



Seminarios virtuales Miércoles del exportador

# Gestión logística portuaria en el comercio internacional

**Percy Hugo  
Quispe Farfan**

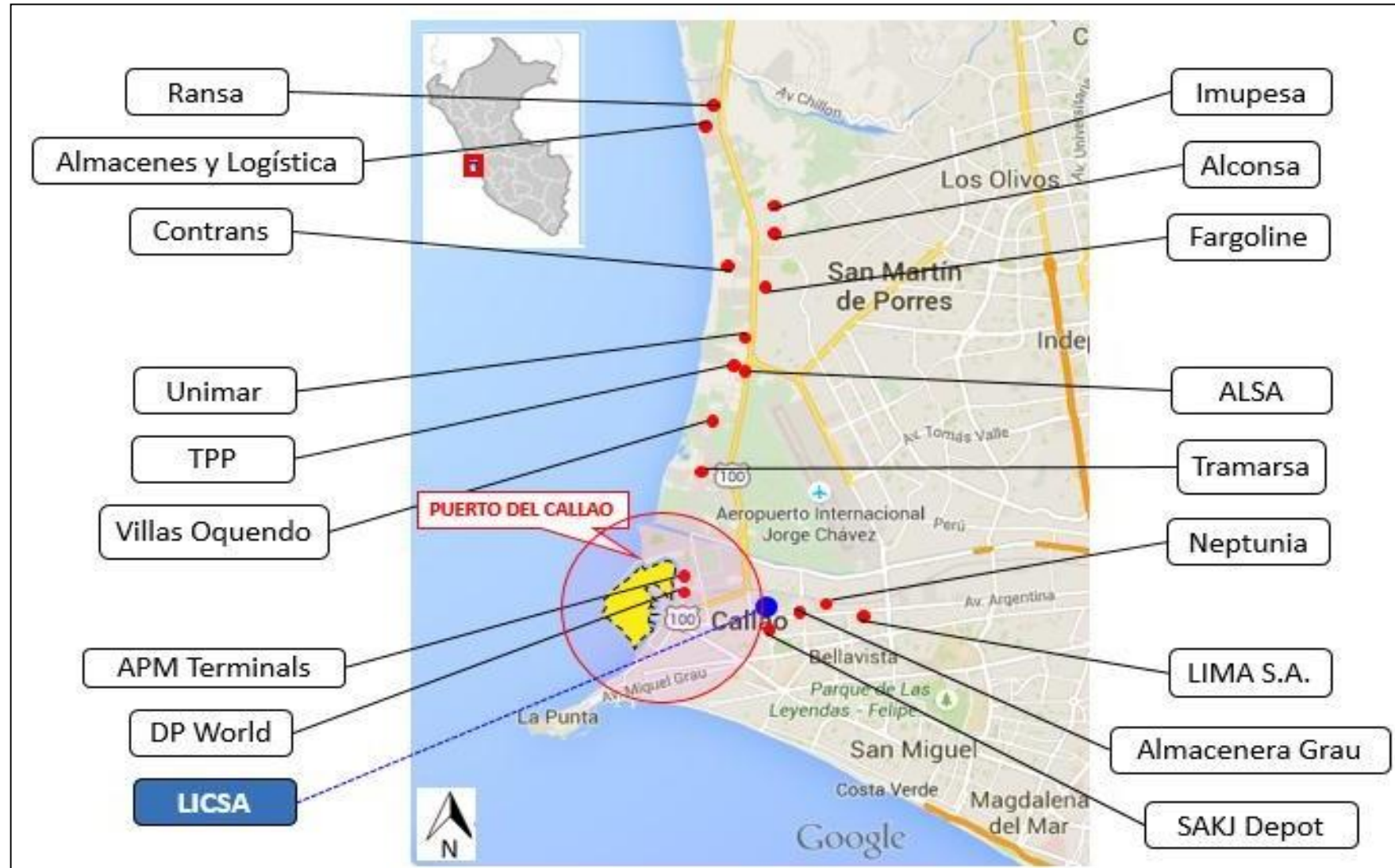
[percyquispe@icloud.com](mailto:percyquispe@icloud.com)

Lima, 22 de febrero del 2023



# 1 Puertos como parte de la cadena logística

# Puertos como parte de la cadena logística



# Puertos como parte de la cadena logística

| Linea Naviera      | Agencia General                  | Agencia Maritima                   | Operador Portuario | Deposito Temporal (Almacen) |
|--------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| <b>CSAV</b>        | Consorcio Naviero Peruano S.A.   | Tramarsa                           | DPW/APM            | Tramarsa TCT                |
| <b>HAMBURG SUD</b> | Hamburg Sud Peru S.A.            | Cosmos Agencia Maritima            | DPW                | Neptunia                    |
| <b>HAPAG LLOYD</b> | Hapag Lloyd Peru S.A.            | Cosmos Agencia Maritima            | DPW                | Dpw Temporal                |
| <b>NYK</b>         | Transmeridian Peru S.A.C.        | Transmeridian Peru S.A.C.          | DPW/APM            | Contrans                    |
| <b>CCNI</b>        | CCNI Peru S.A.                   | Agencias Universales del Peru S.A. | DPW/APM            | Imupesa                     |
| <b>MAERSK LINE</b> | Maersk Line Peru S.A.C.          | Ian Taylor Peru S.A.C.             | APM                | APM Terminal Inland         |
| <b>EVERGREEN</b>   | Greenandes Peru S.A.C.           | Greenandes / TPP                   | DPW/APM            | TPP                         |
| <b>COSCO LINE</b>  | Cosco Peru S.A.                  | Cosco Peru S.A.                    | APM                | TPP                         |
| <b>MOL</b>         | Mol Peru S.A.C.                  | Tecnapo S.A.                       | DPW/APM            | Neptunia                    |
| <b>CSCL</b>        | Broom Peru S.A.C.                | Broom Peru S.A.C.                  | DPW/APM            | Neptunia                    |
| <b>HYUNDAI</b>     | Transtotal Agencia Maritima S.A. | Transtotal Agencia Maritima S.A.   | DPW/APM            | Imupesa                     |
| <b>HANJIN</b>      | Transtotal Agencia Maritima S.A. | Transtotal Agencia Maritima S.A.   | DPW/APM            | Imupesa                     |
| <b>PIL</b>         | Hansermar S.A.                   | Cosmos Agencia Maritima            | DPW/APM            | Neptunia                    |

**Fuente: Callao online**



# Puertos como parte de la cadena logística

## Negocio Marítimo

## Negocio Portuario

## Negocio Almacenamiento

## Otros Servicios



### SERVICIOS EXCLUSIVOS DE APM Terminals y DP World.

- Amarre y desamarre de naves
- Uso de amarradero de naves
- Uso de muelle para la carga
- Descarga de granos a silos con absorbentes y faja
- Alquiler área para fajas transportadoras
- Alquiler de módulos de almacenamiento de contenedores.
- Disponibilidad area para almacenamiento ( libre 30 días) carga de transbordo.

### SERVICIOS CON PARTICIPACIÓN DE LOS PUERTOS Y PRIVADOS

- Remolcaje
- Alquiler de lanchas
- Cambio de Sitio
- Manipuleo frente portuario
- Pre stacking
- Manipuleo en el almacen
- Transferencia
- Almacenamiento
- Aforos

### SERVICIOS EXCLUSIVOS DE PRIVADOS

- Practicaje
- Estiba/destiba
- Descarga de granos uso Clam Shell
- Consolidación/desconsolidación de contenedor
- Mantenimiento y limpieza de contenedor

# Planificación de Buque

| Nombre del buque ▾                                    | Estado del buque ▾ | Llegada Programada ▾ | Hora de llegada ▾   | Salida programada ▾ | Hora de salida ▾    | Fecha de inicio de recepción ▾ | Corte físico secos ▾ | Corte físico reefery vacío ▾ | Arribo ▾ |
|---|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------|------------------------------|----------|
| <div>▼</div> <b>MSC EMMA</b><br>FA252A   FA252A       | COMPLETE           | 19/02/23<br>01:00    | 19/02/23<br>02:12 ✓ | 19/02/23<br>21:30   | 19/02/23<br>21:30 ⌚ | 14/02/23<br>19:00              | 17/02/23<br>19:00    | 18/02/23<br>03:00            | M5D      |
| <div>▼</div> <b>MSC DIAMOND II</b><br>PM308A   PM308A | INBOUND            | 19/02/23<br>21:00    | 19/02/23<br>23:00 ⌚ | 21/02/23<br>15:00   | 21/02/23<br>15:00 ⌚ | 15/02/23<br>23:00              | 18/02/23<br>23:00    | 19/02/23<br>07:00            | M5A      |
| <div>▼</div> <b>SALLY MAERSK</b><br>302E   307W       | INBOUND            | 20/02/23<br>08:00    | 20/02/23<br>10:00 ⌚ | 21/02/23<br>12:00   | 21/02/23<br>12:00 ⌚ | 14/02/23<br>23:00              | 19/02/23<br>11:00    | 20/02/23<br>07:00            | M5D      |
| <div>▼</div> <b>MSC ORION</b><br>FA304R   FA304R      | INBOUND            | 21/02/23<br>07:00    | 21/02/23<br>14:00 ⌚ | 22/02/23<br>15:00   | 22/02/23<br>15:00 ⌚ | 17/02/23<br>14:00              | 20/02/23<br>14:00    | 20/02/23<br>22:00            | M5D      |
| <div>▼</div> <b>JENS MAERSK</b><br>306S   307N        | INBOUND            | 21/02/23<br>17:00    | 21/02/23<br>17:00 ⌚ | 22/02/23<br>12:00   | 22/02/23<br>12:00 ⌚ | 18/02/23<br>17:00              | 20/02/23<br>17:00    | 21/02/23<br>01:00            | M5A      |

