

Modalidades de Transporte Internacionales



Mg. Christian Mazzei Coria
mazzei75@gmail.com

Seminario Miércoles del Exportador - PromPerú
04 de julio de 2018
Lima, Perú



Tabla de contenido



Contexto Global del Transporte



Tendencias del Comercio Internacional



Transporte Internacional de Mercancías



Principales medios de transporte:
Marítimo, Aéreo, Terrestre y Multimodal

MIERCOLES DEL
EXPORTADOR



MODALIDADES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL



Mg. Christian Mazzei Coria

MIERCOLES DEL
EXPORTADOR

Abogado, Maestro Derecho Aduanero, cursando estudios doctorales.

Profesional especializado en Comercio Internacional, con más de 23 años de experiencia aduanera en el sector privado y publico SUNAT.

Vicepresidente de la Comisión Consultiva de Derecho Aduanero y Comercio Exterior del Colegio de Abogados de Lima (2018 - 2020)

Docente de Posgrado de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Docente a tiempo completo de la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas UPC – EPE, Ponente de la CCL, SNI, CAL.

Consultor especializado en operativa y derecho aduanero.



facebook



Mg.Christian Mazzei Coria

Tendencias generales

- ➔ Proliferación de acuerdos bilaterales y multilaterales regionales
- ➔ El transporte Multimodal, puerta a puerta.
- ➔ La tecnología pasa de ser ventaja competitiva a infraestructura general de los diferentes modos de transporte
- ➔ Integración cada vez más de las cadenas logísticas
- ➔ Coberturas de transporte cada vez más globales

Contexto Global

- ➔ Ya hemos pasado de la sociedad industrial a la sociedad de la información y el conocimiento
- ➔ El proceso de globalización involucra más aspectos que el económico. Hablamos por ejemplo de un consumo global pero también hablamos de una ética global.
- ➔ El factor desencadenante de éste proceso es la innovación tecnológica.
- ➔ El comercio mundial es cada vez más importante en las estrategias de desarrollo de los países.

Contexto Global



➔ Cambiar o desaparecer. Enfoque a servicios de valor agregado en la cadena de abastecimiento.

➔ La competencia empieza a ser más que entre empresas, entre cadenas de abastecimiento debidamente articuladas; incluso entre competidores entre si.

Tendencias Comercio Internacional



- ❑ El comercio mundial crece más rápido que el producto mundial
- ❑ Ha cambiado la estructura del comercio mundial.
- ❑ Productos diferenciados para mercados particulares
- ❑ Mercados relativamente más abiertos.
- ❑ Consumidores mejor informados y más exigentes
- ❑ Nueva organización del comercio mundial
Nuevos temas en la agenda de negociación
- ❑ Nuevo Regionalismo

Tendencias en Transporte



Los sistemas de transporte a nivel mundial se están desarrollando en un marco de modernización y de nuevas tendencias, en un régimen de competencias en el que se prioriza la presentación de servicios eficientes, el desarrollo de economías de escala y la reducción de los costos y de los tiempos



Transporte

- Medio de traslado de personas o bienes desde un lugar hasta otro
- El transporte comercial moderno está al servicio del interés público e incluye todos los medios e infraestructuras implicados en el movimiento de las personas o bienes, así como los servicios de recepción, entrega y manipulación de tales bienes



Modos de Transporte



MARITIMO



FLUVIAL



CARRETERO



FERROCARRIL



AEREO



MULTIMODAL



TERRESTRE



Transporte Marítimo

Es el medio de transporte de personas o cosas que utiliza el mar como forma de comunicación.



Transporte Marítimo

- ❑ La tecnología - herramienta de productividad fundamental en buques y en puertos.
- ❑ Disminución rápida de los costos transaccionales lo que obliga al fortalecimiento de flotas.
- ❑ La flota crecerá cerca de 46% en los próximos cinco años
- ❑ Los buques tipo post-Panamax y de quintas generaciones generarán economías de escala
- ❑ Los sistemas inteligentes en puertos y en buques disminuirán de manera sustancial los movimientos en cargue, estiba y desestiba en puertos, lo que se traduce en eficiencia en los mismos con la visibilidad que la cadena de suministros requiere.
- ❑ Autopistas marinas

Ventajas del Transporte Marítimo

- Barato
- Gran variedad de carga
- Menores restricciones a la carga (tipo, peso , volumen..)
- Envíos de grandes masas (líquidos,graneles,contenedores)



Desventajas del Transporte Marítimo

- Necesidad de infraestructuras en tierra y de servicios aduaneros
- Velocidad relativa, en función del buque y tipo de servicio
- Bastante contaminante (residuos)
- Menor trazabilidad



BUQUES DE CARGA GENERAL: para carga suelta no unitarizada o no consolidada (sin paleta y sin contenedor) y para carga unitarizada (con paleta y contenedor)

BUQUES TANQUES O “TANKERS”: para carga a granel liquida (crudo de petróleo, productos refinados o químicos, gases licuados, etc.)

