



PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

Seminarios Miércoles del exportador

**“FORTALECIMIENTO DE LOS  
CORREDORES LOGÍSTICOS  
PARA PROMOVER LA  
CONECTIVIDAD DEL  
COMERCIO EXTERIOR”**

---

Lima, 19 de febrero del 2025

**Mag. SCM Maria Elena Lucana**

Coordinadora de Logística Internacional

Dirección General de Facilitación del Comercio Exterior

Viceministerio de Comercio Exterior

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo del Perú

# Índice

1. Instrumentos de gestión para la facilitación de comercio exterior
2. Indicadores logísticos y de facilitación de comercio
3. Brechas logísticas identificadas
4. Oportunidades logísticas
5. Estrategia para promover rutas alternativas al comercio exterior

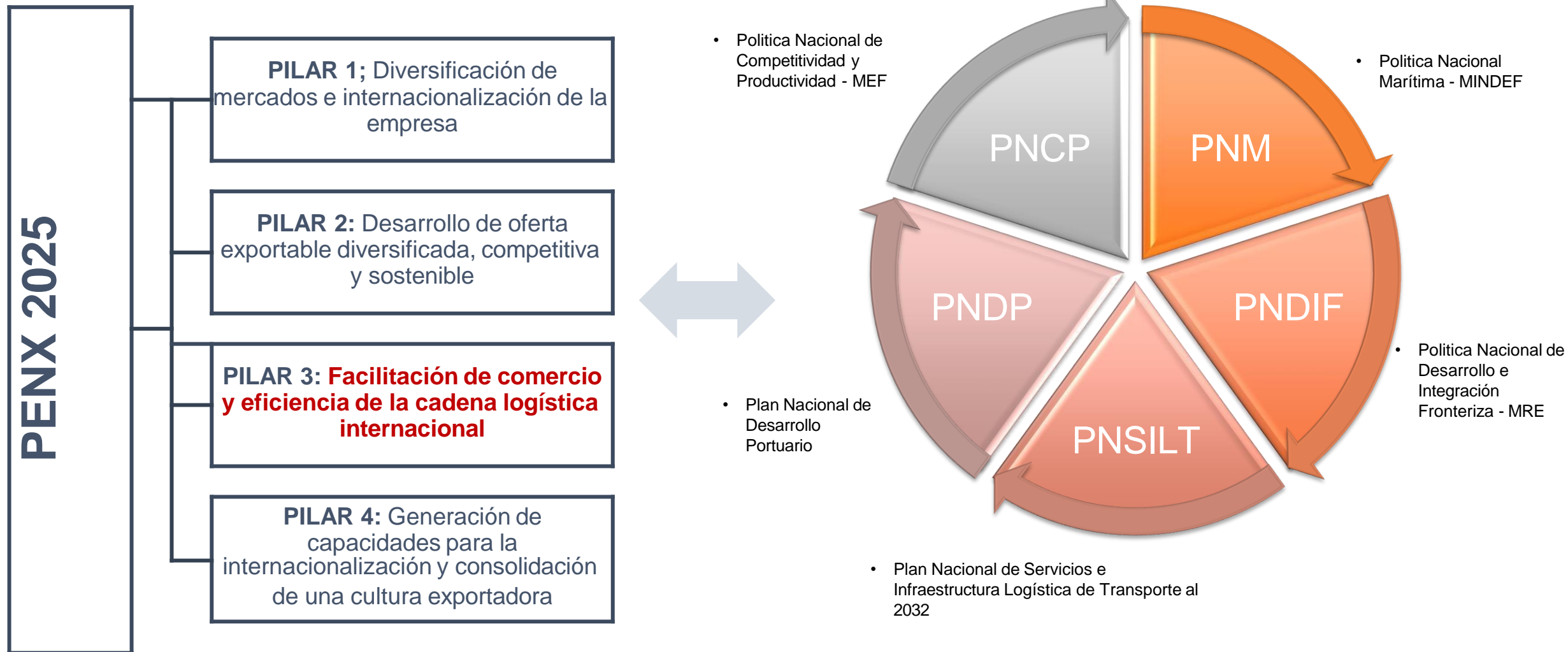


# 1

## Instrumentos de gestión para la facilitación de comercio exterior

---

# Instrumentos de Gestión para la Facilitación de Comercio



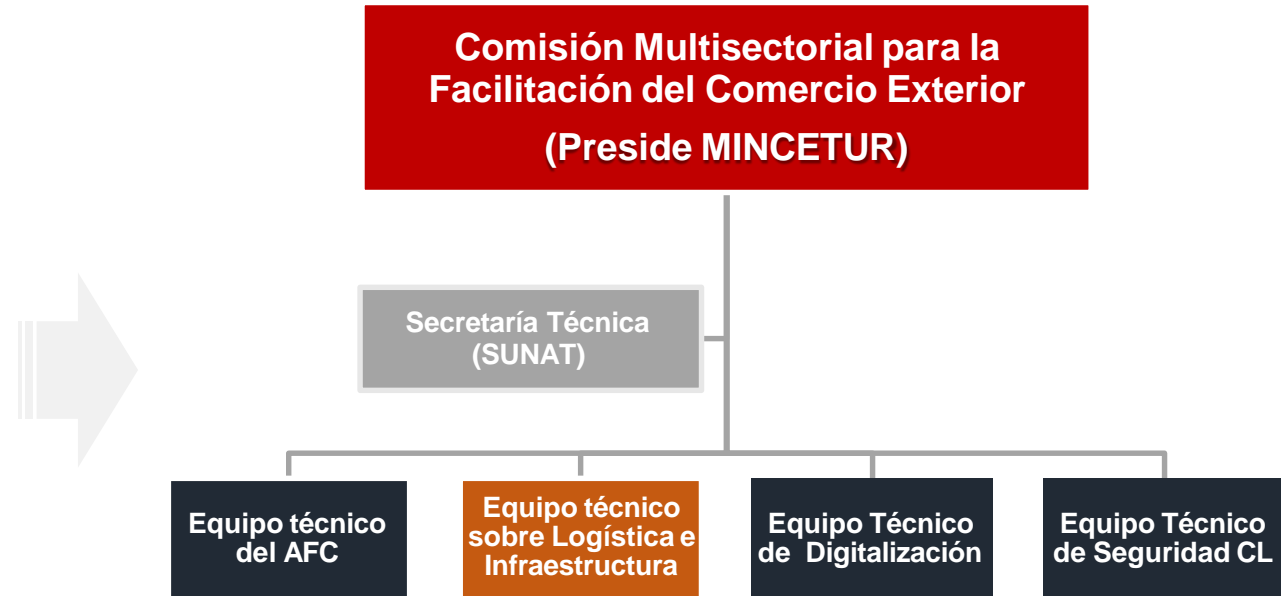
# Comisión Multisectorial para la Facilitación del Comercio Exterior

## Objetivos:

- Reforzar la coordinación entre las entidades, para el desarrollo de la facilitación de comercio, con miras a reducir los costos logísticos; y contribuir al cumplimiento de las medidas del Acuerdo sobre Facilitación de Comercio de la OMC.

## Hoja de Ruta:

- Implementación del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio.
- ❖ Transformación digital e impulso del uso de las tecnologías emergentes,.
- ❖ Fortalecer la seguridad en la cadena logística.
- ❖ Consolidar el eje Callao – Chancay.
- ❖ Impulsar la logística regional.
- ❖ Fortalecimiento de la logística nacional.



