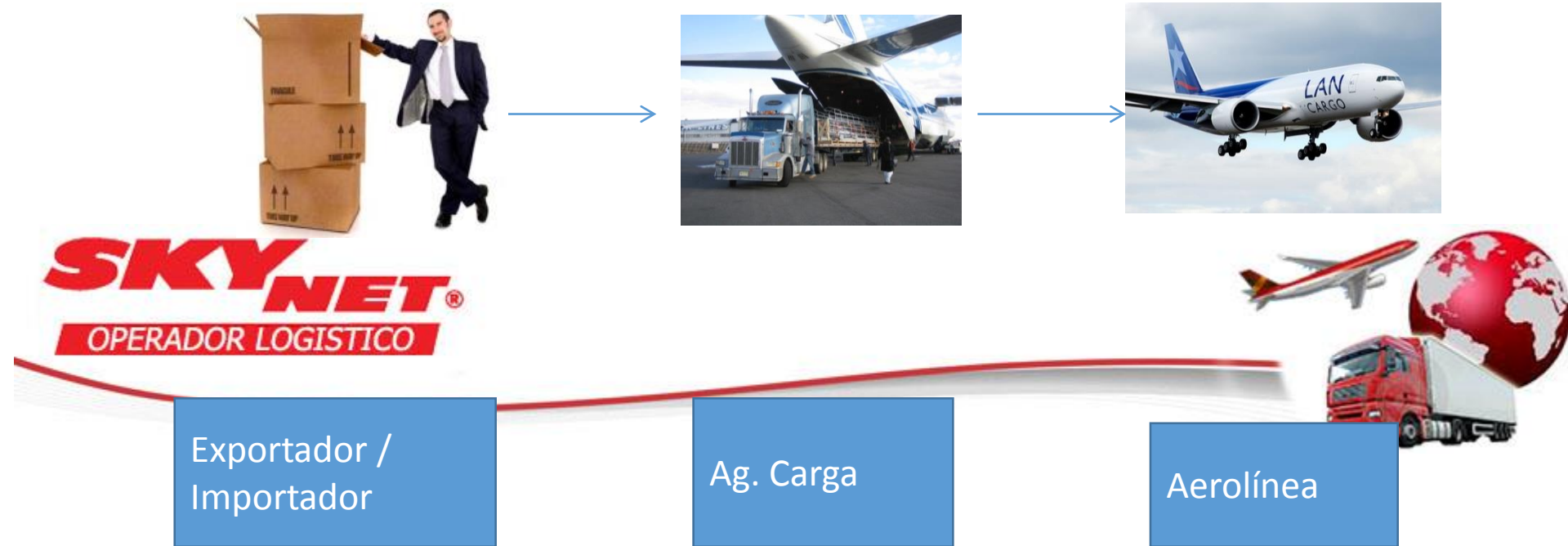
OBLIGACIÓN

Valor FOB > us \$ 5 000.00 (Expo)

Valor FOB > us \$ 2 000.00 (Impo)

AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL

*Emisión de AWB
Consolidación / Desconsolidación
Diseño de rutas
Ingreso de carga a depósito temporal
Reservas de espacio*



AGENTES CONSOLIDADORES LCL

*Emisión de BL
Consolidación / Desconsolidación
Diseño de rutas
Reservas de espacio*