BUQUES GRANELEROS O “BULK CARRIERS”:

Para carga a granel sólida (minerales y preferentemente cereales)

BUQUES PORTA CONTENEDORES O “CONTAINER CARRIERS”:

Para transportar los TEU (Unidad de Medida equivalente a un contenedor de 20 TM) entre los grandes puertos mundiales

BUQUES DE TRANSBORDO RODADO O “ROLL - ON/ROLLOFF”:

Para la carga rodante (automóviles, camiones, tractores, etc.)

BUQUES PARA TRANSPORTE DE BARCAZAS:

Las que se sueltan a la cercanía del puerto y son conducidas al puerto de destino por barcos remolcadores.

BL - BILL OF LADING

TRANSPORTES INTERNACIONALES

BILL OF LADING

EXPORTER / SHIPPER IWAA RICE CORPORATION NAGOYA, JAPAN		BILL OF LADING NUMBER 55301455	CONTAINER NUMBER M/V MAR No 200800172	
EXPORT REFERENCE				
CONSIGNEE TO ARROCERA AGRICOLA S.A CARTAGO, Costa Rica		Target Logistic Services 6701 NW 7th Street Suite 170 Miami, Fl 33126		
NOTIFY PARTY / INTERMEDIATE CONSIGNEE COMERCIALIZADORA MP SAN JOSE, Costa Rica		POINT (STATE) OF ORIGIN OR PTZ NUMBER Yokohama		
		DESTINATION AGENT ARROCERA AGRICOLA S.A. CED# 3-101-0223743 APDO. 2884-1000 SAN JOSE, COSTA RICA TEL. 506-2223-7891		
PRE-CARRIAGE BY	PLACE OF RECEIPT OF PRE-CARRIER			
VESSEL COUNTESS VY 2	PORT OF LOADING / EXPORT Yokohama, Japan		LOADING PIER / TERMINAL	
FOREIGN PORT OF UNLOADING Puerto Caldera	PLACE OF DELIVERY BY ON-CARRIER Tres Rios, Costa Rica		Place of Delivery Arrocera Agricola	CONTAINERIZED X YES NO
Those commodities (excepted by United States for ultimate destination, JORDAN) (Exemption, contrary to U.S. law is prohibited)				
MARKS AND NUMBERS				
M/V DELMAR No 200800172	NO. OF PKGS BULK	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS RICE (PADDY) BULK	GROSS WEIGHT 1,000,000 KG	MEASUREMENT
ORIGINAL				
APPLICABLE ONLY WHEN DOCUMENT USED AS A DOMESTIC THROUGH BILL OF LADING		DECLARED VALUE (For AD VALOREM purpose only) (REFER TO CLAUSE 6 ON REVERSE HERE OF I UN US)		
In accepting this bill of lading, any local customs or privileges to the contrary notwithstanding, the shipper, consignee and owner of the goods and the holder of this bill of lading, agree to be bound by all the stipulations, exceptions and conditions stated therein whether written, printed, stamped or incorporated on the front or reverse side hereof, as fully as if they were all signed by each shipper, consignee, owner or holder.		FREIGHT AND CHARGES		
In witness whereof these (6) bills of lading, all of this tenor and date have been signed, one of which being accomplished, the others to stand void.		DESCRIPTION OF CHARGES	RATE	PREPAID COLLECT
TRANSPORTES INTERNACIONALES		OCEAN FREIGHT		\$ 210,000.00
By Ricardo Crocker FOR THE CARRIER		TOTAL PREPAID	\$215,000.00	
June 3th of 2009 Yokohama, JP.		TOTAL COLLECT		

Es un documento emitido por la **empresa naviera** o su **agente** en el se hace constar que se ha recibido la mercancía para ser transportada al puerto de referencia en la nave que se indica.



Conocimiento de embarque - B/L

Es el documento mas importante para el transporte internacional de las mercancías, puesto que el 80% del comercio mundial se realiza por vía marítima.