## ❖ Integrantes



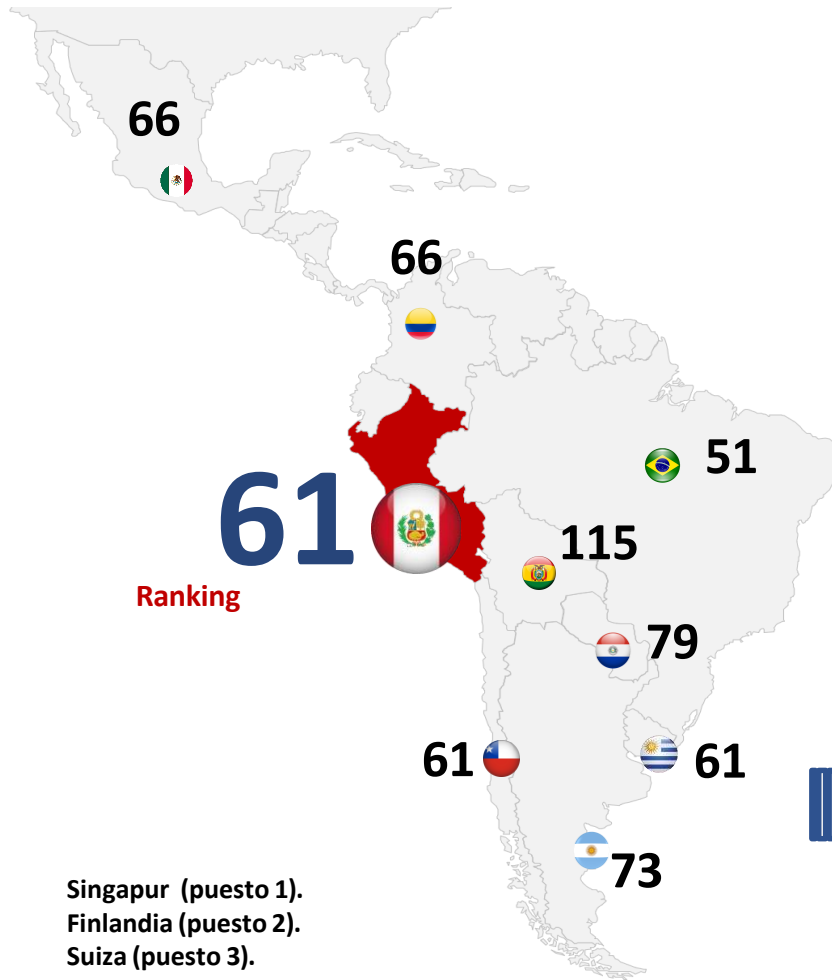
# 2

## Indicadores logísticos y de facilitación de comercio

---

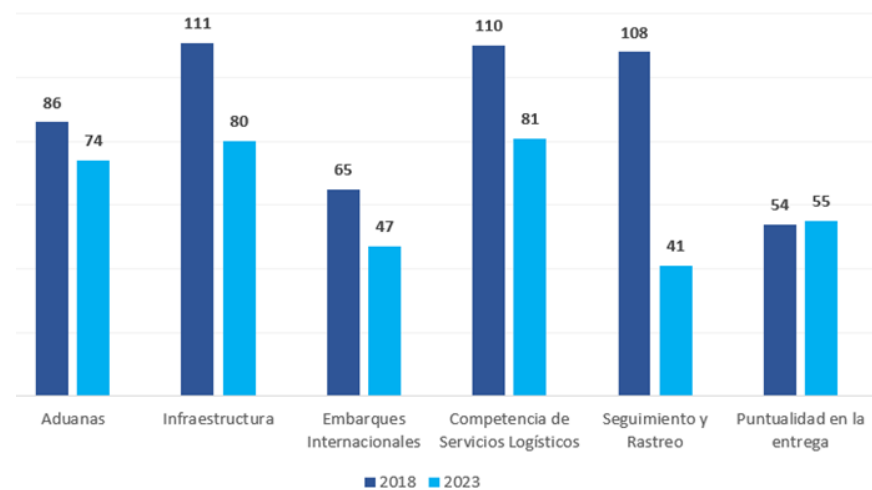
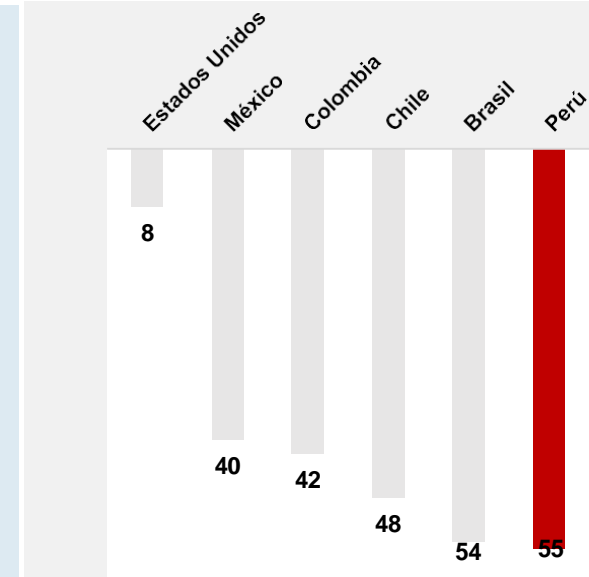
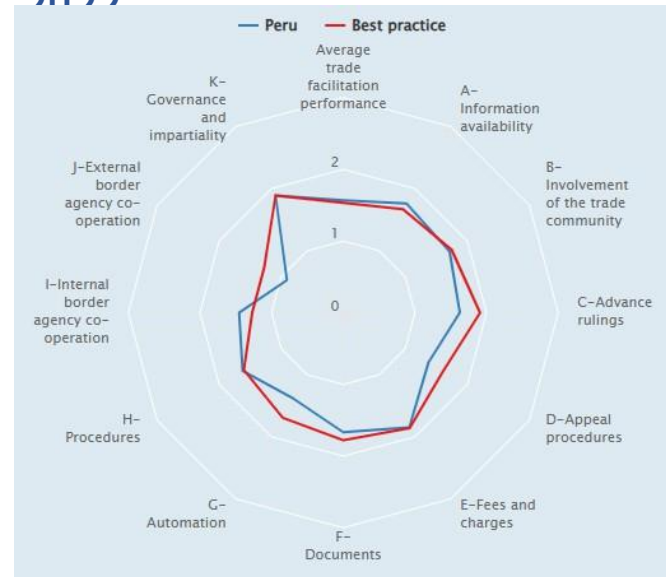
# Indicadores Internacionales