Exportador /
Importador

Ag. Consolidador

Línea Naviera

SKYNET
WORLDWIDE EXPRESS

LÍNEAS NAVIERAS FCL

Emisión de BL
Diseño de rutas
Reservas de espacio



Exportador /
Importador



Línea Naviera

SKYNET
OPERADOR LOGISTICO



AGENTES DE SEGURO

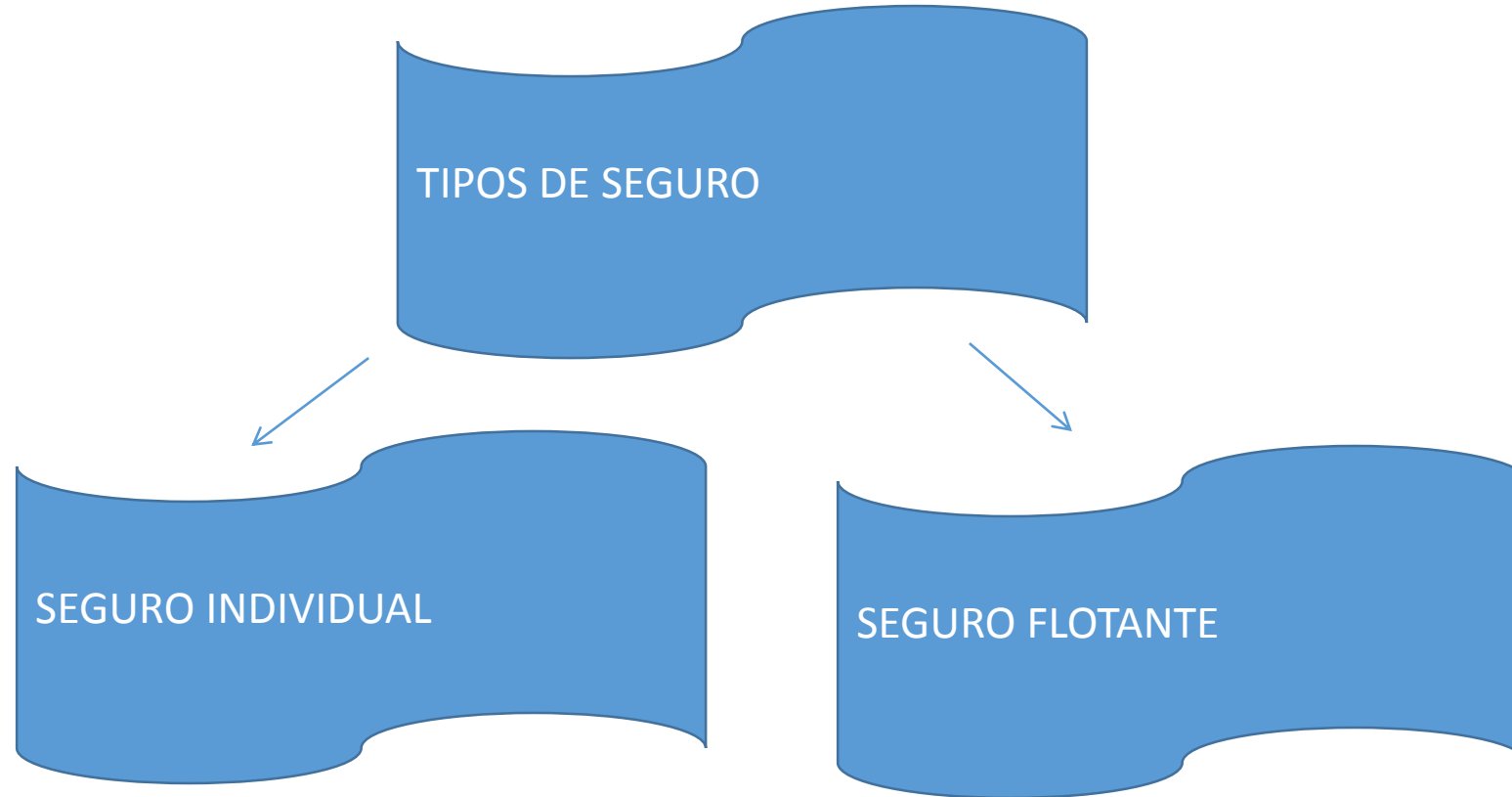


- Empresas dedicadas al aseguramiento de la carga contra siniestros , durante toda o parte de la cadena DFI.





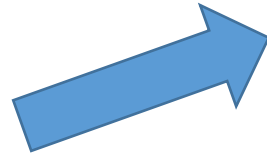
AGENTES DE SEGURO



El Seguro de Comercio Internacional



Beneficiante



PRIMA
(US \$)



ASEGURADOR



INDEMINZA
(EN CASO DE SINIESTRO)



Beneficiario

#149612202



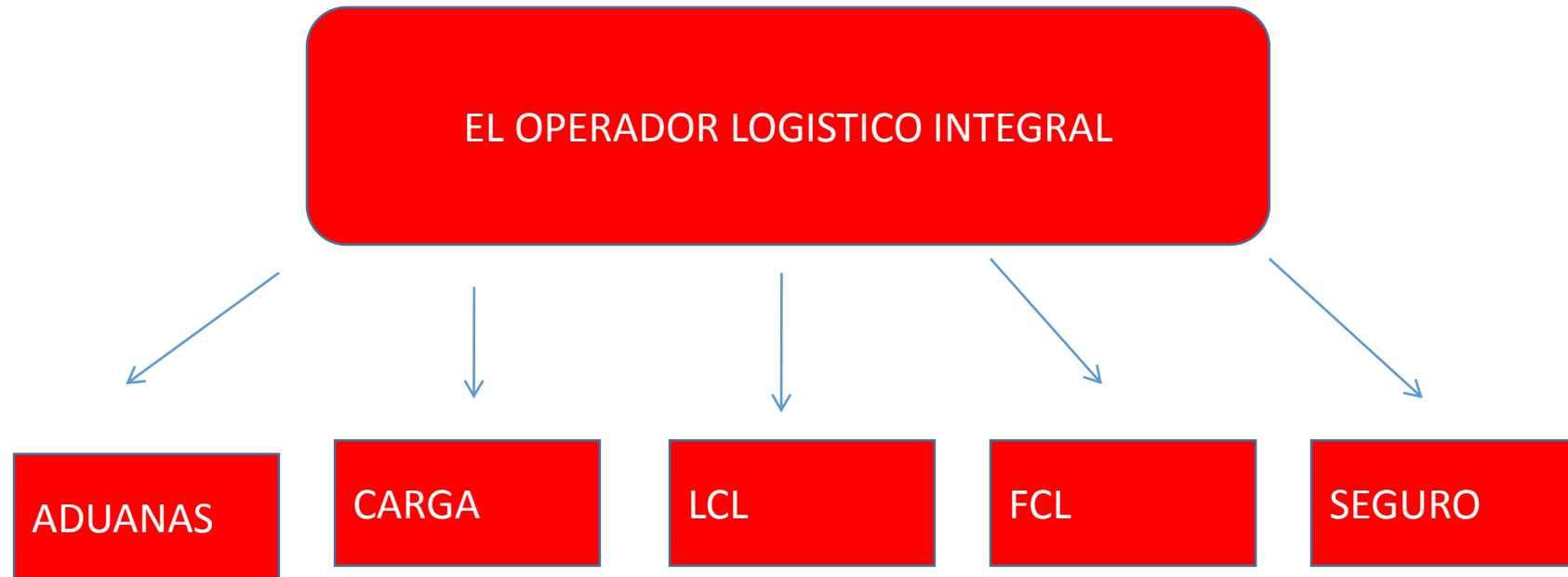
Puerta a Puerta

rprivat@skynetperu.pe





EL OPERADOR LOGISTICO INTEGRAL



SKYNET[®]
OPERADOR LOGISTICO



SKYNET WORLDWIDE EXPRESS
OPERADOR LOGÍSTICO
CENTRAL 3118800
www.skynetperu.pe



rprivat@skynetperu.pe
981170362 – RAUL PRIVAT

GRACIAS

