ANDINA FREIGHT

International Freight Forwarders

AOP

Air & Ocean Partners

- **150 países, 560 oficinas.**

MIERCOLES DEL EXPORTADOR

IMPORTANCIA DEL AGENTE DE ADUANA Y AGENTE DE CARGA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL

Eco : Renatto Castro M.

PRESENTADORES DE SERVICIOS MARÍTIMOS - PORTUARIOS

1. EL AGENTE DE ADUANAS

Empresa autorizada por el organismo fiscalizador y de control aduanero, para despachar las mercancías por cuenta de terceros.

El agente aduanero tiene la doble misión de representar al usuario ante la autoridad aduanera respectiva y asesorarlo en materia de procedimientos, trámites, documentos y demás actividades conexas relacionadas con el proceso de exportar o importar

2. EL AGENTE DE CARGA

"Empresa que puede realizar y recibir embarques, consolidar, y desconsolidar mercancías, actuar como Operador de Transporte Multimodal sujetándose a las leyes de la materia y emitir documentos propios de su actividad tales como conocimientos de embarque, guías aéreas, certificados de recepción, certificados de transporte y similares."

3. EL AGENTE MARÍTIMO

- Intermediario en el servicio regular o de la línea.

- Por cuenta del armador, capitán o propietario, los tramites de despacho y recepción de buques, movimientos de carga.

- Emitir y cancelar los conocimientos de embarque por cuenta del principal.

4. EL AGENTE DE ESTIBA

- Basado en su licencia, otorgada por la Dirección general de Transporte Acuático.

- Realiza las faenas de embarque , desembarque, transbordo , movilización de carga de muelle a buque y viceversa.

5. EL PORTEADOR

- De manera contractual o el dueño directo de la nave que ejerce gestión náutica en nombre propio.

- La diferencia entre el porteador efectivo y el contractual es que el primero es el real propietario de la o las naves.

6. TERMINAL DE ALMACENAMIENTO EXTRA - PORTUARIO

- Almacén donde va a ser descargada o entregada la carga a exportarse por parte del cliente.

- Es una extensión de la zona primaria, y normalmente es elegido por el armador o porteador para donde el cliente debe aceptar dicho almacén en su mayoría de casos no hay pacto de tarifas.

7. TERMINAL PORTUARIO

- El clásico terminal portuario y cuya unidad operativa portuaria incluidas sus instalaciones está destinada a facilitar el intercambio modal del cliente.

- El administrador puede ser publico, como es el caso de Enapu, o privado en algunos casos como en èl puerto de Matarani TISUR.

8. EL TRANSPORTISTA TERRESTRE

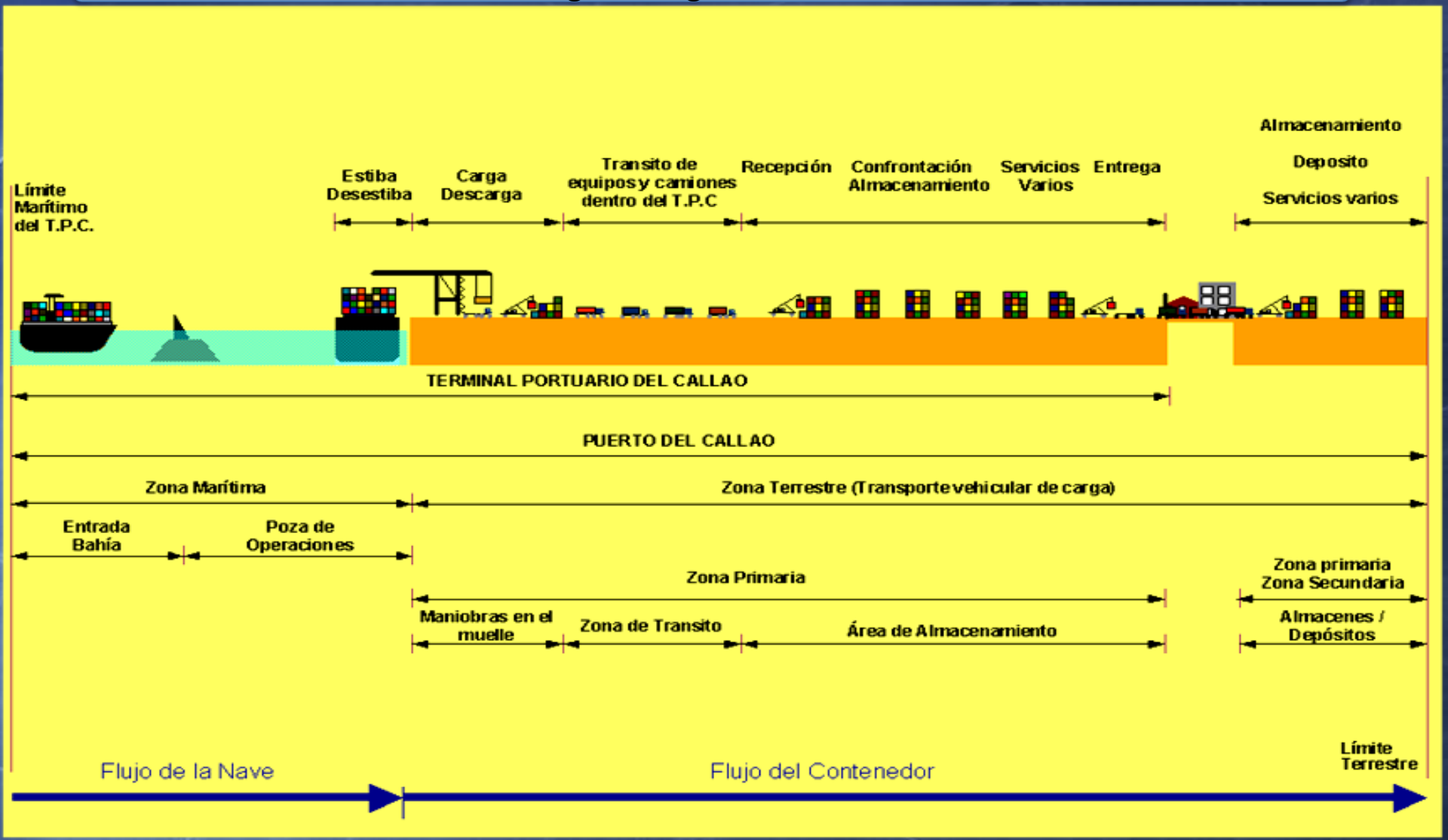
- Aquel encargado de el transporte de las mercancias vía terrestre, también es un portador pero terrestre, y cuenta con los permisos exigidos para dicho movimiento mediante una contratación directa o una concesión.

9. USUARIO

- Persona jurídica o natural, que por su propia cuenta o por intermedio de un tercero realiza una contratación del servicio del porteador para el transporte marítimo de sus mercancias.

AMBITO DE APICACIÓN

El ámbito de aplicación de los grupos de trabajo del Flujo de la Nave y del Contenedor se describen en el siguiente grafico:



