



Seminarios virtuales Miércoles del exportador

La cadena de frío en la logística internacional: clave para la calidad y competitividad exportadora

Lima, 29 de abril de 2026

Raúl Privat Pando

CEO- COMERCIA Facilitador Logístico
privat@comercia.org.pe



Principio Fundamental de la Logística Internacional

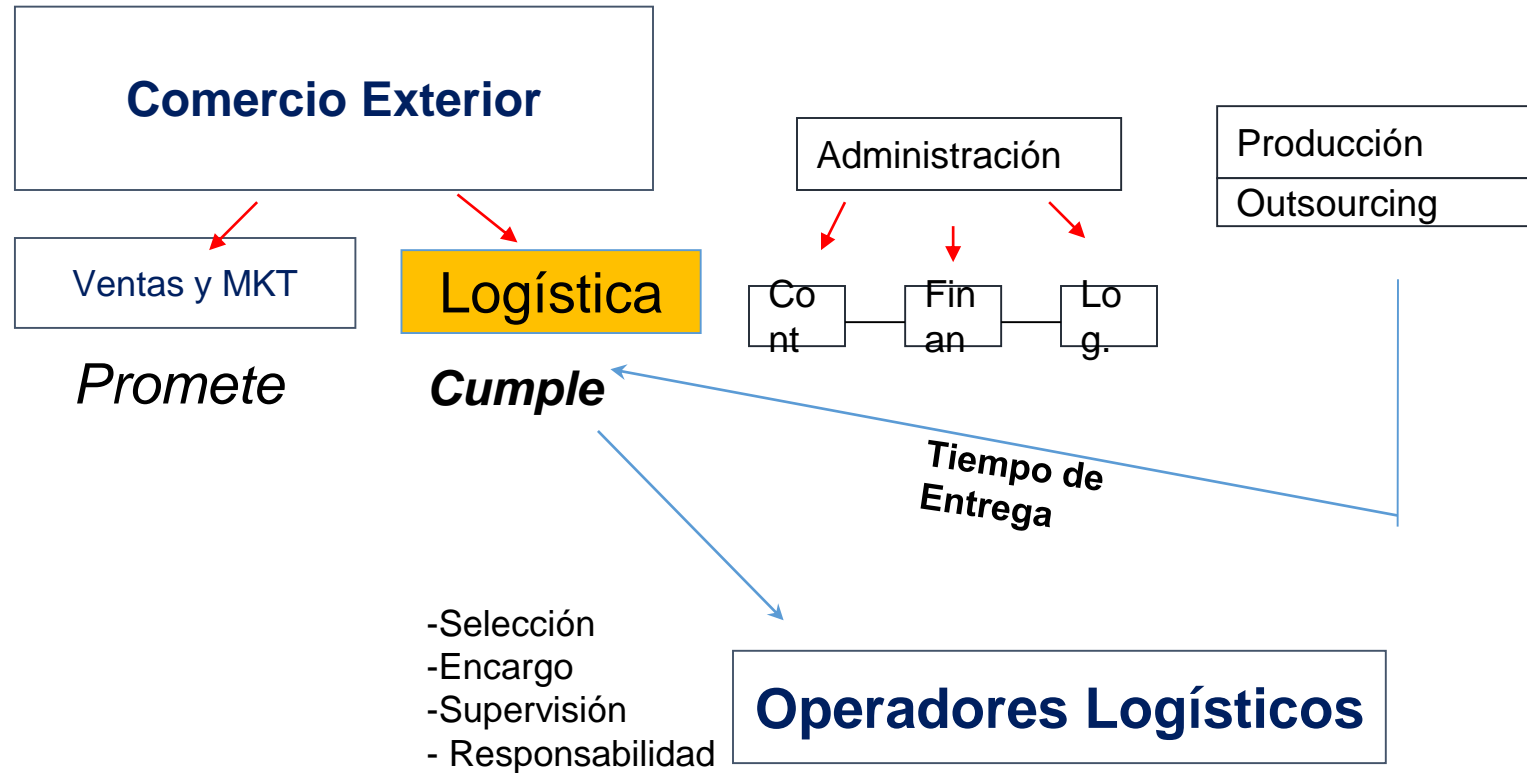
“Las mercancías deben llegar a **tiempo** y en **buenas condiciones**”.