Nota: Fuente <https://www.apmterminals.com/es/callao/e-tools/vessel-Schedule>



2

# PROTAGONISTAS EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR



# ALGUNOS PROTAGONISTAS EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR



Operador  
Comercio  
Exterior

Operadores  
Intervinientes

Terceros  
Intervinientes

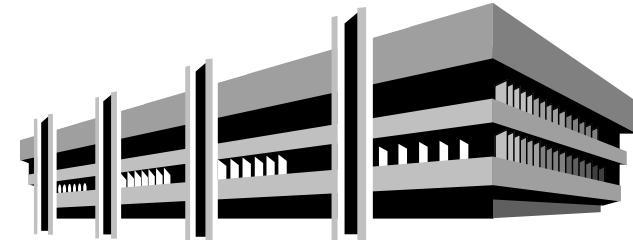


# ALGUNOS PROTAGONISTAS EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR



**AGENTE DE ADUANA**

Operador  
Comercio  
Exterior



**DEPOSITO TEMPORALES**

Despachador de  
aduana

Transportista o  
su representante  
en su país

Operador de  
transporte  
multimodal  
internacional

Agente de Carga

Almacén  
Aduanero

Empresa de  
servicio postal

Empresa de  
servicio de  
entrega rápida

Almacén libre  
Duty free

Beneficiario de  
Material de uso  
aeronáutico

Asociación  
Garantizadora

Asociación  
Expedidora



**DEPOSITO ADUANERO AUTORIZADO**

# ALGUNOS PROTAGONISTAS EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR

SENASA: Inspecciones en bahía



INDECOPI



Veedores del  
sector Privado y  
Gubernamental





# Proceso de despacho de contenedores para exportación



# Booking o Reserva de Espacio

HAPAG-LLOYD PERU S.A.C.  
CALLE DEAN VALDIVIA 145, TORRE A PISO 03, 150131 LIMA, PERU, SAN ISIDRO (AS AGENT)



Nuestra Referencia: 59842252

Page 1 of 3

Recibido de:  
LOAD EXPRESS LOGISTIC GROUP S.A.C.  
CAL HATUEY NRO. 213 URB. MARANGA ET  
CUATRO LIMA - LIMA - SAN MIGUEL  
32 LIMA  
PERU

Contacto CS Booking HL:  
Nombre: HAPAG-LLOYD PERU S.A.C.  
Teléfono: +51 1 4116500  
Fax:  
E-mail: [bookingpe\\_noreply@hlag.com](mailto:bookingpe_noreply@hlag.com)

Nombre: BUSTAMANTE, VICTORIA  
Teléfono: +946 230074  
E-mail: [VBUSTAMANTE@LOADEXPRESSCARGO.COM](mailto:VBUSTAMANTE@LOADEXPRESSCARGO.COM)

## Confirmación de Reserva - 4TH UPDATE

Date of Issue: 15-Jun-2020 17:01:52

|  |  |
|--|--|
| Nuestra Referencia: 59842252               | Fecha de Reserva: 04-Jun-2020  |
|  | Ref. Local de DPW  |
| No. de BL/SWB: HLCUL3200605651             | Reserva: No. de Cotización: W2006LIM01397  |
| Resumen: 1x22GP                            | <input type="checkbox"/> DG <input type="checkbox"/> Temp. <input type="checkbox"/> OOG <input type="checkbox"/> SOW |
| Exportación: FCL / Merchant's Haulage (CY) | Importación: FCL / Carrier's Haulage (Door)  |

PORT FORWARDER  
LOAD EXPRESS LOGISTIC GROUP S.A.C.  
CAL HATUEY NRO. 213 URB. MARANGA ET  
CUATRO LIMA - LIMA - SAN MIGUEL  
32 LIMA  
PERU

Retiro contr. vacío desde depósitos

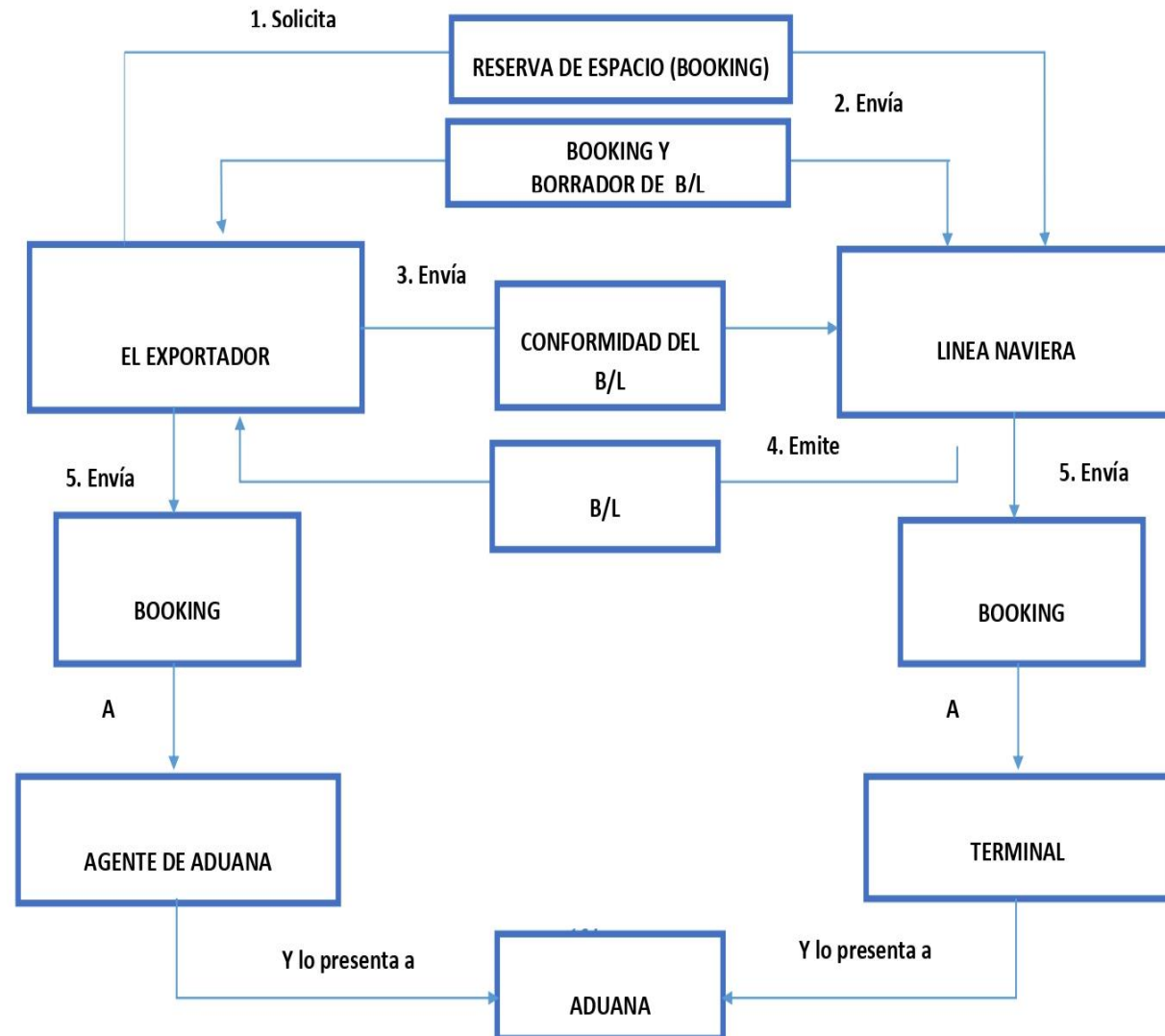
NEPTUNIA,CLL  
NEPTUNIA S.A.  
AV. ARGENTINA NRO. 2085  
URB. PLAYA RIMAC  
01 CALLAO  
PERU

Dirección Terminal de Exportaciones  
DP WORLD CALLAO S.R.L.  
AV. MANCO CAPAC S/N  
01 CALLAO  
PERU

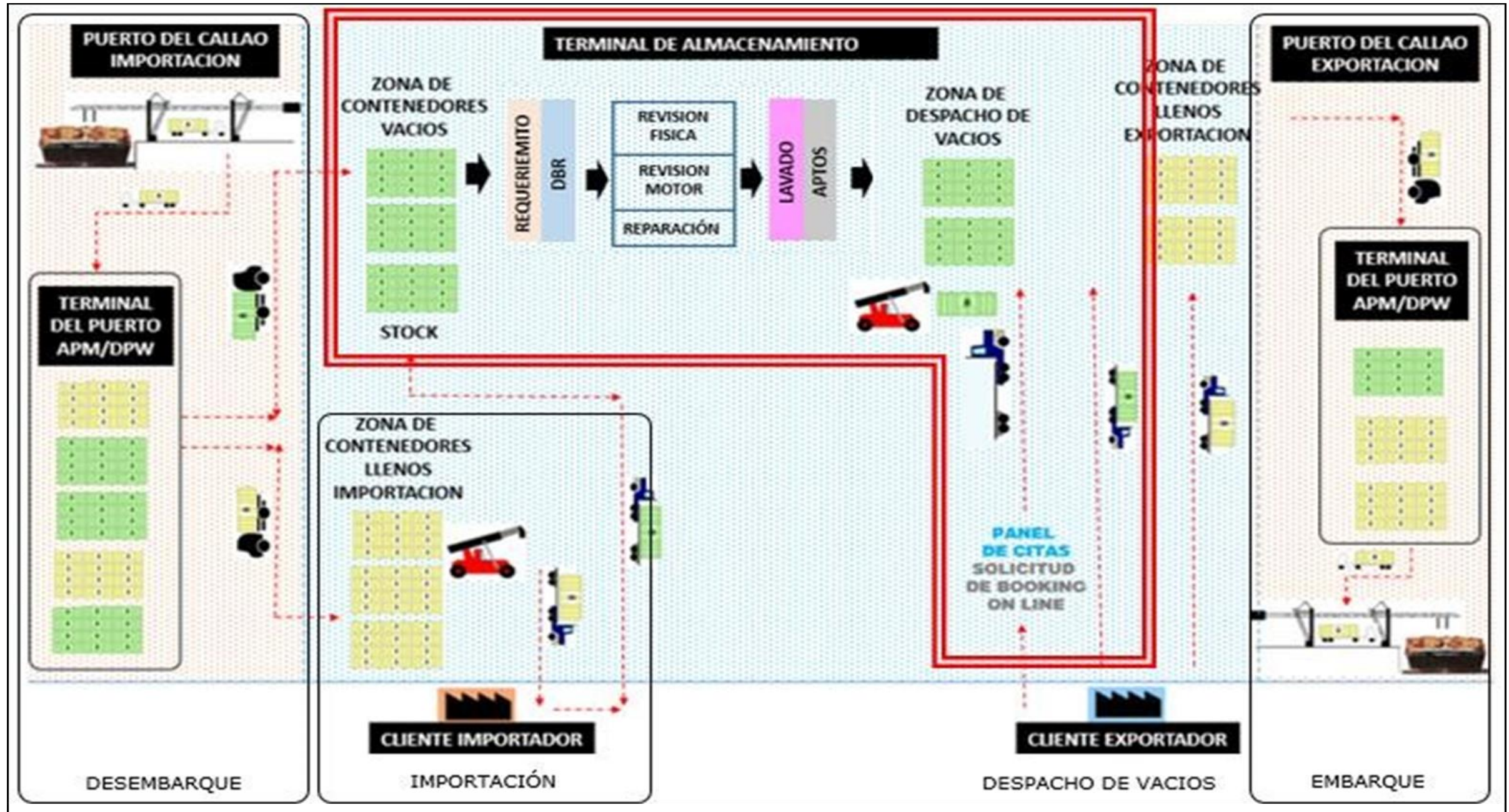
| Desde                                | Hacia  | Por  | Fecha est. zarpe     | Fecha est. arribo    |
|--------------------------------------|--|--|----------------------|----------------------|
| CALLAO<br>DP WORLD CALLAO<br>(PECLL) | MANZANILLO (PA)<br>PORT OF MANZANI/TERM<br>(FAMIT) | Vessel<br>GUAYAGUIL EXPRESS<br>Voy. No: 0121IN<br>IMO No: 9777620<br>Call Sign: DUQC2<br>Flag: GERMANY | 30-Jun-2020<br>23:00 | 06-Jul-2020<br>19:00 |
| MANZANILLO (PA)<br>(FAMIT)           | COLON FREE ZONE<br>(PACFZ)                         | Truck  | 07-Jul-2020          | 08-Jul-2020          |