## Índice de Desempeño Logístico 2023



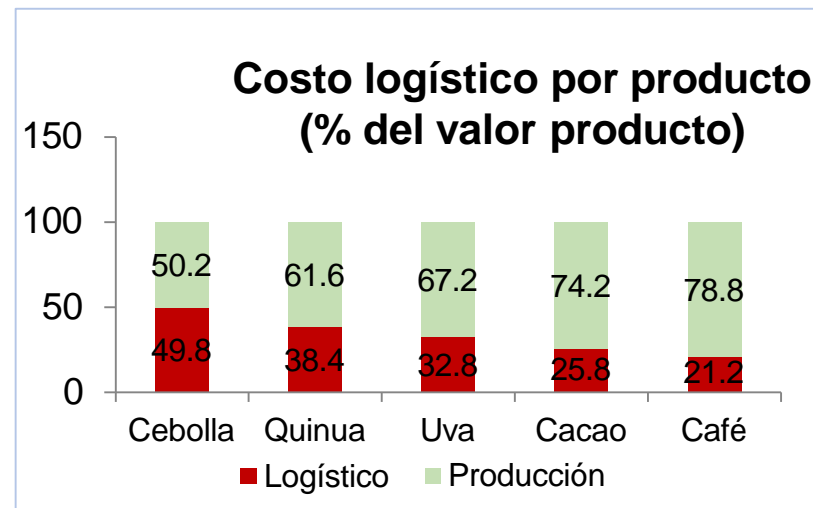
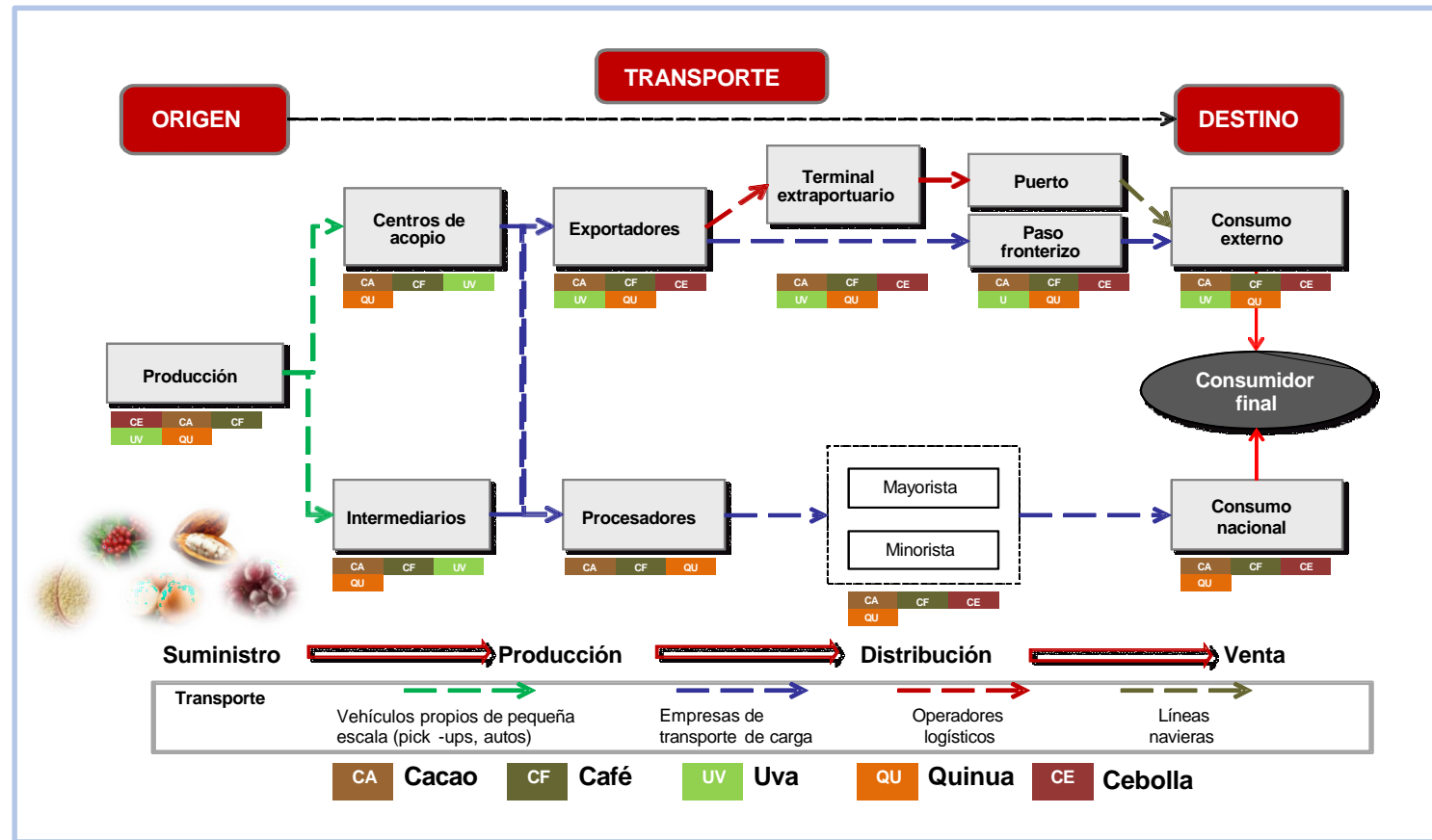
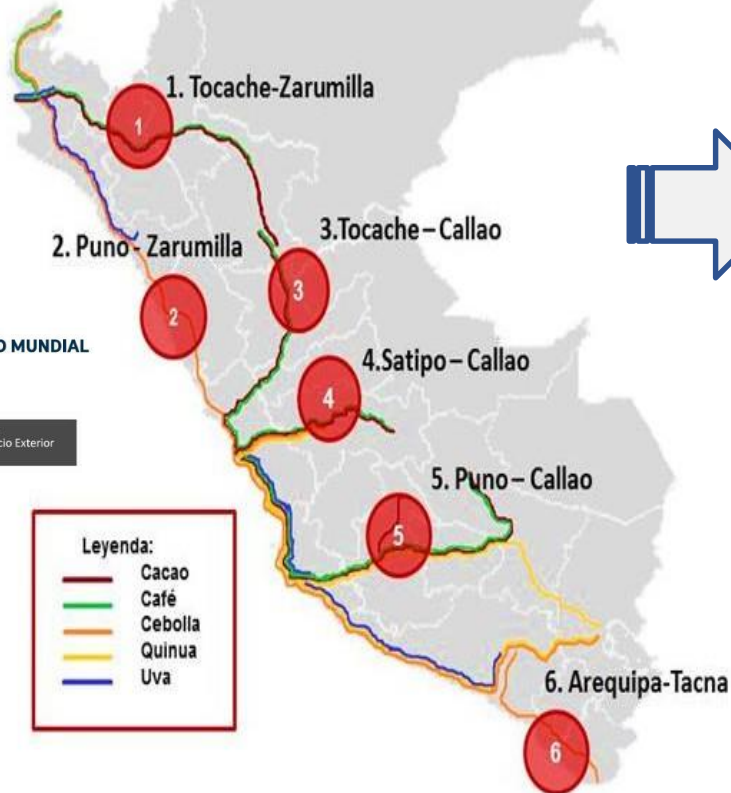
Singapur (puesto 1).  
Finlandia (puesto 2).  
Suiza (puesto 3).

## Indicador de Facilitación del Comercio de la OCDE - 2023



# Indicadores Nacionales: Metodología de costos logísticos

Análisis Integral de la Logística  
en el Perú de 5 cadenas de  
exportación



### Composición de los Costos Logísticos (porcentaje sobre total de costos logísticos)

Categoría	Granel			Refrigerados	
	Cacao	Café	Quinua	Uva	Cebolla Amarilla
Transporte	32.2	20.4	33.8	5.7	6.6
Mermas	20.3	19.2	18.4	18.8	9.8
Carga y descarga	10.4	9.6	20.7	6.9	32.3
Tratamiento	13.7	11.2	7.1	41.6	15.1
Seguridad	13.1	24.0	4.1	5.9	12.4
Permisos y Certificaciones Obligatorias (*)	4.4	3.9	5.1	11.8	14.9
Financieros	3.9	8.3	5.3	1.4	6.2
Nodo Puerto	1.9	3.4	5.5	7.8	2.7
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

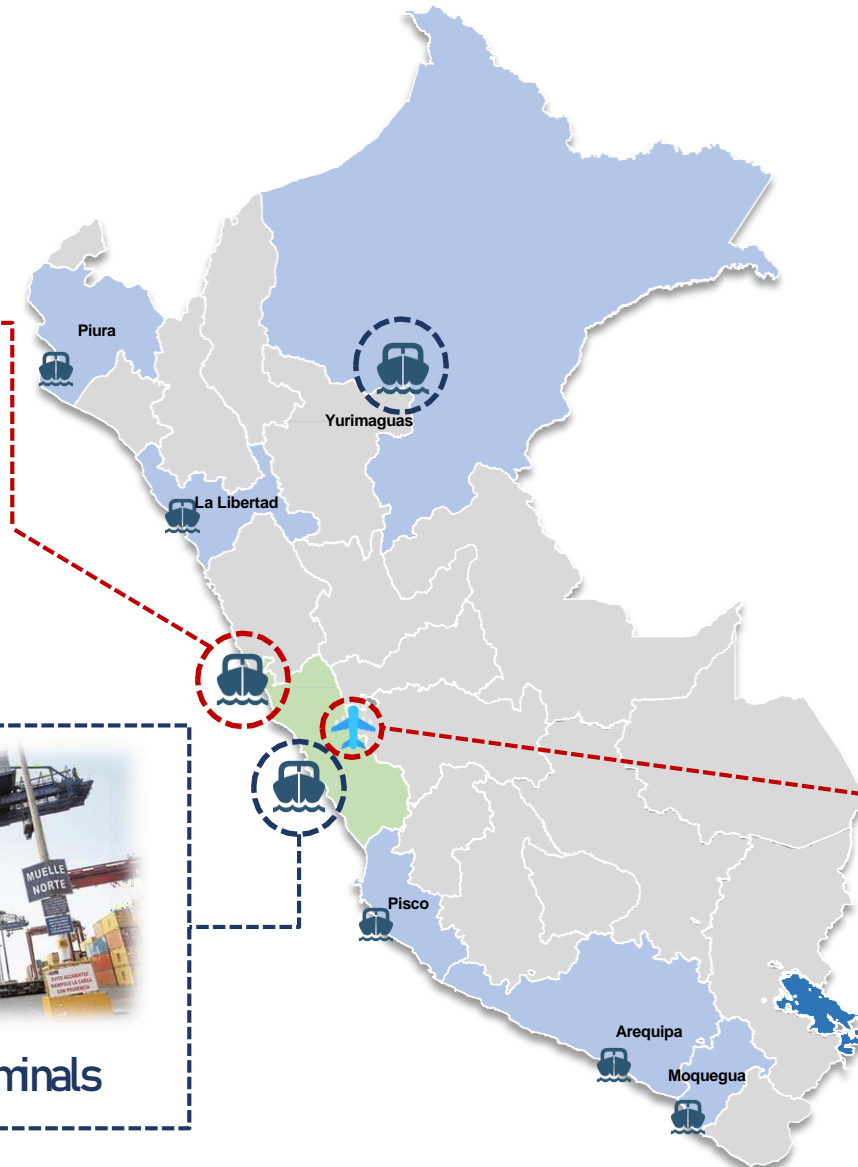
(\*) Incluye Certificado de Origen que aunque voluntario, es un trámite casi indispensable para poder competir



## Oportunidades logísticas

---

# Oportunidad de convertirnos en el nuevo hub de la Costa Oeste Sudamericana



+ US\$ **74** mil millones de exportación  
**22** acuerdos vigentes  
**+1** por entrar en vigencia



