



Members of:



Air & Ocean Partners

And:



105 países, 560 oficinas.

Logística Internacional

INTRODUCCION A LA DFI "DISTRIBUCION FISICA INTERNACIONAL"

Eco. Renatto Castro
Route Development Manager
Andina Freight S.A.C.

1. Origen de la Logística.

Antecedentes .-

Desde el principio de los tiempos de la civilización, los productos que la gente desea no se producen en el lugar donde se quieren consumir.



Al principio, la humanidad tuvo que optar por consumir los productos en el lugar donde se encontraban o transportarlos a un lugar determinado y almacenarlos allí para uso posterior.

1. Origen de la Logística.

Antecedentes:

Como no existía un sistema desarrollado de transporte y almacenamiento, el movimiento de los productos se limitaba a lo que una persona podía acarrear, y el almacenamiento de los productos perecederos era posible solamente un período corto.



Este sistema de transporte y almacenamiento obligaba a las personas a vivir cerca de los lugares de producción y a consumir una gama bastante pequeña de productos o servicios.

1. Origen de la Logística.

Antecedentes:

Cuando los sistemas logísticos empezaron a mejorar, el consumo y la producción fueron separándose geográficamente.



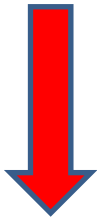
Las distintas zonas se especializaron en lo que podían producir más eficientemente.



2. Objetivos

¿Cuáles son los **Objetivos Fundamentales**?

