

Consolida Brasil

PROMOVIENDO LAS EXPORTACIONES
PERUANAS A TRAVÉS DE LAS CARRETERAS
INTEROCEÁNICAS



Un programa para quienes buscan exportar a Brasil por vía terrestre





1

**Consolida
Brasil**

Pág. 6

5

**Guía
de rutas**

Pág. 24

2

**¿Quieres acceder a
Consolida Brasil?**

Pág. 10

6

**¿Qué documentos
necesitas para el ingreso
de mercancías?**

Pág. 32

3

**Perú y su potencial
exportador en
la región**

Pág. 14

7

**¿Qué normativas
sanitarias se necesitan
para exportar?**

Pág. 38

4

**De Perú a Brasil:
transporte,
vías y productos**

Pág. 18

Presentación

Brasil es un socio comercial estratégico para las exportaciones peruanas. Después de Chile, es nuestro segundo mercado más importante en Latinoamérica. Solo en el 2022, los envíos a este país sumaron más de USD 1,6 mil millones, según la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (Sunat).

Desde PROMPERÚ venimos trabajando para que exportadores como tú accedan al mercado brasilero a través de Consolida Brasil. Este programa busca promover las exportaciones a dicho país por vía terrestre, mediante la difusión de información de valor para la operatividad logística y la identificación de oportunidades en productos y servicios.

A fin de facilitar la información, ponemos a disposición la presente guía, en la que encontrarás datos sobre el programa, sus beneficios y cómo puedes formar parte de él. Además, aprenderás sobre cuáles son los productos peruanos con mayor demanda en el mercado brasilero, las principales rutas de exportación, las vías de transporte que se utilizan, entre otros.

Para que tu exportación sea un éxito, te explicaremos los requisitos y documentos que se requieren para ingresar al gigante de Sudamérica haciendo uso de las carreteras interoceánicas IIRSA Norte e IIRSA Sur. Del mismo modo, conocerás las exigencias sanitarias y fitosanitarias que solicita el Gobierno del Brasil.

¿Estás preparado para llevar tu negocio a otro nivel? Con Consolida Brasil lo puedes lograr.

CONSOLIDA BRASIL



**Promoviendo las
exportaciones peruanas a Brasil**

¿Qué es Consolida Brasil?

Es un programa liderado por MINCETUR, que busca impulsar las exportaciones peruanas a Brasil por vía terrestre a través de los corredores IIRSA Norte e IIRSA Sur. **Consolida Brasil** difunde información comercial, logística, aduanera y de acceso, así como la identificación de oportunidades que estas vías representan.

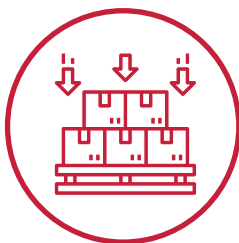
¿A quiénes va dirigido?



Exportadores



Operadores logísticos



Importadores



Transportistas de carga
internacional terrestre

¿Cuáles son los objetivos de Consolida Brasil?



Fomentar las exportaciones peruanas al mercado brasileiro por vía terrestre.



Promover una mejor oferta de servicios logísticos.



Fortalecer capacidades logísticas de exportadores y transportistas de carga internacional.



Establecer una coordinación permanente para la agilización de la exportación.



Identificar oportunidades comerciales de las carreteras interoceánicas IIRSA Norte y Sur.



Impulsar el desarrollo de infraestructura del comercio bilateral Perú-Brasil.

¿Qué actividades realizamos?

En **Consolida Brasil** hemos desarrollado diferentes actividades para el cumplimiento de nuestros objetivos y la difusión de información.

Documentos



- Guía de rutas (2011)
- Página web (2015)
- Cartillas de productos (2014 y 2016)
- Cartillas informativas (2016)
- Cartillas para el operador logístico

Eventos



- Seminarios especializados y eventos de sensibilización
- Misiones y encuentros logísticos y comerciales: encuentros binacionales y trinacionales

MINCETUR - PROMPERÚ



- Programas de buenas prácticas logísticas al transportista
- Programa de buenas prácticas logísticas para el exportador
- Creación del comité de facilitación en Madre de Dios
- Asistencia técnica y de apoyo en el proceso de exportación

¿Mediante qué vías terrestres podemos exportar a Brasil?

Desde cualquier macrorregión del Perú a través de las carreteras IIRSA Norte e IIRSA Sur.

-  Vía terrestre
-  Vía aérea
-  Terminal portuario
-  Refrigeración
-  Carreteras IIRSA
-  CEBAF - Centro Binacional de Atención en Frontera



[Fuente: Presentación del Programa Consolida Brasil, en: <http://www.mercadobrasilero.com.pe/>]

¿QUIERES ACCEDER A CONSOLIDA BRASIL?



**Regístrate y participa de eventos,
capacitaciones y obtén la información
necesaria para exportar a Brasil.**

¿Quiénes pueden participar?



Empresas que exporten o
deseen exportar a Brasil
(y/o Bolivia)



Operadores
logísticos



Agentes
de carga

¿En qué actividades puedes participar?



Seminarios
y eventos de
sensibilización



Encuentros
binacionales y
trinacionales
con Brasil y/o
Bolivia



Misiones
logísticas y
comerciales



Capacitación
y asistencia
técnica en
materia logística
de exportación

¿Cómo puedes acceder al programa?

Ingresa al enlace www.mercadobrasilero.com.pe y, en el menú superior, dale clic al botón de **Consolida Brasil** para realizar tu registro, sea como empresa exportadora u operador logístico.

Empresa exportadora

Si eres una exportadora regular y/o tienes interés en exportar al mercado brasilero, regístrate en el portal Mercado Brasileiro del MINCETUR, en el siguiente enlace:

http://www.mercadobrasilero.com.pe/registro_exportador_5.html

The screenshot shows a web browser window with the URL www.mercadobrasilero.com.pe. The page features a header with the Peruvian flag and the text 'PERÚ Ministerio de Comercio Exterior y Turismo'. Below the header is a navigation bar with links: Inicio, Acceso a Mercados, Intercambio Comercial, Oficina Comercial Brasil, Consolida Brasil, Logística y Transporte, Eventos, and Contacto Comercial. The main content area is titled 'Registro de empresas exportadoras' and includes a sub-header 'Inicio - Consolida Brasil - Registro de empresas exportadoras'. The registration form is titled 'Empresas' and contains the following fields: 'Nombre de la empresa(*)', 'RUC(*)', 'Dirección(*)', 'Tipo de empresa' (with a dropdown menu showing 'Agro y agroindustria'), 'Distrito' (with a dropdown menu showing 'AUCÓN'), 'Teléfono(*)', 'Fax:', 'Sitio Web:', and 'Correo electrónico(*)'. A 'Enviar' button is located at the bottom of the form. To the right of the form is a sidebar titled 'Menú Consolida Brasil' with links: 'Presentación', 'Guías prácticas para exportar a Brasil', 'Boletines del Consolida Brasil', 'Registro para operadores logísticos', 'Registro de empresas exportadoras', 'Empresas registradas', and 'Contacto'. Below the sidebar is a section titled 'Redes de Sociales' with icons for Facebook, Twitter, YouTube, and LinkedIn. A note at the bottom of the form states: 'Los campos con (*) son obligatorios.'