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft  
Chairman of the Supervisory Board: Michael Behrendt  
Executive Board: Rolf Habben Jansen (CEO), Mark Prese, Dr. Maximilian Rothkopf, Joachim Schlotfeldt  
Registered Office: Hamburg, Company Register: Amtsgericht Hamburg HRB 97937

Submit your VGM



# Proceso de despacho de contenedores para exportación





# Retiro de contenedores vacíos

Ingreso y registro de contenedores de vacíos



Recepción del booking y verificación de datos que se contienen en el



Verificación de que el contenedor se encuentre apto para su salida, de manera interna y externa



Prueba de estanqueidad y llenado del booking con datos del contenedor



Cierre del contenedor, colocación del precinto



Generación de EIR, retiro del contenedor del almacén de vacíos





# Flujo actual de despacho de contenedores vacíos





4

# PROCESO DE EXPORTACIÓN MARÍTIMA EN REGIMEN EXPORTACION DEFINITIVA

# 1) Generar Booking

Para poder iniciar con la operación logística, el agente de Carga es el responsable de generar el *booking*, el cual es un documento de confirmación de espacio que emite la línea naviera.

Para ello se requiere la siguiente información por parte del exportador:

- Puerto de Embarque
- Puerto de Descarga
- Itinerario tentativo de embarque (ETD)
- Cantidad y tipo de contenedor
- Producto a exportar
- Cantidad de Bultos
- Peso Bruto
- Partida Arancelaria
- Depósito de Ingreso del contenedor lleno
- Código de la Agencia de Aduana (solo MSC)



Nota: Solicitud de reserva de carga, línea naviera Hapag-Lloyd ([https://www.hapag-lloyd.com/es/online-business/quotation/quick-quotes.html?utm\\_source=bing&utm\\_medium=cpc&utm\\_campaign=hapag\\_lloyd\\_per\\_es\\_brand\\_search&utm\\_term=%2Bhapag%20%2Blloyd&msclid=e43b4e66b3cd1c0275d62f66f27b](https://www.hapag-lloyd.com/es/online-business/quotation/quick-quotes.html?utm_source=bing&utm_medium=cpc&utm_campaign=hapag_lloyd_per_es_brand_search&utm_term=%2Bhapag%20%2Blloyd&msclid=e43b4e66b3cd1c0275d62f66f27b))



# *Solicitud de Booking*

The screenshot shows the Hapag-Lloyd Online Business Suite interface. At the top, the Hapag-Lloyd logo is on the left, and 'We're hiring!' and 'Hello PIERREANGELY TRANSMODAL LOGISTICS PERU S.A.' are on the right. A navigation bar below the logo contains 'Home', 'Services & Information', 'Our Company', and 'Online Business Suite' (which is underlined). A search icon and 'EN' are on the far right. A left sidebar lists 'Quote', 'Schedule', 'Book', 'Documentation', and 'Track'. The main content area is titled 'Book > New Booking' with a link 'About this app'. The main heading is 'New Booking Request'. Below it is a progress bar with seven steps: 'Contact & Reference', 'Contract & Quotation', 'Routing & Schedule', 'Cargo & Equipment', 'Customs & Remarks', 'Review & Complete' (which is highlighted with an orange bar), and 'Booking Received'. A 'Previous' button is on the right. The 'Contact and Reference' section is expanded, showing 'Customer TRANSMODAL LOGISTICS' and 'Customer Reference'.

Hapag-Lloyd

We're hiring! | Hello PIERREANGELY  
TRANSMODAL LOGISTICS PERU S.A. PG

Home | Services & Information | Our Company | Online Business Suite | Search | EN

Book > New Booking About this app

## New Booking Request

Progress bar steps: Contact & Reference, Contract & Quotation, Routing & Schedule, Cargo & Equipment, Customs & Remarks, **Review & Complete**, Booking Received

Previous

Contact and Reference

Customer TRANSMODAL LOGISTICS Customer Reference

Nota: Solicitud de reserva de carga, línea naviera Hapag-Lloyd ([https://www.hapag-lloyd.com/es/online-business/quotation/quick-quotes.html?utm\\_source=bing&utm\\_medium=cpc&utm\\_campaign=hapag\\_lloyd\\_per\\_es\\_brand\\_search&utm\\_term=%2Bhapag%20%2Blloyd&msclkid=e43b4e66b3cd1c0275d62f66f27b74ad](https://www.hapag-lloyd.com/es/online-business/quotation/quick-quotes.html?utm_source=bing&utm_medium=cpc&utm_campaign=hapag_lloyd_per_es_brand_search&utm_term=%2Bhapag%20%2Blloyd&msclkid=e43b4e66b3cd1c0275d62f66f27b74ad))

## 2) Confirmación de reserva

Una vez ingresada la solicitud de booking vía web, la naviera recibe la información y gestiona el espacio, esto ocurre de manera interna con su equipo de operaciones. Luego, se verifica si la nave elegida aún cuenta con disponibilidad de espacio y de contenedores, si está todo en orden se recibe el Booking Confirmation. La confirmación de booking cuenta con la siguiente información:

- Número de booking
- Depósito donde se debe retirar el contenedor vacío (Gate Out)
- Terminal donde la nave realizará operaciones (Puerto de Atraque)
- Nombre de la Nave y viaje
- Itinerario y plan de Embarque, fechas estimadas de zarpe, conexión y llegada.
- Tipo de contenedor, cantidad, producto.

|   |                    |  |                                      |  |
|---|--------------------|--|--------------------------------------|--|
| <b>msc</b> MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.<br>(“Carrier”) MSC Agency Country: PERU City: LIMA<br>MSC DEL PERU SAC Address: Av. Álvarez Calderón 185, Sto. Piso, San Isidro<br>Tel: 51 1 221 7561 email: PER-info@msc.com  |                    | <b>BOOKING CONFIRMATION</b>  |                                      |  |
| SHIPPER / EXPORTER:<br><b>PRODIMIN S.A.C.</b><br>Tel: (05) 6136666 Fax: XXXXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXXXX   |                    | Booking Number:<br><b>08713M492217</b><br>Date and Time:<br><b>22-08-2022</b>  |                                      |  |
| CONSIGNEE (if known):<br><b>BULTECK MINING SYSTEMS, S.L.</b><br>POLIGONO INDUSTRIAL ROCES III C/ARQUIMEDES, 122 NA -<br>Tel: 608 104 962 Fax: XXXXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXXXX   |                    | Nbr of Continuation Pages (if any):<br><b>Page 1 of 2</b><br>Nbr of Reefers Pages (if any):<br><b>Page 1 of 2</b>  |                                      |  |
| NOTIFY PARTY (if known):<br><b>BULTECK MINING SYSTEMS, S.L.</b><br>POLIGONO INDUSTRIAL ROCES III C/ARQUIMEDES, 122 NA<br>Tel: 608 104 962 Fax: XXXXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXXXX  |                    | B/L or Sea Waybill Number (if known):<br><b>XXXXXXXXXXXX</b><br>Service Contract Number (if known):<br><b>T08711090000042</b>  |                                      |  |
| EMPTY CONTAINER PICKUP LOCATION:<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>   |                    | BOOKING PARTY (if different from Shipper/Exporter):<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>   |                                      |  |
| PRE-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>  |                    | SECOND NOTIFY (if known):<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>   |                                      |  |
| PLACE OF RECEIPT (Combined Transport):<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>   |                    | Tel: Fax: e-mail:  |                                      |  |
| PORT OF LOADING:<br><b>CALLAO (Perú)</b>  |                    | EARLIEST DATE FOR GOODS DROP-OFF:<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>   |                                      |  |
| VESSEL & VOYAGE NO.:<br><b>MSC ANTIGUA NX234R</b>   |                    | LATEST DATE FOR GOODS DROP-OFF:<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>   |                                      |  |
| ETD:<br><b>31/08/2022</b>   |                    | ETA:<br><b>3/10/2022</b>   |                                      |  |
| The E.T.D. / E.T.A. are estimates only - subject to change without notice.  |                    | ON-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>  |                                      |  |
| Full and complete details of Consignee and Notify Parties (full name, address, telephonenumber, email and fax, if available) must be provided or delays may occur and extra costs and charges may be incurred.  |                    |  |                                      |  |
| Any Container(s) accepted/returned on dates other than agreed will be subject to be subject to detention/demurrage/storage/charges. The carrier reserves the right to cancel this booking should the Container(s) not be loaded/picked-up on the dates agreed.  |                    |  |                                      |  |
| <b>CARGO DESCRIPTION FURNISHED BY THE SHIPPER</b>   |                    |  |                                      |  |
| Qty of Containers   | Equipment Type     | Description of Packages and Goods - Harmonised System (H.S.) Code<br>(Continued on attached Continuation Page(s), if applicable)   | Gross Cargo Weight                   | Measurement<br>(always required for export of goods cargo) |
| <b>1</b>  | <b>20' DRY VAN</b> | <b>Bolts</b><br><br><b>HS CODE: 730840</b><br><br><b>Cargo condition: FCL/FCL</b><br><br><b>Gate Out Empty: MEDLOG PERU</b><br><br><b>In Gate Full: APM TERMINALS PUERTO</b> | <b>26,000.00 kg</b>                  |  |
| DECLARED VALUE:<br><b>XXXXXXXXXX</b>  |                    | DAANGEROUS GOODS (YN):<br><b>NO</b>  | TECHNICAL NAME:<br><b>XXXXXXXXXX</b> | IMO CLASS:<br><b>XXXXXXXXXX</b>                            |
| UN NUMBER:<br><b>XXXXXXXXXX</b>   |                    | FLASHPOINT:<br><b>XXXXXXXXXX</b>   |                                      |  |
| FREIGHT AND CHARGES: The Contract of Carriage includes the Freight and all the Local Charges <a href="https://www.msc.com/per/contract-of-carriage/msc-peru-terms-conditions">https://www.msc.com/per/contract-of-carriage/msc-peru-terms-conditions</a> (For major reference, please refer to Clause 4 in Page 2). |                    |  |                                      |  |
| FRT COLLECT AS PER AGREEMENT  |                    |  |                                      |  |
| ELSEWHERE :   |                    |  |                                      |  |
| COMPANY TO INVOICE :  |                    |  |                                      |  |

