



Seminarios Miércoles del exportador

El rol de la cadena de frío en el transporte global de mercancías

Lima, 19 de febrero de 2025

Raúl Privat Pando

CEO- COMERCIA
Facilitador Logístico
privat@comercia.org.pe



COMERCIA
Facilitador Logístico

Principio Fundamental de la Logística Internacional



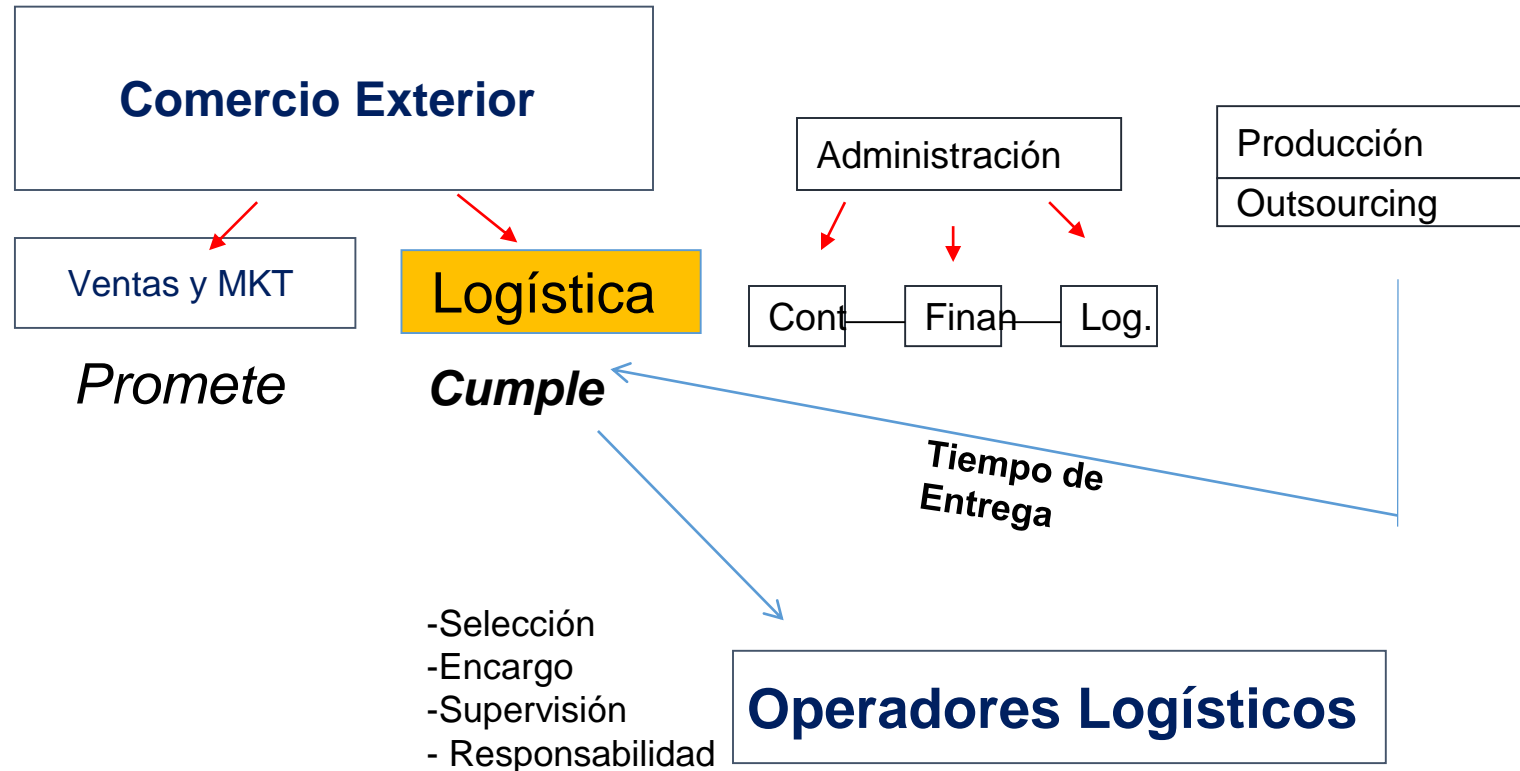
“Las mercancías deben llegar a **tiempo** y en **buenas condiciones**”.



Logística : *primera línea de batalla*



Creando conciencia ...



El camino a la venta !!!



venta



muestra



Logística : *primera línea de batalla*



¿Es la carga congelada o refrigerada un tema restrictivo para ADUANAS?



Libres



Restringidas



Prohibidas



Transporte Internacional



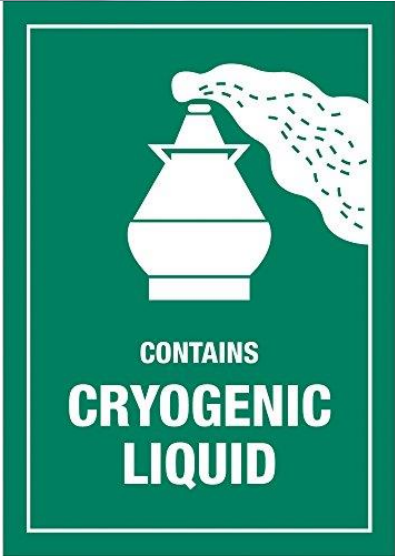


Hielo seco se sublima : 2kg por 24 hrs
Relación 2: 1 con el producto



Revisar :