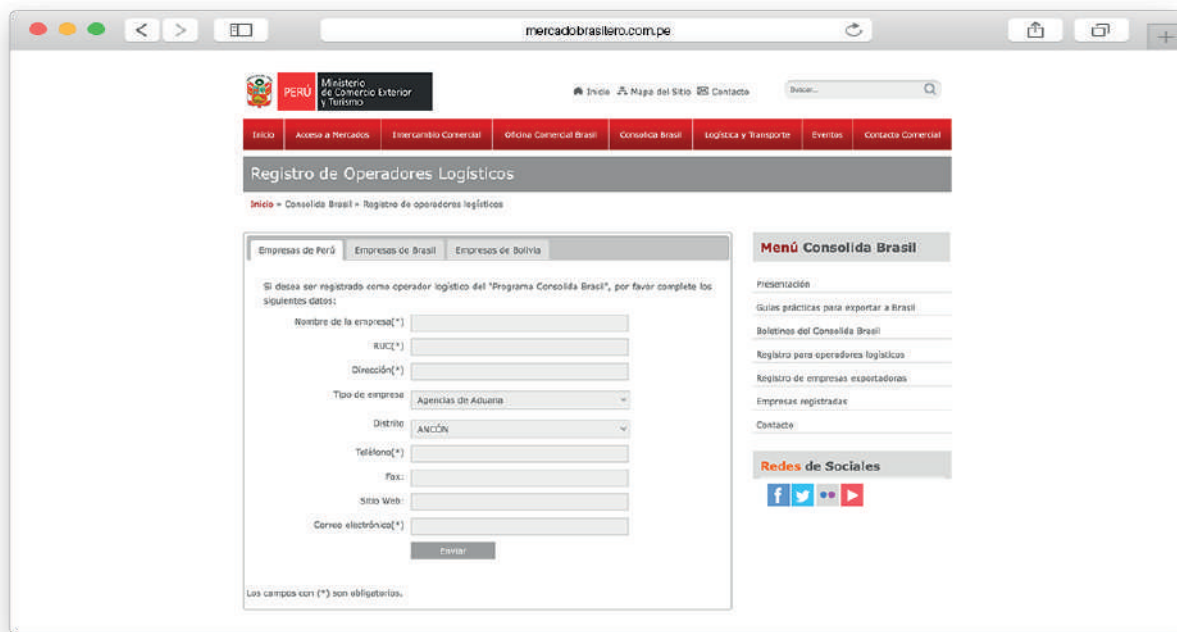
Registra el nombre de tu empresa, el RUC, la dirección, el rubro comercial, el teléfono y un correo de contacto.

[Fuente: MINCETUR,
Programa Consolida Brasil, en:
<http://www.mercadobrasilero.com.pe/>]

Operador logístico o agente de carga

Si ofreces servicios logísticos y/o aduaneros desde y hacia Brasil y/o Bolivia y eres de nacionalidad peruana, brasilera o boliviana, puedes llenar un formulario registrándote en el portal Mercado Brasileiro del MINCETUR, en el siguiente enlace:

http://www.mercadobrasilero.com.pe/registro-empresas_5.html



The screenshot shows a web browser window with the URL www.mercadobrasilero.com.pe. The page is titled "Registro de Operadores Logísticos" and is part of the "Programa Consolida Brasil" initiative. It features a navigation menu with links like "Inicio", "Acceso a Mercados", and "Oficina Comercial Brasil". The main form is for "Empresas de Perú" and includes fields for company name, RUC, address, type of company, district, phone, fax, website, and email. A "Registrar" button is at the bottom of the form. On the right, there is a "Menú Consolida Brasil" with links to presentation, guides, and registration information, and a "Redes de Sociales" section with social media icons.

Registra el nombre de tu empresa, el RUC, la dirección, el rubro del negocio, el teléfono y un correo de contacto.

[Fuente: MINCETUR,
Programa Consolida Brasil, en:
<http://www.mercadobrasilero.com.pe/>]

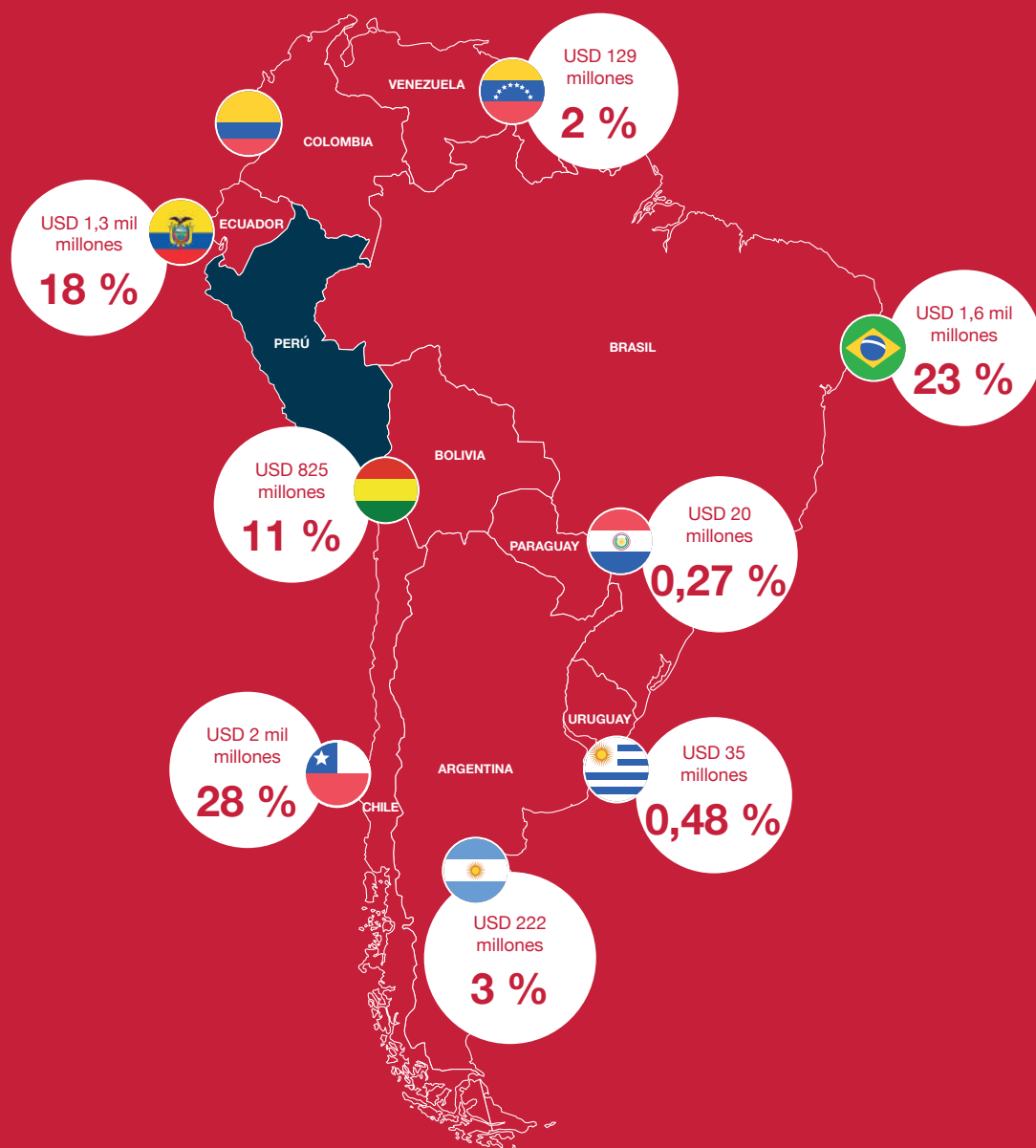
PERÚ Y SU POTENCIAL EXPORTADOR EN LA REGIÓN



**Sobre todo los países con los que compartimos
frontera son nuestros principales socios
económicos y comerciales.**

¿Cuánto exporta Perú a Sudamérica?