# Nuevos proyectos portuarios

## Terminal Portuarios de Lambayeque



En definición



USD 403 millones

## Terminal Portuarios de Chimbote



APP - Autosostenible



USD 220 millones

## Terminal Portuarios de San Juan de Marcona



APP - Autosostenible



USD 405 millones

## Terminal Portuarios de Tacna



Por definirse



USD 400 millones

## Terminales Portuarios de Loreto Saramiza e Iquitos



APP - Cofinanciada



USD 80 millones

## Terminal Portuarios de Pucallpa



APP - Cofinanciada



USD 48 millones

## Terminal Portuarios de Corio



Por definirse



Por definirse

## Terminal Portuarios de Ilo

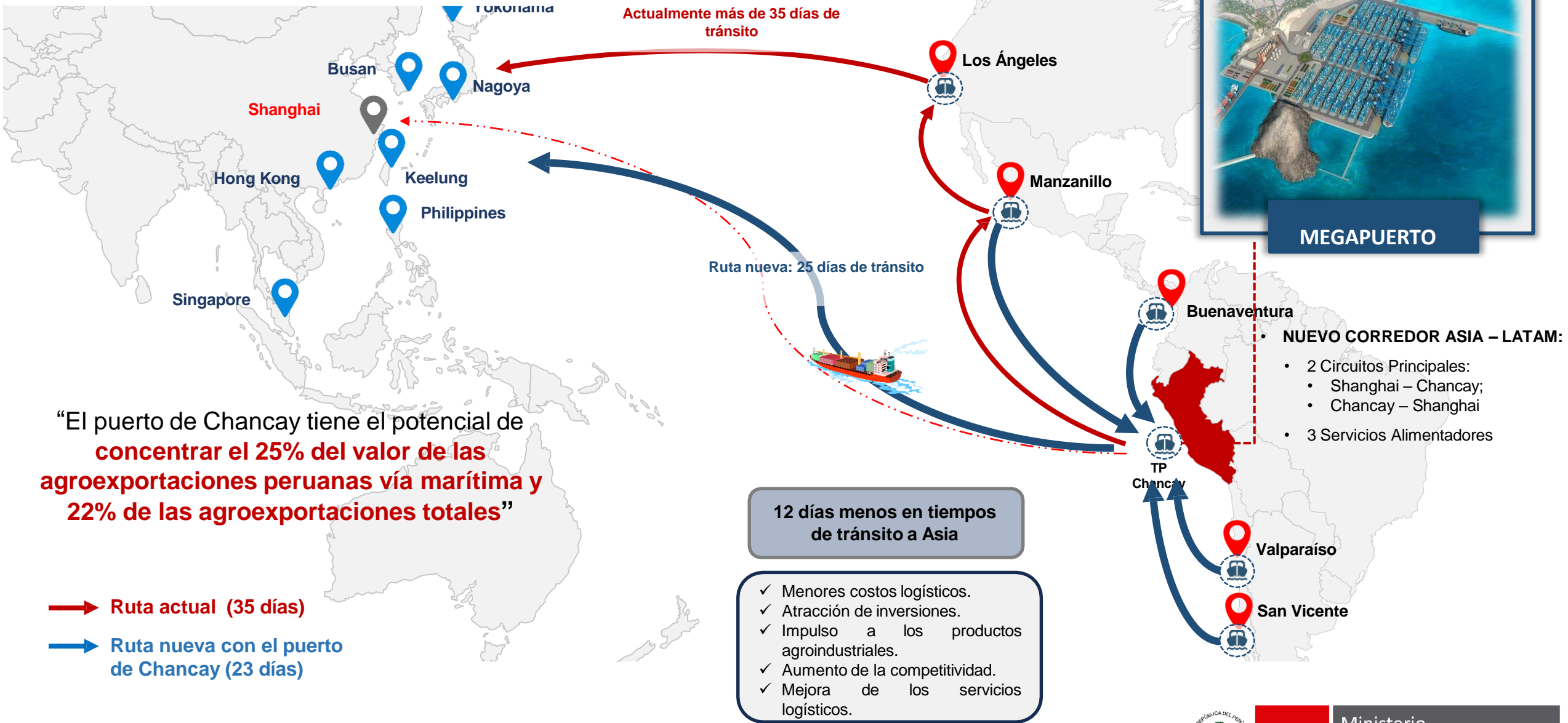


APP - Autosostenible



USD 194 millones

# Nuevo Corredor Asia - Latam

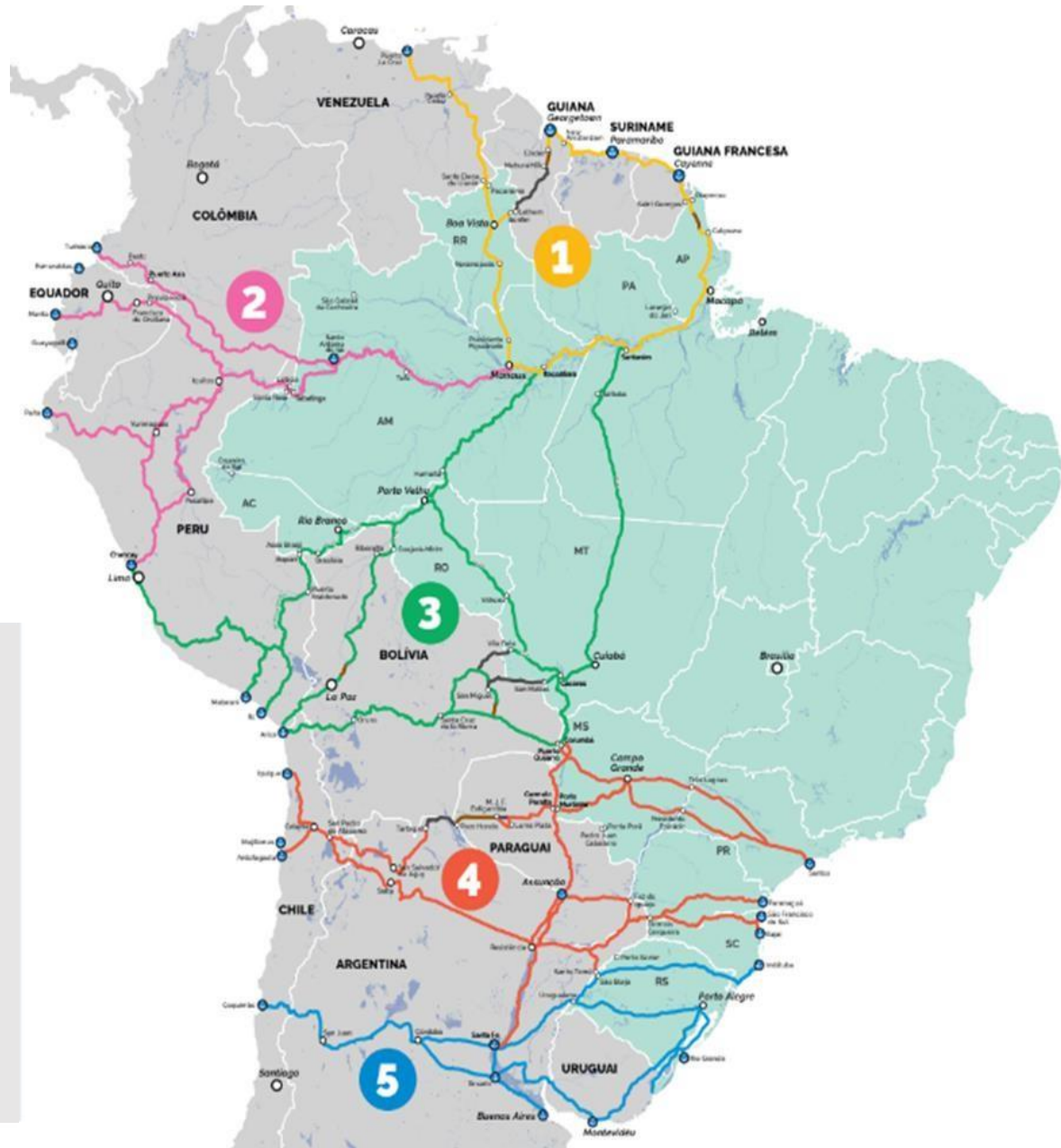


PERÚ

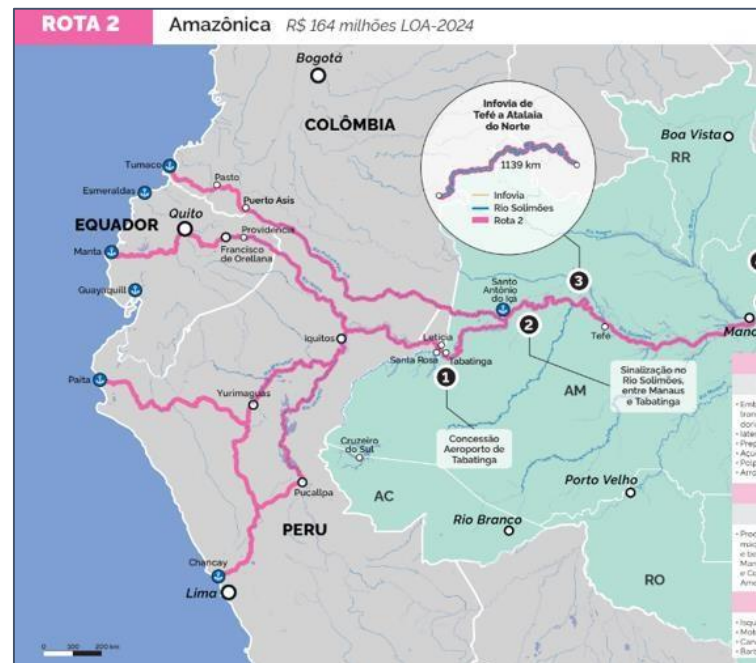
Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