- Disposición
- Costo
- Revisar penalidades





Congelado	-18°
Refrigerado	+4°

Niveles de Embalaje



PRIMARIO



SECUNDARIO



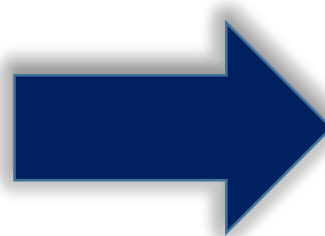
TERCIARIO
(Unitarización)



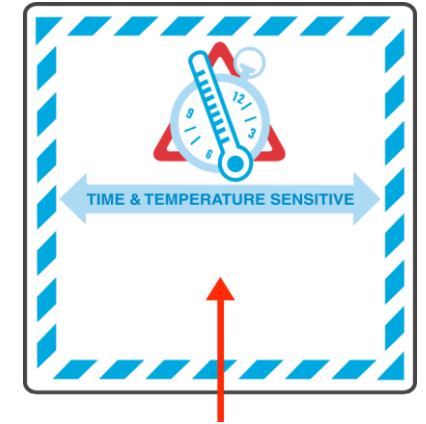
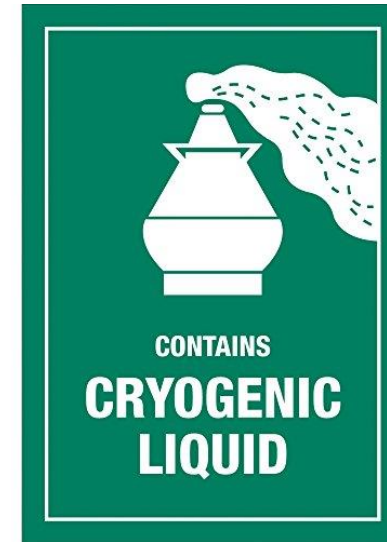
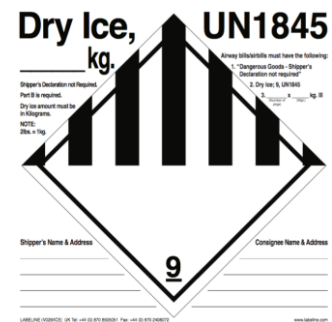
Gate out con GENSET

Carta de Temperatura

Revisar días libres de energía



MARCADO Y ROTULADO



shutterstock.com · 345948599



Documentos para la exportación según RLGA

**** RLGA** Artículo 60.- Documentos utilizados en los regímenes aduaneros**

Los documentos que se utilizan en los regímenes aduaneros son:

(...)

d) Para la exportación definitiva:

1. Declaración Aduanera de Mercancías;
 2. Documento de transporte; y
 3. Factura o Boleta de Venta, según corresponda, o declaración jurada en caso que no exista venta.
- (...)

****LGA** Artículo 166º.- Verificación**

La autoridad aduanera, a efectos de comprobar la exactitud de los datos contenidos en una declaración aduanera, podrá:

- a) Reconocer o examinar físicamente las mercancías y los documentos que la sustentan;
- b) Exigir al declarante que presente otros documentos que permitan concluir con la conformidad del despacho;**
- c) Tomar muestras para análisis o para un examen pormenorizado de las mercancías.

En los casos que la autoridad aduanera disponga el reconocimiento físico de las mercancías, el mismo se realizará en las zonas designadas por ésta en la zona primaria.

La Administración Aduanera determinará los casos en que la inspección no intrusiva constituye el examen físico de las mercancías.(*).

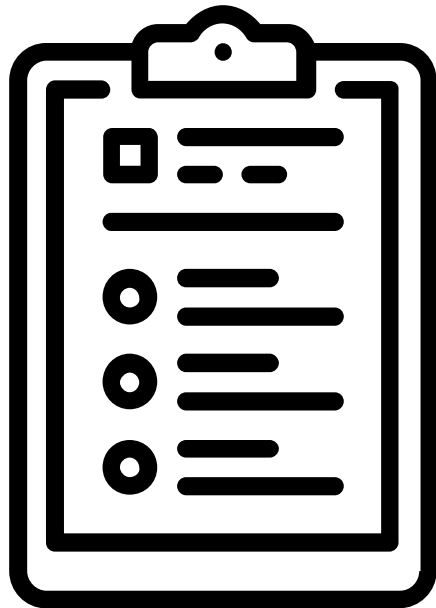
Visión práctica de la documentación ...

- **Factura Comercial , boleta de venta o DDJJ de valor (guía de remisión)**
- **Documento de Transporte**
- **DAM**

OBLIGATORIOS

Certificado de Origen
Permisos de salida / transito / ingreso
Packing List

DE SER EL CASO



Numeración de la DAM con datos provisionales



Ingreso de la mercancía a zona primaria



recepción de la mercancía y asignación de control



reconocimiento físico



Embarque



Regularización del régimen
(30 días desde el término del embarque)

Cut off aéreo : 6hrs antes ETD
Cut off marítimo : 48-72 hrs ETA



PLAN DE EMBARQUE



- | | |
|-----------------------------------|--------|
| • Retiro del contenedor --- | 23 nov |
| • Llenado del contenedor --- | 24 nov |
| • Ingreso del contenedor a DT --- | 24 nov |
| • Aforo físico de ser el caso --- | 25 nov |
| • Corte --- | 26 nov |

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| • Inspección--- | 22 nov |
| • Retiro del contenedor-- | 23nov |
| • Llenado del contenedor --- | 24 nov |
| • Ingreso del contenedor a DT --- | 24 nov |
| • Aforo físico de ser el caso --- | 25 nov |
| • Corte --- | 26 nov |

EN AÉREO SON
SOLO 6 HORAS



Principio Fundamental de la Logística Internacional



“Las mercancías deben llegar a **tiempo** y en **buenas condiciones**”.