En el 2022, las exportaciones peruanas al mundo alcanzaron el récord de más de USD 63 mil millones (+3,7 % del 2021). En Sudamérica, Perú es el cuarto país en exportaciones, después de Brasil, Chile y Argentina*. En la región, nuestros principales socios comerciales son Chile, Brasil y Ecuador.

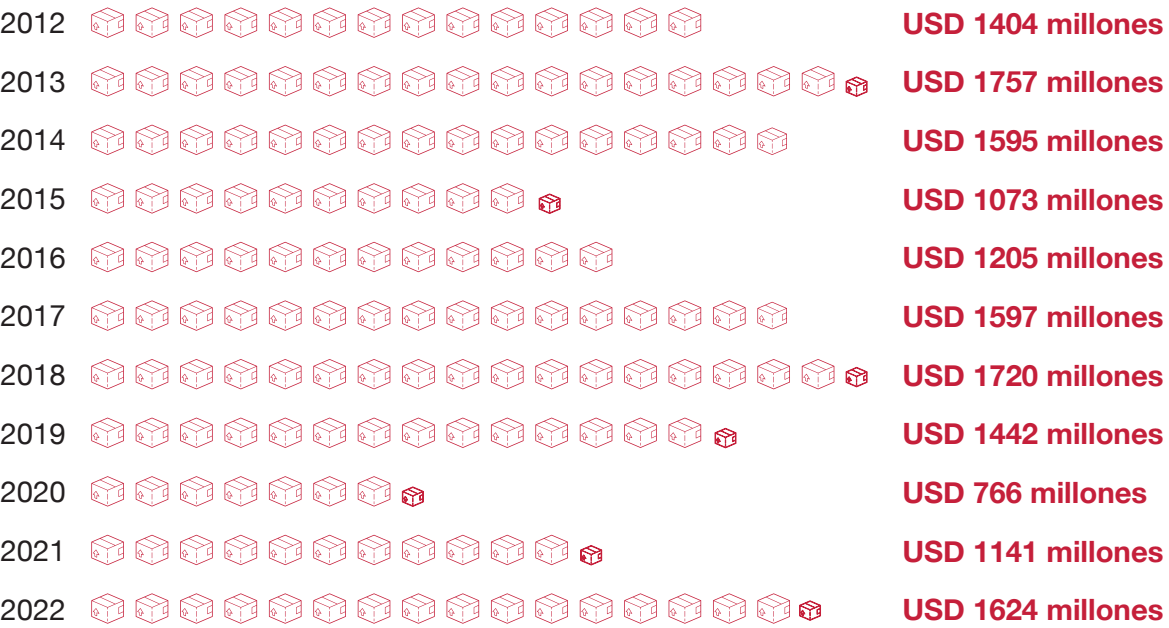


[Fuente: SUNAT, 2022]

*BID Sector de Integración y
Comercio, 2022

¿Cuánto exporta Perú a Brasil?

En el 2022, nuestras exportaciones a Brasil sumaron más de USD 1,6 mil millones en total, más del 42 % con relación al año anterior. Perú tiene un TLC con el ‘gigante sudamericano’ y convenios para evitar doble tributación.



[Fuente: SUNAT, 2022]

¿Qué tipo de productos exportamos a Brasil?



[Fuente: MINCETUR, Reporte de comercio bilateral Perú-Brasil, 2022]

