

Tema 1: Gestión logística internacional

Costos logísticos de exportación



Hola Juan Carlos, gracias por recibirme tan pronto. Jesús me contó que podías ayudarme. Tengo unas dudas sobre mi envío de cacao a Estados Unidos. El cliente me ha pedido cotizarle un contenedor refrigerado.



Bueno amigo, debo recordarte que tú estás exportando en FOB y aunque este servicio le correspondería pagarlo al cliente, es un costo que podrías asumir con cargo a cobrárselo en la factura.



¿Y aproximadamente de cuánto estaríamos hablando?



Bueno, recuerda que todo depende del INCOTERM en el que se concluya el acuerdo entre exportador y comprador para saber si nos toca asumir algunos costos. Por ejemplo, para el caso del INCOTERM EX WORK, al exportador le corresponde armar la parihuela en su almacén, una cuadrilla de personal para manipular la mercancía y el enguchado de la misma. Para el caso del INCOTERM FCA, el exportador deberá alquilar un contenedor en cualquier terminal de almacenamiento y llevarlo a su almacén para llenarlo con toda la carga unitarizada.



Ahora ya entiendo estos términos internacionales, ¿pero solo tenemos estas alternativas?



Otra opción es llenar el contenedor en las instalaciones del terminal de almacenamiento, lo que implicará cargar y trasladar las mercancías hasta ese punto.



Eso suena mejor.



Los terminales de almacenamiento cuentan con los servicios de posicionamiento interno de contenedores vacíos para llenado en sus instalaciones. Ojo, ten en cuenta que el traslado del contenedor llenado en el área correspondiente dentro del terminal también tendrá un costo.



¿Y si la SUNAT quiere inspeccionar la carga de exportación?



En ese caso, se gastará en el traslado a un área del terminal destinado a revisar la carga a solicitud del funcionario de SUNAT y luego, procederá a asegurarla nuevamente, cerrar el contenedor y trasladarlo nuevamente al área respectiva.



¿Y hay algo más que se deba asumir?



También se deberá pagar el manipuleo del contenedor para entregarlo al camión, obtener la autorización del terminal para la salida y el traslado al puerto o aeropuerto de embarque.