Logística : *primera línea de batalla*



Creando conciencia ...



El camino a la venta !!!



muestra



venta

Logística : *primera línea de batalla*



¿Es la carga congelada o refrigerada un tema restrictivo para ADUANAS?



Libres



Restringida
s

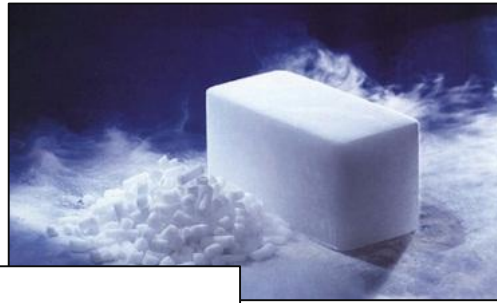


Prohibidas



Transporte Internacional



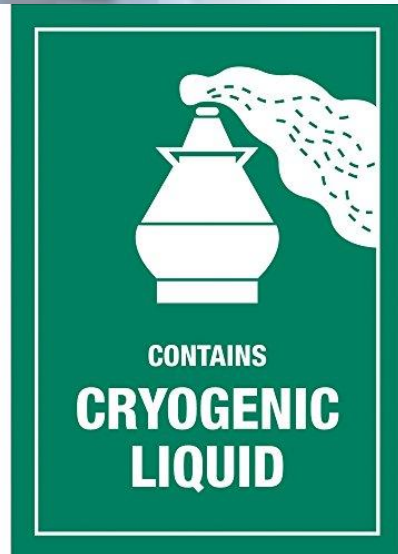


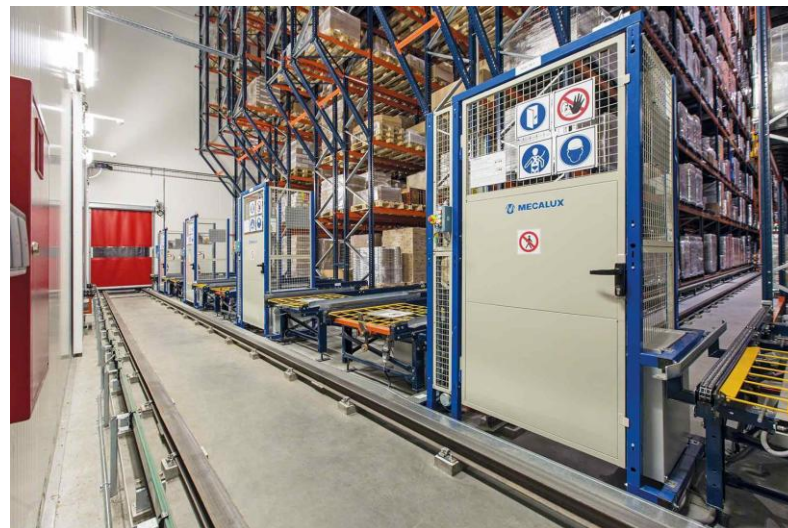
Hielo seco se sublima : 2kg por 24 hrs
Relación 2: 1 con el producto



Revisar :

- Disposición
- Costo
- Revisar penalidades





Congelado **-18°**

Refrigerado **+4°**

Niveles de Embalaje



PRIMARIO



SECUNDARIO



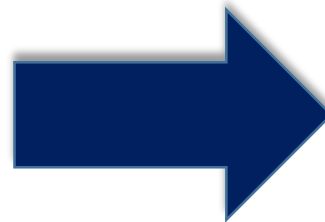
TERCIARIO
(Unitarización)