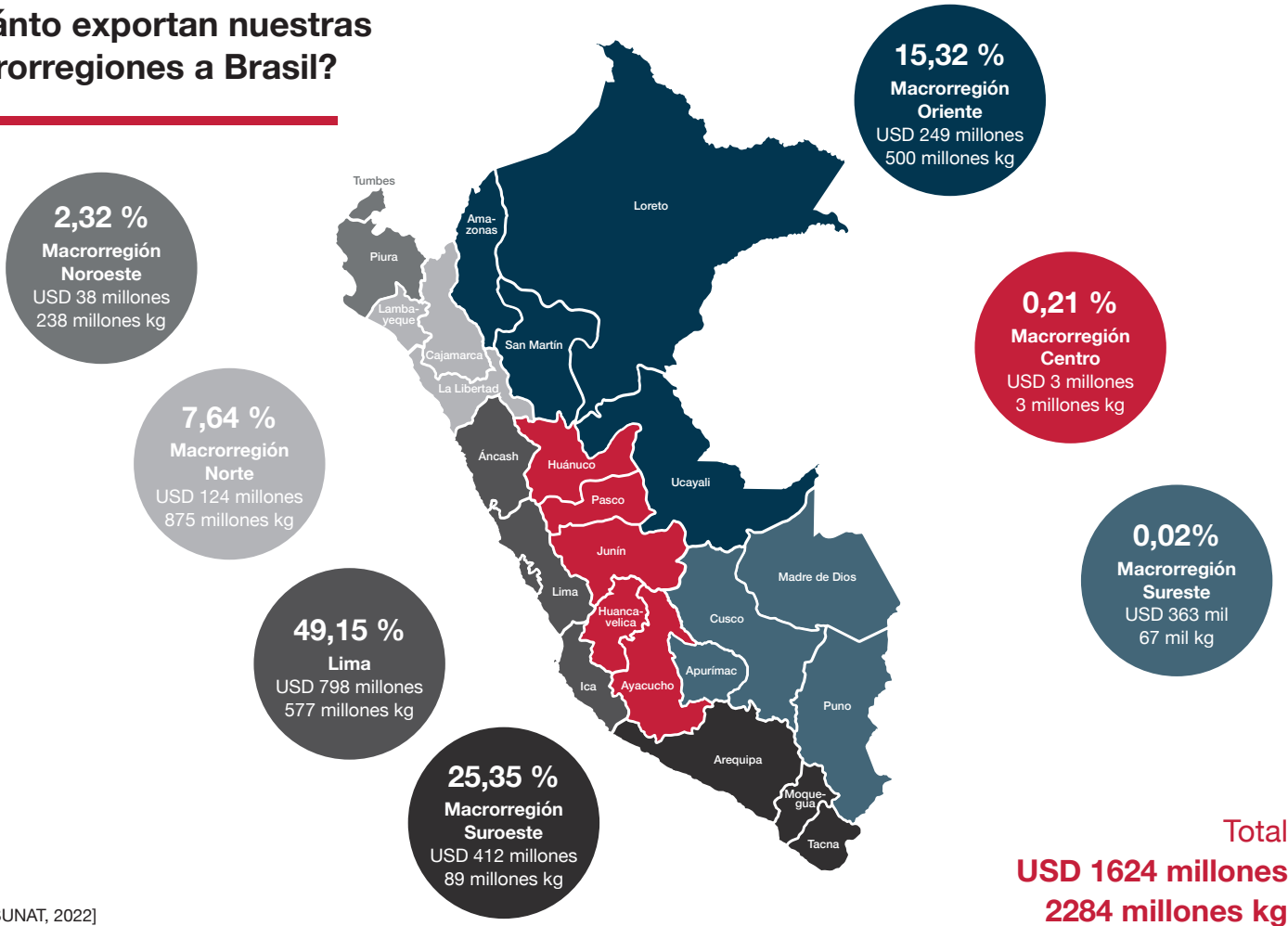


DE PERÚ A BRASIL: TRANSPORTE, VÍAS Y PRODUCTOS



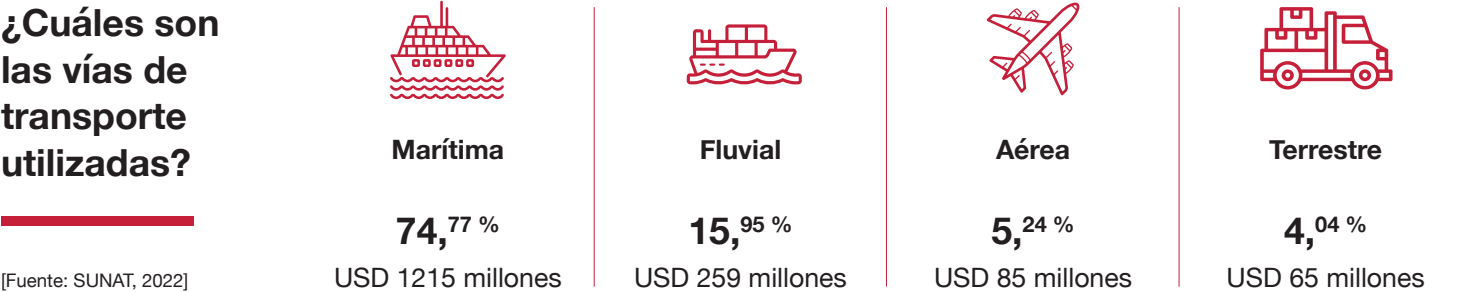
Principalmente, Perú exporta a Brasil productos minero energéticos, además de bienes agropecuarios, textiles y metalurgia, estos últimos son donde se encuentran las mayores oportunidades comerciales.

¿Cuánto exportan nuestras macrorregiones a Brasil?



[Fuente: SUNAT, 2022]

¿Cuáles son las vías de transporte utilizadas?

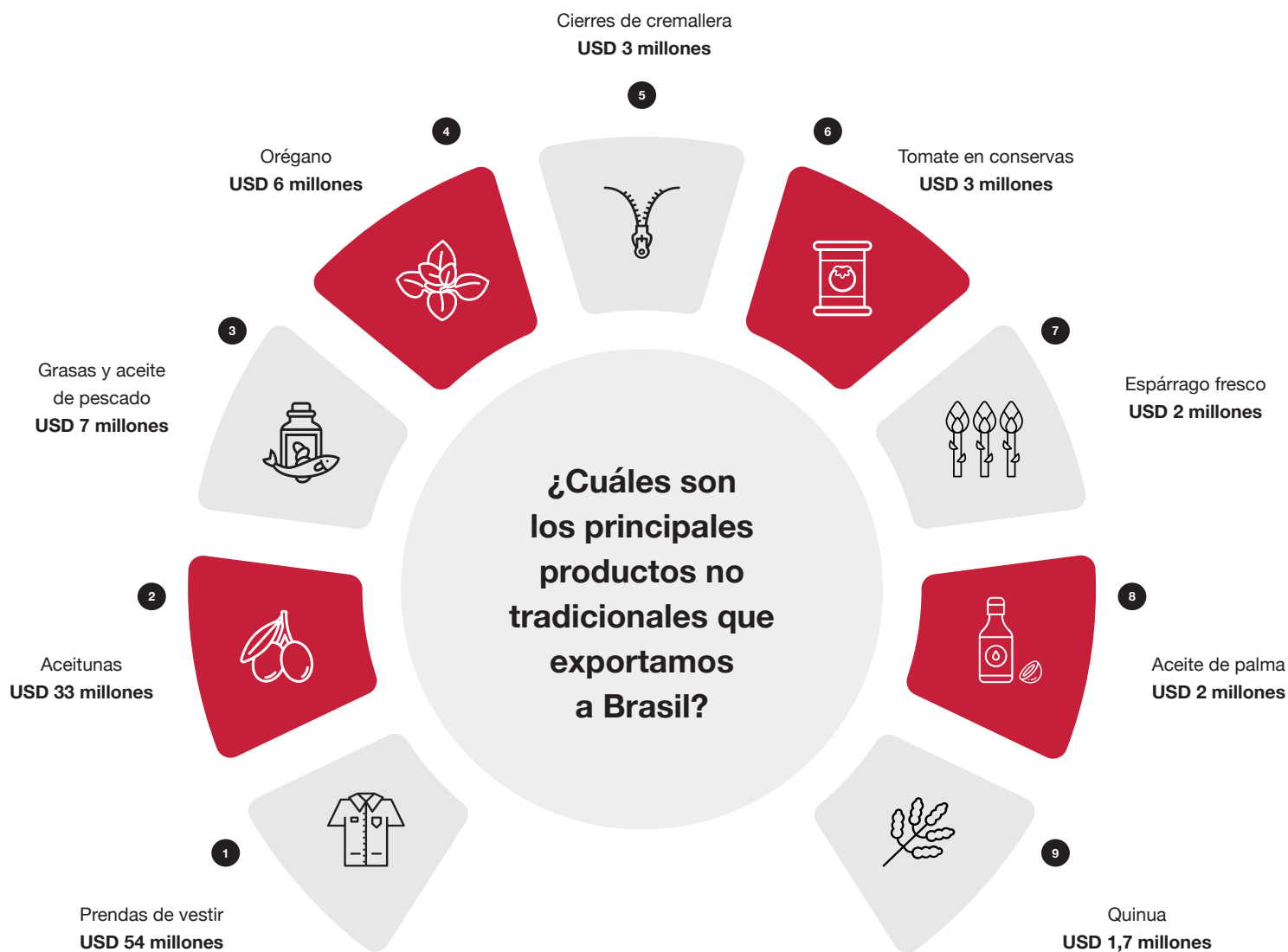


[Fuente: SUNAT, 2022]

¿Cuánto
exportamos
por vía
terrestre?