**Nota: Solicitud de cita para retiro de contenedor vacío, DPW (antes Neptunia)**  
**(<https://www.dpwc.com.pe/Account/LogOn?ReturnUrl=%2fMain>)**



## 4) Presentación del transportista en garita del Depósito del Vacío

Después de completarse la cita, el transportista debe acercarse a la dirección del Depósito de Vacíos según fecha y hora, caso contrario perdería la atención programada previamente.

Para que garita del Depósito permita el ingreso de la unidad se toma en cuenta lo siguiente:

- *Booking* impreso
- Código de cita
- Conductor con curso de inducción
- La placa del tracto debe coincidir con la data registrada en la web
- Factura del *Gate Out*
- **Carta de Precinto**

### SOLICITUD DE PRECINTO DE EMBARQUE

Ref : Booking Nº **087LIM492217**  
Nave **MSC ANTIGUA NX234R**  
**01X20'ST**

De nuestra consideración:

Por medio de la presente, autorizamos al Sr. **David Espinoza Galindo** Identificado con DNI **25839561** a recoger el(los) precinto(s) para el embarque de la referencia, el(los) mismo(s) que será(n) colocado(s) en el(los) contenedor(es) asignado para el presente embarque, bajo nuestra entera responsabilidad.

Asimismo, nos comprometemos a entregarles los contenedores llenos debidamente precintados antes del embarque a fin de que consten los números respectivos en el conocimiento de embarque.

Sin otro particular, quedamos de Uds.

Atentamente,

### PARA SER LLENADO POR DEPÓSITO

|                  |          |
|------------------|----------|
| BOOKING NRO      | _____    |
| NAVE DE EMBARQUE | _____    |
| ETD CALLAO       | _____    |
| CONTENEDOR       | PRECINTO |
| _____            | _____    |
| _____            | _____    |
| _____            | _____    |

  
Lidia F. Ortiz Rivera  
DNI: 07094607  
PRODIMIN S.A.C.

A. Av. La Encalada N°1388 - Of. 903, Surco - Lima  
T. 51 (1) 613 6670  
[www.prodimin.com.pe](http://www.prodimin.com.pe)



## 5) Asignación del contenedor vacío

Cuando la unidad ha pasado los controles de seguridad de cada Depósito de Vacíos, se posiciona en la zona operativa para poder recibir dicho contenedor. Cabe mencionar, que el conductor no puede bajarse de la unidad por medidas de seguridad.

El depósito de vacíos asigna los contenedores vacíos según algunos criterios

- Línea Naviera
- Tipo de Producto (*Foodgrade*, carga general)
- Tipo de Contenedor (*reefer*, *dry*, especiales)
- Peso (unidades reforzadas)




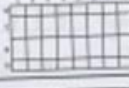

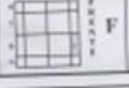

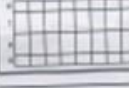

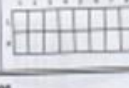
## 5) Asignación del contenedor vacío

Después de que el contenedor vacío se haya asignado y cargado, el depósito emite un documento llamado **EIR** (Equipment Interchange Receipt), en el cual se detalla la condición en la que se está haciendo entrega del contenedor; es decir, si tuviese alguna abolladura en los paneles se tendría que detallar, además, se hace entrega del precinto de botella de la línea naviera, el cual debe colocarse obligatoriamente al momento de sellar el contenedor. Asimismo, se procede con la entrega de los precintos de la agencia de aduana.

Nota: Imagen de EIR otorgado por DP World Logistics S.R.L.

**DP WORLD** EQUIPMENT INTERCHANGE RECEIPT Nº: 00188722

LOGISTICS

| CONTAINER  | TYPE  | ISO       | LINE      | DATE/TIME   | TARE                  | MP    | MANF. DATE | PLATE  | CLASS | GATE |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--|---|-----------|-----------|---|-----------------------|-------|------------|--------|-------|------|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| HLXU0475285  | 40HC  | 4501      | HLC       | 19/08/2022 15:28:06   | 3900                  | 28600 | 01/09/2013 | D08923 | C     | OUT  |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| VESSEL   |   | VOYAGE    |           | CLIENT  |                       |       |            | STATUS |       |      |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| VALUE  |   | 2257W     |           | TRANSMODAL LOGISTICS PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA  |                       |       |            | OK/SC  |       |      |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| DESCRIPCION  |   |           |           |   | INFORMACIÓN DEL SETEO |       |            |        |       |      |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Data Shading: 01/07/2019<br>Producto: SERVICIOS DE LOGISTICA GENERAL<br>Servicio: Marítimo<br>Póliza: 18.02.2020M, V11807, SP<br>Servicio: Aduanas   |   |           |           |   |                       |       |            |        |       |      |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| INTERNO  |   |           |           |   | EXTERNO               |       |            |        |       |      |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> </table> |   |           |           |   | 1                     | 2     | 3          | 4      | 5     | 6    | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |  <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> </table> |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 1  | 2   | 3         | 4         | 5   | 6                     | 7     | 8          | 9      | 10    | 11   | 12 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   | 14  | 15        | 16        | 17  | 18                    | 19    | 20         | 21     | 22    | 23   | 24 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25   | 26  | 27        | 28        | 29  | 30                    | 31    | 32         | 33     | 34    | 35   | 36 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 37   | 38  | 39        | 40        | 41  | 42                    | 43    | 44         | 45     | 46    | 47   | 48 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 49   | 50  | 51        | 52        | 53  | 54                    | 55    | 56         | 57     | 58    | 59   | 60 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1  | 2   | 3         | 4         | 5   | 6                     | 7     | 8          | 9      | 10    | 11   | 12 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   | 14  | 15        | 16        | 17  | 18                    | 19    | 20         | 21     | 22    | 23   | 24 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25   | 26  | 27        | 28        | 29  | 30                    | 31    | 32         | 33     | 34    | 35   | 36 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 37   | 38  | 39        | 40        | 41  | 42                    | 43    | 44         | 45     | 46    | 47   | 48 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 49   | 50  | 51        | 52        | 53  | 54                    | 55    | 56         | 57     | 58    | 59   | 60 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> </table> |   |           |           |   | 1                     | 2     | 3          | 4      | 5     | 6    | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |  <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> </table> |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 1  | 2   | 3         | 4         | 5   | 6                     | 7     | 8          | 9      | 10    | 11   | 12 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   | 14  | 15        | 16        | 17  | 18                    | 19    | 20         | 21     | 22    | 23   | 24 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25   | 26  | 27        | 28        | 29  | 30                    | 31    | 32         | 33     | 34    | 35   | 36 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 37   | 38  | 39        | 40        | 41  | 42                    | 43    | 44         | 45     | 46    | 47   | 48 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 49   | 50  | 51        | 52        | 53  | 54                    | 55    | 56         | 57     | 58    | 59   | 60 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1  | 2   | 3         | 4         | 5   | 6                     | 7     | 8          | 9      | 10    | 11   | 12 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   | 14  | 15        | 16        | 17  | 18                    | 19    | 20         | 21     | 22    | 23   | 24 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25   | 26  | 27        | 28        | 29  | 30                    | 31    | 32         | 33     | 34    | 35   | 36 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 37   | 38  | 39        | 40        | 41  | 42                    | 43    | 44         | 45     | 46    | 47   | 48 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 49   | 50  | 51        | 52        | 53  | 54                    | 55    | 56         | 57     | 58    | 59   | 60 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> </table> |   |           |           |   | 1                     | 2     | 3          | 4      | 5     | 6    | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |  <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> </table> |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 1  | 2   | 3         | 4         | 5   | 6                     | 7     | 8          | 9      | 10    | 11   | 12 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   | 14  | 15        | 16        | 17  | 18                    | 19    | 20         | 21     | 22    | 23   | 24 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25   | 26  | 27        | 28        | 29  | 30                    | 31    | 32         | 33     | 34    | 35   | 36 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 37   | 38  | 39        | 40        | 41  | 42                    | 43    | 44         | 45     | 46    | 47   | 48 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 49   | 50  | 51        | 52        | 53  | 54                    | 55    | 56         | 57     | 58    | 59   | 60 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1  | 2   | 3         | 4         | 5   | 6                     | 7     | 8          | 9      | 10    | 11   | 12 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   | 14  | 15        | 16        | 17  | 18                    | 19    | 20         | 21     | 22    | 23   | 24 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25   | 26  | 27        | 28        | 29  | 30                    | 31    | 32         | 33     | 34    | 35   | 36 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 37   | 38  | 39        | 40        | 41  | 42                    | 43    | 44         | 45     | 46    | 47   | 48 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 49   | 50  | 51        | 52        | 53  | 54                    | 55    | 56         | 57     | 58    | 59   | 60 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> </table> |   |           |           |   | 1                     | 2     | 3          | 4      | 5     | 6    | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |  <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> </table> |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 1  | 2   | 3         | 4         | 5   | 6                     | 7     | 8          | 9      | 10    | 11   | 12 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   | 14  | 15        | 16        | 17  | 18                    | 19    | 20         | 21     | 22    | 23   | 24 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25   | 26  | 27        | 28        | 29  | 30                    | 31    | 32         | 33     | 34    | 35   | 36 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 37   | 38  | 39        | 40        | 41  | 42                    | 43    | 44         | 45     | 46    | 47   | 48 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 49   | 50  | 51        | 52        | 53  | 54                    | 55    | 56         | 57     | 58    | 59   | 60 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1  | 2   | 3         | 4         | 5   | 6                     | 7     | 8          | 9      | 10    | 11   | 12 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   | 14  | 15        | 16        | 17  | 18                    | 19    | 20         | 21     | 22    | 23   | 24 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25   | 26  | 27        | 28        | 29  | 30                    | 31    | 32         | 33     | 34    | 35   | 36 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 37   | 38  | 39        | 40        | 41  | 42                    | 43    | 44         | 45     | 46    | 47   | 48 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 49   | 50  | 51        | 52        | 53  | 54                    | 55    | 56         | 57     | 58    | 59   | 60 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Otros Componentes  |   |           |           |   |                       |       |            |        |       |      |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| TECHO INTERIOR Y EXTERIOR - PARCHÉ - TUN - 1<br>COLUMNA FRONTAL, DERECHA - PARCHÉ - FB49 - 1<br>PANEL DERECHO - INTERNO - MANCHAS NO TRANSFERIBLES - ROTE - 0<br>PANEL CUBIERTO - INTERNO - MANCHAS NO TRANSFERIBLES - LK12 - 0  |   |           |           |   |                       |       |            |        |       |      |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| DAMAGES  |   | REGISTERS | INSPECTOR | CONFORMITY RECEIPT  |                       |       |            |        |       |      |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1 Abollado (DT)<br>2 Deformación (DL)<br>3 Derrame (DT)<br>4 Oclusión (DT)<br>5 Faltante (DT)<br>6 Eléctrico (DT)<br>7 Incendio (DT)<br>8 Oclusión (DT)  | 9 Faltante (DT)<br>10 Faltante (DT)<br>11 Faltante (DT)<br>12 Sanguin (DT)<br>13 Superficie (DT)<br>14 Sanguin (DT)<br>15 Sanguin (DT)<br>16 Sanguin (DT) |           |           | Empresa: TRANSMODAL S.R.L.<br>Usuario: Conductor - (LAJ001) ABEL CHENCHA<br>Numero Licencia: 20181042<br>CHOPER |                       |       |            |        |       |      |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