Optima
Utilización De
Recursos



Eficiente
Distribución



Objetivos Fundamentales

Lugar Adecuado

Momento Preciso

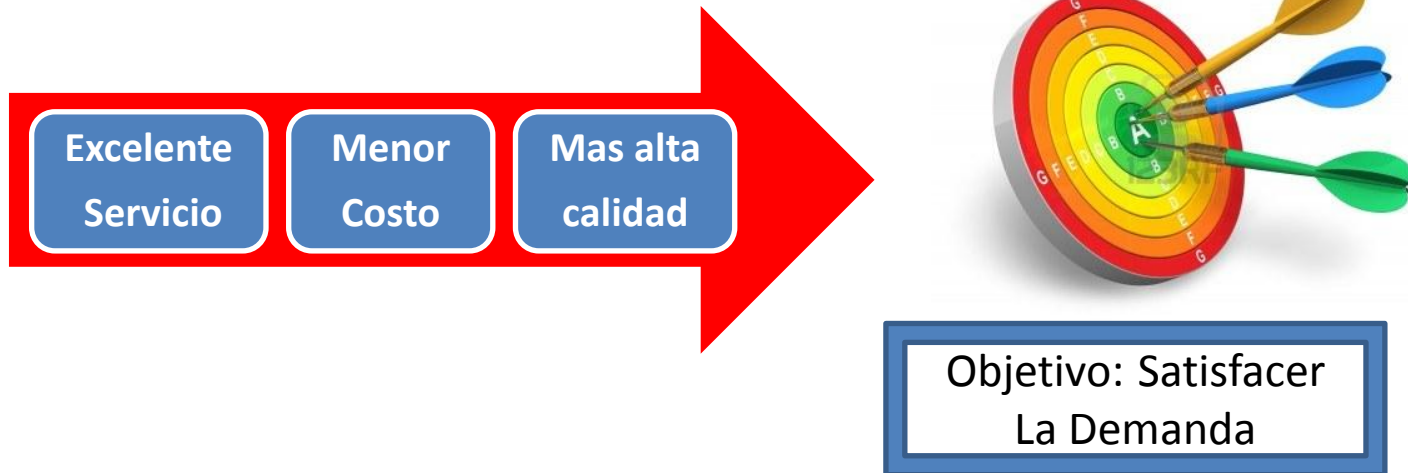
Condiciones Acordadas

Colocar Los
Productos



2. Objetivos

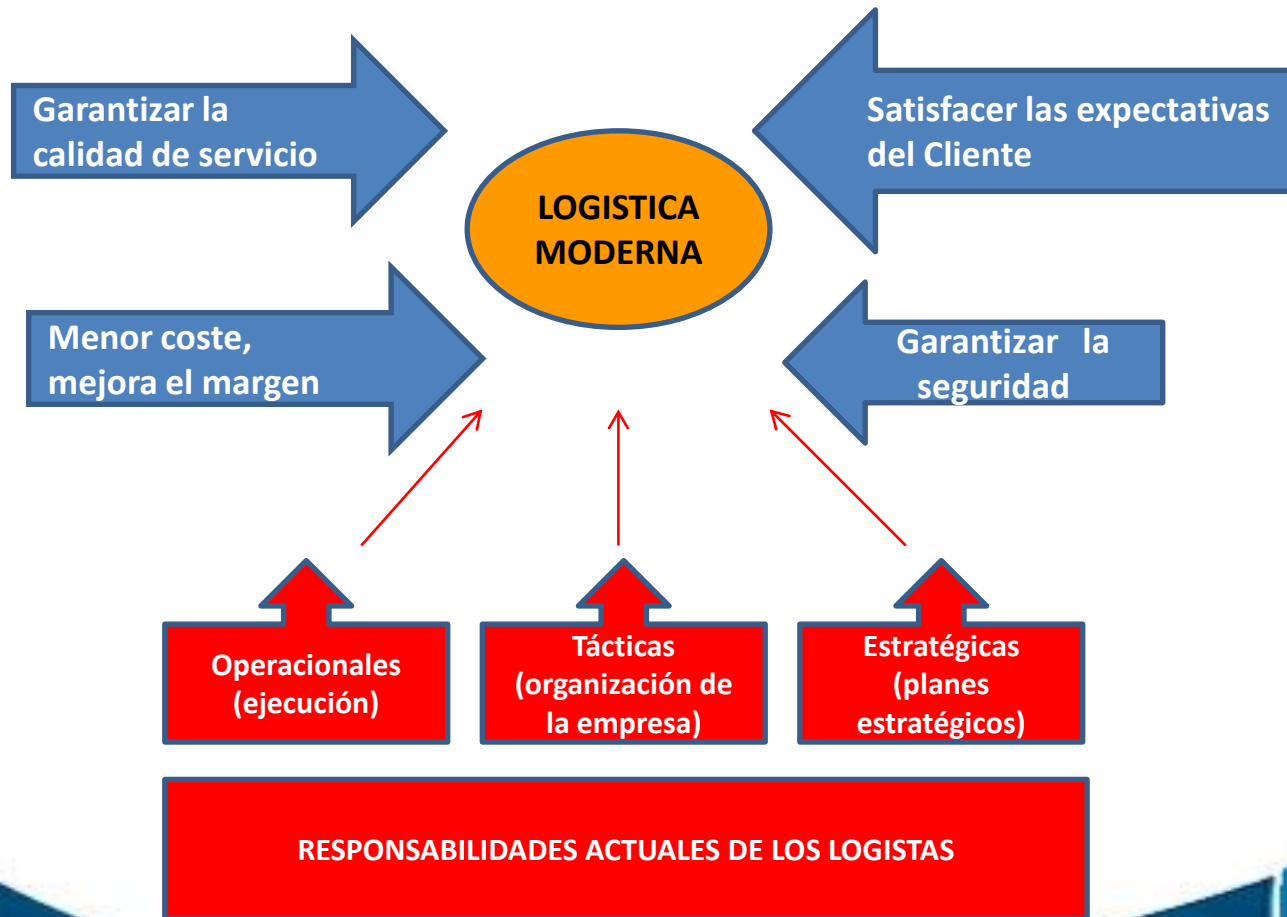
¿Cuál es el objetivo en relación a la **Demanda**?



Mediante una adecuada Gestión de los medios necesarios para alcanzar este objetivo (superficies, medios de transportes, informática) movilizando tanto los recursos humanos como los financieros que sean necesarios.

2. Objetivos

¿Entonces que Busca la logística Moderna?

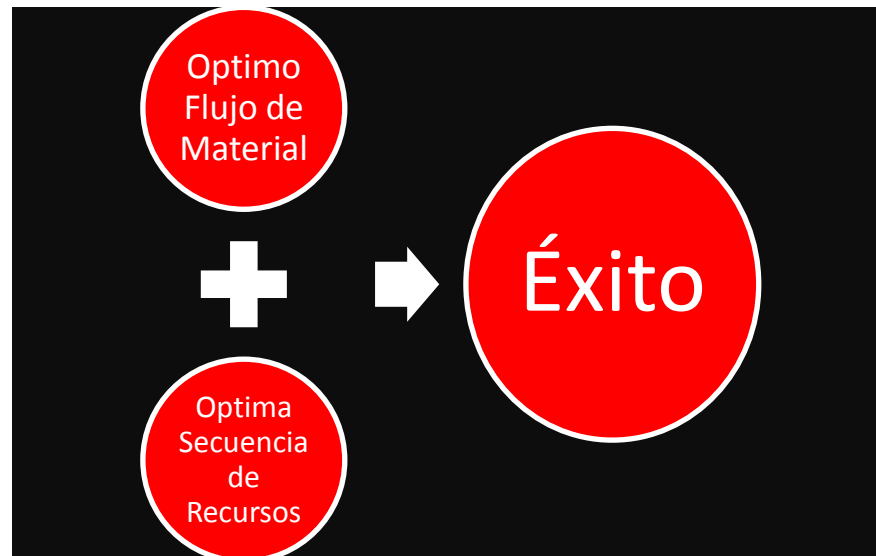


3. Cadena Logística

Flujo del recurso desde el origen hasta la entrega al usuario final.

- Ej. Área Militar (Los suministros son la base de cualquier operación)

2 Etapas Básicas de
la Logística



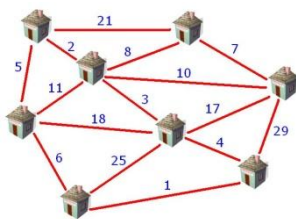
3. Cadena Logística

¿Cuales son las metas de un Flujo Logístico Optimizado?:

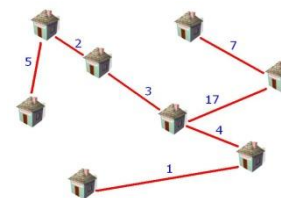
- Evitar la escasez de los productos
- Reducir al mínimo el coste del transporte
- Obtener un bien en un tiempo mínimo con almacenaje mínimo