2012	 	USD 22 614 millones 19 millones kg
2013	 	USD 27 224 millones 14 millones kg (20 %)
2014	  	USD 39 331 millones 58 millones kg (44 %)
2015	 	USD 22 250 millones 21 millones kg (-43 %)
2016	 	USD 21 055 millones 15 millones kg (-5 %)
2017	 	USD 24 126 millones 11 millones kg (15 %)
2018	 	USD 20 819 millones 16 millones kg (-14 %)
2019	  	USD 30 222 millones 30 millones kg (45 %)
2020	 	USD 29 726 millones 30 millones kg (-2 %)
2021	   	USD 44 437 millones 23 millones kg (49 %)
2022	     	USD 65 582 millones 38 millones kg (121 %)

[Fuente: SUNAT, 2022]



[Fuente: SUNAT, 2022]

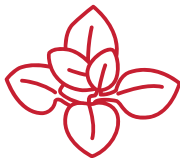
¿Qué
productos no
tradicionales
exportamos a
Brasil por vía
terrestre?



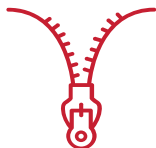
Aceitunas
USD 25 millones



Prendas de vestir
USD 21 millones



Orégano
USD 6 millones



Cierres de cremallera
USD 3 millones



Champiñones
USD 1 millones



Páprika (pimiento)
USD 846 mil



Uvas frescas
USD 786 mil



Arándanos
USD 378 mil



Fibras sintéticas
USD 295 mil



Nueces
USD 282 mil



Paltas
USD 282 mil



Harina de maca
USD 241 mil



Cebollas frescas
USD 117 mil



Otros
USD 2,7 millones

Total
USD 66
millones

[Fuente: SUNAT, 2022]



GUÍA DE RUTAS



La carretera Interoceánica es una Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA), que realiza proyectos de unión entre los países de Sudamérica. Esta vía une Perú y Brasil de forma transversal.

¿Cómo exportar a Brasil por vía terrestre?

Las carreteras interoceánicas Norte y Sur son una buena opción para exportar a Brasil por vía terrestre. Estas rutas permiten mejorar la conectividad terrestre entre los países de la Macrorregión Sur, motivando y fortaleciendo la integración socioeconómica, el intercambio comercial, el desarrollo familiar y colectivo y la inclusión social.



¿Qué empresas de transporte realizan este servicio?

Lima

- Intercargo Logistics S. A. C.
- Transitex Perú S. A. C.
- Gamma Cargo S. A. C.
- Terracargo S. A. C.
- South Express Cargo Perú

Arequipa

- R & J Interoceánica S. A. C.
- Racionalización Empresarial S. A.
- Servicios Polux S. A. C.
- Transportes Moscoso S. R. L.
- Transportes Zetramsa S. A. C.

Moquegua

- Inversiones Blomen E. I. R. L.

Tacna

- Atlas Cargo S. A. C.
- Imp. & Exp. Aldaba E. I. R. L.
- Servilmelsa E. I. R. L.
- Transportes Atlantic S. R. L.
- Transportes Unidos del Sur S. A. C.



Corredor IIRSA Norte

TRAMOS Y DISTANCIAS

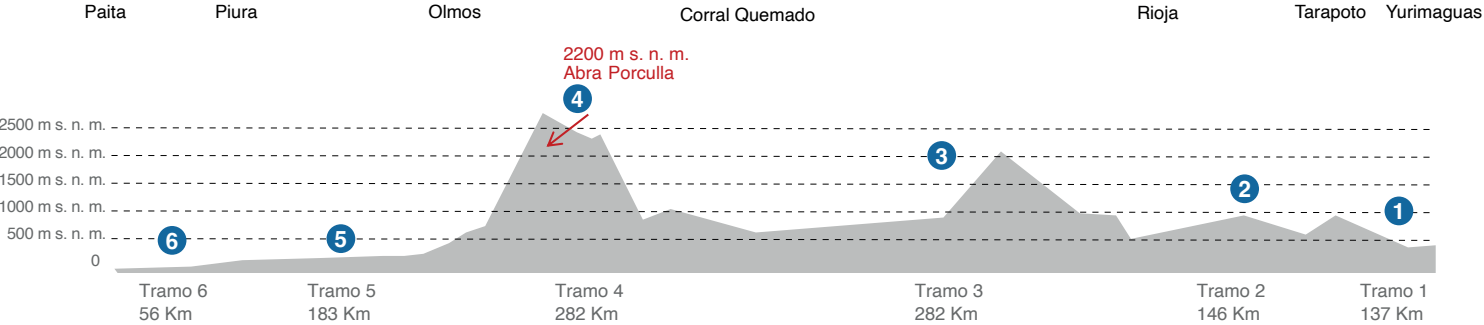
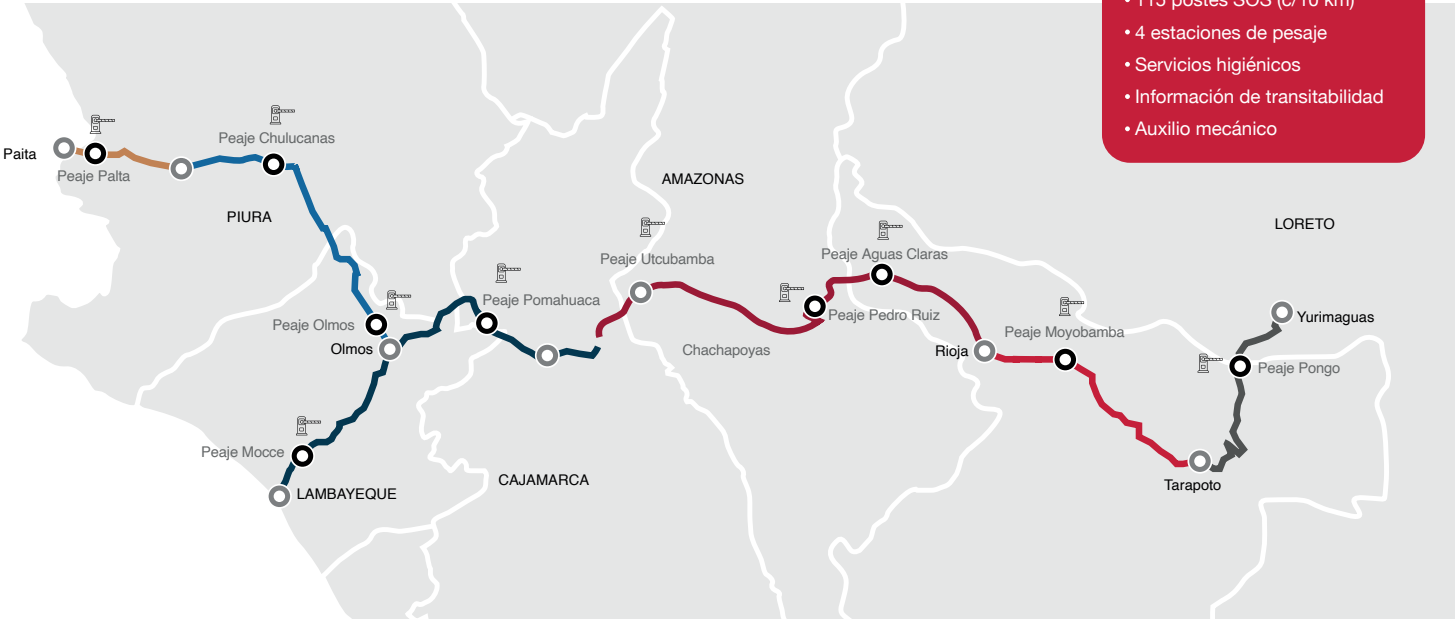
● Tramo 1	Tarapoto – Yurimaguas	137 km
● Tramo 2	Rioja – Tarapoto	146 km
● Tramo 3	Corral Quemado – Rioja	282 km
● Tramo 4	Olmos – Corral Quemado	282 km
● Tramo 5	Piura – Olmos	183 km
● Tramo 6	Paita – Piura	56 km