Es una evidencia del contrato de transporte.



Es un recibo de la mercadería embarcada



Acredita la recepción y condiciones de recepción de la mercadería.



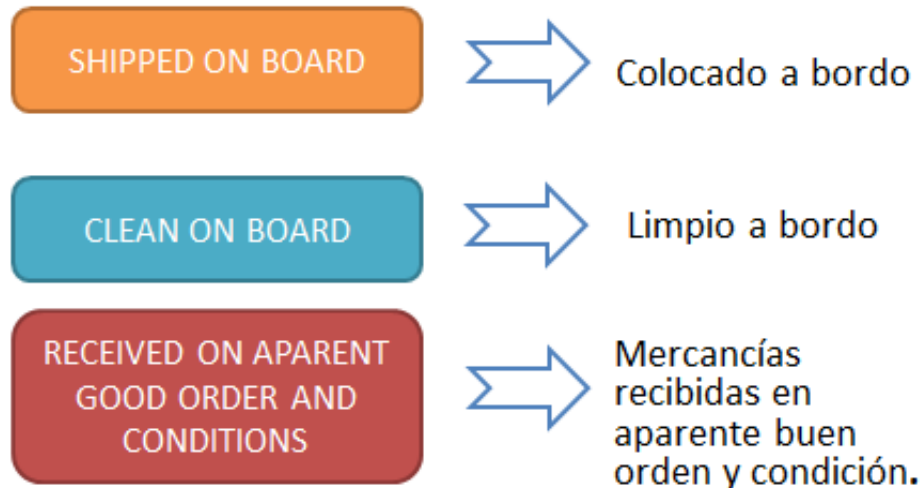
Es un documento de titulo de propiedad, sin la cual no se puede iniciar el despacho aduanero

Mg.Christian Mazzei Coria


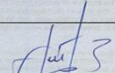






Conocimiento de embarque - B/L

- El Conocimiento de Embarque no es un contrato de transporte, es solo una evidencia del mismo, toda vez que no puede incluir todas los términos contratados que normalmente están reflejados en una póliza de fletamento.
- Debe indicarse una de estas descripciones de la mercancía:



BL - BILL OF LADING

1 SHIPPER LINCOLN SOLDADURAS DE COLOMBIA LTDA. NIT: 860000332-0 CALLE 6A N 33-23 BOGOTÁ, COLOMBIA		 Scharff LOGÍSTICA INTEGRADA S.A. Head Offices: Av. Elmer Faucett 3350 - Callao - Perú Phone: (511) 517-1650 Fax: (511) 574-5022 Web: www.scharff.com.pe							
2 CONSIGNEE SCHARFF REPRESENTACIONES S.A. CAL. LOS CEDROS NRD. 143 - BOCANEGRA PROV. CONST. DEL CALLAO - CALLAO RUC: 20518153600									
3 NOTIFY PARTY SAME AS CONSIGNEE  José Antonio Huapaya Basurto Gerente SCHARFF REPRESENTACIONES S.A.		4 DELIVERY AGENT SCHARFF LOGISTICA INTEGRADA S.A. CALLE LOS CEDROS NRD. 143 FND BOCANEGRA CALLAO, PERU RUC: 20463958590							
OCEAN VESSEL: COSCO DURBAN 005E.		PORT OF LOADING: BUENAVENTURA		PLACE OF RECEIPT: BUENAVENTURA		FREIGHT PAYABLE AT: COLLECT			
BOOKING REF:		PORT OF DISCHARGE: CALLAO, PERU		PLACE OF DELIVERY: CALLAO, PERU		NUMBER OF ORIGINAL B/L: THREE			
MARKS AND NUMBERS		NUMBER OF PACKAGES		DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS		GROSS WEIGHT		MEASUREMENT	
1x20 STD CONTAINER N°: TGHU170953-3 SEAL N°: 10185		1 x 20' STD		CONTAINER SAID TO CONTAIN: 15 PALLETS S.T.C.: GRICON 290 S, ELECTRODOS PARA SOLDADURA POR ARCO ELECTRICO PROTEGIDO (SMAW) FACT. BG-60447 P.A: 83,11,10.00.00 NET WEIGHT: 21600 KG CLEAN ON BOARD FCL/FCL FREIGHT PREPAID		22425.00 KGS			
 HUGO COLLADO MOMBROY GERENTE SCHARFF REPRESENTACIONES S.A.		 A LA ORDEN DEL CONSIGNATARIO SCHARFF LOGISTICA INTEGRADA S.A. 02 MAY 2013 Firma: 							
FREIGHT & CHARGES		PREPAID		COLLECT		SHIPPED ON BOARD The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the standard conditions printed overleaf. Taken in charge in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, at the port of loading for transport and delivery as mentioned above. One of these Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods. In witness whereof the original bill of lading all of this same tenor and date have been signed in the number stated above, one of which being accomplished the other to be void.			
OCEAN FREIGHT				USD 710.00					
INTERNAL FREIGHT EXPORT COST				USD 1590.00 USD 590.00					
TOTAL AMOUNT				USD 2850.00		PLACE AND DATE OF ISSUE 28.04.2013 SIGNATURE  Scharff Logística Integrada S.A.			