Dato: El flujo logístico es particularmente importante en la fabricación **just in time**

Árbol de cobertura mínima de distribución (Ej. Una compañía de TV Cable está instalando el cableado para un barrio nuevo. Asumamos que la empresa está forzada a enterrar el cable sólo a lo largo de ciertas rutas. Asimismo, algunos de esos caminos son más costosos, porque son más largos o requieren que el cable sea enterrado más profundo. Entonces, la empresa de cable necesita conectar todas las casas del barrio, pero obviamente con el menor costo posible. (Grafo 1 problema, grafo 2 solución)

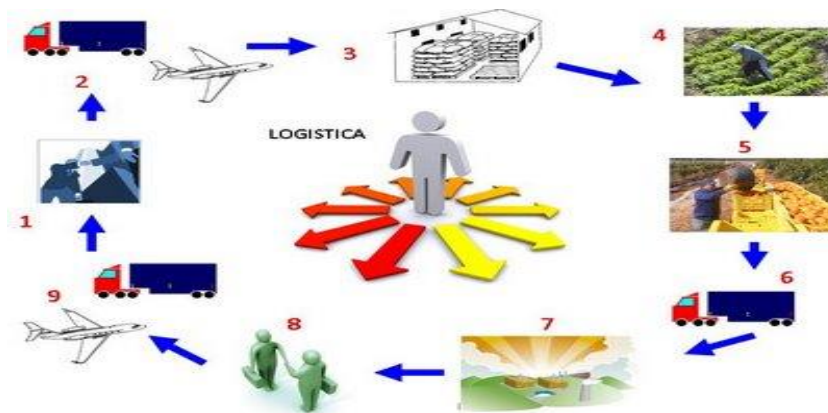


**OPTIMIZACION
DEL SISTEMA
LOGISTICO**



4. Funciones del área de logística

Gestión de los flujos físicos:



El área de logística gestiona: Directamente los flujos físicos
Indirectamente los flujos financieros y de información asociados.

Los flujos físicos :

“de compra”

(entre un proveedor y su cliente),

“de distribución”

(entre un proveedor y el cliente final),

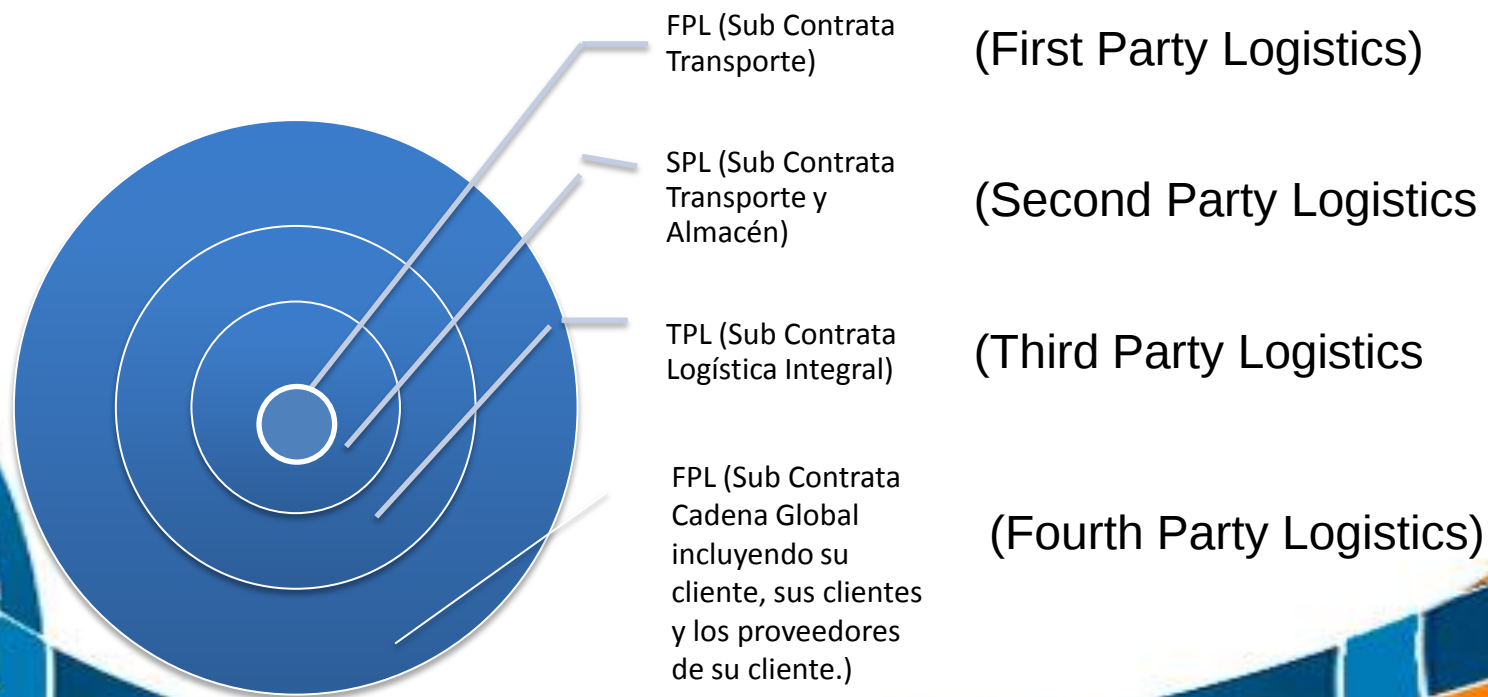
“de devolución”

(logística inversa).