Paita – Yurimaguas
1086 km

Yurimaguas a Iquitos:
vía fluvial o aérea

Servicios

- 10 peajes
- 115 postes SOS (c/10 km)
- 4 estaciones de pesaje
- Servicios higiénicos
- Información de transitabilidad
- Auxilio mecánico



Corredor IIRSA Sur

TRAMOS Y DISTANCIAS

● Tramo 1	Lima – San Juan de Marcona	530,7 km
● Tramo A	San Juan de Marcona – Urcos	757,6 km
● Tramo B	Urcos – Puente Inambari	300 km
● Tramo C	Puente Inambari – Iñapari	403,2 km
● Tramo D	Azángaro – Puente Inambari	304,9 km
● Tramo E	Matarani – Juliaca / Ilo – Azángaro	369,2 / 383,3 km
● Tramo 2	Iñapari – Río Branco	346,5 km

Lima – Acre (Río Blanco)
6-8 días

Servicios
(Urcos – Iñapari)

- 4 peajes
- 65 postes SOS (c/10 km)
- 4 estaciones de pesaje
- Servicios higiénicos
- Información de transitabilidad
- Auxilio mecánico
- Patrullaje en carretera
- Wifi (en estación de peaje)

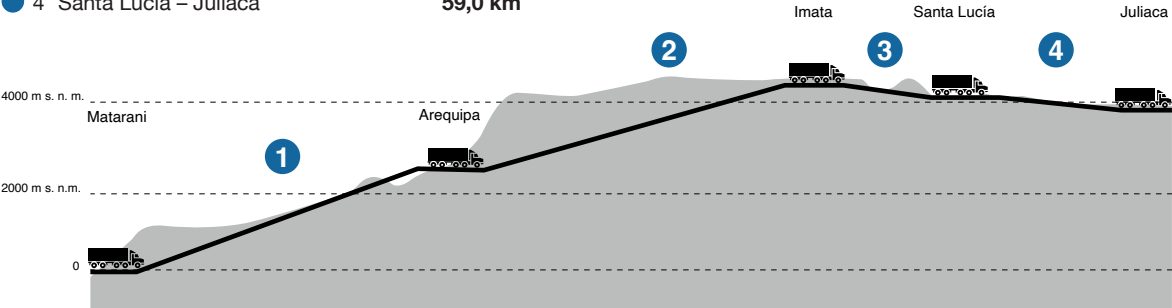


Tramos y alturas

Distancias: Matarani – Juliaca

Tramo E (1): Matarani – Juliaca

● 1	Matarani – Arequipa	107,6 km
● 2	Arequipa – Imata	129,4 km
● 3	Imata – Santa Lucía	73,2 km
● 4	Santa Lucía – Juliaca	59,0 km

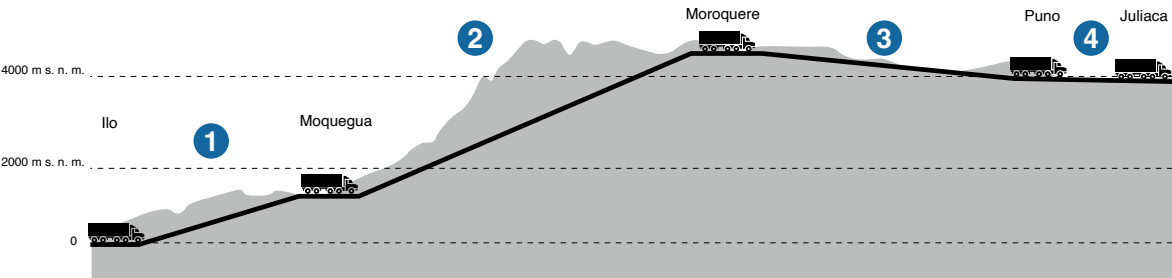


[Fuente:
Guía de rutas:
carretera Interoceánica Sur
Perú-Brasil (2011)]

Distancias: Ilo – Juliaca

Tramo E (2): Ilo – Juliaca

- 1 Ilo – Moquegua 86,8 km
- 2 Moquegua – Moroquere 159,1 km
- 3 Moroquere – Puno 88,6 km
- 4 Puno – Juliaca 48,8 km



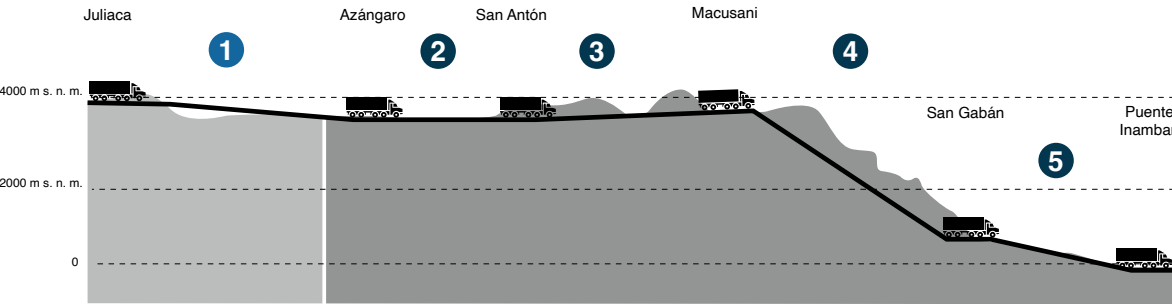
Distancias: Juliaca – Puente Inambari

Tramo E (3): Juliaca – Azángaro

- 1 Juliaca – Azángaro 74,6 km

Tramo D: Azángaro – Puente Inambari

- 2 Azángaro – San Antón 54,3 km
- 3 San Antón – Macusani 77,2 km
- 4 Macusani – San Gabán 109,5 km
- 5 San Gabán – Puente Inambari 64,9 km



[Fuente:
Guía de rutas:
carretera Interoceánica Sur
Perú-Brasil (2011)]