## 6) Posicionamiento del contenedor vacío en la planta del Exportador

Una vez retirado el contenedor vacío, el transportista se dirige a la planta del exportador para poder proceder con el llenado del mismo. Cabe mencionar, que en el proceso de retirado del contenedor se le entrega al transportista los precintos de la línea naviera y agencia de aduana para que al terminar el llenado del contenedor se pueda sellar (precintar) según la normativa. Es importante, tomar en cuenta sus dimensiones internas y el Max Payload, ya que es el que indica el peso máximo que soporta el contenedor según los parámetros de seguridad



Nota: Imagen del proceso de llenado del contenedor



Nota: Imagen de precinto aduanero puesto por el almacén de origen.

Apertura de contenedor vacío. Corte de Precinto de seguridad



Marca de clase de contenedor según sus condiciones físicas. "Contenedor clase D"





***Sello de tratamiento térmico  
en tacos de madera. Embalaje  
para exportación***



***Precintos otorgados por la agencia de aduana y línea naviera***





## 7) Emisión de los Documentos de Exportación y precintado del contenedor

Luego de culminarse con el llenado del contenedor, el exportador procede a emitir la Factura Comercial correspondiente, en algunos casos no se emite antes por ciertas limitantes como problemas con el espacio o el *Max Payload* del contenedor o porque no ingresa el pedido completo o sobra espacio y se adicionan más productos.

Los documentos y registros necesarios para la exportación son los siguientes:

- Registro del Mandato Electrónico
- Factura Comercial
- *Packing List*
- Certificado de Origen (solo si se requiere)
- Permisos fitosanitarios (solo si se requiere)
- Guía de Remisión



**R.U.C.: 20605432183**  
**FACTURA ELECTRÓNICA**  
**N° F081-00007448**

**PRODIMIN S.A.C.**  
Oficina: Av. La Encalada N° 1388 Int. 903 Urb. Lima Polo Hunt - Santiago de Surco - Lima - Lima.  
Almacén: Av. Nestor Cerbasi N° 6429 - Prov. Const. Del Callao - Prov. Const. Del Callao - Callao - PERU  
CÓDIGO: 3000272  
SR(s): BULTECK MINING SYSTEMS SL  
NO DOMICILIADO: B-52513650  
DIRECCIÓN: CALLE ARQUIMEDES, 122 - NAVE 3 - 33211  
MONEDA: GUION ASTURIAS  
DOLARES AMERICANOS

**CÓDIGO IDENTIFICACIÓN:** 8100001343 90368355  
**FECHA EMISIÓN:** 2022-08-26  
**VENDEDOR:** QUSPE RAPHAEL - MIN/Prodmin  
**PED.V.:** 0000330067  
**GUÍA REM.:** 80400863 GR-00081-0006933  
**ORD.COMPR.:** 0C  
**FORMA DE PAG.:** CONTADO F. EXPI: CONTADO  
**INCOTERM:** FOB-CALLAO

| CÓDIGO  | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR BRUTO | DISCTO. | IMPORTE   |
|---------|-------------------------------------|--------|----------|----------------|-------------|---------|-----------|
| 1002100 | PERNO DE FRICCIÓN INFLABLE - IF12.7 | UN     | 5900.000 | 9.8300         | 57997.00    |         | 57.997.00 |

**SON CINCUENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE CON 0/100 DOLARES AMERICANOS**

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Sub Total USD               | 57.997.00        |
| Total Descuentos            | 0.00             |
| Total Otros Cargos          | 0.00             |
| Total Gravado USD           | 0.00             |
| Total Inafecto USD          | 0.00             |
| Total Exoneración USD       | 57.997.00        |
| Total Exonerado USD         | 0.00             |
| Total IGV 18%               | 0.00             |
| <b>Total FOB-CALLAO-USD</b> | <b>57.997.00</b> |

Representación Impresa de la Factura Electrónica



Nota: Imagen del comprobante de venta emitido por el exportador al importador

## 8) Numeración de la Declaración Aduanera de Mercancías (DAM)

En este punto el exportador comparte los documentos comerciales al Agente de Aduanas y realiza el registro del Mandato Electrónico, con el cual otorga poder al despachante para efectuar la declaración de exportación para poder efectuar la numeración.

En la DAM se consigna la siguiente información:

- RUC del Exportador
- Valor FOB
- Régimen Aduanero
- Partida Arancelaria del Producto
- Deposito temporal (Terminal de Almacenamiento)
- Modalidad de Despacho
- Información de Autorizaciones según tipo de producto
- Modalidad de Transporte (marítimo, aéreo, terrestre)
- Unidades Comerciales
- Cantidad de Bultos
- Puerto de Embarque y Empresa de Transporte
- Información de restitución de Derechos Arancelarios (Código 13 – *Drawback*)

