



Seminarios virtuales Miércoles del exportador

Gestión logística portuaria en el comercio internacional

**Percy Hugo
Quispe Farfan**

percyquispe@icloud.com

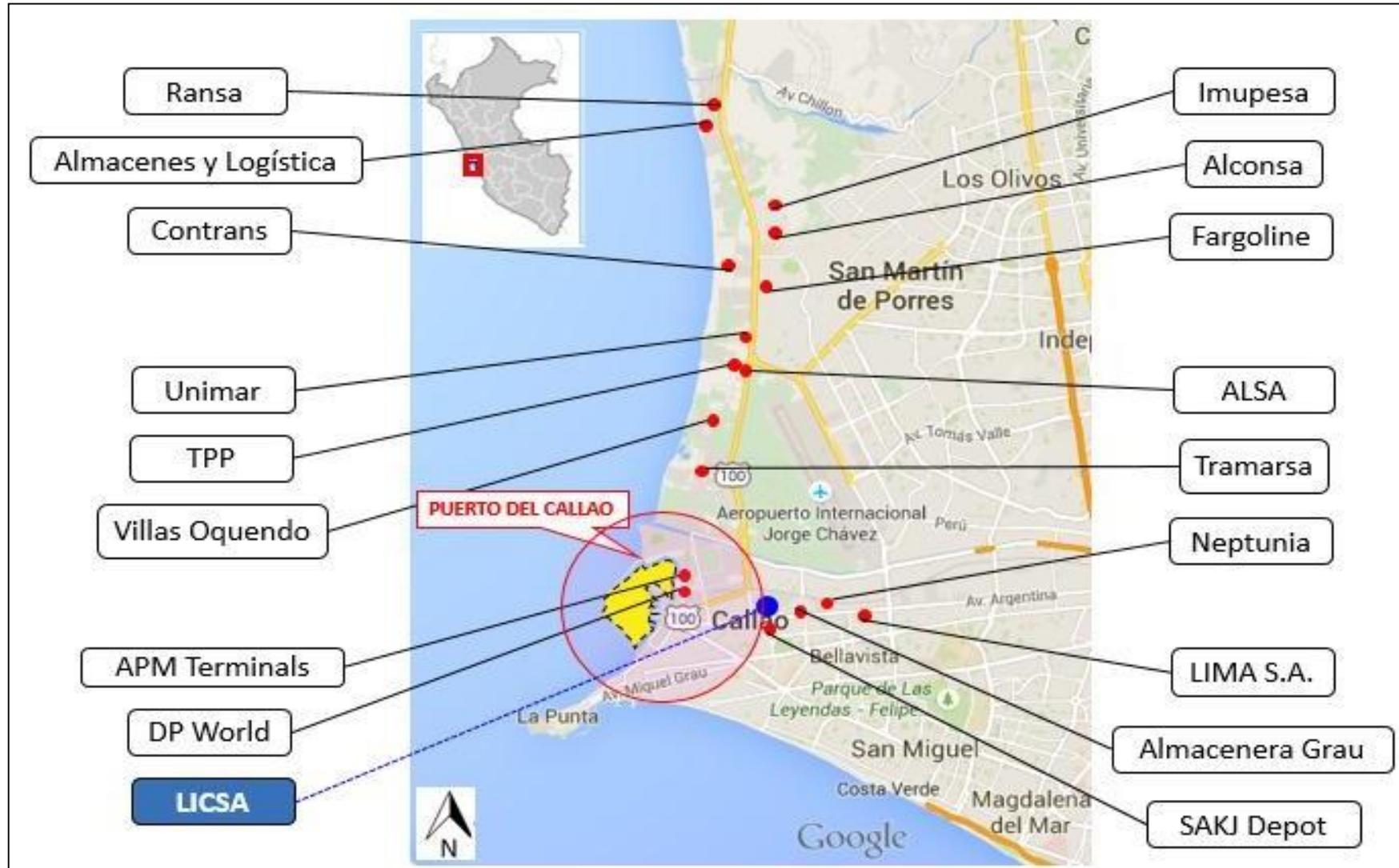
Lima, 22 de febrero del 2023



1

Puertos como parte de la cadena logística

Puertos como parte de la cadena logística



Puertos como parte de la cadena logística

Linea Naviera	Agencia General	Agencia Maritima	Operador Portuario	Deposito Temporal (Almacen)
CSAV	Consortio Naviero Peruano S.A.	Tramarsa	DPW/APM	Tramarsa TCT
HAMBURG SUD	Hamburg Sud Peru S.A.	Cosmos Agencia Maritima	DPW	Neptunia
HAPAG LLOYD	Hapag Lloyd Peru S.A.	Cosmos Agencia Maritima	DPW	Dpw Temporal
NYK	Transmeridian Peru S.A.C.	Transmeridian Peru S.A.C.	DPW/APM	Contrans
CCNI	CCNI Peru S.A.	Agencias Universales del Peru S.A.	DPW/APM	Imupesa
MAERSK LINE	Maersk Line Peru S.A.C.	Ian Taylor Peru S.A.C.	APM	APM Terminal Inland
EVERGREEN	Greenandes Peru S.A.C.	Greenandes / TPP	DPW/APM	TPP
COSCO LINE	Cosco Peru S.A.	Cosco Peru S.A.	APM	TPP
MOL	Mol Peru S.A.C.	Tecnapo S.A.	DPW/APM	Neptunia
CSCL	Broom Peru S.A.C.	Broom Peru S.A.C.	DPW/APM	Neptunia
HYUNDAI	Transtotal Agencia Maritima S.A.	Transtotal Agencia Maritima S.A.	DPW/APM	Imupesa
HANJIN	Transtotal Agencia Maritima S.A.	Transtotal Agencia Maritima S.A.	DPW/APM	Imupesa
PIL	Hansermar S.A.	Cosmos Agencia Maritima	DPW/APM	Neptunia

Fuente: Callao online

Puertos como parte de la cadena logística

**Negocio
Marítimo**

**Negocio
Portuario**

**Negocio
Almacenamiento**

Otros Servicios



SERVICIOS EXCLUSIVOS DE APM Terminals y DP World.

- Amarre y desamarre de naves
- Uso de amarradero de naves
- Uso de muelle para la carga
- Descarga de granos a silos con absorbentes y faja
- Alquiler área para fajas transportadoras
- Alquiler de módulos de almacenamiento de contenedores.
- Disponibilidad area para almacenamiento (libre 30 días) carga de transbordo.

SERVICIOS CON PARTICIPACIÓN DE LOS PUERTOS Y PRIVADOS

- Remolcaje
- Alquiler de lanchas
- Cambio de Sitio
- Manipuleo frente portuario
- Pre stacking
- Manipuleo en el almacen
- Transferencia
- Almacenamiento
- Aforos

SERVICIOS EXCLUSIVOS DE PRIVADOS

- Practicaje
- Estiba/destiba
- Descarga de granos uso Clam Shell
- Consolidación/desconsolidación de contenedor
- Mantenimiento y limpieza de contenedor

Planificación de Buque

Nombre del buque	Estado del buque	Llegada Programada	Hora de llegada	Salida programada	Hora de salida	Fecha de inicio de recepción	Corte físico secos	Corte físico reefery vacío	Arribo
MSC EMMA FA252A FA252A	COMPLETE	19/02/23 01:00	19/02/23 02:12 ✓	19/02/23 21:30	19/02/23 21:30	14/02/23 19:00	17/02/23 19:00	18/02/23 03:00	M5D
MSC DIAMOND II PM308A PM308A	INBOUND	19/02/23 21:00	19/02/23 23:00	21/02/23 15:00	21/02/23 15:00	15/02/23 23:00	18/02/23 23:00	19/02/23 07:00	M5A
SALLY MAERSK 302E 307W	INBOUND	20/02/23 08:00	20/02/23 10:00	21/02/23 12:00	21/02/23 12:00	14/02/23 23:00	19/02/23 11:00	20/02/23 07:00	M5D
MSC ORION FA304R FA304R	INBOUND	21/02/23 07:00	21/02/23 14:00	22/02/23 15:00	22/02/23 15:00	17/02/23 14:00	20/02/23 14:00	20/02/23 22:00	M5D
JENS MAERSK 306S 307N	INBOUND	21/02/23 17:00	21/02/23 17:00	22/02/23 12:00	22/02/23 12:00	18/02/23 17:00	20/02/23 17:00	21/02/23 01:00	M5A