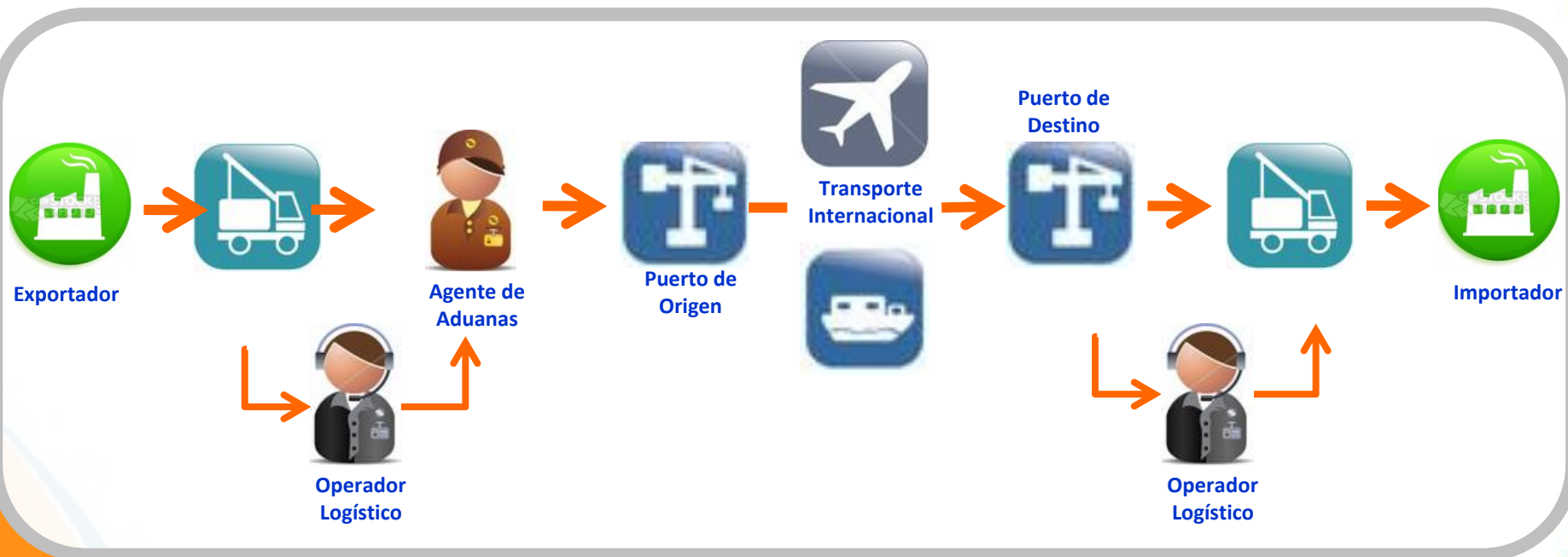
5. Actores de la logística

“La especialización de la logística, permite que las empresas industriales y comerciales se concentran en sus oficios (core business).”

Clasificación según el grado de externalización:



5. Actores de la logística



6. La DFI (Distribución Física Internacional)

Logística de distribución Internacional

Concepto

- Movimiento eficiente y estructurado del producto a nivel internacional, desde un punto A hasta un Punto B final, incluyendo todos los canales directos e indirectos posibles a ser utilizados.

Finalidad

- Ubicar la solución óptima para llevar el producto desde su origen al lugar deseado, en el menor tiempo posible y al mínimo costo.

Objetivo

Producto en el lugar
adecuado, en el
momento adecuado.

Campo

3 Grandes
Macro-procesos

7. Logística Integrada / El Operador Logístico



Contacto
Local



Red
Mundial



Almacén



Transporte
Nacional



Servicios de
Aduana

Un sólo contratista

Un sólo manejo de tiempo

Un sólo seguimiento



Expertos en Transporte
internacional



Información de rastreo
y seguimiento en
tiempo real

8. **IN**ternational **CO**mmercial **TERMS**

Definición:

- Es un conjunto de reglas para la interpretación de los términos comerciales en un contrato de venta.
- Son publicados y actualizados regularmente por la Cámara Internacional de Comercio (ICC)
- Ayudan a prevenir malos entendidos entre comprador y vendedor en el contrato de venta.