| DECLARACION ADUANERA DE MERCANCIAS (A)  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  | 2 REGISTRO DE ADUANAS<br>(DEFINITIVA)        |  |
|---|------------|--|----------------------------|--|--------------------|--|--|--------------------------|--|--|--|
| JURISDICCION: 2022-09-10 11:40:10, S/BRENO (V) (Pag. 1)   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| ADUANA  |            | CODIGO   | Nro. Booking: 087LJM492217 |  | Ref: 087LJM492217  |  |  |                          |  |  |  |
| MARITIMA CALLAO   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| No Orden  | Dominación | Modalidad  | Tipo Despacho              | No Orden de Embarques                                | No Declaración     |  |  |                          |  |  |  |
| 2022/03/206   | 118        | 01   | O-T                        | 2022-09/227 20/08/2022                               | 118-2022-40-095227 |  |  |                          |  |  |  |
| 1 IDENTIFICACION  |            | 1.1 Importador/Exportador<br>GO PRODIMIN S.A.C.  |                            | Fch. Numeración: 08/09/2022<br>Sujeto a: CANAL VERDE |                    | 1.4 Cod. Us. Geo.<br>150140                  |  |                          |  |  |  |
| 1.2 Cod.y Docu.Ident.<br>4 20605432163  |            | 1.3 Dirección de Importador/Exportador<br>LA ENCLAVADA NRO. 1388 INT. 903 USB LIMA POLO HUNT LIMA - LIMA - SANTIAGO DE SURCO |                            | Cod. 3402 3.2 No. Manifiesto<br>118-2022-1906        |                    | 3.3 Via Transporte<br>MARITIMA               |  | Cod. 1                   |  |  |  |
| 3 TRANSPORTE  |            | 3.1 Empresa Transporte - RUC: 20258814210<br>MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY  |                            | Cod. 3402 3.2 No. Manifiesto<br>118-2022-1906        |                    | 3.3 Via Transporte<br>MARITIMA               |  | Cod. 1                   |  |  |  |
| 3.4 Fch. Trans.Dcto/Embar<br>31/08/2022   |            | 3.5 Emp. Trans.(Tránsito Roemb)<br>APM TERMINALS CALLAO SOCIEDAD ANONIM  |                            | Cod. 3014 3.6 Unid. Trans.(Tránsito Roemb)           |                    | 3.7 Aduana Dest/Sal<br>Callao                |  | Cod. 1                   |  |  |  |
| 4 ALMACEN   |            | 4.1 Terminal de Almacén - RUC: 20543063888 APM<br>APM TERMINALS CALLAO SOCIEDAD ANONIM                                       |                            | Cod. 3014 4.2 Depósito Adm. - RUC:                   |                    | Cod. 4.3 Plazo Sal.                          |  | Cod. 1                   |  |  |  |
| 5 TRANSACCION   |            | 5.1 Entidad Financiera   |                            | Cod. 3014 5.2 Modalidad<br>Pago al Contado           |                    | 5.3 Val. Adm./Val. Net. Entr.<br>\$7.997.000 |  | Cod. 1                   |  |  |  |
| 6 VALOR ADUANA  |            | 6.1 FOB/Val. Clave Vent<br>\$7.997.000   |                            | 6.2 Plata/Com.Int.                                   |                    | 6.3 Seg/Otr.Gst.Dedu.                        |  | 6.4 Total Ajustes        |  | 6.5 Val. Adm./Val. Net. Entr.<br>\$7.997.000 |  |
| 7 DESCRIPCION<br>MERCANCIAS   |            | 7.1 Serie/Total<br>0001/0001   |                            | 7.2 Items Ejem.B                                     |                    | 7.3 No Decis.Precedente                      |  | Serie                    |  | 7.4 No Cert.Reposición                       |  |
| 7.5 Puerto Embarc.<br>CALLAO  |            | Cod. PECLL   |                            | 7.7 F.Emb  |                    | 7.8 Doc.Transpo.Detalle<br>MEDUL6822489_340  |  | Fecha                    |  | 7.10 Cant.U.Comer                            |  |
| 7.12 Cant.Bulto<br>60.000   |            | 7.13 Cla BULT  |                            | 7.14 Peso Neto/Kg<br>25.370.000                      |                    | 7.15 Peso Bruto/Kg<br>25.400.000             |  | Unidad KG                |  | 7.17 Can.U.Eq/Prod                           |  |
| 7.19 Fecha Nac.<br>7/30/8452000   |            | DV 5   |                            | 7.20 Tipo 7.21 Nalad/Nabien                          |                    | DV 7.22 TM                                   |  | 7.23 TP1 7.24 TPM        |  | 7.25 C.Lib                                   |  |
| 7.20 FOB Mon.Transo   |            | Cod. 7.30 FOB US \$<br>\$7.997.000   |                            | 7.31 Flato US\$                                      |                    | 7.32 Seguro US\$                             |  | Tipo 7.33 Ajust.Val.US\$ |  | 7.34 Val.Aduana US\$                         |  |
| 1. PERIODO DE FRICCIÓN INFLABLE - #P2 T   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 2. 1002100  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 3.  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 4.  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 5.  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 7.36 No Factura<br>#081-00097448  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 7.37 Información Complementaria<br>RESTITUCION DERECHOS ARANC. (COD 13)<br>FOB \$ 5.997.000   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 7.38 Observaciones<br>LIBRADO: 150140 - SANTIAGO DE SURCO<br>E Inicio Embarque: 31/08/2022<br>CONSIG: BULTECK MINING SYSTEMS SL<br>DIRREC: CALLE ARGUMENTES.122 - NAVE 3 - 33211 GUON ASTURIAS - ESPAÑA |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| DRAWBACK D.S. 104-95 EF   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 8 DECLARANTE  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 8.1 Nombre o Razón Social<br>CLP OPERADOR LOGISTICO S.A.C   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| Codigo 4993 9 No CONTENEDORES/PRECINTOS   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 8.3 Fecha<br>08/09/2022   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 16 DILIGENCIA<br>ADUANERA   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 10.2 Fecha Vencimiento  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 10.3 Plazo Autorizado   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 10.4 Fecha  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 11 CONTROL OFICIAL<br>DE ADUANAS  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 11.1 Código   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 11.2 Fecha  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 12 REGULACION/CONTROL<br>DE EMBARQUE/TORNAGUA   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 12.1 Código   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 12.2 Fecha  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 13 DEPÓSITO ADUANA<br>ZONA PRIMARIA   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 13.2 Cant.y Clase Bulto   |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 13.3 Peso Bruto en Kilos  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 14 TRANSPORTISTA  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| CLP OPERADOR LOGISTICO S.A.C  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 15 VALIDACION DE DATOS  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| 15.1 Clave de Validación  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |
| Cant.Bulto: 60.000 K.Bruto: 25.400.000 K.Netto: 25.370.000 U.Comer: 25.370.000  |            |  |                            |  |                    |  |  |                          |  |  |  |

**Nota: Modelo del llenado de información para determinar la obligación tributaria aduanera emitido por el agente aduanero.**

## 9) Solicitud de Autorización de Ingreso al DT de Exportación y emisión del Ticket

### Documento de autorización de ingreso

Cuando se cuenta con el número de DAM, se ingresa la solicitud que autoriza el ingreso al Depósito Temporal (DT) para que **se pueda recepcionar el contenedor lleno**. La autorización de ingreso tiene casillas específicas para completar algunas instrucciones especiales, como el llenado de un contenedor en caso se ingrese como carga suelta.

| Usuario   | Usuario |  | IMUPESA   | Fecha : 09/20/2022     | Hora : 12:47:18 pm |
|---|---------|---|---|------------------------|--------------------|
| INVERSIONES MARITIMAS UNIVERSALES PERU<br>Terminal de Almacenamiento  |         |   |   | Fecha 19/09/2022       |                    |
|   |         |   |   | Booking 165855         |                    |
|   |         |   |   | Reserva 63183009       |                    |
| AUTORIZACION DE INGRESO Nº 259778   |         |   |   |                        |                    |
| Embarcador: ONYX GEMS PERU S.A.C.   |         | Ag. de Aduana: JG ADUANAS LOGISTIC S.A.C.   |   | Nº de Contenedores:    |                    |
| Nave: VALUE   |         | Viaje/Rumbo: 2233 E   |   | Línea: HAPAG LLOYD     |                    |
| Pto. Descarga: CALLAO   |         | Condición: FULL   |   | Servicio: WCSA SERVICE |                    |
| INFORME DE LLENADO Nº 1   |         |   | INFORME DE LLENADO Nº 2   |                        |                    |
| Placa _____   |         |   | Placa _____   |                        |                    |
| Contenedor <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>    |         |   | Contenedor <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>    |                        |                    |
| Tara: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Payload <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> |         |   | Tara: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Payload <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> |                        |                    |
| Tamaño: <input type="checkbox"/> 20' <input type="checkbox"/> 40'   |         |   | Tamaño: <input type="checkbox"/> 20' <input type="checkbox"/> 40'   |                        |                    |
| Precintos _____   |         |   | Precintos _____   |                        |                    |

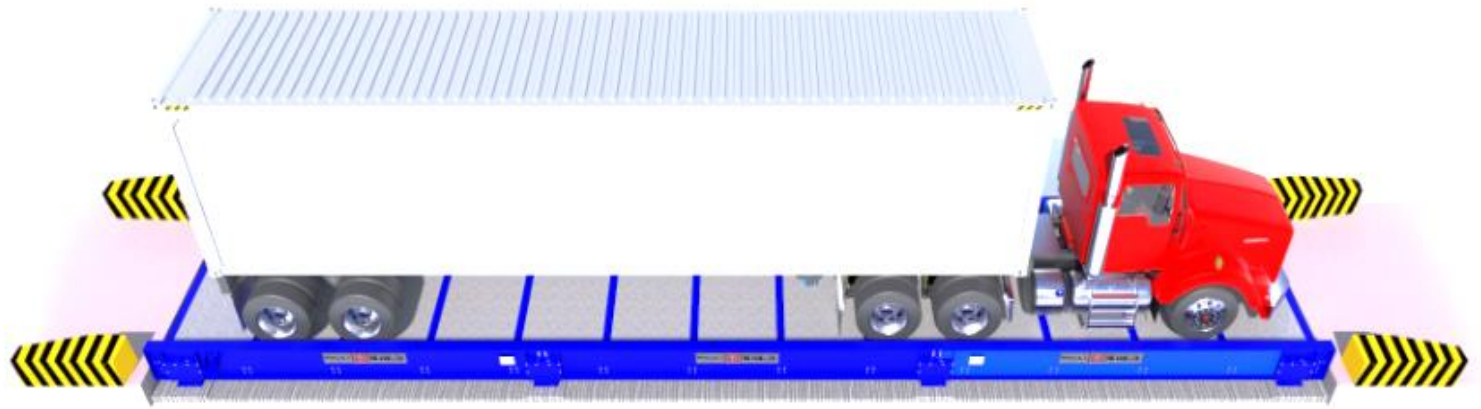
Nota: Imagen de la autorización de ingreso.



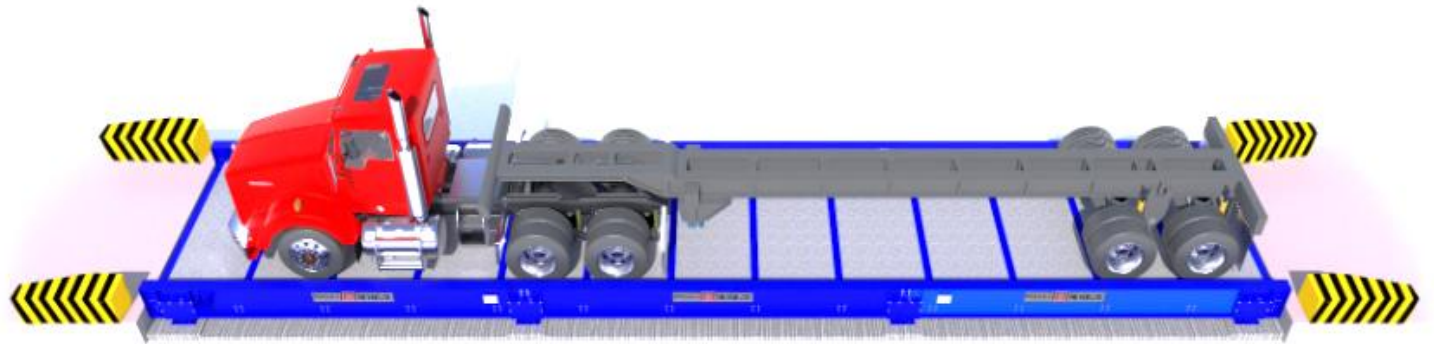
## 9) Solicitud de Autorización de Ingreso al DT de Exportación y emisión del Ticket

### *Primera y segunda pesada del vehículo*

La unidad ingresa al DT y se pasa por la balanza para que se realice el pesaje correspondiente. Cabe mencionar, que el **1er pesaje** se realiza al ingresar cuando se tiene el contenedor lleno. Una vez dentro del DT, el equipo operativo procede a utilizar el *stacker* para retirar el contenedor de la plataforma de la unidad y ubicarlo en la zona de almacenaje. El **2do pesaje** se realiza a la salida, solo con la plataforma, con ello se obtiene la información del peso neto de la carga y se procede con la emisión del ticket del pesaje, en la que se detallará el peso **VGM (Verified Gross Mass)**.