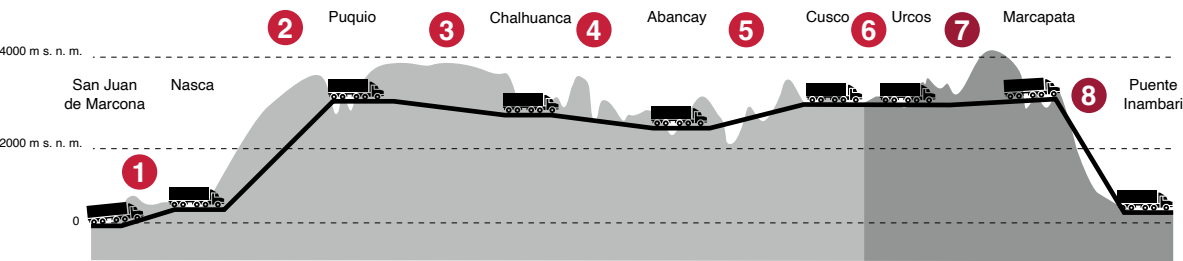
Distancias: San Juan de Marcona – Iñapari

Tramo A: San Juan de Marcona – Urcos

● 1	San Juan de Marcona – Nasca	78,0 km
● 2	Nasca – Puquio	157,5 km
● 3	Puquio – Chalhuanca	183,5 km
● 4	Chalhuanca – Abancay	118,0 km
● 5	Abancay – Cusco	189,4 km
● 6	Cusco – Urcos	31,2 km

Tramo B: Urcos – Puente Inambari

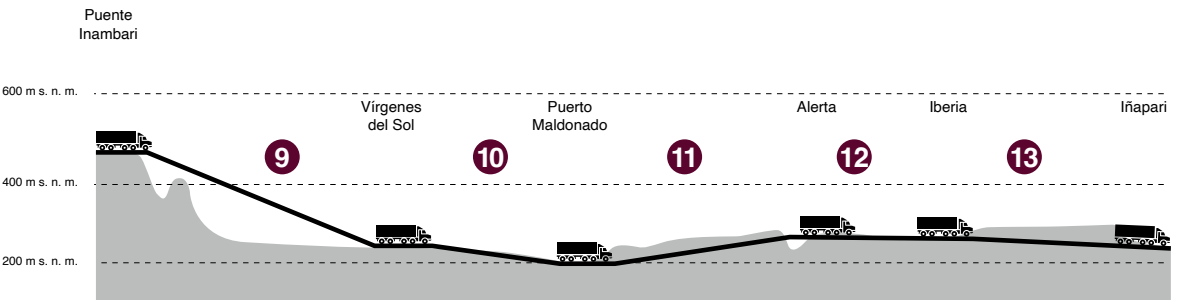
● 7	Urcos – Marcapata	170,5 km
● 8	Marcapata – Puente Inambari	129,5 km



Distancias: San Juan de Marcona – Iñapari

Tramo C: Puente Inambari – Iñapari

● 9	Puente Inambari – Vírgenes del Sol	117,0 km
● 10	Vírgenes del Sol – Puerto Maldonado	62,0 km
● 11	Puerto Maldonado – Alerta	124,0 km
● 12	Alerta – Iberia	44,0 km
● 13	Iberia – Iñapari	56,2 km



[Fuente:
Guía de rutas:
carretera Interoceánica Sur
Perú-Brasil (2011)]

Ya en la frontera: ¿qué debes saber?

La aduana peruana trabaja las veinticuatro (24) horas todos los días de la semana, mientras la frontera brasilera opera todo el año, excepto 24 y 31 de diciembre, de 08:00 a. m. a 08:00 p. m. sin interrupción.



El camión llega a la frontera (Iñapari).



La carga del camión pasa un control aduanero y sanitario antes de cruzar.



La carga cruza la frontera y llega a Río Branco.

Recomendaciones

- Este procedimiento dura aproximadamente tres (3) días. El supervisor sanitario llega desde la frontera de Brasil al punto crítico.
- Es recomendable que el transportista llegue un viernes para pasar controles documentarios el día lunes.



¿QUÉ DOCUMENTOS NECESITAS PARA EL INGRESO DE MERCANCÍAS?



En un proceso de exportación debes tener toda la documentación requerida ordenada y en regla para pasar los controles de aduana sin contratiempos.

**Documentos
obligatorios
para el
transportista**



Guía de remisión



Copia de póliza de seguro



Ticket de balanza



Certificado de inspección técnica



Tarjeta de propiedad



Manifiesto internacional de carga /
Declaración de tránsito aduanero



Carta de temperatura
(si la mercancía lo requiere)



Carta poder internacional por
carretera / Conocimiento de
transporte internacional



DNI o pasaporte vigente



Copia de permiso complementario,
permiso provisorio y/o permiso
ocasional otorgado conforme al ATIT



Licencia de conducir vigente
(conforme al Acuerdo sobre Transporte
Internacional Terrestre – ATIT)



Copia de la relación de vehículos
habilitados, anexo de la copia de
permiso realizado

¿Qué requisitos necesita el transportista de carga internacional?

AUTORIZACIONES PARA EL TRANSPORTE

Permiso originario o documento de idoneidad

- Nombre y domicilio legal de la empresa en el país de origen.
- Nombre del representante legal del país de origen. | Modalidad del tráfico a efectuar.
- Origen y destino de viaje. | Vigencia de permiso. | Descripción de los vehículos habilitados.

1

Permiso complementario

- Documento de idoneidad bilingüe que acredite permiso originario.
- Prueba de la designación, en el país donde se solicita el permiso complementario del representante legal con plenos poderes para representar a la empresa.

2

CONTRATO DE TRANSPORTE

Carta poder internacional / Conocimiento de transporte internacional

- Razón social y dirección del transportista.
- Nombre y dirección del remitente, destinatario y consignatario.
- Precio de la mercancía y flete. | Cantidad, clase de bultos y peso. | Entre otros que se requieran según artículo 28 de ALADI/AAP/A14TM/3.¹

3

AUTORIZACIONES ADUANERAS

Declaración de tránsito aduanero internacional

- En la aduana de partida se deberá presentar la declaración DTA (Derecho de Trámite Aduanero), luego de revisiones se colocarán los precintos.
- En la aduana de paso de frontera de entrada y en la aduana de destino se conservará un ejemplar de la DTA.

4

¹Asociación Latinoamericana de Integración: Acuerdo sobre transporte internacional terrestre.

Manifiesto de carga internacional

Según anexo “Aspectos aduaneros”, en su artículo N.º 28 indica que se requiere el Manifiesto de carga internacional para cruzar por las aduanas de paso de frontera de las unidades de transporte sin carga.

5

Póliza de seguro de responsabilidad civil

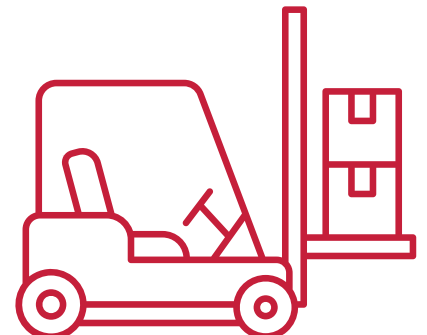
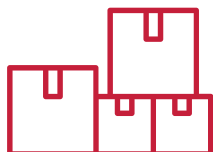
El seguro de responsabilidad civil por daños o la carga transportada no debe ser inferior a la responsabilidad civil legal del transportista por carretera en viaje internacional.

6

Licencia de conducir del conductor autorizado

- SOAT
- Guía de remisión
- Tarjeta de propiedad
- Carta de temperatura
- Pasaporte vigente

7



¿Qué documentos debe brindar el exportador al transportista?



