

PERFIL LOGÍSTICO MERCADO DE CHINA



Juan Carlos Ganoza
jganoza@promperu.Gob.pe

23 de marzo del 2016

Lima, Perú

TEMARIO

- Ubicación geográfica
- Evolución de indicadores logísticos de CHINA (LPI)
- Indicadores del DOING BUSINESS 2014
- Agencias de control en China
- Requisitos de ingreso en China
- Servicio marítimo.
- Tarifas Promedio Vía Marítima
- Servicio aéreo.
- Tarifas Promedio Via Aérea

LPI PERFORMANCE EN LOGISTICA.

En 2010 el LPI (Logistics Performance Index) del Banco Mundial ubicó a China en la posición “ranking” 27, entre 150 países, con una calificación promedio de 3,49 y ganando de esta manera 3 puestos con respecto al reporte anterior elaborado en el 2007. El desempeño presentado por China en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente: *Fuente: The World Bank. Septiembre de 2011 Aspecto Evaluad

LPI PERFORMANCE LOGISTICO.

ASPECTOEVALUADO China	Puntaje LPI	Puesto China
Eficiencia aduanera	3.12	32
La calidad de infraestructura	3.54	27
La competitividad de transporte internacional de carga	3.31	27
La competencia y calidad de los servicios logísticos.	3.49	29
La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos.	3.55	30
La puntualidad en el transporte de carga	3.91	36

Aspecto evaluado Peru	Puntaje LPI	Puesto Peru
Eficiencia aduanera	2.47	96
Calidad de infraestructura	2.72	67
Competitividad de transporte internacional de carga	2.64	102
Competencia y calidad en los servicios logísticos.	2.78	76
La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos.	2.81	83
La puntualidad en el transporte de carga	3.30	66

Fuente: The World Bank

DOING BUSINESS 2014

China se encuentra en la posición 90 en el ranking de facilidad de hacer negocios.

Ingreso Per Cápita : US\$6,560 Población: 1´357,380,000

Temas	2015	2014	
Apertura de negocio	128	151	23 
Pago de impuestos	120	127	7 
Comercio transfronterizo	98	98	No cambio
Cumplimiento de contratos	35	36	1 
Resolución de insolvencia	53	52	-1 
Obtención crédito	71	67	-4 

Agencias de Control para Exportaciones e Importaciones en China

La Aduana de China y la Oficina China de Intra Cuarentena son las dos agencias gubernamentales que controlan la circulación de los productos por las fronteras.

Aduana

- Recaudación de Tasas en Impuestos
- Lucha contra el contrabando
- Seguridad Fronteriza
- Protección al (IPR) Derecho de propiedad intelectual
- Estadística de Comercio Internacional

CIQ (China-Intra Quarantine Bureau)

- Inspección de productos de origen vegetal y animal
- Control y supervisión de la calidad de los productos
- Certificación y acreditación de los productos
- Seguridad alimentaria en import/export

Requisitos para el ingreso de productos a China

Documentos requeridos:

- Guía Aérea & Factura con información completa y precisa del envío para una correcta clasificación y valoración. Debe indicarse en la factura el Incoterm
- Número de Registro de Importador/Consignatario
- Packing list (Ingreso Formal)
- Carta Poder (Ingreso Formal)
- Contrato de Venta/Servicio (Ingreso Formal)
- Certificado de Origen del país de origen (Si el producto lo requiere)
- Licencia de Importación (si fuese necesario)
- ATA carnets (si fuese aplicable para admisiones temporales)

Derechos de Aduana / Impuestos

- Derechos de Aduana, Impuesto al consumo, VAT
- Derechos de Aduana e Impuestos son calculado base al valor CIF para importaciones y valor FOB exportaciones
- Derechos e Impuestos están exonerados si el valor es menor a CNY 50 (USD 7.9)

Proceso Formal: Valores mayores a L
Peso a partir de 100 kgs.

Envíos que no son venta “NO
COMMERCIAL USE, THE DECLARED
VALUE IS FOR CUSTOMS PURPOSE
ONLY”



Servicio Marítimo

TARIFAS VIA MARITIMA (TONELADA/M3)

ASIA, MIDDLE EAST, CHINA

DESTINO	POD	TARIFA	MINIMO	VIA	T/T	FRECUENCIA
		W/M			DIAS	
China	Beijing	\$110.00	\$180.00	HONG KONG	43	QUINCENAL
China	Chongqing	\$140.00	\$340.00	HONG KONG	43	QUINCENAL
China	Dalian	\$60.00	\$60.00	HONG KONG	38	QUINCENAL
China	Foshan	\$95.00	\$200.00	HONG KONG	35	QUINCENAL
China	Fuzhou	\$60.00	\$60.00	HONG KONG	37	QUINCENAL
China	Guangzhou (Jianoxin Terminal)	\$85.00	\$130.00	HONG KONG	35	QUINCENAL
China	Hefei	\$140.00	\$140.00	HONG KONG	43	QUINCENAL
China	Huangpu (Jixi, Guanbaotong Termina)	\$75.00	\$110.00	HONG KONG	35	QUINCENAL
China	Jiangmen	\$70.00	\$100.00	HONG KONG	35	QUINCENAL
China	Nahai (Sanshan Terminal)	\$85.00	\$130.00	HONG KONG	35	QUINCENAL
China	Nanjing	\$90.00	\$90.00	HONG KONG	38	QUINCENAL
China	Nangtong	\$100.00	\$100.00	HONG KONG	41	QUINCENAL
China	Ningbo	\$57.00	\$57.00	HONG KONG	37	QUINCENAL
China	Quingdao	\$60.00	\$60.00	HONG KONG	38	QUINCENAL
China	Shanghai	\$50.00	\$50.00	HONG KONG	37	QUINCENAL

TARIFAS FLETES DE CONTENEDOR

PUERTO DE ORIGEN	PUERTO DESTINO	CTN 20	CTN 40	DIAS TRANSITO	FRECUENCIA
CALLAO	HONG KONG	1700	2,400	29	SEMANAL
CALLAO	XIAMEN	2000	2,700	35	SEMANAL
CALLAO	NINGBO	1900	2,600	46	SEMANAL
CALLAO	SHANGAI	1700	2,400	42	SEMANAL

<http://desarrolla.pe.hu/mapas/antiguos/Asia-Pacifico.html>



Servicio aéreo

RUTA AÉREA PERU – CHINA

Líneas – Días de tránsito – Lugar de arribo

ORIGEN	DESTINO	Aerolíneas	Tiempo de transito	Tiempo Espera por escala	FRECUENCIA SALIDA	RUTA
LIM	BEIJING	United Airlines	27 horas 15 minutos.	2 días	Diaria	LIM–New York-Whashington-Beinjing
LIM	BEINJING	Delta	49 horas	2 días	Diaria	LIM – Atlanta-Detroit-Beinjing

TARIFAS PROMEDIO – VÍA AÉREA

COSTOS LOGISTICOS CIP

	Concepto	Costos
Gastos de origen	Tramites de aduanas	\$150.00
Tarifa básica	Flete por Kilo(Variable)	\$4.50 a \$6.50
Gastos Conexos	Riesgo de guerra MU (Variable)	\$0.15
	Combustible por Kilo (Variable)	\$0.60
	Impuesto Aeropuerto por Kilo (Variable)	\$1.28
	Consolidado *guía hija	\$20.00
Gastos locales.	Recargo de Seguridad (FIJO)	\$10.00+IGV
	Guía Aérea porembarque (FIJO)	\$35.00+ IGV
	Transmisión a Aduanas (FIJO)	\$25.00+IGV
	Tramite Documentario (FIJO)	\$50.00+IGV
	Visto Bueno (FIJO)	\$85.00+IGV

DEPARTAMENTO DE FACILITACIÓN DE EXPORTACIONES

Juan Carlos Ganoza
Especialista en Logística y Aduanas
jganoza@promperu.gob.pe
(511) 616-7400 anexo 2510