INCOTERMS 2010

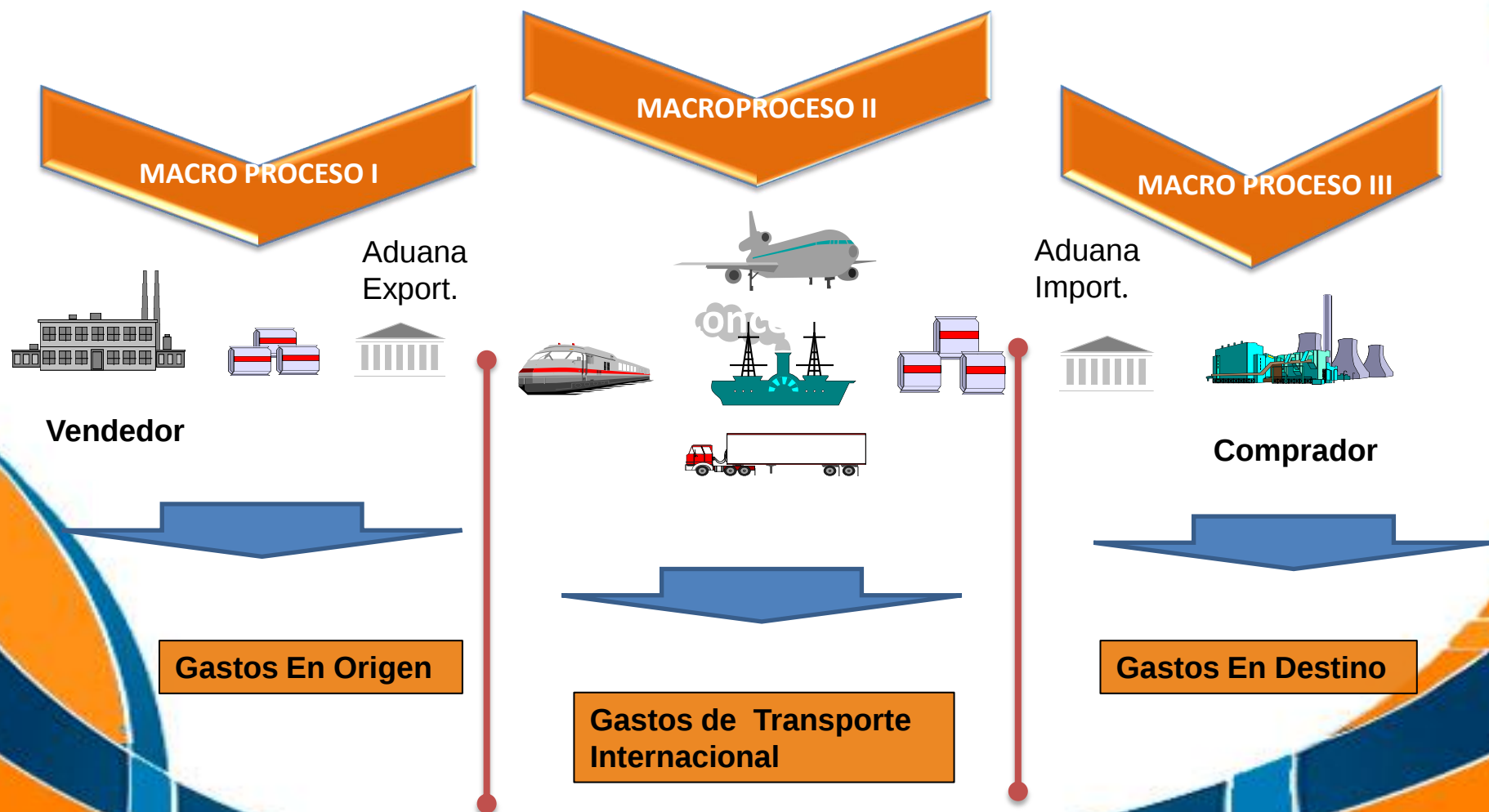


INCOTERMS 2010

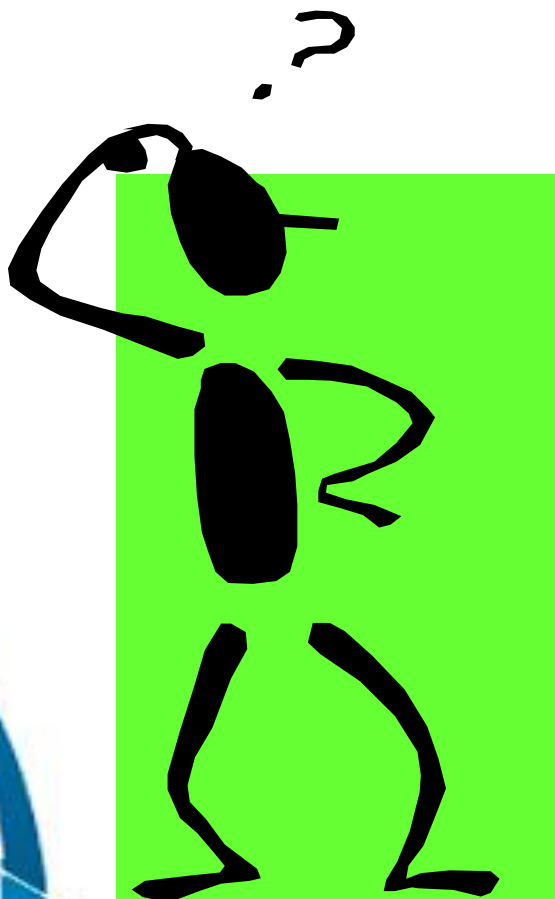
Incoterm	Valor de la Mcía.	Maniobras en planta	Flete interno País Export	Impuestos y aduana de Export	Maniobras en punto de Export	Flete internacional	Seguro internacional	Maniobras en puerto de Import	Impuestos y aduanas de Import	Flete interno País Import
EXW	✓									
FCA	✓	✓	✓*	✓						
FAS	✓	✓	✓	✓						
FOB	✓	✓	✓	✓	✓					
CFR	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
CIF	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
CPT	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
CIP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
DAT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
DAP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
DDP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Cada Incoterm Define un Precio Diferente de Venta

9. Macro Procesos En La DFI



¿PRECIO DE EXPORTACIÓN?