Factura comercial visada por la Embajada de Brasil en Perú. Se sugiere tener a la mano una o dos fotocopias legalizadas por un notario público del Perú.



Certificados: de origen y calidad, fitosanitario o zoosanitario del producto y fitosanitario de los embalajes.



Orden de compra con sellos y firmas del importador acompañado de los documentos que autorizan el proceso de importación.



Packing list o lista de embarque emitido por el exportador, incluido detalle de la mercancía embarcada a Brasil.



Manifiesto Internacional de Carga (MIC) emitido por el transportista y con la lista completa del cargamento.



Derecho de Trámite Aduanero (DTA) por el pago del procedimiento. Se realiza en el Banco de Brasil (con agencias en Assis y Epitaciolândia). El pago lo realiza el importador y es presentado por el transportista.



Declaración Aduanera de Mercancías (DAM) elaborada por el despachador de aduana y debidamente numerada. En Puerto Maldonado (Madre de Dios) existen tres (3) sucursales de agencias de aduanas habilitadas.



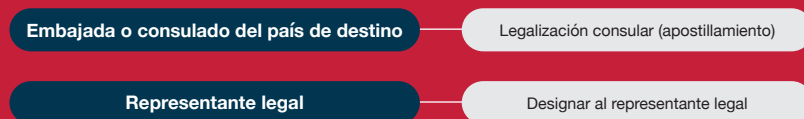
AUTORIZACIONES PARA EL TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE DE MERCANCÍAS



OBTENCIÓN DE PERMISOS DEFINITIVOS



Gestiones previas al permiso complementario



Estos procedimientos se podrán realizar dentro del plazo para solicitar el permiso complementario



[Fuente:
Guía de rutas:
carretera Interoceánica Sur
Perú-Brasil (2011)]

Nota: Según lo establecido en los acuerdos bilaterales, en Brasil:
- No se entrega el permiso provisorio.
- El plazo para tramitar el permiso complementario es de 120 días.

¿QUÉ NORMATIVAS SANITARIAS SE NECESITAN PARA EXPORTAR A BRASIL?



Para el proceso de exportación de alimentos es básico seguir las instrucciones normativas de Brasil y contar con los certificados fitosanitarios correspondientes.

Exigencias sanitarias y fitosanitarias

Normativa de Brasil: Instrucción Normativa del Ministerio de Agricultura Pecuaria y Abastecimiento N.º 32/2015

Esta normativa establece los procedimientos de inspección y certificación fitosanitaria de los embalajes y soportes o piezas de madera, en bruto, para ser utilizados como material en la fabricación de los embalajes de madera para los productos de exportación o importación.

Para certificar los embalajes, estos tendrán que ser sometidos a un tratamiento fitosanitario oficial aprobado y reconocido por la Norma Internacional para las Medidas Fitosanitarias N.º 15.



Marca IPPC

Convención Internacional de Protección Fitosanitaria (siglas en inglés) es aplicada en los embalajes de madera. Debe ser visible, permanente, no transferible, legible y aplicada inmediatamente después del tratamiento y solo en locales autorizados.

Obligatorio: IPPC: figura de la marca. / PE: simbología ISO para el Perú. / XXX: identificación de la empresa autorizada por el Servicio Nacional de Sanidad Agraria del Perú (Senasa) / YY: abreviatura del tratamiento fitosanitario (HT, HT-KD o BM).



Tratamientos fitosanitarios

Estos tratamientos solo podrán ser realizados por las empresas autorizadas por Senasa:

- Tratamiento térmico o secado con estufa (HT-KD).
- Tratamiento térmico vía calentamiento dieléctrico con uso de las microondas (HT).
- Fumigación con bromato de metilo (BM).



Indicaciones

El certificado fitosanitario debe emitirse antes de que se realice el despacho aduanero de exportación. Tiene como objetivo evitar la propagación de plagas que puedan ir adheridas a los embalajes de madera. Durante la vida útil del embalaje no se necesitará recibir un nuevo tratamiento o aplicación de la nueva marca, siempre y cuando no haya sido reparada, reciclada o alterada de alguna forma y esté libre de plagas vivas o señales de infestación viva.

¿Qué objetos están excluidos de inspección?



- Embalajes y soportes de madera elaborados con madera de espesura menor o igual a 6 mm.
 - Embalajes y soportes de madera totalmente procesados, como madera contrachapada, virutas y hojas de laminada de madera, y producidos utilizando pegamento, calor, presión o una combinación de estos.
 - Barriles de vino o de bebidas alcohólicas que fueron calentados durante fabricación.
 - Cajas de regalo para vino, cigarros u otros productos elaborados con madera tratada o procesada, que sean incapaces de transmitir plagas.
 - Aserrín, virutas, astillas y lana de madera cuando se utilizan como embalaje y soporte.
-

¿Qué se inspecciona?



- Cajas, cajones, jaulas, bobinas y carretes.
- *Pallets*, tarimas, escenarios de carga, material de relleno, soportes, amarres, pesos, apoyos, bloques, cuñas, madera de almacenamiento, maderas de apertura o separación, ángulos y listones. También, embalajes de maderas destinados al reciclaje, refabricación, reparación, mantenimiento, recuperación o remontaje.

Bibliografía

MINCETUR (2011). *Brasil: Guía práctica para exportar*.
MINCETUR (2017). *Programa Consolida Brasil. Resultado final*.
Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil (2016). *Cómo exportar a Brasil*.
PROMPERÚ (2011). *Guía de rutas: carretera Interoceánica Sur Perú-Brasil*.
PROMPERÚ (2023). *Brasil. Perfil logístico*.
Lazo, Max (2022). *Programa Consolida Brasil* (pdf presentación).

Cartilla: ¿Qué es Consolida Brasil?
Cartilla: Potencial exportador peruano
Cartilla: Guía de rutas
Cartilla: Documentos requeridos para ingreso de mercancías
Cartilla: Requisitos exigidos para el Transporte Internacional de mercancías por carretera – Cono Sur
Cartilla: Instrucción normativa MAPA
Cartilla: Estadísticas Brasil

Bibliografía online

<http://www.mercadobrasilero.com.pe/>
IIRSA Norte – Concesión vial. En: <https://www.iirsanorte.com.pe/>
IIRSA SUR – Concesión vial. En: <https://www.iirsasur.com.pe/>





Una publicación de la Comisión de Promoción
del Perú para la Exportación y el Turismo (PROMPERÚ)

Calle Uno Oeste 50, piso 14, urb., Córpac, San Isidro, Lima, Perú
Teléfono: (51-1) 616 73 00
www.gob.pe/promperu

Por PROMPERÚ

Coordinación general, información y validación:
Departamento de Facilitación de las Exportaciones

Coordinación editorial:
Oficina de Comunicaciones:
Gabriela Trujillo
Judith Jara
Luz Karina Lizárraga

Edición general, diseño gráfico, textos e investigación:
Fábrica de Contenidos

© PROMPERÚ. Todos los derechos reservados.

DISTRIBUCIÓN GRATUITA, PROHIBIDA SU VENTA.