# Brasil promove 5 Rutas de Integración en Sudamérica

## Complementariedad Logística en Sudamérica



- RUTA 1  
Islas Guayanas
- RUTA 2  
Amazonas
- RUTA 3  
Cuadrante de Rondón
- RUTA 4  
Bioceánica Capricornio
- RUTA 5  
Porto Alegre-Coquimbo



# Corredores Logísticos a nivel nacional

Figura N.º 30: Representación territorial de los corredores logísticos de Perú



Fuente: MTC

Cuadro N.º 14: Listado de corredores logísticos consolidados del Perú

N.º	Nombre	Ámbito de origen	Ámbito de destino	Estado
1	Eje Estructurante Norte	Lima Metropolitana y provincias	Costa Norte - Ecuador	Consolidado
2	Eje Estructurante Sur	Lima Metropolitana y provincias	Costa Sur - Chile	Consolidado
3	Corredor Central	Lima Metropolitana y provincias	Sierra Central	Consolidado
4	Corredor Piura - Tumbes - Frontera con Ecuador	Costa Norte - Ecuador	Ecuador	Consolidado
5	Corredor Arequipa - Moquegua - Tacna - Frontera con Chile	Costa Sur - Chile	Chile	Consolidado
6	Corredor Callejón de Huaylas	Norte Chico	Norte Chico	Consolidado
7	Corredor Ciudad de Dios - Cajamarca - Chachapoyas	Chiclayo - Trujillo - Cajamarca	Selva Alta Norte	Consolidado
8	Corredor IIRSA Norte	Costa Norte - Ecuador	Selva Alta Norte	Consolidado
9	Corredor Hidrovia Yurimaguas - Iquitos	Selva Alta Norte	Selva Baja Oriental	Consolidado
10	Corredor Hidrovia Pucallpa - Iquitos	IIRSA Centro	Selva Baja Oriental	Consolidado
11	Corredor Los Libertadores	Sur Chico	Sierra Central	Consolidado
12	Corredor Nazca - Abancay - Cusco	Sur Chico	Cusco - Abancay	Consolidado
13	Corredor Minero	Cusco - Abancay	Costa Sur - Chile	Consolidado
14	Corredor Arequipa - Juliaca	Costa Sur - Chile	Altiplano - Bolivia	Consolidado
15	Corredor La Oroya - Pucallpa	Sierra Central	IIRSA Centro	Consolidado
16	Corredor La Oroya - Huancayo - Ayacucho	Sierra Central	Sierra Central	Consolidado
17	Corredor Cusco - Puno - Frontera con Bolivia	Cusco - Abancay	Bolivia	Consolidado
18	Corredor Cusco - Puerto Maldonado - Frontera con Brasil	Cusco - Abancay	Brasil	Consolidado
19	Corredor Tarma - La Merced - Satipo	Sierra Central	Selva Central - VRAEM	Consolidado
20	Corredor Marginal de la Selva	Selva Alta Norte	IIRSA Centro	Consolidado

## TIPOS CORREDORES

- ❖ **CL Estructurante:** moviliza + 30 cadenas logísticas priorizadas.
- ❖ **CL Consolidado:** moviliza entre 10 y 30 cadenas logísticas priorizadas.
- ❖ **CL No consolidado:** moviliza entre 5 y 10 cadenas logísticas priorizadas.
- ❖ **CL Potencial:** moviliza - 5 cadenas logísticas priorizadas.

## CORREDOR LOGÍSTICO:

Articula de manera integral los orígenes y destinos en aspectos físicos y funcionales como la:

- infraestructura de transporte,
- los flujos de información y comunicaciones,
- las prácticas comerciales y de

## facilitación del comercio

Cuadro N.º 15: Listado de corredores logísticos en consolidación o potenciales

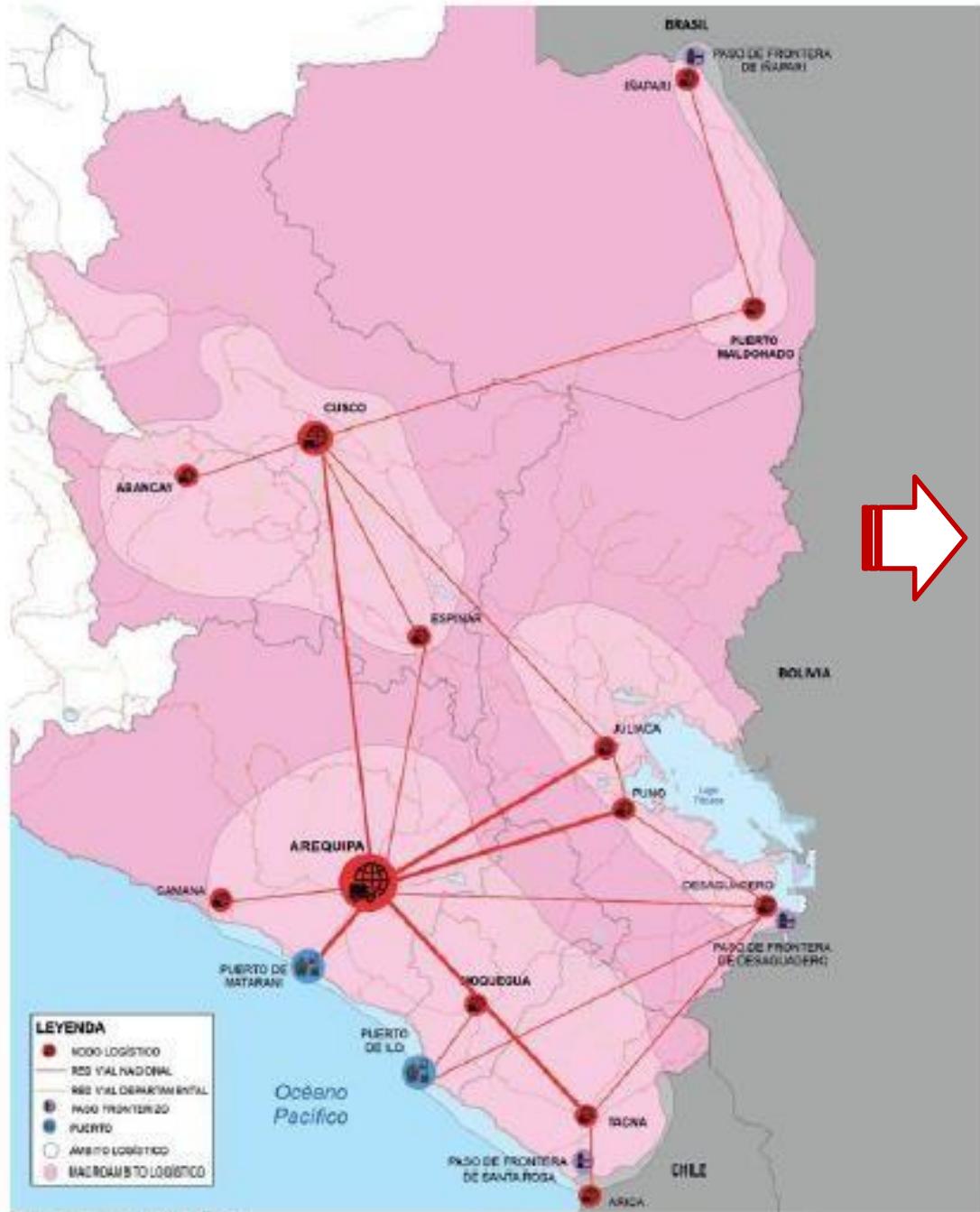
N.º	Nombre	Ámbito de origen	Ámbito de destino	Estado
21	Corredor Lima - Canta - Unish	Lima Metropolitana y provincias	Sierra Central	En consolidación
22	Corredor Chancay - Huaral - Acos - Unish	Lima Metropolitana y provincias	Sierra Central	En consolidación
23	Corredor Huaura - Oyón - Ambo	Norte Chico	IIRSA Centro	En consolidación
24	Corredor La Unión - Huánuco	Norte Chico	IIRSA Centro	En consolidación
25	Corredor Casma - Huaraz	Norte Chico	Norte Chico	En consolidación
26	Corredor Trujillo - Cajabamba - Cajamarca	Chiclayo - Trujillo - Cajamarca	Norte Chico	En consolidación
27	Corredor Chiclayo - Cutervo - Jaén	Chiclayo - Trujillo - Cajamarca	Selva Alta Norte	En consolidación
28	Corredor Cañete - Huancayo	Sur Chico	Sierra Central	En consolidación
29	Corredor Chincha - Huancavelica	Sur Chico	Sierra Central	En consolidación
30	Corredor Ilo - Desaguadero	Costa Sur - Chile	Bolivia	En consolidación
31	Corredor Moquegua - Puno	Costa Sur - Chile	Altiplano - Bolivia	En consolidación
32	Corredor Ayacucho - Abancay	Sierra Central	Cusco - Abancay	En consolidación
33	Corredor Juliaca - Puerto Maldonado	Altiplano - Bolivia	Madre de Dios - Brasil	En consolidación
34	Corredor Ayacucho - Quilloano - Quillabamba	Sierra Central	Cusco - Abancay	En consolidación
35	Corredor La Merced - Villa Rica - Von Humboldt	Selva Central - VRAEM	IIRSA Centro	En consolidación
36	Corredor Jaén - San Ignacio - Namballe	Selva Alta Norte	Ecuador	En consolidación
37	Corredor Cutervo - Chota - Cajamarca	Chiclayo - Trujillo - Cajamarca	Selva Alta Norte	En consolidación
38	Corredor Santiago de Chuco - Tarma - Cabana	Chiclayo - Trujillo - Cajamarca	Norte Chico	Potencial
39	Corredor Santa - Huacrahuco - Uchiza	Norte Chico	IIRSA Centro	Potencial
40	Corredor Bagua - Santa María de Nieva - Saramirza	Selva Alta Norte	Selva Alta Norte	Potencial
41	Corredor Satipo - Pichari - Quimbiri	Selva Central - VRAEM	Sierra Central	Potencial