Primera pesada: se pesará el vehículo con el contenedor lleno (Peso Bruto)



Segunda pesada: se pesará el vehículo sin contenedor (Tara)

**Nota:** Imagen del proceso de pesado del vehículo.

## 9) Solicitud de Autorización de Ingreso al DT de Exportación y emisión del Ticket

### *Ticket de pesaje*

La aplicación de la norma del **convenio SOLAS** fue aprobada en el 2016 por el Decreto Supremo N° 008-2006-JUS, el cual permite obtener una información más precisa de los pesos, y con ello se ha logrado reducir riesgos en la cadena logística.

|                              |                            |                 |                               |                         |           |                  |    |
|------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------|-----------|------------------|----|
| Empresa : Empresa            | TICKET NUMERO:             | 1684185         | Fecha : Fecha                 |                         |           |                  |    |
| Usuario : Usuario            | BALANZA:                   | BALANZA PATIO 1 | Hora : Hora                   |                         |           |                  |    |
|                              | TIPO OPERACION:            | EXPORTACION     | TIPO PESO: INGRESO/SALIDA     |                         |           |                  |    |
| PESO ING:                    | 43,780.00                  | FECHA ING:      | 20/09/2022                    | HORA ING:               | 13:43:11  | COD.BALANZA ING: | 01 |
| PESO SAL:                    | 13,370.00                  | FECHA SAL:      | 20/09/2022                    | HORA SAL:               | 14:13:29  | COD.BALANZA SAL: | 01 |
| PESO CNT<br>(Tara+contenido) | 30,410.00                  | TARA:           | 3,900.00                      | PESO NETO:              | 26,510.00 |                  |    |
| NRO. PLACA:                  | D6B923                     | CHOFER:         | CHINCHA CASTILLO CLAUDIO ABEL |                         |           |                  |    |
| DOC.REFERENCIA:              | ORDEN DE INGRESO           | NRO.DOC:        | 259778                        |                         |           |                  |    |
| NOMBRE NAVE:                 | VALUE                      | CODIGO NAVE:    | VALUE                         | VIAJE:                  | 2233      | RUMBO:           | E  |
| NRO OPERACION NAVE VIAJE:    | 36399                      |                 | LINEA NAVE:                   | EVERGREEN MARINE CORP.  |           |                  |    |
| LINEA BOOKING                | HAPAG LLOYD                |                 |                               |                         |           |                  |    |
| CLIENTE                      | ONYX GEMS PERU S.A.C.      |                 |                               |                         |           |                  |    |
| AGENTE ADUANA                | JG ADUANAS LOGISTIC S.A.C. |                 |                               |                         |           |                  |    |
| TIPO DE CARGA:               | CONTENEDOR                 |                 |                               |                         |           |                  |    |
|                              | PREFIJO - NUMERO:          | HLXU - 8479205  | TAMAÑO:                       | HC                      | TIPO:     | 40               |    |
| OBSERVACIONES                |                            |                 |                               |                         |           |                  |    |
| PrecintoAduana: 003JG008469  |                            |                 |                               | PrecintoLinea TMR201654 |           |                  |    |

**Nota: Modelo detallado del ticket de pesaje.**

## 10) Refrendo de la DAM y asignación del Canal de Control

Para conocer el canal de control, se debe realizar el registro de los siguientes documentos mediante la página web del DT asignado:

- Copia del booking
- DAM de exportación
- Tickets de balanza
- Copias de las guías de remisión: remitente y transportista
- Otros documentos de requerirse

Respecto al canal de control el mismo puede ser:

- **Verde:** levante automático
- **Rojo:** mercancía sujeta a reconocimiento físico

Para los casos en los que se designe canal rojo, **se deberá solicitar una orden del servicio al DT**, una vez culminado y conforme el reconocimiento físico se puede obtener la confirmación de levante para el embarque de la carga.

### Asignación de Canal

| Nro   | Fecha      | Booking  | Nave         | RevFact | ObsFact | RevFinan | ObsFinan                               | RevDoc | ObsDoc               | Canal | Embarcar                                |
|-------|------------|----------|--------------|---------|---------|----------|--|--------|----------------------|-------|---|
| 10007 | 21/09/2022 | 63183009 | VALUE 2233-E | NO      |         | SI       | OP-3005074 21/09/2022<br>USD425.98 BCP | SI     | CANAL VERDE ASIGNADO | VERDE | ACEPTADO<br>PENDIENTE<br>DE<br>FACTURAR |

Nota: Confirmación de canal de control asignado a la exportación, en este caso canal verde

### DAM 40

#### 40 - DUA PROV. DE EXPORTACION

|  |  |                                      |  |   |  |                        |  |                             |  |                               |  |
|--|--|--------------------------------------|--|---|--|------------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------|--|
| Aduana                                     |  | CÃ²digo                              |  | DECLARACION UNICA DE ADUANAS (A)  |  | 2 REGISTRO DE ADUANA   |  |                             |  |                               |  |
| MARITIMA DEL CALLAO                        |  | 118                                  |  |   |  |                        |  |                             |  |                               |  |
| NÃº Orden                                  |  | DestinaciÃ³n                         |  | Modalidad   |  | Tipo Despacho          |  | NÃº DUA Prov.               |  | NÃº DeclaraciÃ³n:             |  |
| 005875                                     |  | 40                                   |  | 1   |  | NORMAL                 |  | 2022-105114                 |  | Fecha NumeraciÃ³n: 20/09/2022 |  |
| 1 IDENTIFICACION                           |  | 1.1 Importador/Exportador            |  |   |  |                        |  |                             |  |                               |  |
|  |  | ONYX GEMS PERU S.A.C.                |  |   |  |                        |  |                             |  |                               |  |
|  |  | Sujeto a: VERDE                      |  |   |  |                        |  |                             |  |                               |  |
| 1.2 CÃ²digo y Documento de IdentificaciÃ³n |  |                                      |  | 1.3 DirecciÃ³n de Importador/Exportador                                     |  |                        |  | 1.4 Cod.Ubi.Geo.            |  |                               |  |
| 4 - 20602116027                            |  |                                      |  | JR. DOMINGO ESPINAR URB. MARISCAL CACERES ,SAN JUAN DE LURIGANCHO,LIMA,LIMA |  |                        |  |                             |  |                               |  |
| 3 TRANSPORTE                               |  | 3.1 Empresa Transporte CÃ²digo       |  |   |  | 3.2 NÃº Manifesto      |  | 3.3 VÃ±a Transporte CÃ²digo |  |                               |  |
|  |  | -                                    |  |   |  | -                      |  | 1 - MARITIMO                |  |                               |  |
| 3.4 Fecha Termino Desc/Embar               |  | 3.5 Empresa Transporte (T/R) CÃ²digo |  | 3.6 Unidad Transporte (T/R)   |  | 3.7 Aduana D/S CÃ²digo |  |                             |  |                               |  |
|  |  | -                                    |  |   |  |                        |  |                             |  |                               |  |

Nota: DAM 40, exportaci3n con canal asignado, canal verde



De: [webmaster@sunat.gob.pe](mailto:webmaster@sunat.gob.pe) <[webmaster@sunat.gob.pe](mailto:webmaster@sunat.gob.pe)>

Enviado el: martes, 30 de agosto de 2022 10:03

Para: CLP Nadia Cajavilca <[contabilidad@clp.com.pe](mailto:contabilidad@clp.com.pe)>

Asunto: Comunicación de una Acción de Control Extraordinario N° de ACE 316-0801-2022-2928

## Comunicación de una Acción de Control Extraordinario

N° de ACE: 316-0801-2022-2928

Tipo de Acción: APERTURA Y CIERRE DE CONTENEDORES

Fecha de Emisión: 30/08/2022

RUC: 20513144769 - Sres. CLP OPERADOR LOGISTICO S.A.C.

Referencia: RCE N° 118-2022-312564 , Contenedor N° MEDU3214230

En el marco de las Acciones de Control Extraordinarias ejecutadas por la SUNAT, conforme a lo señalado en la Ley General de Aduanas, aprobada por Decreto Legislativo N° 1053 y modificatorias, y su Reglamento aprobado con Decreto Supremo N° 010-2009-EF y modificatorias, se le comunica que se dispone la ejecución de una ACE de tipo APERTURA Y CIERRE DE CONTENEDORES para RCE N° 118-2022-312564 , Contenedor N° MEDU3214230, la misma que se encuentra a cargo de la SECCION DE ACCIONES INMEDIATAS - INTENDENCIA NACIONAL DE CONTROL ADUANERO.

En ese sentido:

1. Se dispone someter las mercancías al control de apertura y cierre de contenedor.

Contenedor: MEDU3214230

2. Deberá brindar a la autoridad aduanera las facilidades logísticas necesarias para la ejecución oportuna de la referida ACE. Asimismo, de ser requerido, deberá proporcionar a la autoridad aduanera, la información o documentación sustentatoria que ampara y/o que es exigible según el régimen de la mercancía.

El incumplimiento de la presente dará lugar a la aplicación de sanciones previstas en el marco normativo vigente, el mismo que se encuentra indicado en el primer párrafo de la presente.