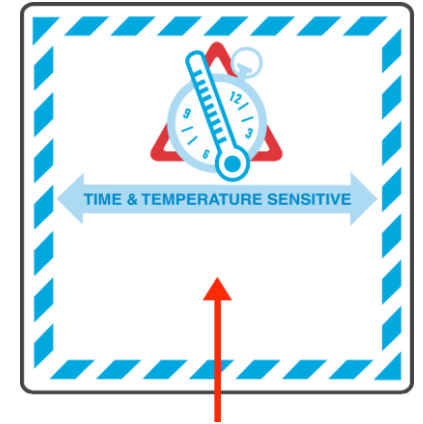
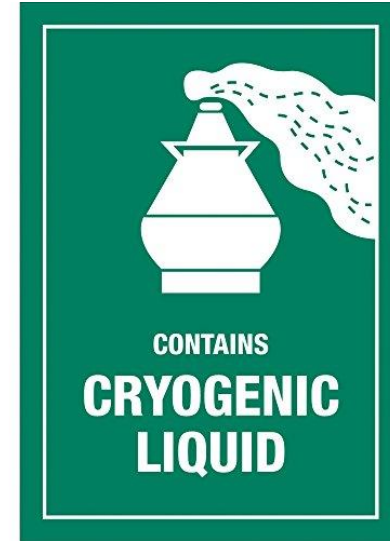
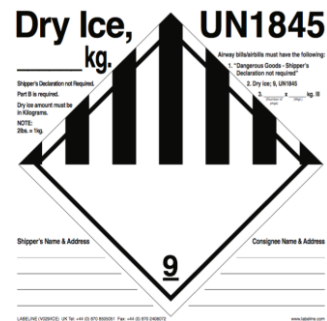
Gate out con GENSET

Carta de Temperatura

Revisar días libres de energía



MARCADO Y ROTULADO



Documentos para la exportación según RLGA

**** RLGA** Artículo 60.- Documentos utilizados en los regímenes aduaneros**

Los documentos que se utilizan en los regímenes aduaneros son:

(...)

d) Para la exportación definitiva:

1. Declaración Aduanera de Mercancías;
 2. Documento de transporte; y
 3. Factura o Boleta de Venta, según corresponda, o declaración jurada en caso que no exista venta.
- (...)

****LGA** Artículo 166º.- Verificación**

La autoridad aduanera, a efectos de comprobar la exactitud de los datos contenidos en una declaración aduanera, podrá:

- a) Reconocer o examinar físicamente las mercancías y los documentos que la sustentan;
- b) Exigir al declarante que presente otros documentos que permitan concluir con la conformidad del despacho;**
- c) Tomar muestras para análisis o para un examen pormenorizado de las mercancías.

En los casos que la autoridad aduanera disponga el reconocimiento físico de las mercancías, el mismo se realizará en las zonas designadas por ésta en la zona primaria.

La Administración Aduanera determinará los casos en que la inspección no intrusiva constituye el examen físico de las mercancías.(*)