COSTO DE PRODUCCION
INTERNO + X % ????

PRECIO DE EXPORTACIÓN

COSTO DEL PRODUCTO

+

COSTO DE LA DFI

+

UTILIDAD

} X

US\$.....

10. El transporte de carga internacional.

**Agente de Carga:
Concepto**

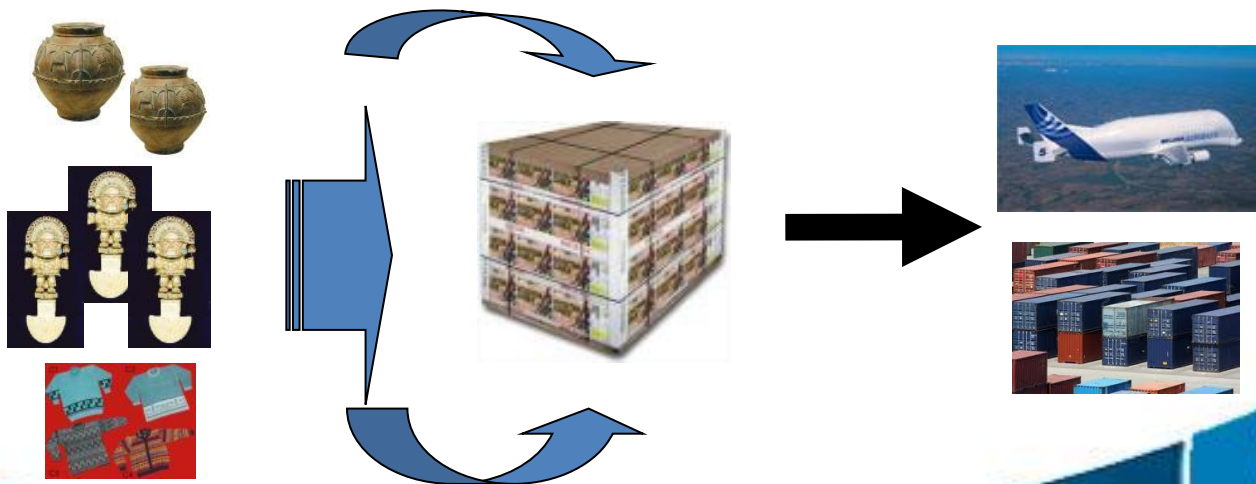
**Empresa que puede, consolidar,
y desconsolidar mercancías para su
transporte, en su función de como
Operador Logístico Internacional**



LA CONSOLIDACIÓN

Concepto

Es un servicio del Transporte Internacional que consiste en agrupar varias cargas de embalajes distintos o iguales, pertenecientes a diferentes consignatarios dentro de un mismo contenedor o paleta, para ser transportados, como una unidad, hacia su destino.



DOCUMENTOS

Documentación básica requerida:

- DUA (Declaración Única de Aduanas)
- Documento de Transporte Aéreo
- Packing List
- Factura Comercial Definitiva

Documentos Exigidos según el lugar de destino:

- Certificado de Origen

Documentos exigidos según el tipo de Producto:

- Registro Sanitario
- Certificado Fitosanitario
- Certificado Zoo-Sanitario

11. Calculador de Fletes



Favoritos Herramientas Ayuda
Página Seguridad Herramientas

SIICEX
Sistema Integrado de Información de Comercio Exterior

¿Qué es el SIICEX? Preguntas Frecuentes Glosario Herramientas de Análisis Buscar Partida

exportando.pe
Edición N°3 – 2012

04 de febrero del 2013 **Récord de Exportaciones 2011** Informes de las exportaciones peruanas por sectores

Facilitación | **Calculador de Fletes** | Drawback | Devolución del IGV | Ventanilla Única | Seguro de Crédito |

Calculador de Fletes

El usuario del módulo "Cálculo de fletes" acepta que la información mostrada es referencial y que para efectos de operaciones comerciales ambas partes deberán estar bien informadas acerca de todos los requisitos y regulaciones del mercado de interés contempladas para la mercancía que pretende exportar.

La información presentada corresponde a cotizaciones de fletes All In sobre carga seca en contenedor de 20 pies, contenedor de 40 pies y carga suelta. **No aplica para exportaciones de productos frescos y congelados.**

Todos los datos son proporcionados por los mismos operadores logísticos de comercio exterior por lo cual PROMPERU no se responsabiliza de ellos. Para mayores detalles sobre condiciones de uso referirse a [Términos de Uso del Portal SIICEX](#)

Datos de la Empresa

Ingrese su R.U.C.

tex/portal5ES.asp?page=241.22800#anclafecha

11. Calculador de Fletes

Exporta Fácil

Inteligencia de Mercados

Directorios

Enlaces de Interés

Calendario de Actividades

Comuníquese

INGRESO

USUARIO

CLAVE

Ingresar

Olvídid su clave | Regístrese


SIICEX
 Sistema Integrado de Información
 de Comercio Exterior

Síguenos en:   

Datos de la Empresa

R.U.C. 20505074247

Nombre ANDINA FREIGHT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Dirección CAL. BOLIVAR NRO. 472 INT. 405 - - REF. - - MIRAFLORES

Persona de Contacto EMY CASTRO MACEDO

Teléfono / Fax

E mail emy.castro@andinafreight.com

☐ Solicitar actualización de datos

Datos del Envío

Producto a Exportar

Origen Perú

Destino

Medio de Transporte

Puerto/Aeropuerto

Agente de Carga

Datos del embarque

Dimensiones x Bulto (en metros)	Ancho 0	Largo 0	Alto 0	Peso bruto 0 Kilos
Número de Bultos	0	Cajas-Bultos		
Volumen Total	0	Metros Cúbicos		Peso bruto 0 Kilos

11. Calculador de Fletes

Exporta Fácil

Inteligencia de Mercados

Directorios

Enlaces de Interés

Calendario de Actividades

Comuníquese

INGRESO

USUARIO

CLAVE

Ingresar

Olvidó su clave | Regístrese

SIICEX
Sistema Integrado de Información
de Comercio Exterior

Síguenos en:

Datos de la Empresa

R.U.C. 20505074247

Nombre ANDINA FREIGHT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Dirección CAL. BOLIVAR NRO. 472 INT. 405 - - REF. - - MIRAFLORES

Persona de Contacto EMY CASTRO MACEDO

Teléfono / Fax

E mail emy.castro@andinafreight.com

☐ Solicitar actualización de datos

Datos del Envío

Producto a Exportar 5303101000 - YUTE Y DEMAS FIBRAS TEXTILES

Origen Perú

Destino Francia

Medio de Transporte Ambos

Puerto/Aeropuerto Aeropuerto de París-Charles de Gaulle

Agente de Carga ANDINA FREIGHT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Datos del embarque

Dimensiones x Bulto (en metros)	Ancho 0.5	Largo 1	Alto 0.5	Peso bruto 15000 Kilos
Número de Bultos	200	Cajas-Bultos		
Volumen Total	50	Metros Cúbicos		Peso bruto 15000 Kilos

11. Calculador de Fletes

04/02/2013

PROFORMA DE FLETE DE EXPORTACION

*Nota: por favor lea las instrucciones para una mejor evaluación de resultados [Descargar Instrucciones](#)

Resultado Base

Resumen de la mercadería

Volumen	50.00	Metros Cúbicos
Peso bruto	15,000.00	Kilos
Relación peso volumen	8,333.33	Kilo / Volumen

Nº de contenedores necesario para el transporte de la mercancía

Unidad	Nº de contenedores (m3)	Nº de contenedores (capacidad peso)
1 x 20 st	1.53	0.53
1 x 40 st	0.74	0.52

Cotización

Resultado 1 : Vía Aérea - Aeropuerto de París-Charles de Gaulle

Agente de Carga	Medio de Transporte	Unidad	Flete Unitario (USD)	Flete Total (USD)
ANDINA FREIGHT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Flete Aéreo	Kilo / Volumen	2.96	44,400.00

Resultado 2 : Vía Aérea - Aeropuerto de Toulouse-Blagnac

Agente de Carga	Medio de Transporte	Unidad	Flete Unitario (USD)	Flete Total (USD)
ANDINA FREIGHT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Flete Aéreo	Kilo / Volumen	3.51	52,650.00

Resultado 3 : Vía Aérea - Aeropuerto Internacional de Bordeaux - Mérignac

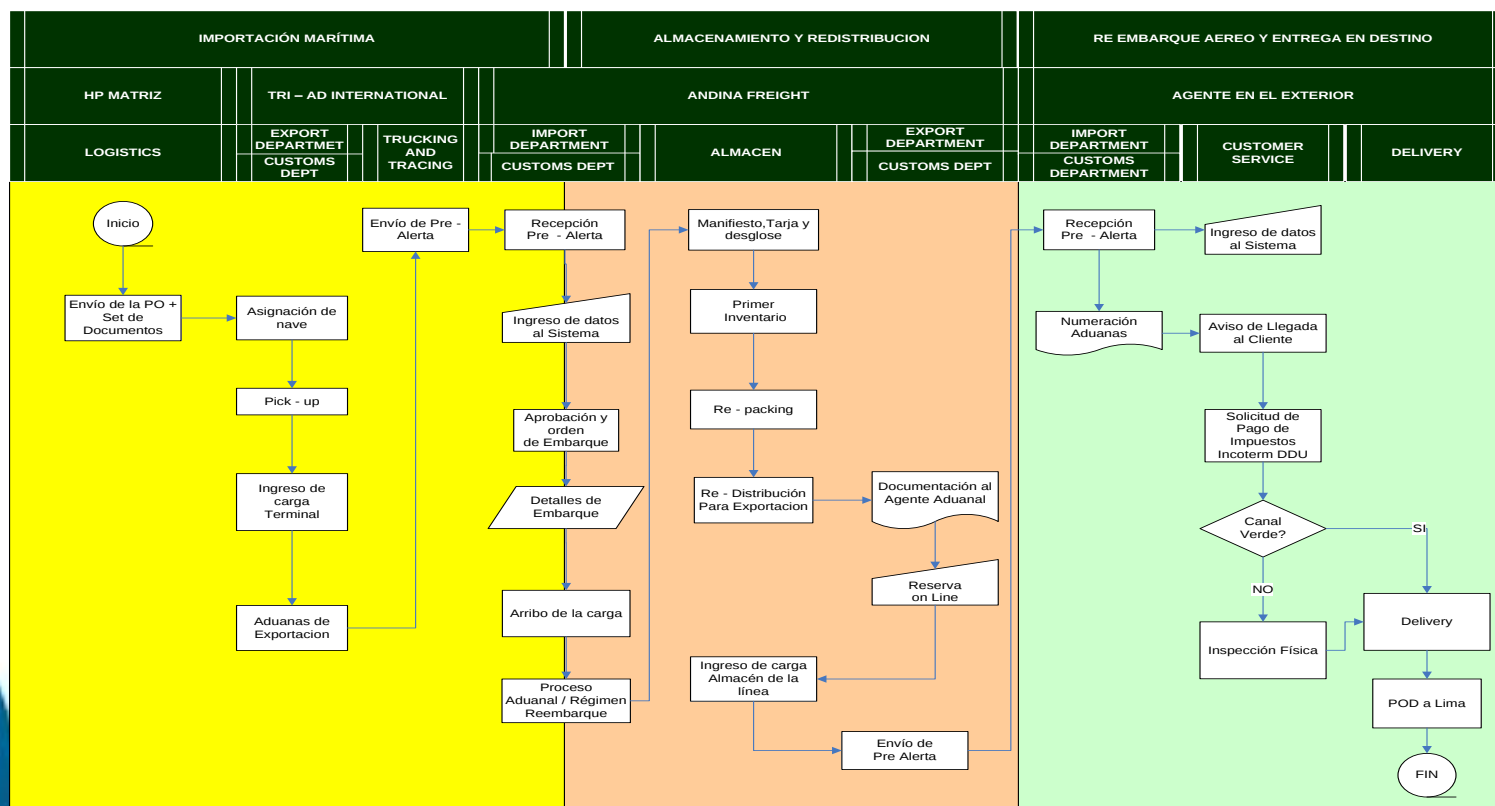
Agente de Carga	Medio de Transporte	Unidad	Flete Unitario (USD)	Flete Total (USD)
ANDINA FREIGHT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Flete Aéreo	Kilo / Volumen	2.96	44,400.00

Resultado 4 : Vía Marítima - Puerto de Francia

Agente de Carga	Medio de Transporte	Unidad	Flete Unitario (USD)	Flete Total (USD)
-----------------	---------------------	--------	----------------------	-------------------

12. Proyecto centro de distribución

Diagrama del Flujo de la Operación



13. Seis Sigma

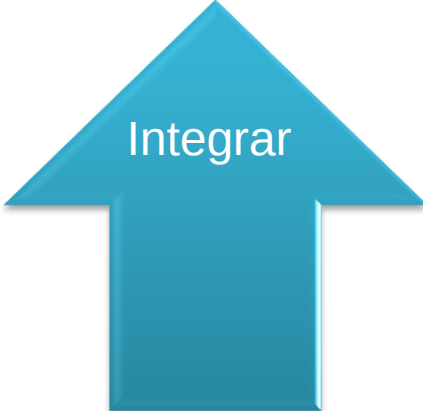
“La eficiencia es la cantidad mínima de inputs (horas-hombre, capital invertido, materias primas, etc.) para obtener un nivel dado de outputs (ganancias, objetivos cumplidos, productos, etc.)”

SIX SIGMA

Es una metodología de mejora de procesos, centrada en la reducción de la variabilidad de los mismos, consiguiendo reducir o eliminar los defectos o fallas en la entrega de un producto o servicio al cliente. La meta de 6 Sigma es llegar a un máximo de 3,4 defectos por millón de eventos u oportunidades (DPMO)

1sigma= 690.000 DPMO =	31% de eficiencia
2sigma= 308.538 DPMO =	69% de eficiencia
3sigma= 66.807 DPMO =	93,3% de eficiencia
4sigma= 6.210 DPMO =	99,38% de eficiencia
5sigma= 233 DPMO =	99,977% de eficiencia
6sigma= 3,4 DPMO =	99,99966% de eficiencia

14. Conclusiones



Integrar

- Eficiencia
- Productividad
- Calidad de Servicio
- Red óptima de logística
- Integraciones Verticales y Horizontales (De forma Optima)
- Tecnología de la Información



Eliminar

- **Tiempos Ociosos**
- **Costes Asociados / Sin Afectar la Calidad**
- **Procesos No Eficientes**
- **Barreras al Cambio**
- **Paradigmas Internos dentro de la empresa**
- **Aversión al Out-sourcing o tercerización de procesos que no estén dentro del Core Business.**

THANK YOU

GRACIAS
ARIGATO
SHUKURIA
JUSPAXAR
DANKSCHEEN
TASHAKKUR ATU
YAQIANYELAY
SUKSAMA
EKKHET
BİYAN
SHUKRIA
GAZIE
MEHRBANI
PALNES
BOLZİN
MERCİ