Para cualquier consulta contactarse con: JORGE RICHARD CUADROS OLAVE a la [central telefónica](tel:961678925) o al correo electrónico [boe-maritima-aduanas-peru@sunat.gob.pe](mailto:boe-maritima-aduanas-peru@sunat.gob.pe) o al (los) teléfonos(s) 961678925, 961530409, 961914880, 961522112

Atentamente

SUNAT/Aduanas

APM TERMINALS  Lifting Global Trade.

TICKET DE SALIDA

TICKET : 4187662

NRO AUTORIZ : 2964057

OPERACION : EXPORTACION INDIRECTA

PLACA : C3N906

CARRETA :

BREVETE : Q43083487

CHOFER : WILFREDO ANDERSON SALAZAR HUARIPATA

AGENCIA :

TERMINAL : 20513144769

IMPORTADOR : 20605432183

TRANSPORTIST : 20603183089

MANIFIESTO : 3014 - DEPOSITO TEMP APMTC

CONTENEDOR : MEDU3214230 FCL 22G1

Ubicación : 6B35

-P.Linea : FJ14509612

-P.Aduana : 003OL032154

-P.Senasa :

-Otro :

1RA PESADA : 26/08/2022 05:50:56 p.m.

BALANZA : GGIN03 srvcertus

PESO(kg) : 43810

2DA PESADA : 26/08/2022 06:07:06 p.m. (Salida del Terminal)

BALANZA : GGOUT01 srvcertus

PESO(kg) : 16130

PESO FINAL (KG)

BRUTO : 43810

TARA CAMION : 16130

TARA CONT : 2280.00

NETO : 25400.00

Observaciones :

\*\*\*NO ES CERTIFICADO DE PESO VGM\*\*\*

El peso VGM de este contenedor puede ser tomado de este ticket de Balanza.

Peso VGM=Peso Bruto - Tara Camión

\*\*\*\*\*Doble Transacción\*\*\*\*\*

El peso consignado en el ticket de balanza de este contenedor no es peso VGM. En caso necesitar peso VGM de este contenedor seguir el procedimiento establecido en la opción "Zona de Clientes / Preguntas Frecuentes" de nuestro portal web: [www.apmterminalscaillao.com.pe](http://www.apmterminalscaillao.com.pe)

## 10.5) Inspección BOE

Esta inspección, la de la Brigada de Operaciones Especiales (BOE), **ocurre de manera aleatoria** y el objetivo es revisar el contenido de la mercadería, para corroborar si hay algo ilícito o que no coincida con la documentación entregada. Este procedimiento ocurre principalmente cuando se exporta un producto sensible o se realiza una primera exportación. Previo a la revisión, SUNAT envía una notificación informativa a los agentes de aduanas. Posteriormente se abren los contenedores y se corrobora que estos sean los mismos que se han reportado en los documentos de embarque para evitar mercancía ilícita. Al finalizar la revisión se entrega una **acta de inspección** que confirma la legitimidad de la mercancía.

## Acta de inspección

**SUNAT**

**ACTA DE INSPECCIÓN / INSPECTION MINUTES N° 316-0801-2022** N° 006333

Base Legal: Art 164 y 165 de la Ley General de Aduanas, aprobada por D. Leg. 1053 y modificatorias / Legal basis: General Customs Law, articles 164 and 165, approved by Legislative Decree 1053 and amendments

Página (Page): 01 / 01

01

01 MERCANCIA (GOODS)  
02 APERTURA Y CIERRE (OPENING AND CLOSING)  
03 NO INTRUSIVA (NON-INTRUSIVE)  
04 MEDIOS DE TRANSPORTE (MEANS OF TRANSPORTATION)

I. DATOS GENERALES DE LA ACCIÓN DE CONTROL EXTRAORDINARIO (GENERAL DATA OF THE EXTRAORDINARY CONTROL ACTION - ECA)

Número de ACE (ECA number) (1) **ACCION INMEDIATA**

Fecha/Hora de inicio (Start date/time) **25-11-2022 / 09:45**

Lugar (Location) **IMPESA**

Ingreso (Entry): **X** Salida (Exit): **X**

II. IDENTIFICACIÓN DEL RESPONSABLE DE LOS BIENES O MEDIO DE TRANSPORTE (IDENTIFICATION OF THE PERSON RESPONSIBLE FOR THE GOODS OR MEANS OF TRANSPORTATION) (2)

Tipo/Código del Operador (Type/code of operator) **IMPESA**

Nombre del Operador (Name of operator)

RUC y Nombre del Transportista interno (Single Taxpayer Registry and Name of Internal Carrier)

DNI y Nombre del conductor (ID and Name of driver)

Placa del vehículo (Vehicle plate number)

III. DATOS VERIFICADOS EN LA ACCIÓN DE CONTROL EXTRAORDINARIO (DATA VERIFIED IN THE EXTRAORDINARY CONTROL ACTION)

Datos de transporte (Transport data)

N° Manifiesto (Aduana-Año-Número) (Manifest No. Customs-Year-Number)

N° Documento de transporte (Transportation document No.)

Cant. Bultos manifestados (Quantity of manifested packages)

Peso total manifestado (Total weight manifested)

Cant. Bultos verificados (Quantity of verified packages)

Peso total verificado (Total weight verified)

Datos de la declaración (Declaration data)

DAM (Régimen-Aduana-Año-Número) (Customs Declaration of Goods Regime-Customs-Year-Number)

Fecha de numeración (Numeration date)

IV. DESCRIPCIÓN DE LA MERCANCIA / CONTENEDOR (DESCRIPTION OF GOODS / CONTAINER)

| N° | CANT. (QUANTITY) | U. MED. (UNIT OF MEASUREMENT) | DESCRIPCIÓN (DESCRIPTION) (3) |
|----|------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 01 | 35               | U                             | CONTENEDOR 40'X115565070      |
|    |                  |                               | PRECINTOS 00314003705         |
|    |                  |                               | TIPO 0534664                  |
|    |                  |                               | DESTINO NICARAGUA             |
|    |                  |                               | DINOSAURIO ANIMATRONICO       |

V. OBSERVACIONES (OBSERVATIONS) (4)

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA MERCANCIA (DINOSAURIO ANIMATRONICO) CON HERRAMIENTAS MANUALES, PUNZÓN, PUNZO SIRETE. SE USÓ VIDEOSCOPIO. SE CONTÓ CON EL APOYO DEL PERSONAL IC-9 (DAMIS)

PRECINTO BOE 509215 - REDTGA01011003140

Fecha/Hora de término (Finish date/time) **25-11-2022 / 13:20**

VI. FIRMA DE LOS PARTICIPANTES (SIGNATURE OF PARTICIPANTS)

SUNAT REGISTRO (REGISTRY): **G555**

OPERADOR DE COMERCIO EXTERIOR (FOREIGN TRADE OPERATOR) **IMPESA**

TRANSPORTISTA INTERNO (INTERNAL CARRIER) **IMPESA**

DUENÑO O CONSIGNATARIO (OWNER OR CONSIGNEE) **G555**

REPRESENTANTE DE LA AGENCIA (AGENCY REPRESENTATIVE) **IMPESA**

(1) Consignar la siguiente estructura del documento: Aduana (AAA), Puesto de Control (BBBB), Año (CCCC) y Número (DDDDDD) Ejm: 316-0300-2017-000130 (Enter the following document structure: Customs (AAA), Control Post (BBBB), Year (CCCC) and Number (DDDDDD) Ex: 316-0300-2017-000130)

(2) En caso de inspección de medio de transporte utilizar la hoja adicional respectiva. (In case of inspection of means of transport, use the respective additional sheet.)

(3) En el caso de inspección de mercancías indicar sus características: Marca, modelo, Nro. De serie, estado, etc. En caso de apertura y cierre o inspección no intrusiva indicar: Nro. de Contenedor, Nros. de precintos, etc. (In the case of goods inspection, indicate its characteristics: Trademark, model, serial number, status, etc. In case of opening and closing or non-intrusive inspection, indicate: Container No., Nos. of seals, etc.)

(4) Indicar las incidencias encontradas durante la inspección. (Indicate the incidents found during the inspection)

**SUNAT**

Nota: Modelo de acta de inspección

# Referencias Bibliográficas

Quispe-Farfán, P. H. & Núñez, J. A. (2022). La certificación internacional del Operador Económico Autorizado—OEA. *Advocatus*, (042), 201-210. DOI: <https://doi.org/10.26439/advocatus2022.n042.5752>

Quispe-Farfán et. al. (2021). Comercio Exterior en Perú, Retos 2030.  
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8040088>

Quispe-Farfán et. al. (2021). Aduanas y Burocracia: Un tema de resolver en Latinoamérica.  
<https://cienciamatriarevista.org.ve/index.php/cm/article/view/467>

Quispe-Farfán et. al. (2021). Perú un país competitivo o en detrimento económico. Análisis desde el ranking mundial 2020. <https://cienciamatriarevista.org.ve/index.php/cm/article/view/462>

Quispe-Farfán et. al. (2021). Pensamiento crítico y autoconcepto académico en estudiantes universitarios.  
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8120402>

Quispe-Farfán (2019). Incoterms 2020.  
[https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UUPC\\_1817d1f8c82fc3608aca0572b804086c](https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UUPC_1817d1f8c82fc3608aca0572b804086c)

Quispe-Farfán (2019). Exportación Digital. <https://repositorioacademico.upc.edu.pe/handle/10757/653049>



**ESTUDIO  
JURÍDICO**

**ATLANTIKA**

ESCUELA & CONSULTORES

**ASESORIA  
EMPRESARIAL**

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Abogado**

CIVIL

PENAL

ADUANAS

DERECHO ADMINISTRATIVO

LABORAL

POLICIAL

Especialista en solución de Ilícitos Tributarios (Defraudación de Rentas de Aduana, Contrabando y otros) - Lavado de Activos.



981154740/994932405 percyquispe@icloud.com

**OFICINAS:** Av. Abancay 210 Of. 205-B - Lima (CONACO)  
Centro Areo Comercial - Callao



Seminarios virtuales Miércoles del exportador

# Preguntas y respuestas

Percy Hugo  
Quispe Farfán

[percyquispe@icloud.com](mailto:percyquispe@icloud.com)



# ¡Gracias por haber sido parte de este webinar!

Recuerda que puedes encontrar mayor información sobre todas nuestras actividades y webinars en nuestras redes sociales y página web.