Nota: Fuente <https://www.apmterminals.com/es/callao/e-tools/vessel-Schedule>



2

PROTAGONISTAS EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR

ALGUNOS PROTAGONISTAS EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR



Operador
Comercio
Exterior

Operadores
Intervinientes

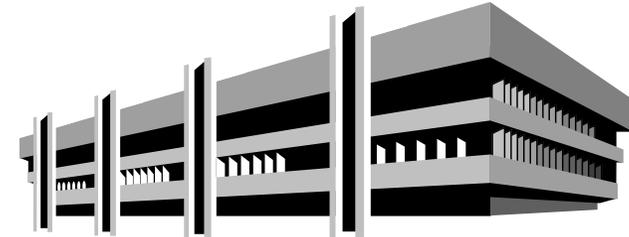
Terceros
Intervinientes

ALGUNOS PROTAGONISTAS EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR



AGENTE DE ADUANA

**Operador
Comercio
Exterior**



DEPOSITO TEMPORALES



DEPOSITO ADUANERO AUTORIZADO

ALGUNOS PROTAGONISTAS EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR

SENASA: Inspecciones en bahía



INDECOPI



Veedores del
sector Privado y
Gubernamental





Proceso de despacho de contenedores para exportación

Booking o Reserva de Espacio

HAPAG-LLOYD PERU S.A.C.
 CALLE DEAN VALDIVIA 145, TORRE A PISO 03, 150131 LIMA, PERU, SAN ISIDRO (AS AGENT)



Nuestra Referencia: 59842252 Page 1 of 3

Recibido de:
 LOAD EXPRESS LOGISTIC GROUP S.A.C.
 CAL.HATUEY NRO. 213 URB. MARANGA ET
 CUATRO LIMA - LIMA - SAN MIGUEL
 32 LIMA
 PERU

Contacto CS Booking HL:
 Nombre HAPAG-LLOYD PERU S.A.C.
 Teléfono +51 1 4116500
 Fax
 E-mail bookingpe_noreply@hlag.com

Nombre BUSTAMANTE, VICTORIA
 Teléfono +946 230074
 E-mail VBUSTAMANTE@LOADEXPRESSCARGO.COM

Confirmación de Reserva - 4TH UPDATE

Date of Issue: 15-Jun-2020 17:01:52

Nuestra Referencia: 59842252	Fecha de Reserva: 04-Jun-2020
No. de BL/SWB: HLCUL3200805651	Ref. Local de DPW
Resumen: 1x22GP	Reserva: No. de Cotización: W2006LIM01397
Exportación: FCL / Merchant's Haulage (CY)	Importación: FCL / Carrier's Haulage (Door)
<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> Temp.
<input type="checkbox"/> OOG	<input type="checkbox"/> SOW

PORT FORWARDER
 LOAD EXPRESS LOGISTIC GROUP S.A.C.
 CAL.HATUEY NRO. 213 URB. MARANGA ET
 CUATRO LIMA - LIMA - SAN MIGUEL
 32 LIMA
 PERU

Retiro contr. vacío desde depósitos

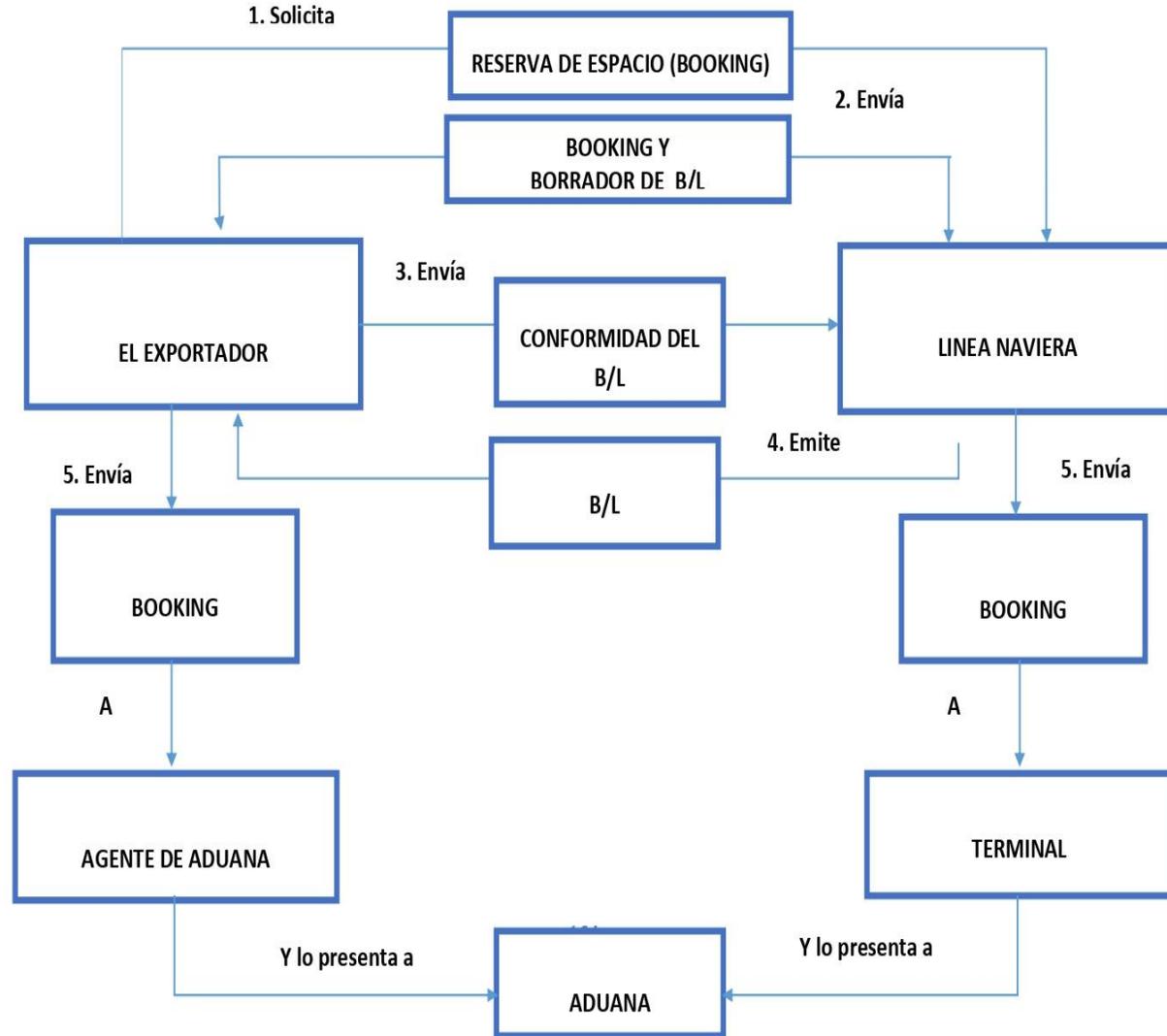
NEPTUNIA,CLL
 NEPTUNIA S.A.
 AV. ARGENTINA NRO. 2085
 URB. PLAYA RIMAC
 01 CALLAO
 PERU

Dirección Terminal de Exportaciones
 DP WORLD CALLAO S.R.L.
 AV. MANCO CAPAC S/N
 01 CALLAO
 PERU