Mg.Christian Mazzei Coria





Transporte Fluvial

Aquel transporte que utiliza las vías fluviales para el traslado de mercancías y personas



Ventajas del Transporte Fluvial

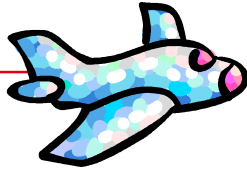
- Poco contaminante
- Costes reducidos : se transporta por arrastre
- Mueven grandes masas hacia el interior/ exterior de los continentes.
- Pocas infraestructuras básicas (poca inversión)
- Intermodalidad: combinando contenedores en distancias cortas
- Muy flexible: para cualquier tipo de producto y enlace con otros medios de transporte
- Menor trazabilidad



Desventajas del Transporte Fluvial

- ❑ Gran cantidad de material de arrastre y sedimentación de los ríos, que incrementa el problema de encallar
- ❑ Insuficiente infraestructura de sus puertos para atender grandes cantidades.





Transporte Aéreo

Medio de transporte que utiliza el aire como forma de comunicación.



Transporte Aéreo

- ❑ Se fortalecerán más las alianzas entre aerolíneas
- ❑ Los Hubs se incrementarán
- ❑ Cada aeropuerto debe desarrollar estrategias de maniobrabilidad, capacidad y precios para atraer a las compañías aéreas de pasajeros y carga
- ❑ Desarrollo de aeropuertos estratégicos que reduzcan tiempos, costos y regularicen los tráficos internodales
- ❑ Toma más relevancia la capacidad de carga.

Ventajas del Transporte Aéreo

- Más rápido
- Mayor cobertura geográfica
- Seguridad, tasa de siniestralidad baja
- Flexibilidad
- Permite la intermodalidad



Desventajas del Transporte Aéreo

- ❑ Más caro
- ❑ Restricciones al tipo de carga (peligrosa...)
- ❑ Limitación de la carga por medida de puertas y capacidad, así como por peso



Guía Aérea

- Guía Aérea (Airwaybill), es el conocimiento de embarque aéreo. Este documento acredita el contrato de transporte vía aérea.
- Los datos deben ser proporcionados por el exportador de acuerdo a las condiciones del contrato de exportación, recomendándose verificar lo siguiente en el caso de una exportación con Crédito Documentario.
- Los lugares de carga y descarga deben ser los requeridos en el Crédito Documentario.
- La Guía Aérea debe concordar con el texto del Crédito Documentario, al indicar si el embarque es "Consignado" o "A la orden".

Transporte Terrestre

Es el medio de transporte de personas o cosas utilizando la red de carreteras para ello.



Transporte Carretero

- ❑ Cierra la última milla de la cadena de suministro.
- ❑ Es vital el aprovechamiento de la capacidad instalada.
- ❑ La tecnología aportará altos estándares de seguridad y eficiencia en disminución de tiempos.
- ❑ Economías representadas en menos costos de combustibles, y manejo de combustibles alternativos , impactando los precios finales de los productos.
- ❑ Dispositivos electrónicos harán pronósticos muy exactos en tiempos de entrega.