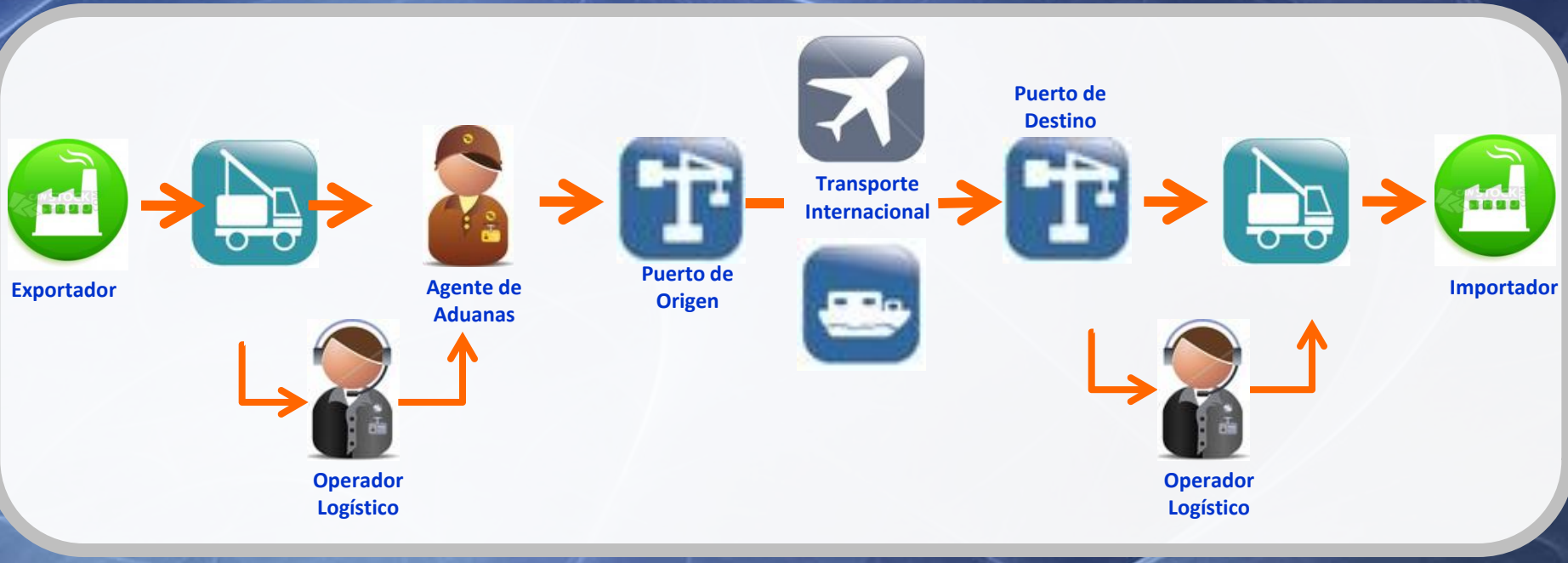
Fortalezas y Oportunidades en Servicios de Transporte Marítimo

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
o Puerto de Callao de importancia internacional, con bajos costos operativos, con potencial para ser puerto Fider o Interconexión del puerto del Callao con Ferrocarril Central y Aeropuerto Internacional Jorge Chávez o Ubicación estratégica en la Cuenca del Pacífico, con proyección al Asia, el Canal de Panamá y el Estrecho de Magallanes o Potencial para desarrollar puertos de importancia internacional (Callao y San Martín) o Régimen aduanero moderno o Paita, Chimbote, Callao, Matarani (especializado en granel) e Ilo (especializado en contenedores) o Capacidad de servicios de alta calidad en dique, reparación y mantenimiento de naves o Presencia de agentes expertos en logística integral y transporte multimodal	o Tendencia de los flujos mundiales de carga hacia la contenerización o Paita puede aprovechar más que otros puertos peruanos la proyección de Brasil a la Cuenca del Pacífico o IIRSA refuerza flujos de carga hacia costa norte o Matarani puede nutrirse cada vez más de carga de Bolivia, en competencia con Arica o Participación del Perú en APEC o Marco regulatorio favorable a la libre competencia o Alto potencial para cabotaje o Posibilidad de incursión de inversión privada en modernización o Zona de actividad logística en la Ley de Puertos