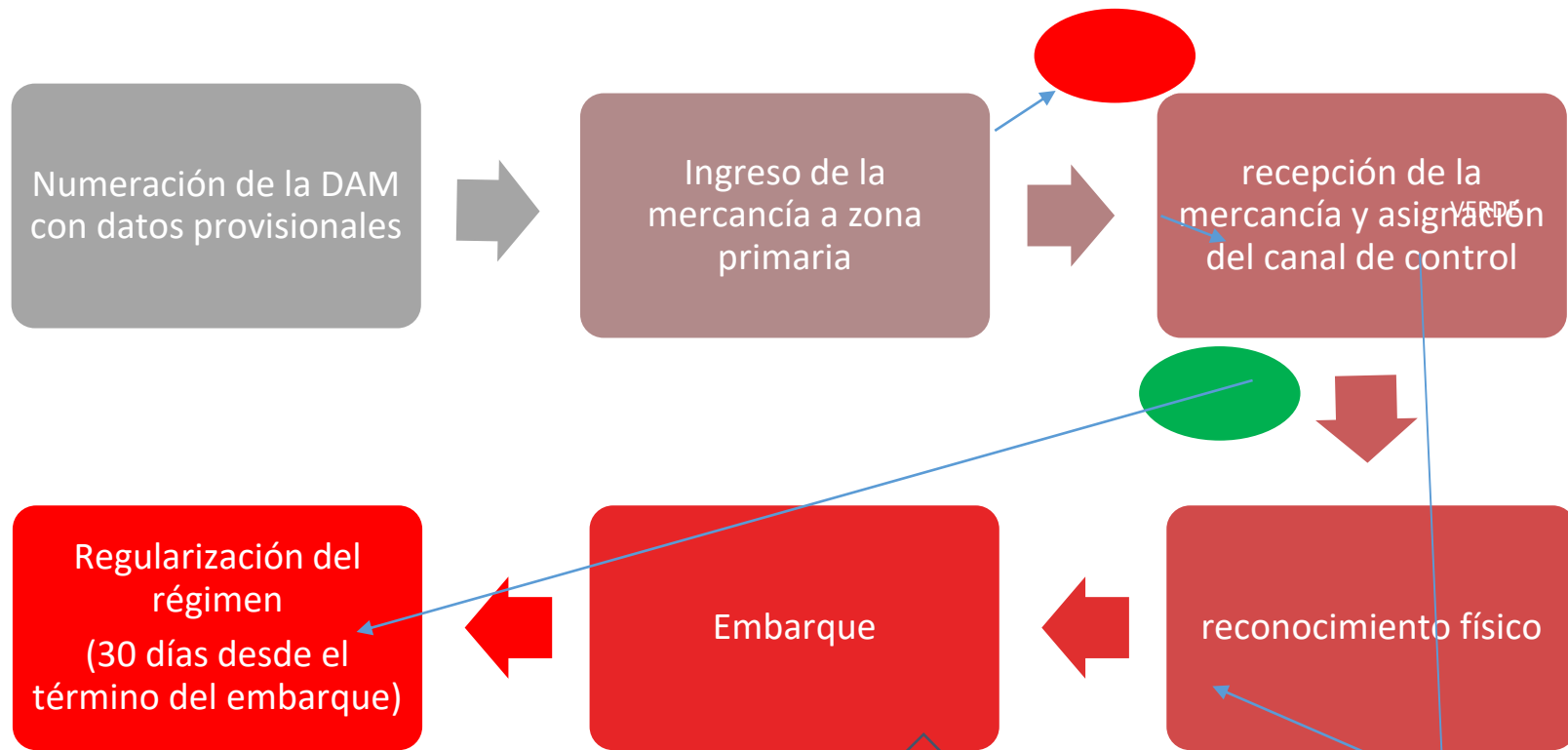
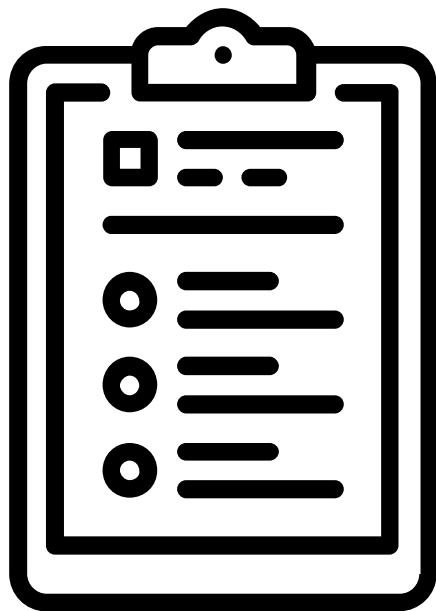
Visión práctica de la documentación ...

- **Factura Comercial , boleta de venta o DDJJ de valor (guía de remisión)**
- **Documento de Transporte**
- **DAM**

OBLIGATORIOS

Certificado de Origen
Permisos de salida / transito / ingreso
Packing List

DE SER EL CASO



Cut off aéreo : 6hrs antes ETD

Cut off marítimo : 48-72 hrs ETA

PLAN DE EMBARQUE



• Retiro del contenedor ---		23 nov
• Llenado del contenedor ---	24 nov	
• Ingreso del contenedor a DT ---		24 nov
• Aforo físico de ser el caso ---		25 nov
• Corte ---		26 nov

EN AÉREO
SON SOLO 6
HORAS



• Inspección---		22 nov
• Retiro del contenedor--		23nov
• Llenado del contenedor ---		24 nov
• Ingreso del contenedor a DT ---		24 nov
• Aforo físico de ser el caso ---		25 nov
• Corte ---		26 nov

Principio Fundamental de la Logística Internacional

“Las mercancías deben llegar a **tiempo** y en **buenas condiciones**”.