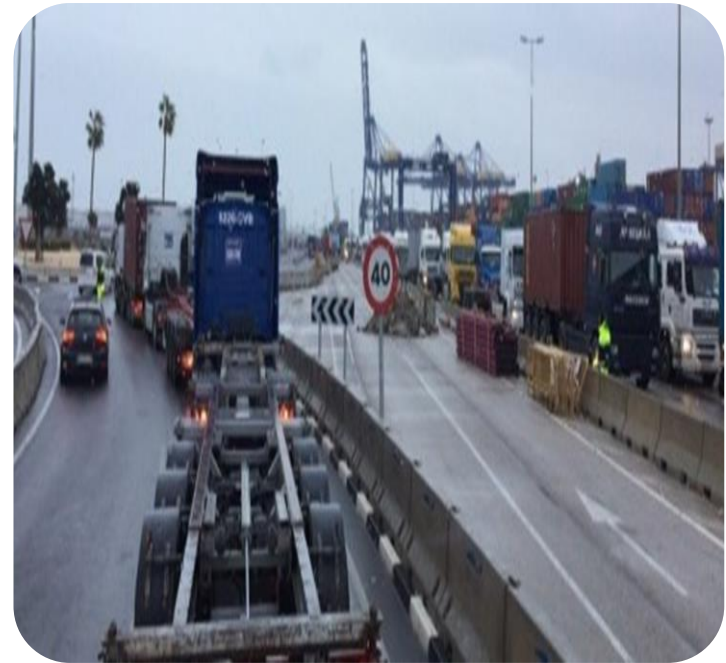
Ventajas del Transporte por carretera

- Más barato
- Servicio puerta a puerta
- Restricciones moderadas al transporte de ciertas mercancías
- Mayor posibilidad de negociar (horarios, precios...)
- Flexibilidad : se adapta a todas las demandas y requerimientos del cliente
- Comunalidad: medio más utilizado en cualquier parte del mundo
- Trazabilidad: seguimiento con los nuevos sistemas



Desventajas del Transporte por carretera

- Muy contaminante (emisiones y residuos)
- Daña la red de carreteras
- Sometido a restricciones de tráfico
- Mayor siniestralidad de toneladas por kilometros



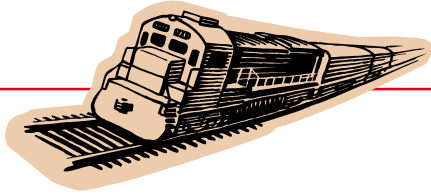
La Carta Porte

La carta de porte es un **título representativo de la mercadería transportada, que documenta el contrato de transporte.**

El contrato de transporte terrestre se documenta con la carta de porte

Para el transporte terrestre, se dispone que la carta de porte debe contener las menciones siguientes:

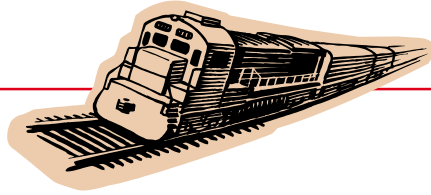
- El nombre del dueño de los efectos o cargador
- El nombre de la persona a quien se ha de entregar la carga
- El lugar donde debe hacerse la entrega,
- El flete,
- El plazo de la entrega.



Transporte Por Ferrocarril

Es el medio de transporte de personas o cosas utilizando las red ferroviaria para ello.





Transporte Ferroviario

Trenes mas largos con mayor capacidad de carga en vagones
Por sus bajos costos se fortalecerá esta infraestructura e interconectara a modo multimodal diferentes fronteras

La obtención de visibilidad y trazabilidad dará mayor confiabilidad a este modo de transporte.

En Europa en 2020, se espera por corredores de países, mantener cerca de 100 trenes movilizandoo cargas en simultanea.

Ventajas del Transporte Por Ferrocarril

- Poco contaminante
- Evita problemas de tráfico
- Mayor trazabilidad
- Fiabilidad: baja tasa de siniestralidad
- Posibilidades de intermodalidad con cualquier otro modo de transporte.
- Segmentación de productos: productos de poco peso y mucho volumen o de mucho peso y poco volumen cuyo transporte idóneo es el ferrocarril.
- Retornos en vacío de material ferroviario y equipo (contenedores...) a precios más competitivos que otros modos.



Desventajas del Transporte Por Ferrocarril

- Comparte la vía ferroviaria con el transporte de viajeros, que son preferentes
- No excesiva velocidad
- No cumplen los horarios
- Sometidos a restricciones físicas de altura y volúmenes de paso por los diferentes tipos de gálibos.
- En algunos países el ferrocarril tiene poca representación al no existir ni infraestructura ni el servicio necesario, o estar dirigido sólo a viajeros.
- Servicios sólo rentables a larga distancia
- Necesidad de grandes inversiones en infraestructuras y material.



MIERCOLES DEL EXPORTADOR



Mg. Christian Mazzei Coria
Mazzei75@gmail.com

4 de Julio de
2018 Lima, Perú