Debilidades y Amenazas en Servicios de Transporte Marítimo

DEBILIDADES	AMENAZAS
o Débil infraestructura y falta de inversión o Dependencia del Canal de Panamá para acceder a costa este de EEUU y México y para acceder a costa europea o Falta reglamentación de la Ley de puertos o Existencia de sobre costos por falta de transparencia en servicios o Costos de Salaverry demasiado altos o Tarifas de Callao infladas entre 20 a 30% por carga de jubilados de la Ley Nº 20530 o Gestión aduanera deficiente o Aplicación de IGV a servicios de dique, reparación y mantenimiento de naves o Norma aduanera considera trasbordo sólo a la carga que tiene destino extranjero o Cabotaje restringido por sobre intervención estatal o Capacidad operativa (equipamiento) no sigue tendencia de puertos más competitivos o Falta de autoridad en sector permite informalidad en algunos eslabones de la cadena logística	o Alta atomización de agentes promueve conflictividad en sector por intereses contrapuestos o Intereses económicos contrarios a participación de operadores de talla internacional o Tendencia a reducirse el número de puertos de llegada en itinerarios internacionales o Competencia desleal en cabotaje de navíos de Marina de Guerra o Demanda acelerada de China por servicios de transporte marítimo tiende a encarecer fletes en 2004 y 2005 o Politización de discusión de reglamento de Ley de Puertos o Crecientes inversiones en puertos de Manta, Esmeralda y Mejillones aumenta competencia frente a Callao o Tendencia a la concentración de actores navieros y creciente capacidad de negociación de tarifas en grandes navieras mundiales o Concesión de puerto del Callao bajo un solo operador generaría condiciones monopólicas por lejanía de otros puertos

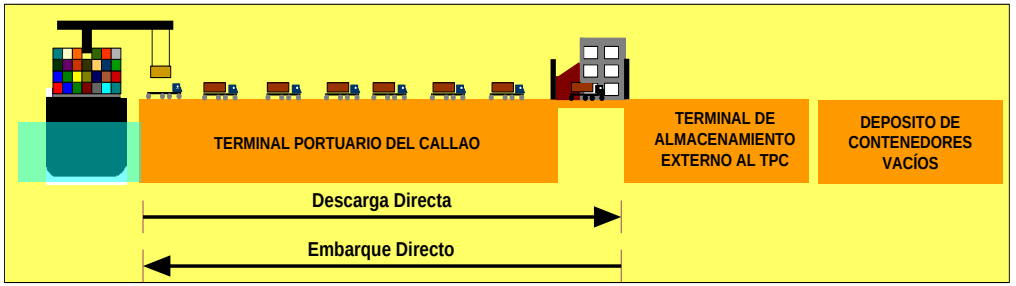
Actores en las operaciones de Comercio Internacional



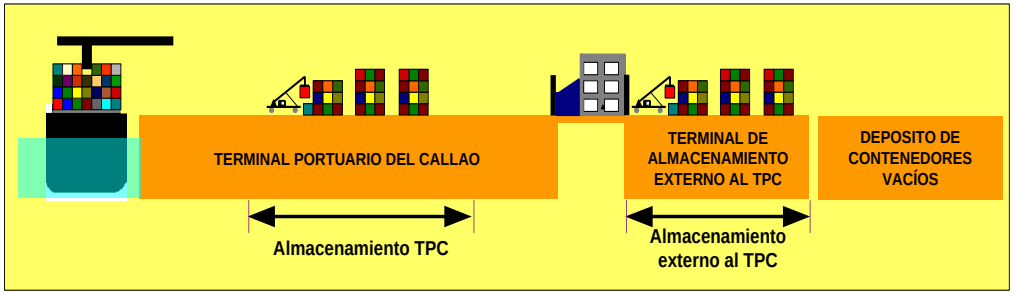
Descargas por Modalidades

PROCESOS OPERATIVOS DEL FLUJO DEL CONTENEDOR A SER ANALIZADOS POR EL GRUPO DE TRABAJO

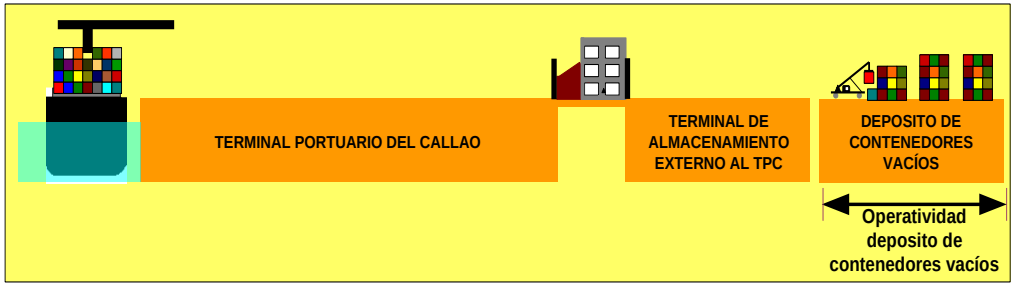
I.	Descarga Directa
II.	Embarque Directo



Almacenamiento Contenedores con carga	III.	Operatividad Servicio de Almacenaje Descarga Contenedores FCL
	IV.	Operatividad Servicio de Almacenaje Descarga Contenedores LCL
	V.	Operatividad Servicio de Almacenaje Embarque de Contenedores FCL (Ingreso de contenedor con carga al Terminal de Almacenamiento)
	VI.	Operatividad Servicio de Almacenaje Embarque de Contenedores FCL (Ingreso de mercancías al Terminal de Almacenamiento)
	VII.	Operatividad Servicio de Almacenaje Embarque de Contenedores LCL



Deposito de Contenedores Vacíos	VIII.	Operatividad del Servicio de Almacenaje Contenedores Vacíos



Agentes Económicos que invierten en la Operatividad Portuaria del Flujo de la Nave

- Líneas Navieras
- Agentes Marítimos
- Dirección de Capitanía, Puerto y Guardacostas (DICAPI)
- Dirección General de Migraciones del Perú
- Aduanas (SUNAT)
- Administrador del Puerto (ENAPU S.A)
- Autoridad Portuaria Nacional (APN)
- Sanidad Marítima Internacional
- SENASA

Documentos Físicos que Entregan los Agentes a las Autoridades del Puerto – Salida de Nave

Agente Maritimo	Entrega de documentos						Total de documentos
	Recepcion de la nave					Enapu S.A.	
	DICAPI	SENASA	Sanidad maritima	Aduanas	Migraciones		
Manifiesto de salida carga	1	1		1		2	5
Lista de pasajeros	1		1		2	1	5
Rol de tripulacion	1		1	1	2		5
Declaracion general	1		1	1	1		4
Plano de estiba	1	1					2
Conocimiento de embarque				1		2	3
Equipaje no acompañado	1			1			2
Relacion de carga peligrosa	1					1	2
Manifiesto de carga peligrosa	1					1	2
Efectos personales de la tripulacion	1			1			2
Relacion de vacunas			1				1
Lista de Rancho de nave				1			1
Total de documentos	9	2	4	7	5	7	34

Documentos Físicos que Entregan los Agentes a las Autoridades del Puerto – Ingreso de Nave

Agente Maritimo	Entrega de documentos						Total de documentos
	Recepcion de la nave					Enapu S.A.	
	DICAPI	SENASA	Sanidad maritima	Aduanas	Migraciones		
Manifiesto de carga	1	1		1		2	5
Lista de pasajeros	1		1		1	1	4
Rol de tripulacion	1		1	1	1		4
Declaracion general	1		1	1	1		4
Plano de estiba	1	1				1	3
Certificado de arqueo	1					1	2
Conocimiento de embarque				1		2	3
Equipaje no acompañado	1			1			2
Relacion de carga peligrosa	1					1	2
Manifiesto de carga peligrosa	1					1	2
Efectos personales de la tripulacion	1			1			2
Relacion de vacunas			1				1
Despacho del puerto anterior	1						1
Declaracion Maritima de Sanidad			1				1
Lista de Puertos	1		1	1			3
Lista de Narcoticos	1		1	1			3
Lista de Rancho de nave				1			1
Certificado rector del puerto	1						1
Total de documentos	14	2	7	9	3	9	44

PROCESO DE EMBARQUE

1. Recojo del contenedor vacio del lugar definido por el portador, incluyendo retiro del lugar de apilamiento y colocación del equipo encima del transporte.
2. Transporte del equipo de lugar de recojo al lugar de llenado.
3. Llenado
4. Transporte del contenedor lleno al terminal portuario colocándolo al costado del buque.
5. Recepción y embarque/estiba en el buque.

PROCESO DE DESCARGA

1. Descarga / desestiba del contenedor lleno del buque
2. Transporte del costado del buque a zona primaria o a lugar designado del cliente, si fuera despacho anticipado o régimen especial
3. Vaciado del contenedor
4. Retorno del contenedor vacio al lugar designado por el porteador para entrega de contenedores vacios
5. Re-entrega de contenedor vacio, incluyendo movimiento del lugar de entrega al lugar de apilamiento.

SERVICIOS DEL TERMINAL PORTUARIO

1. Manipuleo de contendor vacio para expo y para impo.
2. Transporte de contenedor vacio de expo o de impo puede realizarlo el usuario con sus propias unidades o subcontratar al mismo terminal o a un tercero.
3. Llenado / Vaciado de contenedor.
4. Manipuleo del contendor lleno desde la recepción hasta el costado del buque o viceversa.
5. Estiba de contenedor lleno en el buque.

CONCEPTOS FACTURADOS

1. Gate Out – concepto cobrado por entrega o retiro de contenedor vacio.
2. Transporte terrestre del vacio o del lleno (para importaciones).
3. Uso de Muelle - costo de utilizacion de facilidades portuarias para colocar el equipo al lado del buque o viceversa (incluye pesado en balanza).
4. Manipuleo – No regulado y cobrado por movilización de contenedor de recepción al lugar de apilamiento para luego entregarlo al costado del buque.

CONCEPTOS FACTURADOS

5 Servicio de Transferencia – de zona de apilamiento a costado del buque.

6 Derechos de embarque (X) derechos de descarga (M) – cobro integral por uso de muelle, manipuleo y transferencia cobrado por tipo de equipo.

7 Manipuleo al costado del buque, gremios marítimos, cobro por enganche y desenganche de contenedor.

8 Transporte terrestre del contenedor.

9 Gate In – Recepción del contenedor vacio – verificación y probable costo de lavado , reparación etc.

CONCEPTOS FACTURADOS

10 Desvío de contenedor.

11 Venta del Conocimiento de embarque.

12 Emisión de Conocimiento de embarque (costo del llenado del documento).

13 Seguro de contenedor.

INCOTERMS

Los **incoterms determinan los siguientes aspectos en una negociación**

- Determinan el momento y lugar donde se produce la transferencia del riesgo y los costos, sobre la mercadería entre el importador y exportador.

- ¿Quién contrata y paga?

El Transporte
El Seguro
Documentos requeridos

Matriz de Resumen

(*) – Si la entrega del material se efectúa en planta no aplica el flete local

Incoterm	Valor de la Mcia.	Maniobras en Planta	Flete Local País Export.	Impto s. y A.A. De Export.	Maniobras en Punto de Export.	Flete Internal	Seguro Internal	Maniobras en Punto de Import.	Impto s. y A.A. De Import.	Flete Local País Import.
Exw	si	no	no	no	no	no	no	no	no	no
FCA	si	si	si(*)	si	no	no	no	no	no	no
FAS	si	si	si	si	no	no	no	no	no	no
FOB	si	si	si	si	si	no	no	no	no	no
DAF	si	si	si	si	si	no	no	no	no	no
CFR	si	si	si	si	si	si	no	no	no	no
CIF	si	si	si	si	si	si	si	no	no	no
CPT	si	si	si	si	si	si	no	no	no	no
CIP	si	si	si	si	si	si	si	no	no	no
DES	si	si	si	si	si	si	si	no	no	no
DEQ	si	si	si	si	si	si	si	si	no	no
DDU	si	si	si	si	si	si	si	si	no	si
DDP	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si

DESCARGAR EL ARCHIVO

http://media.peru.info/ME/HOJA-DE-CALCULO-PVI.xlsx

Gracias por su Atención…

Renatto.castro@andinafreight.com

Buscanos en