# 4

## Brechas logísticas identificadas

---

Figura N.º 37: Macroámbito logístico Sur



# Macroámbito Logístico del sur

## Problemática en el macroámbito logístico del sur

### Infraestructura

- Infraestructura débil y baja consolidación de cargas contenedorizadas en Matarani.
- Congestión en el acceso a la ciudad de Arequipa.
- Red vial subnacional prioritaria en mal estado.
- Centros de acopio rurales de baja calidad con mermas en la manipulación de carga.
- Inexistencia de áreas de descanso apropiadas para los transportistas en la RVN.
- Instalaciones de carga de apoyo en fronteras informales y de baja calidad.

### Servicios

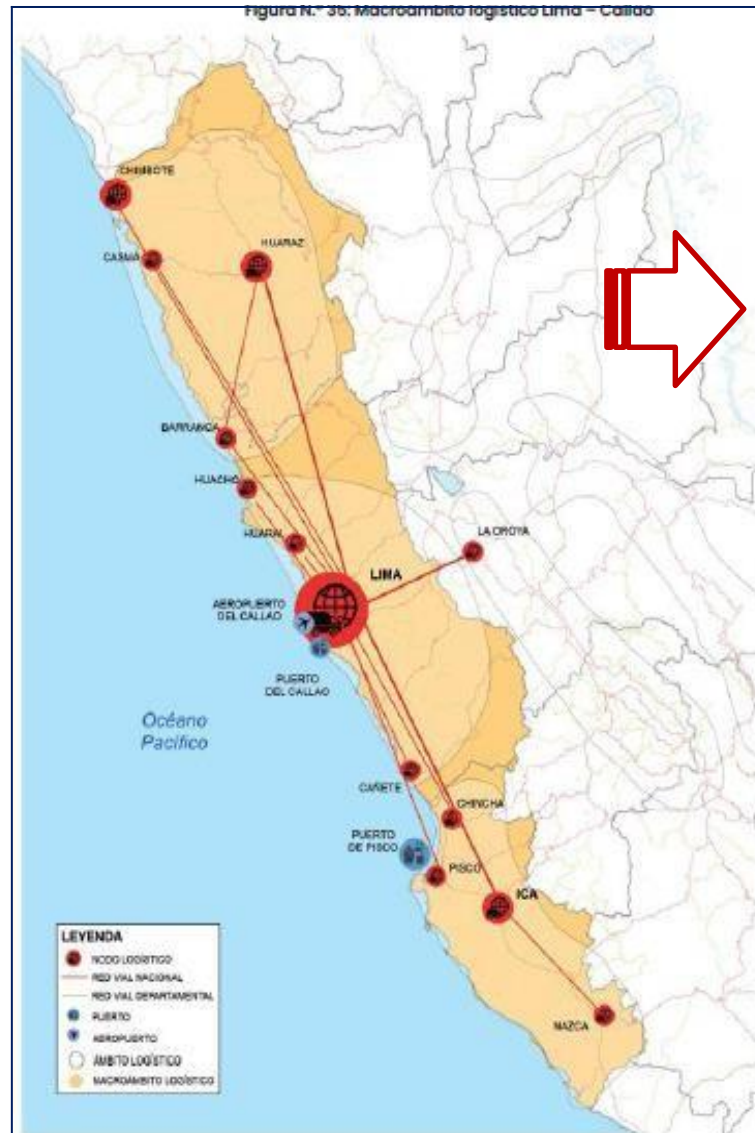
- Poca oferta de servicios de transporte. La oferta existente es informal y no especializada.

### Procesos

- Demora en las autorizaciones del transporte de carga regional, internacional y de aduanas.

# Macroambito Logístico de Lima y Callao; y central

Figura N.º 35: Macroambito logístico Lima - Callao



## Problemática del macroámbito logístico Lima - Callao

### Infraestructura

- Principales infraestructuras de carga localizadas en el Callao, que obligan a los flujos de carga a atravesar la metrópoli, aumentando los costos logísticos.
- Infraestructura vial insuficiente para llegar al Callao y en los accesos a la metrópoli.
- Mal estado de la red vial subnacional prioritaria.
- Centros de acopio de productos perecibles informales y de baja calidad.

### Servicios

- Servicios logísticos buenos, pero orientados a los grandes generadores con escasa oferta de servicios logísticos para PYMES.

### Procesos

- Demora en las autorizaciones del transporte de carga internacional y de aduanas.
- Demoras en la tramitación de permisos y autorizaciones de transporte de carga regional.

## Problemática en el macroámbito logístico central

### Infraestructura

- Red vial subnacional prioritaria en mal estado.
- Centros de acopio rurales de baja calidad con mermas en la manipulación de carga.
- Instalaciones y servicios precarios en el puerto fluvial de Pucallpa.
- Inexistencia de puntos de descanso en la RVN para transportistas.

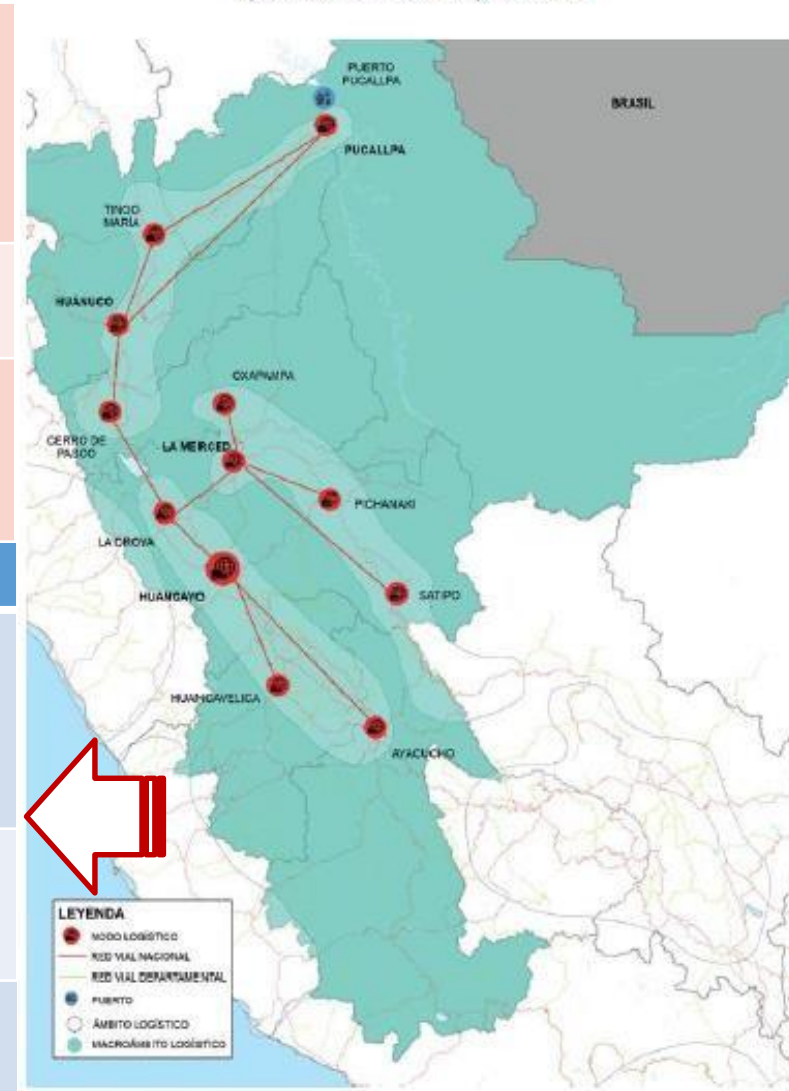
### Servicios

- Transporte de carga terrestre informal, de baja productividad y no especializado.
- Escasa oferta de servicios logísticos para PYMES.