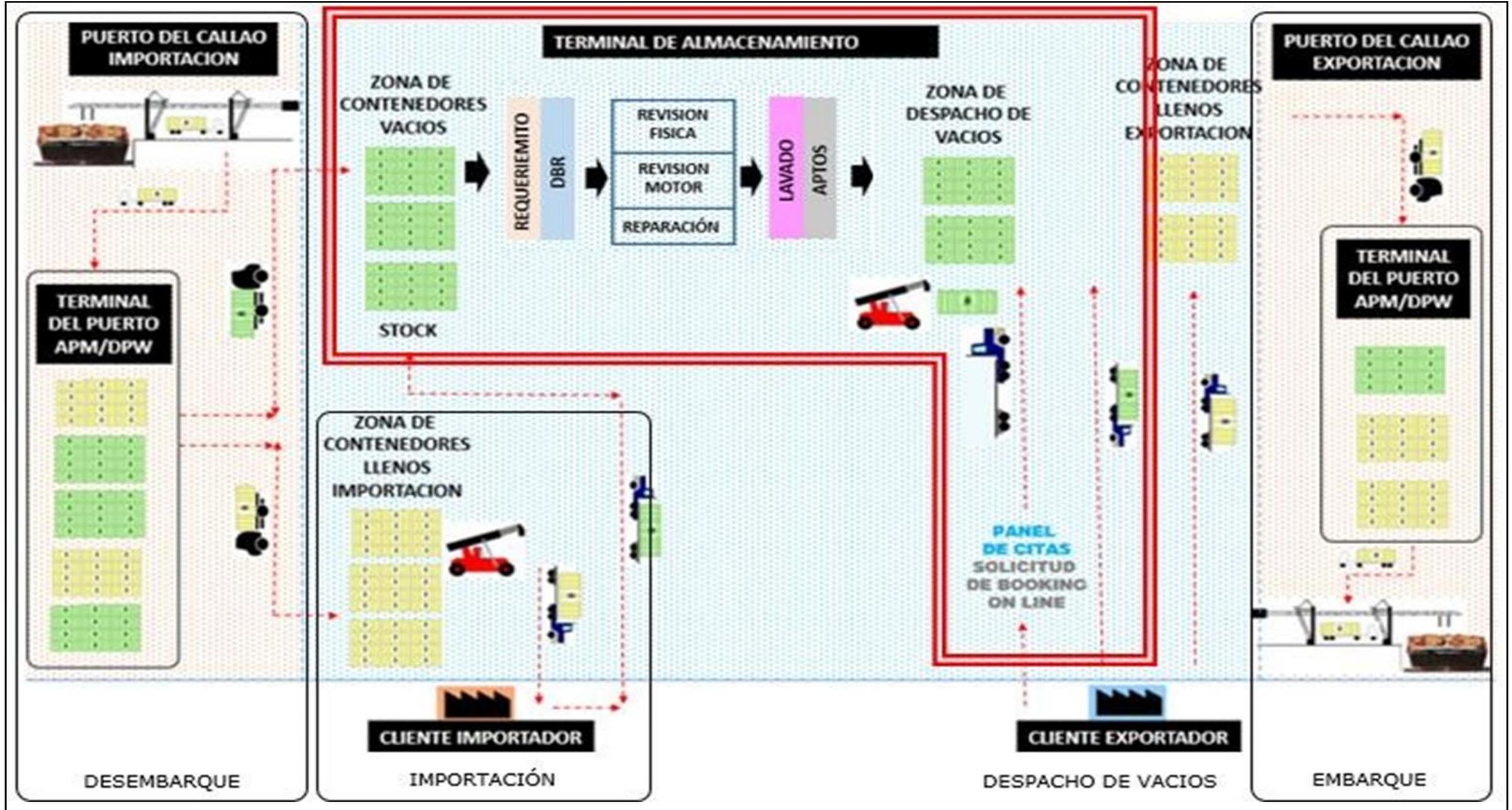
Desde	Hacia	Por	Fecha est. zarpe	Fecha est. arribo
CALLAO DP WORLD CALLAO (PEOLL)	MANZANILLO (PA) PORT OF MANZANI/TERM (PAMIT)	Vessel GUAYAGUIL EXPRESS Voy. No: 012 IN IMO No: 8777620 Call Sign: DJ/QC2 Flag: GERMANY	30-Jun-2020 23:00	06-Jul-2020 19:00
MANZANILLO (PA) (PAMIT)	COLON FREE ZONE (PACFZ)	Truck	07-Jul-2020	08-Jul-2020

Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft
 Chairman of the Supervisory Board: Michael Behrendt
 Executive Board: Rolf Habben Jansen (CEO), Mark Frese, Dr. Maximilian Rothkopf, Joachim Schioffleit
 Registered Office: Hamburg, Company Register: Amtsgericht Hamburg HRB 97937

Submit your VGM



Proceso de despacho de contenedores para exportación



Retiro de contenedores vacíos

Ingreso y registro de contenedores de vacíos



Recepción del booking y verificación de datos que se contienen en el



Verificación de que el contenedor se encuentre apto para su salida, de manera interna y externa



Prueba de estanqueidad y llenado del booking con datos del contenedor



Cierre del contenedor, colocación del precinto



Generación de EIR, retiro del contenedor del almacén de vacíos



Flujo actual de despacho de contenedores vacíos





4

PROCESO DE EXPORTACIÓN MARÍTIMA EN REGIMEN EXPORTACION DEFINITIVA

1) Generar Booking

Para poder iniciar con la operación logística, el agente de Carga es el responsable de generar el *booking*, el cual es un documento de confirmación de espacio que emite la línea naviera.

Para ello se requiere la siguiente información por parte del exportador:

- Puerto de Embarque
- Puerto de Descarga
- Itinerario tentativo de embarque (ETD)
- Cantidad y tipo de contenedor
- Producto a exportar
- Cantidad de Bultos
- Peso Bruto
- Partida Arancelaria
- Depósito de Ingreso del contenedor lleno
- Código de la Agencia de Aduana (solo MSC)



Nota: Solicitud de reserva de carga, línea naviera Hapag-Lloyd (https://www.hapag-lloyd.com/es/online-business/quotation/quick-quotes.html?utm_source=bing&utm_medium=cpc&utm_campaign=hapag_lloyd_per_es_brand_search&utm_term=%2Bhapag%20%2Blloyd&msclid=e43b4e66b3cd1c0275d62f66f27b)

Solicitud de Booking

The screenshot shows the Hapag-Lloyd Online Business Suite interface. At the top left is the Hapag-Lloyd logo. The top right corner displays 'We're hiring!' and a user profile for 'Hello PIERREANGELY' with 'TRANSMODAL LOGISTICS PERU S.A.' and a 'PG' icon. A dark navigation bar contains 'Home', 'Services & Information', 'Our Company', and 'Online Business Suite' (which is underlined). A search icon and 'EN' are also present. Below the navigation bar, the breadcrumb 'Book > New Booking' and a link 'About this app' are visible. The main content area is titled 'New Booking Request' with a help icon. A progress bar below the title shows seven steps: 'Contact & Reference', 'Contract & Quotation', 'Routing & Schedule', 'Cargo & Equipment', 'Customs & Remarks', 'Review & Complete' (highlighted with an orange underline), and 'Booking Received'. A 'Previous' button is located at the bottom right of the progress bar. On the left side, a vertical sidebar contains icons and labels for 'Quote', 'Schedule', 'Book', 'Documentation', and 'Track'. The main content area below the progress bar shows the 'Contact and Reference' section with fields for 'Customer' (filled with 'TRANSMODAL LOGISTICS') and 'Customer Reference'.

Nota: Solicitud de reserva de carga, línea naviera Hapag-Lloyd (https://www.hapag-lloyd.com/es/online-business/quotation/quick-quotes.html?utm_source=bing&utm_medium=cpc&utm_campaign=hapag_lloyd_per_es_brand_search&utm_term=%2Bhapag%20%2Blloyd&msclkid=e43b4e66b3cd1c0275d62f66f27b74ad)

2) Confirmación de reserva

Una vez ingresada la solicitud de booking vía web, la naviera recibe la información y gestiona el espacio, esto ocurre de manera interna con su equipo de operaciones. Luego, se verifica si la nave elegida aún cuenta con disponibilidad de espacio y de contenedores, si está todo en orden se recibe el Booking Confirmation.

La confirmación de booking cuenta con la siguiente información:

- Número de booking
- Depósito donde se debe retirar el contenedor vacío (Gate Out)
- Terminal donde la nave realizará operaciones (Puerto de Atraque)
- Nombre de la Nave y viaje
- Itinerario y plan de Embarque, fechas estimadas de zarpe, conexión y llegada.
- Tipo de contenedor, cantidad, producto.

msc		MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.		BOOKING CONFIRMATION	
("Carrier") MSC Agency Country: PERU City: LIMA Address: Av. Álvarez Calderón 185, Sto. Piso, San Isidro Tel: +51 1 221 7561 email: PER-info@msc.com		Booking Number: 087LIM492217		Date and Time: 22-08-2022	
SHIPPER / EXPORTER: PRODIMIN S.A.C. Tel: (05) 6136666 Fax: XXXXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXXXX		Nbr of Continuation Pages (if any): Page 1 of 2		Nbr of Reefers Pages (if any): Page 1 of 2	
CONSIGNEE (if known): BULTECK MINING SYSTEMS, S.L. POLIGONO INDUSTRIAL ROCES III C/ARQUIMEDES, 122 NA - Tel: 608 104 962 Fax: XXXXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXXXX		B/L or Sea Waybill Number (if known): XXXXXXXXXXXX		Service Contract Number (if known): T08711090000042	
NOTIFY PARTY (if known): BULTECK MINING SYSTEMS, S.L. POLIGONO INDUSTRIAL ROCES III C/ARQUIMEDES, 122 NA Tel: 608 104 962 Fax: XXXXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXXXX		BOOKING PARTY (if different from Shipper/Exporter): XXXXXXXXXXXX		Tel: Fax: e-mail:	
EMPTY CONTAINER PICKUP LOCATION: XXXXXXXXXXXX		PICKUP DATE: XXXXXXXXXXXX		EARLIEST DATE FOR GOODS DROP-OFF: XXXXXXXXXXXX	
PRE-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT: XXXXXXXXXXXX		SHIPPING INSTRUCTIONS CLOSING DATE: XXXXXXXXXXXX		LATEST DATE FOR GOODS DROP-OFF: XXXXXXXXXXXX	
PLACE OF RECEIPT (Combined Transport): XXXXXXXXXXXX		PORT OF LOADING: CALLAO (Perú)		PORT OF DISC-HARGE: GIJON, SPAIN	
VESSEL & VOYAGE NO.: MSC ANTIGUA NX234R		ETD: 31/08/2022		ETA: 3/10/2022	
		ON-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT: XXXXXXXXXXXX			
<i>Full and complete details of Consignee and Notify Parties (full name, address, telephonenumber, email and fax if available) must be provided or delays may occur and extra costs and charges may be incurred.</i>					
<i>Any Container(s) accepted/returned on dates other than agreed will be subject to be subject to detention/demurrage/storage/charges. The carrier reserves the right to cancel this booking should the Container(s) not be loaded/picked-up on the dates agreed.</i>					
CARGO DESCRIPTION FURNISHED BY THE SHIPPER					
Qty of Containers	Equipment Type	Description of Packages and Goods - Harmonised System (H.S.) Code (Continued on attached Continuation Page(s), if applicable)		Gross Cargo Weight	Measurement (always required for ext of gauge cargo)
1	20' DRY VAN	Bolts HS CODE: 730840 Cargo condition: FCL/FCL Gate Out Empty: MEDLOG PERU In Gate Full: APM TERMINALS PUERTO		26,000.00 kg	
				26,000.00 kg	
DECLARED VALUE: XXXXXXXX		DANGEROUS GOODS (YN): NO		TECHNICAL NAME: XXXXXXXX	
				IMO CLASS: U.N. NUMBER: FLASHPOINT:	
FREIGHT AND CHARGES: The Contract of Carriage includes the Freight and all the Local Charges https://www.msc.com/per/contract-of-carriage/msc-peru-terms-conditions (For major reference, please refer to Clause 4 in Page 2).					
FRT COLLECT AS PER AGREEMENT					
ELSEWHERE :					
COMPANY TO INVOICE :					

3) Trámite del retiro del contenedor vacío

Luego de que se reciba el booking, el operador logístico del exportador inicia con los trámites operativos para realizar el retiro del contenedor vacío en el depósito asignado previamente.

Para ello el Agente de Aduanas debe realizar lo siguiente:

- Registrar el *booking* en la plataforma del Depósito, en este caso DPWL.
- Generar el ticket de pago para realizar el abono por el derecho del *Gate Out*.
- Generar una pre cita según disponibilidad considerando fecha y hora requerida.
- Completar la cita asociando a la empresa de transporte asignada para la operación.

Trámite del retiro del contenedor vacío

The screenshot shows the 'Estado de Cita' (Appointment Status) section of the DPORT | LOGISTICS GAMBETTA 2 web interface. The interface includes a header with the logo and name, a navigation menu, and a main content area with filters and a table of appointments.

Buttons: Aceptar, Limpiar, Exportar, Cancelar Masiva

Filters:

- Tipo: DESPACHO DE VACIO GT2 ✕
- Estado: Pre-Cita
- Numero de Documento: Contenedor
- Numero de Cita: [dropdown]
- Iso Type: -- Seleccionar --

Estado	Numero de Cita	Nro Documento	Transacción	Linea	Fecha Cita	Contenedor
<input type="checkbox"/>	Pre-Cita	611033	63183009	DESPACHO DE VACIO	HLC	19/09/22 16:00:00

Nota: Solicitud de cita para retiro de contenedor vacío, DPW (antes Neptunia)
(<https://www.dpwc.com.pe/Account/LogOn?ReturnUrl=%2fMain>)

4) Presentación del transportista en garita del Depósito del Vacío

Después de completarse la cita, el transportista debe acercarse a la dirección del Depósito de Vacíos según fecha y hora, caso contrario perdería la atención programada previamente.

Para que garita del Depósito permita el ingreso de la unidad se toma en cuenta lo siguiente:

- *Booking* impreso
- Código de cita
- Conductor con curso de inducción
- La placa del tracto debe coincidir con la data registrada en la web
- Factura del *Gate Out*
- **Carta de Precinto**

SOLICITUD DE PRECINTO DE EMBARQUE

Ref : Booking Nº **087LIM492217**
Nave **MSC ANTIGUA NX234R**
01X20'ST

De nuestra consideración:

Por medio de la presente, autorizamos al Sr. **David Espinoza Galindo** Identificado con DNI **25839561** a recoger el(los) precinto(s) para el embarque de la referencia, el(los) mismo(s) que será(n) colocado(s) en el(los) contenedor(es) asignado para el presente embarque, bajo nuestra entera responsabilidad.

Asimismo, nos comprometemos a entregarles los contenedores llenos debidamente precintados antes del embarque a fin de que consten los números respectivos en el conocimiento de embarque.

Sin otro particular, quedamos de Uds.

Atentamente,

PARA SER LLENADO POR DEPÓSITO

BOOKING NRO	_____
NAVE DE EMBARQUE	_____
ETD CALLAO	_____
CONTENEDOR	PRECINTO
_____	_____
_____	_____
_____	_____


Lidia F. Ortiz Rivera
DNI: 07034607
PRODIMIN S.A.C.

5) Asignación del contenedor vacío

Cuando la unidad ha pasado los controles de seguridad de cada Depósito de Vacíos, se posiciona en la zona operativa para poder recibir dicho contenedor. Cabe mencionar, que el conductor no puede bajarse de la unidad por medidas de seguridad.

El depósito de vacíos asigna los contenedores vacíos según algunos criterios

- Línea Naviera
- Tipo de Producto (*Foodgrade*, carga general)
- Tipo de Contenedor (*reefer*, *dry*, especiales)
- Peso (unidades reforzadas)

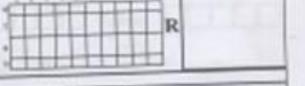
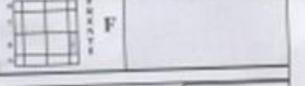
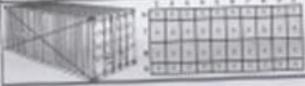


5) Asignación del contenedor vacío

Después de que el contenedor vacío se haya asignado y cargado, el depósito emite un documento llamado **EIR** (Equipment Interchange Receipt), en el cual se detalla la condición en la que se está haciendo entrega del contenedor; es decir, si tuviese alguna abolladura en los paneles se tendría que detallar, además, se hace entrega del precinto de botella de la línea naviera, el cual debe colocarse obligatoriamente al momento de sellar el contenedor. Asimismo, se procede con la entrega de los precintos de la agencia de aduana.

Nota: Imagen de EIR otorgado por DP World Logistics S.R.L.

DP WORLD Logistics EQUIPMENT INTERCHANGE RECEIPT Nº 00188722

CONTAINER	TYPE	ISO	LINE	DATE/TIME	TARE	MP	MANF. DATE	PLATE	CLASS	GATE
HLXU8478285	45HC	45G1	HLC	19882822 15:28:05	3900	28600	01/09/2013	D08923	C	OUT
VESSEL		VOYAGE		CLIENT				STATUS		
VALLE		2237W		TRANSMODAL LOGISTICS PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA				OK/SC		
DESCRIPCION					INFORMACION DEL SETEO					
<small>Nota: Working - 01/10/2014 Producto: SERVICERIA UN GENERAL Servicio: Maripal Paises: EL GUATEMALA, VENEZUELA, SP Servicio: Aduanas</small>										
INTERNO					EXTERNO					
										
										
										
										
Otros Componentes										
TECHO INTERIOR Y EXTERIOR - PARCHÉ - TL04 - 1 COLUMNA FRONTAL DERECHA - PARCHÉ - FB49 - 1 PANEL DERECHO - INTERNO - MANCHAS NO TRANSFERIBLES - R010 - 0 PANEL DERECHO - EXTERNO - MANCHAS NO TRANSFERIBLES - L010 - 0										
DAMAGES			REGISTERS	INSPECTOR	CONFORMITY RECEIPT					
1 Abollado (DF)	8 Paralelo (PT)	16 Plancha (PA)			Empresa: TRANSMAR S.R.L. Sucursal Contenedor - (LAJUNTA) ADEL CHENCHA CASTILLO Numero Licencia: 20141042 CHOPER					
2 Deformación (DF)	10 Plancha (PA)	17 Plancha metal (PM)								
3 Derrame (DT)	11 Plancha metal (PM)	18 Sanguaje (SD)								
4 Oculado (OT)	12 Sanguaje (SD)	19 Superficie								
5 Falta de (FG)	13 Superficie	20 Superficie								
6 Eléctrico (NE)	14 Superficie	21 Soldadura (SA)								
7 Inerte (IT)	15 Soldadura (SA)	22 Soldadura (SA)								
8 Oculado (OT)	16 Soldadura (SA)	23 Soldadura (SA)								
	17 Soldadura (SA)	24 Soldadura (SA)								
	18 Soldadura (SA)	25 Soldadura (SA)								
	19 Soldadura (SA)	26 Soldadura (SA)								
	20 Soldadura (SA)	27 Soldadura (SA)								
	21 Soldadura (SA)	28 Soldadura (SA)								
	22 Soldadura (SA)	29 Soldadura (SA)								
	23 Soldadura (SA)	30 Soldadura (SA)								

6) Posicionamiento del contenedor vacío en la planta del Exportador

Una vez retirado el contenedor vacío, el transportista se dirige a la planta del exportador para poder proceder con el llenado del mismo. Cabe mencionar, que en el proceso de retiro del contenedor se le entrega al transportista los precintos de la línea naviera y agencia de aduana para que al terminar el llenado del contenedor se pueda sellar (precintar) según la normativa. Es importante, tomar en cuenta sus dimensiones internas y el Max Payload, ya que es el que indica el peso máximo que soporta el contenedor según los parámetros de seguridad



Nota: Imagen del proceso de llenado del contenedor



Nota: Imagen de precinto aduanero puesto por el almacén de origen.

Apertura de contenedor vacío. Corte de Precinto de seguridad



Marca de clase de contenedor según sus condiciones físicas. "Contenedor clase D"



Sello de tratamiento térmico en tacos de madera. Embalaje para exportación



Precintos otorgados por la agencia de aduana y línea naviera



7) Emisión de los Documentos de Exportación y precintado del contenedor

Luego de culminarse con el llenado del contenedor, el exportador procede a emitir la Factura Comercial correspondiente, en algunos casos no se emite antes por ciertas limitantes como problemas con el espacio o el *Max Payload* del contenedor o porque no ingresa el pedido completo o sobra espacio y se adicionan más productos.

Los documentos y registros necesarios para la exportación son los siguientes:

- Registro del Mandato Electrónico
- Factura Comercial
- *Packing List*
- Certificado de Origen (solo si se requiere)
- Permisos fitosanitarios (solo si se requiere)
- Guía de Remisión



R.U.C.: 20605432183

FACTURA ELECTRÓNICA

N° F081-00007448

PRODIMIN S.A.C.

Oficina: Av. La Encalada N° 1388 Int. 903 Urb. Lima Polo Hunt - Santiago de Surco - Lima - Lima.
 Almacén: Av. Néstor Gambeta N° 6429 - Prov. Const. Del Callao - Prov. Const. Del Callao - Callao - PERU

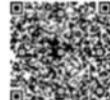
CODIGO: :0000272 SR(es): SULTEK MINING SYSTEMS SL NO DOMICILIADO: :B-52513650 DIRECCIÓN: :CALLE ARQUIMEDES, 122 - NAVE 3 - 33211 MONEDA: DOLARES AMERICANOS	CODIGO IDENTIFICACIÓN: :B100001343 FECHA EMISIÓN: :Callao 2022-06-26 VENEDOR: :GUSPE RAPHAEL - MINProdmin PED.V.: :0000330067 GUÍA REM.: :B0400863 ORD.COMPR.: :OC FORMA DE PAG.: :CONTADO F. EXPI: CONTADO INCOTERM: :FOB-CALLAO	:90368355 :GR-00081-0006933
---	--	--------------------------------

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR BRUTO	DISCTO.	IMPORTE
1002100	PERNO DE FROCCION INFLABLE - IF12 7	LN	5900.000	9.8300	57997.00		57.997.00

SON: CINCUENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE CON 0/100 DOLARES AMERICANOS

Sub Total USD	57.997.00
Total Descuentos	0.00
Total Otros Cargos	0.00
Total Gravado USD	0.00
Total Inafecto USD	0.00
Total Exonerado USD	57.997.00
Total Exonerado USD	0.00
Total IDV 18%	0.00
Total FOB-CALLAO-USD	57.997.00

Representación Impresa de la Factura Electrónica



Nota: Imagen del comprobante de venta emitido por el exportador al importador

8) Numeración de la Declaración Aduanera de Mercancías (DAM)

En este punto el exportador comparte los documentos comerciales al Agente de Aduanas y realiza el registro del Mandato Electrónico, con el cual otorga poder al despachante para efectuar la declaración de exportación para poder efectuar la numeración.

En la DAM se consigna la siguiente información:

- RUC del Exportador
- Valor FOB
- Régimen Aduanero
- Partida Arancelaria del Producto
- Depósito temporal (Terminal de Almacenamiento)
- Modalidad de Despacho
- Información de Autorizaciones según tipo de producto
- Modalidad de Transporte (marítimo, aéreo, terrestre)
- Unidades Comerciales
- Cantidad de Bultos
- Puerto de Embarque y Empresa de Transporte
- Información de restitución de Derechos Arancelarios (Código 13 – Drawback)

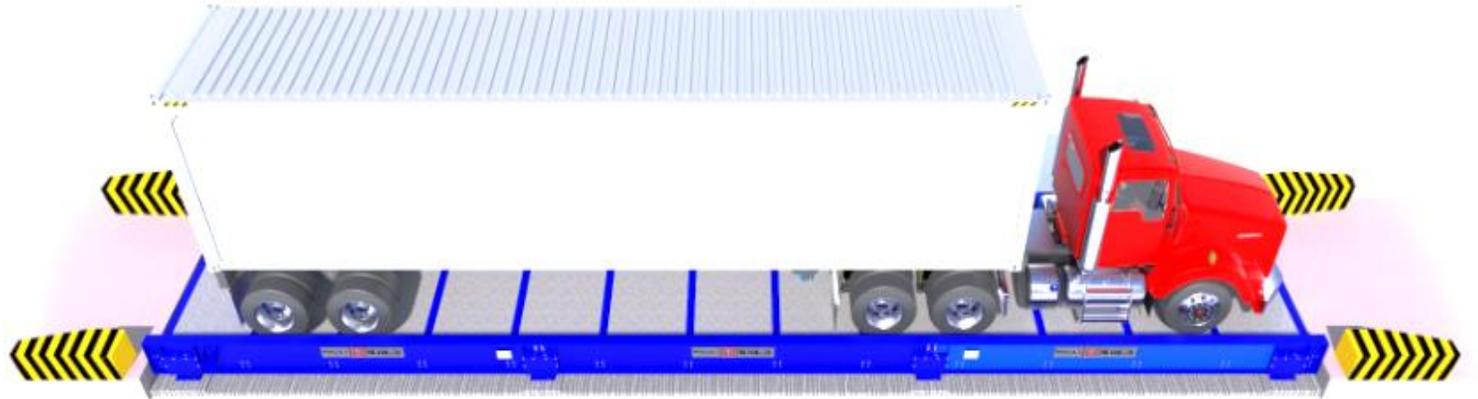
DECLARACION ADUANERA DE MERCANCIAS (A)										REGISTRO DE ADUANAS (DEFINITIVA)	
ADUANA CODIGO										2	
MARIPIA CALLAO										1	
No ORDEN 2022/003205										Destino	
1 IDENTIFICACION										1.1 Importador/Exportador	
1.2 Cod y Docu. Ident. 4 20654321E3										1.3 Dirección de Importador/Exportador	
3 TRANSPORTE										3.1 Empresa Transporte - RUC: 20250814210	
3.4 Fch. Term. Desco/Embar 31/08/2022										3.5 Emp. Trans. (Tránsito Reemb)	
4 ALMACEN										4.1 Terminal de Alms. - RUC: 2054308388 APM	
9 TRANSACCION										9.1 Entidad Financiera	
6 VALOR ADUANA										6.1 FOB Val. Clau. Vent	
7 DESCRIPCION MERCANCIAS										7.1 Serie/Total	
7.2 Puerto Embar CALLAO										7.7 F. Emb	
7.12 Cant. Bult. 69.000										7.13 Cla. BUL	
7.19 Partida No. 7308400000										7.20 Tipo	
7.23 FOB Mon. Trans										7.30 FOB US \$	
1. PERNO DE FRICCION INFLABLE - #12 7										7.38 No Factura	
7.37 Información Complementaria										7.38 Observaciones	
DRAWBACK D.S. 124-95 EF										8.1 Nombre o Razón Social	
8.3 Fecha 08/09/2022										8.3 No CONTENEDORES/PRECINTOS	
10 DILIGENCIA ADUANERA										10.1 Fecha Vencimiento	
11 CONTROL OFICIAL DE ADUANAS										12 REGULARIZACION/CONTROL DE EMBARQUE/TORNAGUIA	
13 DEPOSITO ADUA. ZONA PRIMARIA										14 TRANSPORTISTA	
15 VALIDACION DE DATOS										15.1 Clave de Validación	
Cant. Bult. 69.000										K. Bruto: 28.400.000	
										K. Neto: 25.370.000	
										U. Comer: 25.370.000	

Nota: Modelo del llenado de información para determinar la obligación tributaria aduanera emitido por el agente aduanero.

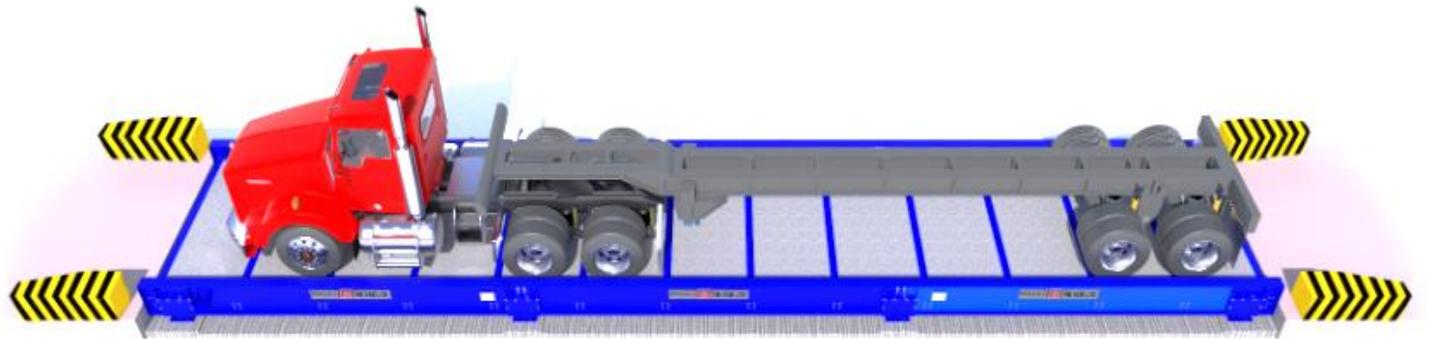
9) Solicitud de Autorización de Ingreso al DT de Exportación y emisión del Ticket

Primera y segunda pesada del vehículo

La unidad ingresa al DT y se pasa por la balanza para que se realice el pesaje correspondiente. Cabe mencionar, que el **1er pesaje** se realiza al ingresar cuando se tiene el contenedor lleno. Una vez dentro del DT, el equipo operativo procede a utilizar el *stacker* para retirar el contenedor de la plataforma de la unidad y ubicarlo en la zona de almacenaje. El **2do pesaje** se realiza a la salida, solo con la plataforma, con ello se obtiene la información del peso neto de la carga y se procede con la emisión del ticket del pesaje, en la que se detallará el peso **VGM (Verified Gross Mass)**.



Primera pesada: se pesará el vehículo con el contenedor lleno (Peso Bruto)



Segunda pesada: se pesará el vehículo sin contenedor (Tara)

Nota: Imagen del proceso de pesado del vehículo.

9) Solicitud de Autorización de Ingreso al DT de Exportación y emisión del Ticket

Ticket de pesaje

La aplicación de la norma del **convenio SOLAS** fue aprobada en el 2016 por el Decreto Supremo N° 008-2006-JUS, el cual permite obtener una información más precisa de los pesos, y con ello se ha logrado reducir riesgos en la cadena logística.

Empresa : Empresa	TICKET NUMERO:	1684185	Fecha : Fecha				
Usuario : Usuario	BALANZA:	BALANZA PATIO 1	Hora : Hora				
	TIPO OPERACION:	EXPORTACION	TIPO PESO: INGRESO/SALIDA				
PESO ING:	43,780.00	FECHA ING:	20/09/2022	HORA ING:	13:43:11	COD.BALANZA ING:	01
PESO SAL:	13,370.00	FECHA SAL:	20/09/2022	HORA SAL:	14:13:29	COD.BALANZA SAL:	01
PESO CNT (Tara+contenido)	30,410.00	TARA:	3,900.00	PESO NETO:	26,510.00		
NRO. PLACA:	D6B923	CHOFER:	CHINCHA CASTILLO CLAUDIO ABEL				
DOC.REFERENCIA:	ORDEN DE INGRESO	NRO.DOC:	259778				
NOMBRE NAVE:	VALUE	CODIGO NAVE:	VALUE	VIAJE:	2233	RUMBO:	E
NRO OPERACION NAVE VIAJE:	36399	LINEA NAVE:	EVERGREEN MARINE CORP.				
LINEA BOOKING	HAPAG LLOYD						
CLIENTE	ONYX GEMS PERU S.A.C.						
AGENTE ADUANA	JG ADUANAS LOGISTIC S.A.C.						
TIPO DE CARGA:	CONTENEDOR						
	PREFIJO - NUMERO:	HLXU - 8479205	TAMAÑO:	HC	TIPO:	40	
OBSERVACIONES							
PrecintoAduana:	003JG008469			PrecintoLinea	TMR201654		

Nota: Modelo detallado del ticket de pesaje.

10) Refrendo de la DAM y asignación del Canal de Control

Para conocer el canal de control, se debe realizar el registro de los siguientes documentos mediante la página web del DT asignado:

- Copia del booking
- DAM de exportación
- Tickets de balanza
- Copias de las guías de remisión: remitente y transportista
- Otros documentos de requerirse

Respecto al canal de control el mismo puede ser:

- **Verde:** levante automático
- **Rojo:** mercancía sujeta a reconocimiento físico

Para los casos en los que se designe canal rojo, **se deberá solicitar una orden del servicio al DT**, una vez culminado y conforme el reconocimiento físico se puede obtener la confirmación de levante para el embarque de la carga.

Asignación de Canal

Nro	Fecha	Booking	Nave	RevFact	ObsFact	RevFinan	ObsFinan	RevDoc	ObsDoc.	Canal	Embarcar
10007	21/09/2022	63183009	VALUE 2233-E	NO		SI	QR-3005074 21/09/2022 OSD425.98 BCP	SI	CANAL VERDE ASIGNADO	VERDE	ACEPTADO PENDIENTE DE FACTURAR

Nota: Confirmación de canal de control asignado a la exportación, en este caso canal verde

DAM 40

40 - DUA PROV. DE EXPORTACION

Aduana		CÃºdigo		DECLARACION UNICA DE ADUANAS (A)			2 REGISTRO DE ADUANA		
MARITIMA DEL CALLAO		118							
NÃº Orden		DestinaciÃ³n	Modalidad	Tipo Despacho	NÃº DUA Prov.		NÃº DeclaraciÃ³n:		
005875		40	1	NORMAL	2022-105114		Fecha NumeraciÃ³n: 20/09/2022		
1 IDENTIFICACION		1,1 Importador/Exportador						Sujeto a: VERDE	
		ONYX GEMS PERU S.A.C.							
1,2 CÃºdigo y Documento de IdentificaciÃ³n			1,3 DirecciÃ³n de Importador/Exportador			1,4 Cod.Ubi.Geo.			
4 - 20602116027			JR. DOMINGO ESPINAR URB. MARISCAL CACERES ,SAN JUAN DE LURIGANCHO,LIMA,LIMA						
3 TRANSPORTE		3,1 Empresa Transporte CÃºdigo			3,2 NÃº Manifiesto		3,3 VÃ±a Transporte CÃºdigo		
		-			-		1 - MARITIMO		
3,4 Fecha Termino Desc/Embar		3,5 Empresa Transporte (T/R) CÃºdigo		3,6 Unidad Transporte (T/R)		3,7 Aduana D/S CÃºdigo			
		-							

Nota: DAM 40, exportaci3n con canal asignado, canal verde

De: webmaster@sunat.gob.pe <webmaster@sunat.gob.pe>

Enviado el: martes, 30 de agosto de 2022 10:03

Para: CLP Nadia Cajavilca <contabilidad@clp.com.pe>

Asunto: Comunicación de una Acción de Control Extraordinario N° de ACE 316-0801-2022-2928

APM TERMINALS  Lifting Global Trade.

Comunicación de una Acción de Control Extraordinario

N° de ACE: 316-0801-2022-2928
Tipo de Acción: APERTURA Y CIERRE DE CONTENEDORES

Fecha de Emisión: 30/08/2022

RUC: 20513144769 - Sres. CLP OPERADOR LOGISTICO S.A.C
Referencia: RCE N° 118-2022-312564 , Contenedor N° MEDU3214230

En el marco de las Acciones de Control Extraordinarias ejecutadas por la SUNAT, conforme a lo señalado en la Ley General de Aduanas, aprobada por Decreto Legislativo N° 1053 y modificatorias, y su Reglamento aprobado con Decreto Supremo N° 010-2009-EF y modificatorias, se le comunica que se dispone la ejecución de una ACE de tipo APERTURA Y CIERRE DE CONTENEDORES para RCE N° 118-2022-312564 , Contenedor N° MEDU3214230, la misma que se encuentra a cargo de la SECCION DE ACCIONES INMEDIATAS - INTENDENCIA NACIONAL DE CONTROL ADUANERO.

En ese sentido:

1. Se dispone someter las mercancías al control de apertura y cierre de contenedor.

Contenedor: MEDU3214230

2. Deberá brindar a la autoridad aduanera las facilidades logísticas necesarias para la ejecución oportuna de la referida ACE. Asimismo, de ser requerido, deberá proporcionar a la autoridad aduanera, la información o documentación sustentatoria que ampara y/o que es exigible según el régimen de la mercancía.

El incumplimiento de la presente dará lugar a la aplicación de sanciones previstas en el marco normativo vigente, el mismo que se encuentra indicado en el primer párrafo de la presente.

Para cualquier consulta contactarse con: JORGE RICHARD CUADROS OLAVE a la [central telefónica](tel:961678925) o al correo electrónico boe-maritima-aduanas-peru@sunat.gob.pe o al (los) teléfonos(s) 961678925, 961530409, 961914880, 961522112

Atentamente

SUNAT/Aduanas

TICKET DE SALIDA
TICKET : 4187662
NRO AUTORIZ : 2964057
OPERACION : EXPORTACION INDIRECTA
PLACA : C3N906
CARRETA :
BREVETE : Q43083487
CHOFER : WILFREDO ANDERSON SALAZAR HUARIPATA
AGENCIA :
TERMINAL : 20513144769
IMPORTADOR : 20605432183
TRANSPORTIST : 20603183089
MANIFIESTO : 3014 - DEPOSITO TEMP APMTC
CONTENEDOR : MEDU3214230 FCL 22G1
Ubicación : 6B35
-P.Linea : FJ14509612
-P.Aduana : 003OL032154
-P.Senasa :
-Otro :
1RA PESADA : 26/08/2022 05:50:56 p.m.
BALANZA : GGIN03 srvcertus
PESO(kg) : 43810
2DA PESADA : 26/08/2022 06:07:06 p.m. (Salida del Terminal)
BALANZA : GGOUT01 srvprepay
PESO(kg) : 16130
PESO FINAL (KG)
BRUTO : 43810
TARA CAMION : 16130
TARA CONT : 2280.00
NETO : 25400.00

Observaciones :

NO ES CERTIFICADO DE PESO VGM

El peso VGM de este contenedor puede ser tomado de este ticket de Balanza.

Peso VGM=Peso Bruto - Tara Camión

*****Doble Transacción*****

El peso consignado en el ticket de balanza de este contenedor no es peso VGM. En caso necesitar peso VGM de este contenedor seguir el procedimiento establecido en la opción "Zona de Clientes / Preguntas Frecuentes" de nuestro portal web: www.apmterminalscaillao.com.pe

10.5) Inspección BOE

Esta inspección, la de la Brigada de Operaciones Especiales (BOE), **ocurre de manera aleatoria** y el objetivo es revisar el contenido de la mercadería, para corroborar si hay algo ilícito o que no coincida con la documentación entregada. Este procedimiento ocurre principalmente cuando se exporta un producto sensible o se realiza una primera exportación. Previo a la revisión, SUNAT envía una notificación informativa a los agentes de aduanas. Posteriormente se abren los contenedores y se corrobora que estos sean los mismos que se han reportado en los documentos de embarque para evitar mercancía ilícita. Al finalizar la revisión se entrega una **acta de inspección** que confirma la legitimidad de la mercancía.

Acta de inspección

SUNAT

ACTA DE INSPECCIÓN / INSPECTION MINUTES N° 316-0801-2022 N° **006333**

Base Legal: Art 164 y 165 de la Ley General de Aduanas, aprobada por D. Leg. 1053 y modificatorias / Legal basis: General Customs Law, articles 164 and 165, approved by Legislative Decree 1053 and amendments

Página (Page): 01 / 01

01

01 MERCANCIA (GOODS)
02 APERTURA Y CIERRE (OPENING AND CLOSING)
03 NO INTRUSIVA (NON-INTRUSIVE)
04 MEDIOS DE TRANSPORTE (MEANS OF TRANSPORTATION)

I. DATOS GENERALES DE LA ACCIÓN DE CONTROL EXTRAORDINARIO (GENERAL DATA OF THE EXTRAORDINARY CONTROL ACTION - ECA)

Número de ACE (ECA number) (1) _____
 Fecha/Hora de inicio (Start date/time) **25-11-2022 / 09:45** Ingreso (Entry): _____ Salida (Exit): **X**
 Lugar (Location) **IMPUSA**

II. IDENTIFICACIÓN DEL RESPONSABLE DE LOS BIENES O MEDIO DE TRANSPORTE (IDENTIFICATION OF THE PERSON RESPONSIBLE FOR THE GOODS OR MEANS OF TRANSPORTATION) (2)

Tipo/Código del Operador (Type/code of operator) _____
 Nombre del Operador (Name of operator) **IMPUSA**
 RUC y Nombre del Transportista interno (Single Taxpayer Registry and Name of Internal Carrier) _____
 DNI y Nombre del conductor (ID and Name of driver) _____
 Placa del vehículo (Vehicle plate number) _____

III. DATOS VERIFICADOS EN LA ACCIÓN DE CONTROL EXTRAORDINARIO (DATA VERIFIED IN THE EXTRAORDINARY CONTROL ACTION)

Datos de transporte (Transport data)
 N° Manifiesto (Aduana-Año-Número) (Manifest No. Customs-Year-Number) _____
 N° Documento de transporte (Transportation document No.) _____
 Cant. Bultos manifestados (Quantity of manifested packages) _____ Cant. Bultos verificados (Quantity of verified packages) _____
 Peso total manifestado (Total weight manifested) _____ Peso total verificado (Total weight verified) _____
 Datos de la declaración (Declaration data)
 DAM (Régimen-Aduana-Año-Número) (Customs Declaration of Goods Regime-Customs-Year-Number) _____
 Fecha de numeración (Numeration date) _____

IV. DESCRIPCIÓN DE LA MERCANCIA / CONTENEDOR (DESCRIPTION OF GOODS / CONTAINER)

N°	CANT. (QUANTITY)	U.MED. (UNIT OF MEASUREMENT)	DESCRIPCIÓN (DESCRIPTION) (3)
01	35	V	CONTENEDOR 40'XU5565070 PRECINTOS 00314003705 TIPO 0534694 DESTINO NICARAGUA DINOSAURIO ANIMATRONICO

V. OBSERVACIONES (OBSERVATIONS) (4)

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA MERCANCIA (DINOSAURIO ANIMATRONICO) CON HERRAMIENTAS MANUALES, PUNZÓN, PUNZO SIRENTE. SE UTILIZÓ VIDEOCAMERA. SE CONTÓ CON EL APOYO DEL PERSONAL IC-9 (DORISÓN) PRECINTO BOE 509215 - REDTLAG 01011003140

Fecha/Hora de término (Finish date/time) **25-11-2022 / 13:20**

VI. FIRMA DE LOS PARTICIPANTES (SIGNATURE OF PARTICIPANTS)

SUNAT REGISTRO (REGISTRY): **9555-9217-7694**

OPERADOR DE COMERCIO EXTERIOR (FOREIGN TRADE OPERATOR) **IMPUSA**
 NOMBRE (NAME): _____
 DNI (ID): _____

TRANSPORTISTA INTERNO (INTERNAL CARRIER)
 NOMBRE (NAME): _____
 DNI (ID): _____

REPRESENTANTE DE LA AGENCIA (AGENCY REPRESENTATIVE)
 NOMBRE (NAME): _____
 DNI (ID): _____

DUÑO O CONSIGNATARIO (OWNER OR CONSIGNEE)
 NOMBRE (NAME): _____
 DNI (ID): _____

(1) Consignar la siguiente estructura del documento: Aduana (AAA), Puesto de Control (BBBB), Año (CCCC) y Número (DDDDDD) Ejm: 316-0300-2017-000130. (Enter the following document structure: Customs (AAA), Control Post (BBBB), Year (CCCC) and Number (DDDDDD) Ex: 316-0300-2017-000130.)
 (2) En caso de inspección de medio de transporte utilizar la hoja adicional respectiva. (In case of inspection of means of transport, use the respective additional sheet.)
 (3) En el caso de inspección de mercancías indicar sus características: Marca, modelo, Nro. De serie, estado, etc. En caso de apertura y cierre o inspección no intrusiva indicar: Nro. Contenedor, Nros. de precintos, etc. (In the case of goods inspection, indicate its characteristics: Trademark, model, serial number, status, etc. In case of opening and closing or non-intrusive inspection, indicate: Container No., Nos. of seals, etc.)
 (4) Indicar las incidencias encontradas durante la inspección. (Indicate the incidents found during the inspection.)

SUNAT

Nota: Modelo de acta de inspección

Referencias Bibliográficas

Quispe-Farfán, P. H. & Núñez, J. A. (2022). La certificación internacional del Operador Económico Autorizado—OEA. *Advocatus*, (042), 201-210. DOI: <https://doi.org/10.26439/advocatus2022.n042.5752>

Quispe-Farfán et. al. (2021). Comercio Exterior en Perú, Retos 2030. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8040088>

Quispe-Farfán et. al. (2021). Aduanas y Burocracia: Un tema de resolver en Latinoamérica. <https://cienciamatriarevista.org.ve/index.php/cm/article/view/467>

Quispe-Farfán et. al. (2021). Perú un país competitivo o en detrimento económico. Análisis desde el ranking mundial 2020. <https://cienciamatriarevista.org.ve/index.php/cm/article/view/462>

Quispe-Farfán et. al. (2021). Pensamiento crítico y autoconcepto académico en estudiantes universitarios. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8120402>

Quispe-Farfán (2019). Incoterms 2020. https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UUPC_1817d1f8c82fc3608aca0572b804086c

Quispe-Farfán (2019). Exportación Digital. <https://repositorioacademico.upc.edu.pe/handle/10757/653049>

**ESTUDIO
JURÍDICO**

ATLANTIKA

**ASESORIA
EMPRESARIAL**

ESCUELA & CONSULTORES

Dr. Percy Hugo Quispe Farfán
Abogado

CIVIL

PENAL

ADUANAS

DERECHO ADMINISTRATIVO

LABORAL

POLICIAL

Especialista en solución de Ilícitos Tributarios (Defraudación de Rentas de Aduana, Contrabando y otros) - Lavado de Activos.



981154740/994932405 percyquispe@icloud.com

OFICINAS: Av. Abancay 210 Of. 205-B - Lima (CONACO)
Centro Areo Comercial - Callao



Seminarios virtuales Miércoles del exportador

Preguntas y respuestas

**Percy Hugo
Quispe Farfán**

percyquispe@icloud.com



¡Gracias por haber sido parte de este webinar!

Recuerda que puedes encontrar mayor información sobre todas nuestras actividades y webinars en nuestras redes sociales y página web.