### Procesos

- Demoras en la tramitación de permisos y autorizaciones de transporte de carga regional.
- Débil fiscalización del servicio de transporte de carga.

Figura N.º 36: Macroámbito logístico Central



# Macroámbito Logístico del Norte y Oriental

## Problemática en el Macroámbito Logístico del Norte

### Infraestructura

- Baja resiliencia de la infraestructura de transporte ante el fenómeno de El Niño.
- Red vial subnacional prioritaria en mal estado.
- Centros de acopio rurales de baja calidad con mermas en la manipulación de carga.
- Congestión en los tramos Chiclayo – Lambayeque y Chiclayo - Olmos.
- Congestión por tráfico de carga de distribución en las ciudades de Piura, Chiclayo y Trujillo.

### Servicios

- Poca oferta de servicios de transporte. La oferta existente es informal y no especializada.
- Bajo uso del modo aéreo para el transporte de carga por vía aérea (capacidad de bodega disponible).

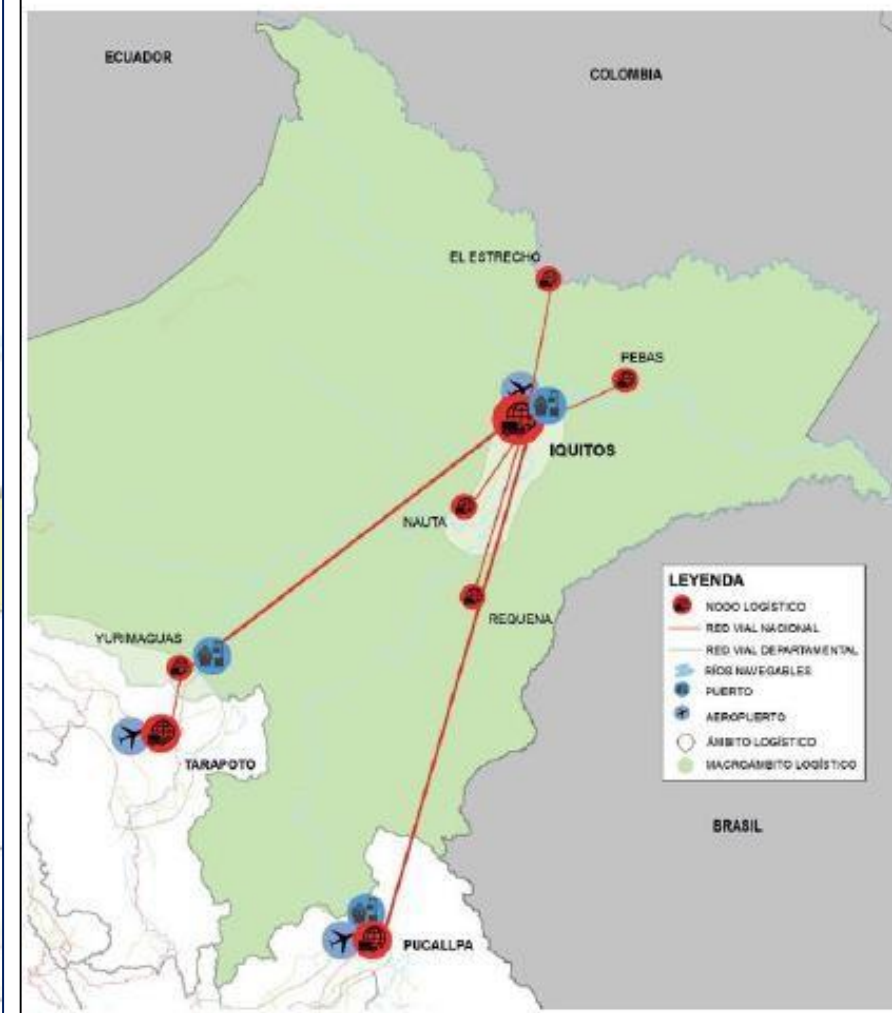
### Procesos

- Demora en autorizaciones del transporte de carga internacional y de aduanas.

Figura N.º 33: Macroámbito logístico Norte



Figura N.º 34: Macroámbito logístico Oriental



## Problemática en el Macroámbito Logístico Oriental

### Infraestructura

- Disminución de la transitabilidad de las hidrovías amazónicas en época de vaciante.
- Instalaciones precarias en el puerto fluvial de Iquitos.
- Centros de acopio informales sin capacidad para manejo de cadena de frío.
- Instalaciones de carga de baja calidad en el aeropuerto de Iquitos.

### Servicios

- Informalidad y baja operatividad del servicio de transporte fluvial de carga.

### Procesos

- Demora en la emisión de permisos de transporte fluvial.
- Información estadística incompleta respecto a los servicios de transporte y logística.

# Factores que vienen impactando la operación portuaria y la logística del comercio exterior



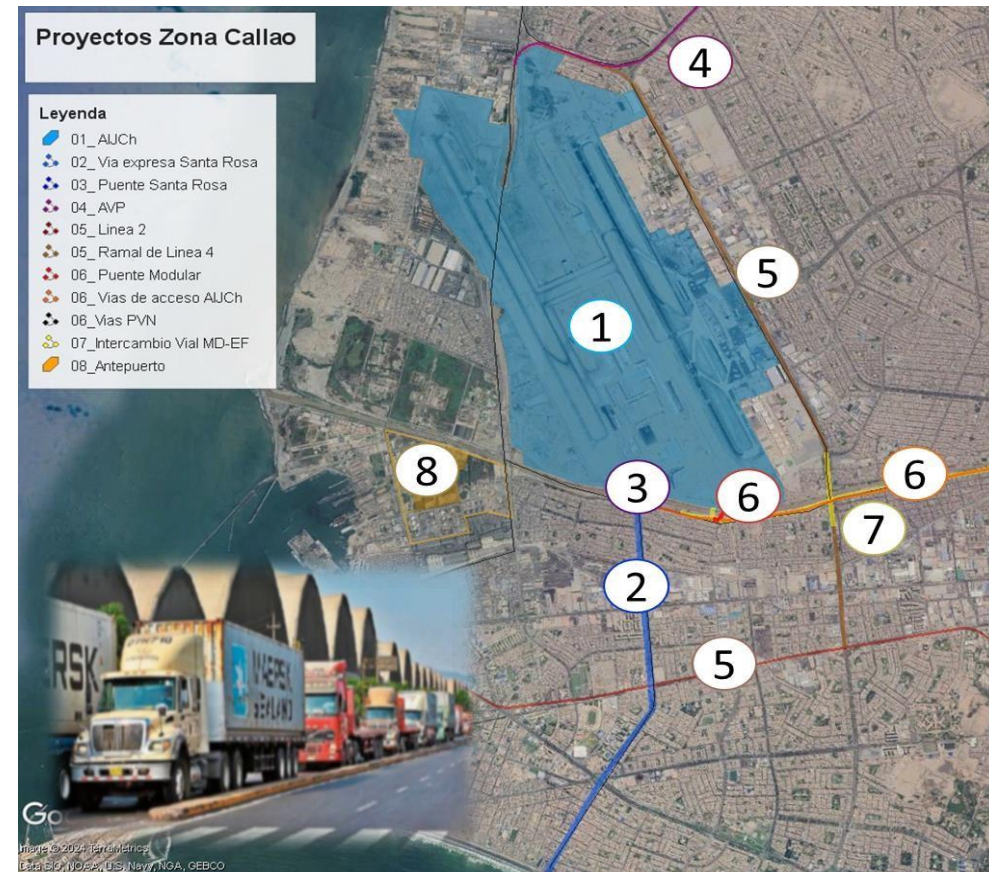
## FACTORES INTERNOS

- Incremento de las exportaciones e importaciones en el Perú
- Obras alrededor del principal puerto y aeropuerto del país.
- Disposiciones municipales sobre circulación de vehículos de transporte de carga
- Falta de un antepuerto
- Limitaciones en los horarios de atención de prestadores de servicios públicos y privados
- Cierre de vías por obras en los accesos al puerto y aeropuerto.
- Incremento en el arribo de naves de gran tamaño
- Inseguridad en el corredor logístico



## FACTORES EXTERNOS

- Reconfiguración en las rutas comerciales
- Restructuración de alianzas empresariales
- Congestión en puertos claves: Manzanillo y Balboa
- Oleajes anómalos en las Costas del Pacífico



5

## Aprovechamiento de los corredores logísticos interoceánicos en el comercio exterior

---

# Estrategia para promover rutas alternativas al comercio exterior



Fortalecer la conectividad multimodal, a través de inversiones para potenciar los corredores logísticos.



Digitalización de los procesos asociados al comercio exterior, y simplificación de los trámites aduaneros y logísticos.



Plan de acción multisectorial para facilitar el comercio exterior a través de corredores interoceánicos y el cierre de brechas regionales.

1

**CORREDOR MULTIMODAL AMAZONAS NORTE**

2

**CORREDOR MULTIMODAL CENTRO**

3

**CORREDOR INTEROCEÁNICO SUR**

## Mesas Técnicas para promover los corredores Interoceánicos

Yurimaguas, Iquitos(2), Piura, San Martín, Madre de Dios(3), Ilo, Cusco, Pucallpa, Chancay y Matarani.



**+25**

entidades participantes entre públicas y privadas



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

# Promover el comercio exterior a través del corredor multimodal norte Amazonas



## Medidas Implementadas

- Implementación del Laboratorio de Sanidad Animal, Vegetal y de Inocuidad. SENASA
- Aprobación del reglamento de cabotaje. MTC.
- Implementación de scanner en el terminal portuario de Paita.
- Capacitaciones sobre Certificado Sanitario de Tránsito Interno y de seguridad portuaria. SENASA/ APN
- Habilitación del Puente Pizana. MTC.
- Transversal: Optimización del procedimiento de trasbordo. SUNAT



## Medidas en proceso

- Construcción del CENAF flotante Santa Rosa. MRE
- Implementación de los TP Santa Rosa, TP Sinchicuy y TP Sarameriza en Loreto. MTC
- Ejecución de obras accesorias en el corredor interoceánico norte para garantizar transitabilidad de vehículos. MTC
- Intervenciones de dragado en puntos críticos del canal de navegación del río Huallaga. MTC
- Ejecución de piloto de exportación por corredor multimodal norte. TP Yurimaguas
- Transversal: Misión Comercial y Encuentro Binacional Logístico Perú – Brasil en Manaos.



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

# Consolidación del corredor interoceánico sur para el comercio exterior

## Medidas Implementadas

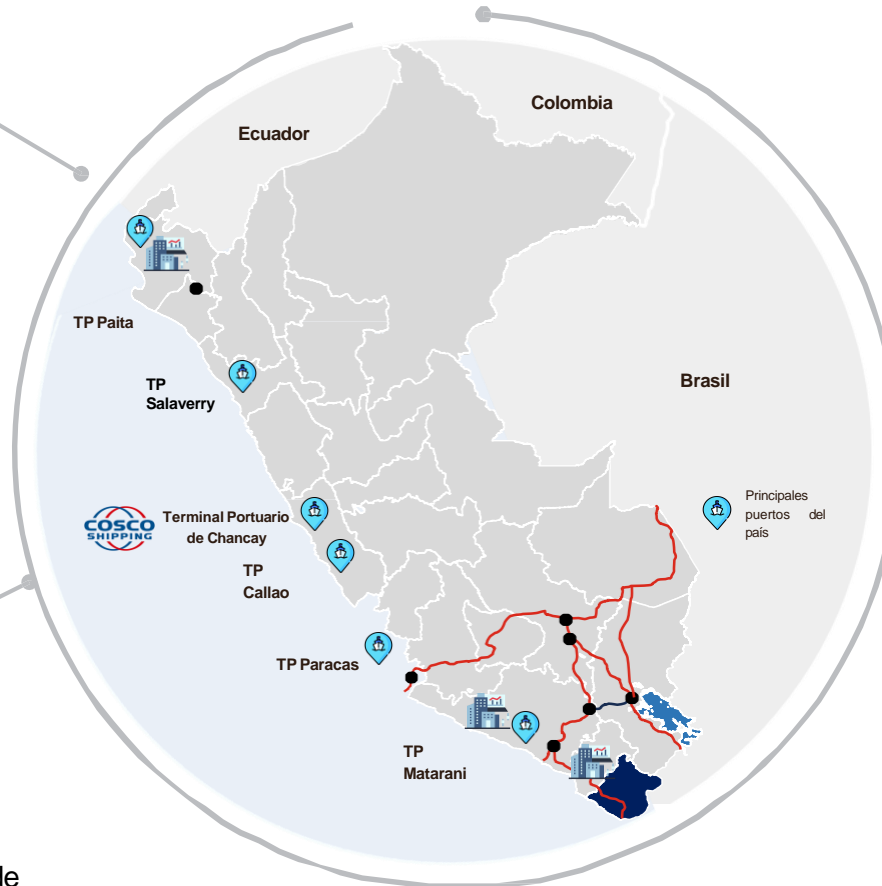


- Misión comercial y logística a Porto Velho. MINCETUR / PROMPERU.
- Implementación del plan de contingencia para la atención migratoria. MIGRACIONES
- Capacitaciones sobre procedimientos logísticos, aduaneros y sanitarios. MINCETUR, SUNAT / SENASA
- 4 Ruedas de negocios en macro regiones. PROMPERU
- Rueda financiera para apoyo a la internacionalización. MINCETUR
- Optimización de procedimiento de tránsito aduanero internacional CAN - ALADI. SUNAT

## Medidas en proceso



- Avances en el proceso de implementación del CENAF Iñapari. MRE - SUNAT
- Operación paso fronterizo de san lorenzo – extrema. MRE
- Impulsar 35 obras accesorias para mejorar ciertos tramos de vía concesionada en km 228-264. MTC
- Implementación Autopista Sector 3 entre la Repartición y Yura.
- Implementar 14 obras accesorias en vía concesionada tramo 2. MTC
- **Transversal:** Estrategia para promoción cabotaje



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo



# Fortalecer el corredor multimodal centro para el comercio exterior



## Acciones Culminadas

- Implementación de paso a desnivel en el km 79+940 ubicado en la panamericana norte. MTC
- Implementación de paso a desnivel en el km 79 – 470 ubicado en la panamericana norte. MTC
- **Transversal:** Optimización de procedimiento de tránsito aduanero, manifiesto de carga e importación para el consumo. SUNAT



## Acciones en proceso

- Implementación de nueva Carretera Central
- Ejecución de Anillo Vial Periférico
- Implementación de parque industrial de Ancón
- Ejecución de truck center de Ancón
- Implementación de antepuerto del Callao
- Implementación de ferrocarril Lima-Barranca
- Implementación de Terminal Portuario de San Juan de Marcona
- Rehabilitación puerto de Pucallpa
- Transversal: implementación de Libre Platica Electrónica



# Acciones implementadas para la operatividad en Chancay



MEGAPUERTO CHANCAY

## DIGITALIZACIÓN

- Adecuaciones para habilitar operaciones al puerto - VUCE
- Mejoras informáticas para los procesos de aduana de Chancay - SUNAT

## OPERATIVOS

- Aduana de Chancay implementada.
- Puesto de control Migratorio implementado en el puerto.
- Oficina de la Autoridad Portuaria de Chancay implementada.
- Creación del puesto de control de SENASA al interior del Puerto
- Zona de Practicaje Obligatorio Marítimo establecido.
- Estudio de preinversión de Vía Evitamiento Chancay - Chancayllo

## OPTIMIZACIÓN DE PROCEDIMIENTOS

- Categorización como puerto de alcance nacional para el agenciamiento.
- Lineamientos técnicos de la Autoridad de Sanidad Portuaria.
- Categorización como Puerto Marítimo para emitir certificaciones sanitarias
- Optimización de procedimientos aduaneros: tránsito, trasbordo y manifiesto.

## ACCIONES EN PROCESO

- **Intervenciones viales en el eje Callao – Chancay:** paso desnivel panamericana, proyecto vía evitamiento Chancay – Chancayllo, proyecto "par vial serpentin Pasamayo – variante Pasamayo"; proyecto mejoramiento en la avenida Néstor Gambetta – Callao.

# Promoción del Cabotaje marítimo en el Perú



## PRINCIPALES BENEFICIOS

Mejorar la posición logística del Perú como hub regional

Descentralizar la logística

Mayor ahorro económico por mayor volumen transportado

Disminuir el riesgo implícito al transporte terrestre (demoras, asaltos, congestión)

Mejorar la competitividad de las exportaciones regionales

Activar el mecanismo alternativo ante bloqueo de vías o por desastres naturales

Oportunidad para el transporte de cargas proyecto y cargas especiales



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo