

PROGRAMA CONSOLIDA BRASIL

Julio, 2016
Cusco



Natalia Jusselin Quispe Loyola
logisticabrasil@promperu.gob.pe



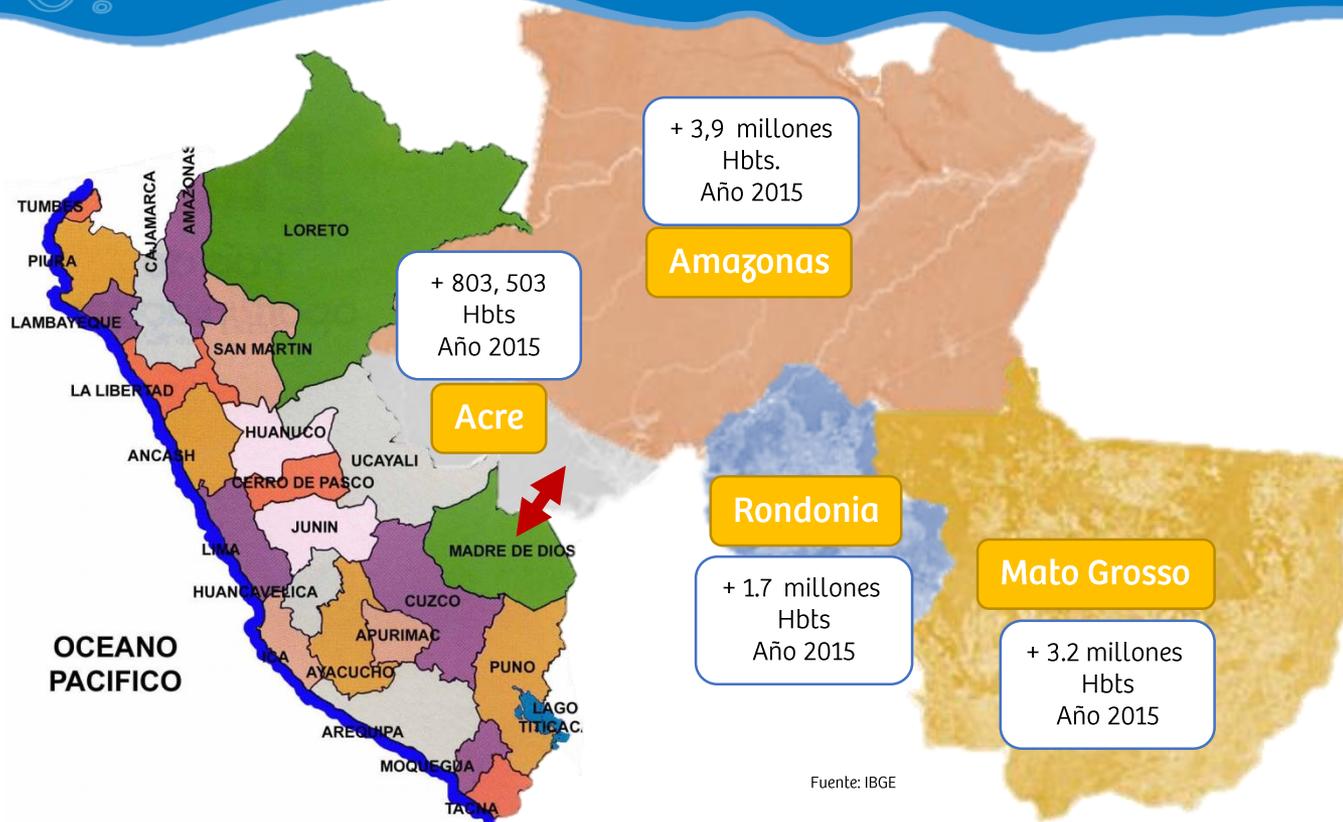
Exportaciones peruananas a Brasil

1 072 U\$ Millones exportados a Brasil durante el 2015...

Cátodos de cobre refinado, camisas y blusas de algodón, aceitunas, espárragos, orégano, uvas, cacao, tara, quinua.



Frontera Interoceánica Sur: Acceso a los estados Brasileños



Fuente: IBGE

	COSTA	SIERRA	SELVA
La Libertad	1.859.640,00	Cajamarca	1.529.755,00
Piura	1.844.129,00	Puno	1.415.680,00
Lambayeque	1.260.650,00	Junín	1.350.783,00
Pro. Cons. del Callao	1.013.935,00	Cusco	1.316.729,00
Lima	9.834.631,00	Arequipa	1.287.205,00
Ica	787.170,00	Ancash	1.148.634,00
Tacna	341.838,00	Huánuco	860.548,00
Tumbes	237.685,00	Ayacucho	688.657,00
Moquegua	180.477,00	Huancauelica	494.963,00
		Apurímac	458.830,00
		Pasco	304.158,00
		Loreto	1.039.372,00
		San Martín	840.790,00
		Ucayali	495.511,00
		Amazonas	422.629,00
		Madre de Dios	137.316,00

Ubicación geográfica



1

Lima – Nazca 460 Km
Nazca – Iñapari 1,226 Km

- Distancia: 1,726 Km
- Tiempo: 24 Horas

2

Lima – Arequipa 1025 Km
Arequipa – Iñapari 985 Km

- Distancia: 2,011 Km
- Tiempo: 27 Horas

2.1

Arequipa – Iñapari 985 Km

- Distancia: 985 Km
- Tiempo: 13 Horas 48 Min

Principales productos exportados a los Estados de Acre y Rondonia Vía interoceánica-2015

US\$ 804.786,00
706.627,00 kg
Aceitunas en conserva



Aceitunas conservadas en
agua salada



US\$ 117.578,00
64.800,00 Kg



Tejidos de Algodón

US\$ 82.763,00
9.329,00 Kg

US\$ 432.914,00
3.539.275,00 Kg

Cementos
Portland



US\$ 328.553,00
165.707,00 Kg

Uvas frescas



US\$ 243.963,00
578,700 Kg

Cebollas
frescas o
refrigeradas



US\$ 110.664,0
40,98 Kg

Demás granos y cereales,
aplastados en copos

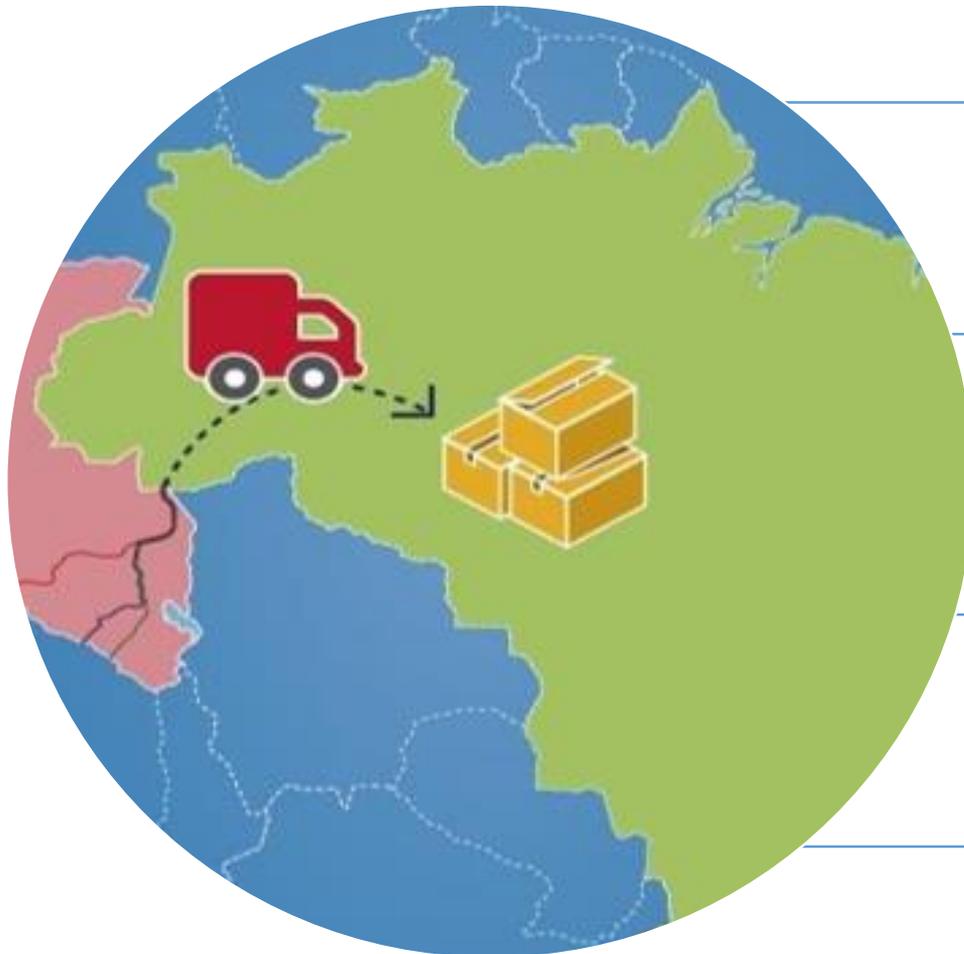


Quinua

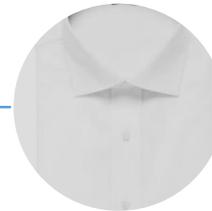
US\$ 83.912,00
32.000 Kg

Exportaciones en menor cuantía

Nichos de mercado en la región Norte del Brasil



Orégano



Prendas de vestir



Quinoa, Kiwicha y Chia



Galletas fortificadas con cereales

Programa Consolida Brasil

Programa que busca impulsar las exportaciones peruanas, a través de los corredores IIRSA, a los estados de Acre, Rondonia y Amazonas (Manaos), mediante la difusión de información logística, aduanera y de acceso; así como la identificación de las oportunidades que esta vía representa.

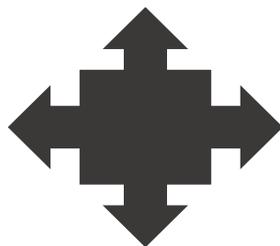


Programa Consolida Brasil

Público Objetivo



Exportadores



Empresas transportistas
de carga internacional
terrestre



Operadores de la
cadena logística



Importadores

Agentes Facilitadores



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo



Objetivos del Programa

Fomentar las exportaciones peruanas al mercado de Brasil

Promover una mejor oferta de servicios logísticos

Identificación de oportunidades comerciales del corredor IIRSA

Fortalecer capacidades logísticas de los exportadores y transportistas de carga internacional terrestre.

Establecer un mecanismo permanente de coordinación para la agilización de la exportación a Brasil

Impulsar el desarrollo de infraestructura que favorezca el comercio bilateral entre Perú y Brasil



Actividades del Programa

10
Cartillas
de
productos
-2014

3
C.P
2016

Webs

Guía
de
Rutas

Misiones
Logísticas-
Encuentros
Bilaterales

Seminarios

Asistencia técnica
y apoyo en el
proceso de
Exportación
(Asistencia
técnica)

6
Cartillas
Informativas -
2016

Documentos e
información de soporte



Eventos Nacionales e
Internaciones



PROMPERÚ-
MINCETUR



Guía de Rutas

Guía de Rutas

Presentación

La Carretera Interoceánica Sur que se encuentra enmarcada en la iniciativa para la integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IRSA), en el ámbito nacional permite mejorar sustancialmente la conectividad terrestre entre los puertos de la Macrorregión Sur, motivando y fortaleciendo la integración socioeconómica, el intercambio comercial, el desarrollo familiar y colectivo y la inclusión social.

A nivel nacional, la vía Interoceánica integra a los grandes mercados de Perú y Brasil, generando un mercado de 12 millones de habitantes y acortando distancias para el mejor aprovechamiento de las oportunidades comerciales en beneficio de los consumidores.

La Carretera es una de las obras viarias más importantes del país que toma por consenso al Estado, al sector privado y a la sociedad en general por los grandes beneficios que otorga y que acompaña la brecha de las fronteras y distancias, facilitando una movilización ágil y un acceso a productos y servicios dignos que mejoran la calidad de vida de las personas.

Es por ello que el presente mapa de rutas de la Carretera Interoceánica Sur es una guía simple y amigable que tiene por finalidad informar y conducir de forma segura al transportista desde un punto de origen a otro de destino dentro de su zona de influencia nacional, brindando datos de servicios generales, puntos de salud, emergencias, ciudades, distancias, peajes y otros puntos de interés para el transporte.

Autorizaciones para el transporte internacional Terrestre de Mercancías

Resolución
 - Original
 - Definitiva
 - Permiso Definitivo
 - Permiso Complementario

Flujograma para obtener permisos definitivos

1. Permiso-Origen, Permiso Complementario (GDT, MFC), 07 días hábiles
 - Resolución Directoral
 - Documento de Identidad

2. Estipendio + Cancelado del costo de destino, Representante Legal
 - Legalización Consular (Guatemala)
 - Despacho al representante legal

3. Permiso Complementario, Permiso Complementario Para Destino, 07 días hábiles, Dentro de 180 días
 - Permiso definitivo, Permiso complementario

Guía de Rutas

Distancias: Lima - Tacna

Nº	Desde	Hasta	Distancia
1	Lima	San Vicente de Cañete	132.2 Km
2	San Vicente de Cañete	Ica	169.0 Km
3	Ica	Nasca	148.4 Km
4	Nasca	Camana	391.1 Km
5	Camana	Arequipa (La Repartición)	132.6 Km
6	Arequipa (La Repartición)	Moquegua (Montalvo)	172.9 Km
7	Moquegua (Montalvo)	Tacna	151.1 Km

Tramos de la Carretera Interoceánica Sur

Tramo A	San Juan de Marcona - Urcos
Tramo B	Urcos - Puente Inambari
Tramo C	Puente Inambari - Inapari
Tramo D	Azángaro - Puente Inambari
Tramo E	Matucana-Julaca / Ilo-Azángaro

- En el año 2011, se elaboró la guía de rutas de la carretera Interoceánica Sur
- Autorizaciones para el transporte internacional, flujogramas para obtener permisos, y distancias de los puntos logísticos.

Página Web



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

www.mercadobrasilero.com.pe

Web

Lanzamiento en
el año 2015

The screenshot displays the website's interface. At the top, there is a navigation menu with links: Inicio, Acceso a Mercados, Intercambio Comercial, Oficina Comercial Brasil, Consolida Brasil, Logística y Transporte, Eventos, and Contacto Comercial. The main content area is titled 'Presentación del Programa Consolida Brasil' and includes a breadcrumb trail: Inicio > Consolida Brasil > Información general sobre el programa "Consolida Brasil" > Presentación del Programa Consolida Brasil. A map of South America highlights Peru and Brazil. The page content is organized into sections: 'Presentación' (introduction of the program), 'Objetivo' (program goals), 'Misiones Logísticas' (logistical missions), and 'Conversatorios' (seminars). A sidebar on the right contains a 'Consolida Brasil' menu, 'Redes de Sociales' (social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube), and 'Otros Destacados' (other featured content, including a video about 'Centro Multiservicios de Facilitación en Frontera CEMUS').

Página Web



www.siicex.gob.pe/siicex/portal5ES.asp?_page_855.82900

✓ Mercado Brasileiro

- Análisis de alternativas para la utilización de la carretera interoceánica Sur
- Guía de Requisitos de Acceso de Alimentos a Brasil
- Guía práctica para exportar a los estados de Acre, Mato Grosso, Rondonia y Amazonas.

SIICEX Sistema Integrado de Información de Comercio Exterior

TU NEGOCIO NO TIENE FRONTERAS.
Gracias al convenio de colaboración Promperú - DHL, podrás recibir un descuento del 15% para tus exportaciones y asesoría personalizada según los requisitos. Descubre más beneficios aquí
Llámanos al 575 44 33 - Anexo 1729 / 3358 / 3369 / 3014 o escribirnos a gymexport@dhl.com

PROMPERÚ **perú**

1 2 3 4 5

Plataformas para MiRyme
Ruta exportadora
Test Exportador
Regiones
Sectores Productivos
Calidad
Regulaciones
Acuerdos Comerciales
Estadísticas
Exporta Fácil
Directoria
Entidades de Interés
Calendario de Actividades
Comerciales

Inteligencia de Mercados
Informes de las oportunidades para tus sectores

Logística de Exportación | Calculador de Fletes | Perfiles Logísticos | Directorio | **Consolida Brasil** | Logística de Paquetes | OEA |

Programa Consolida Brasil

Consolida Brasil es un programa para facilitar el acceso al mercado brasileño a través del aprovechamiento de la Carretera Interoceánica, y tiene como objetivo impulsar el comercio bilateral por parte de las empresas exportadoras, disminuir los costos logísticos y de transporte por medio de la consolidación de carga.

Consolida Brasil cuenta con el apoyo del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo - MINCETUR a través de la Dirección Nacional de Desarrollo de Comercio Exterior en conjunto con PROMPERÚ y la participación de las principales autoridades que intervienen en el proceso de exportación (SUNAT, SENASA, CANCELARÍA, etc.). El programa está dirigido a Empresas exportadoras con clientes en Brasil y Operadores de carga y/o transportistas con servicios complementarios.

Boletines Informativos

- Boletín Informativo 01: Programa Consolida Brasil
- Boletín Informativo 02: Autorización para el Transporte Internacional Terrestre de Mercaderías a Brasil
- Boletín Informativo 03: Oportunidades de Negocio en Brasil - Estados de Acre y Rondonia
- Boletín Informativo 04: Productos peruanos autorizados para ingresar a Brasil
- Boletín Informativo 05: Servicios en la carretera interoceánica Sur camino hacia Brasil

Cartillas Informativas

- Cartilla 01: ¿Qué es consolida Brasil?
- Cartilla 02: Guía de Rutas de Interoceánica Sur y líneas de transportes de carga internacional
- Cartilla 03: Potencial Exportador Peruano - Exportaciones Perú y Brasil
- Cartilla 4: Documentos requeridos para ingreso de Mercaderías a Brasil - Versión 1
- Cartilla 5: Documentos requeridos para ingreso de Mercaderías a Brasil - Versión 2
- Cartilla 6: Instrucción Normativa del MAPA

Notas Informativas

- Nota Informativa 01: MAPA define norma de inspección y certificación de embalajes de madera
- Nota Informativa 02: Autorización extraordinaria de ingreso de transportistas a Brasil

Información del Programa

- Origen del Programa: Consolida Brasil
- Presentación del Programa: Consolida Brasil - OCEI - BINA SIL. Exportador: Antonio Castillo
- Presentación del Programa: Consolida Brasil - MINCETUR/PROMPERÚ Versión 2013
- Presentación del Programa: Consolida Brasil -

Actividades del Programa

- Actividad 01: Elaboración de cartillas de Productos priorizados
- Actividad 02: Elaboración de guía de rutas
- Actividad 03: Ferias y eventos
- Actividad 04: Misiones logísticas, seminarios y talleres
- Resumen de eventos realizados y programados

Público Objetivo del Programa

- Empresas exportadoras
- Operadores Logísticos Internacionales
- Empresas transportistas de carga internacional terrestre - Directorio 2016
- Directorio General 2016

iguales en:   

Cartillas de productos



En el año 2014, se elaboraron 10 cartillas de productos con potencial exportador hacia el mercado de Brasil

Detallan los requisitos fitosanitarios, documentación aduanera, información logística, entre otros requisitos

Los diez productos priorizados son: Ajo, Cebolla amarilla, conservas de pescado, Fideos, Frijol, Orégano, Quinua, Uva, prendas de vestir y Aceitunas en conservas.

Para el segundo semestre del 2016 se presentarán la elaboración de 3 cartillas de nuevos productos (Papa, tomate y zanahoria)



Cartillas Informativas



INSTRUCCION NORMATIVA MAPA (Ministerio de Agricultura Pecuaria y Abastecimiento) N° 32 / 2015

(Vigente desde 01-02-2016) Normativa que establece los procedimientos de inspección y certificación fitosanitaria de los embalajes y soportes a piegas de madera, en bruto, para ser utilizados como material en la fabricación de los embalajes de madera para los productos de exportación o importación.

El Ministerio de Agricultura Pecuaria y Abastecimiento de Brasil adoptó para sus inspecciones las directrices de la Norma Internacional para las Medidas Fitosanitarias N° 15 – NIMF, asimismo la marca internacional definida por la Convención Internacional de Protección Fitosanitaria – CIPV, denominada marca IPPC. Por lo mencionado para certificar los embalajes, estos tendrán que ser sometidos a un Tratamiento fitosanitario oficial aprobado y reconocido por la NIMF 15.

Marca IPPC

- La Marca IPPC es aplicado en embalajes de madera.
- Debe contener obligatoriamente los siguientes elementos:
 - IPPC: Figura de la marca
 - PE: Simbología ISO para el Perú
 - XXX: Identificación de la empresa autorizada por SENASA
 - YY: Abreviatura del tratamiento fitosanitario (HT, HT-KD o BM)
- Debe ser visible, permanente, no transferible, legible y aplicada inmediatamente después del tratamiento y solo en locales autorizados.

Tratamientos F. permitidos

Los tratamientos permitidos por la normativa son los siguientes:

- Tratamiento térmico o secado con estufa (HT-KD)
- Tratamiento térmico u/o calentamiento dieléctrico con uso de los microondas (HT)
- Fumigación con bromato de metilo (BM)

NOTA: Los tratamientos solamente podrán ser realizados por las empresas autorizadas por SENASA.

Indicaciones

- El Certificado Fitosanitario debe emitirse antes de que se realice el despacho aduanero de exportación y/o
- El Certificado Fitosanitario tiene como objetivo evitar la propagación de plagas a través de organismos que puedan ir adheridos a los embalajes de madera.

Objetos de inspección:

- Cajas, cajones, jaulas, bobinas y corchetes
- Pallets, tarimas, escenarios de carga, material de relleno, soportes, amarres, pesos, apoyos, bloques, cuñas, madera de almacenamiento, maderas de apertura o separación, ángulos y listones, también son sometidos a las inspecciones los embalajes de maderas destinados al reciclaje, re fabricación, reparación, mantenimiento, recuperación o remontaje.

Objetos excluidos de inspección:

Embalajes y soportes de madera hechos enteramente con madera de pascuaza menor o igual a 6 milímetros.

- Embalajes y soportes de madera totalmente procesados, tales como madera contrachapada, vitrolas de madera y hojas de laminado de madera, productos utilizando pegamento, calor, presión o una combinación de los mismos.
- Barriles de vino o de bebidas alcohólicas que fueron calentados durante fabricación.
- Cajas de regalo para vino, cigarros u otros productos hechos de madera tratada o procesada de tal manera que sean incapaces de transmitir plagas.
- Aserrín, virutas de madera, astillas de madera y lana de madera cuando se utilizan como embalaje y soporte.

PERUANO

ONDAS ESTIR
Periodo 2015
US\$ 5.883.966,30
96 TN

FRIJOL
Periodo 2015
US\$ 474.330,95
348,00 TN

QUINUA
Periodo 2015
US\$ 3.035.032,91
1.104,20 TN

FIDEOS
Periodo 2015
US\$ 58.822,05
87,00 TN

SERVAS ESCADO
Periodo 2015
US\$ 204.291,40
1 TN

530.700M
737,6 RM
300 RM
403,2 RM
304,9 RM
369,2 / 383,3RM
346,5RM

Proveedores de la cadena logística



UNION O

Importación

Exportación

Alibaba E.I.R.L.
E.I.R.L.
Atlantic S.R.L.
Unidos del Sur

GRAMA DE NAS ETICAS PARA EXPORTADOR

CIÓN DE ITE DE LITACIÓN EN RE DE DIOS

El país se demora el tiempo de la Puente

El día de buque de

La carga origina el tiempo y llegar a Rio Branco



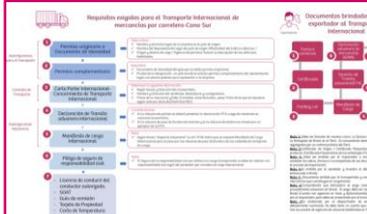
CONSOLIDA BRASIL

DOCUMENTOS REQUERIDOS PARA INGRESO DE MERCANCIAS



- Algunos países requieren un certificado de origen para las mercancías que ingresan a su país.
- Algunos países requieren un certificado de origen para las mercancías que ingresan a su país.
- Algunos países requieren un certificado de origen para las mercancías que ingresan a su país.
- Algunos países requieren un certificado de origen para las mercancías que ingresan a su país.
- Algunos países requieren un certificado de origen para las mercancías que ingresan a su país.
- Algunos países requieren un certificado de origen para las mercancías que ingresan a su país.
- Algunos países requieren un certificado de origen para las mercancías que ingresan a su país.
- Algunos países requieren un certificado de origen para las mercancías que ingresan a su país.

Regulaciones exigidas para el transporte internacional de mercancías por carretera desde Perú



Documentos requeridos por el exportador de mercancías internacionales:

1. Documento de transporte internacional de mercancías por carretera (DTM)
2. Documento de transporte internacional de mercancías por carretera (DTM)
3. Documento de transporte internacional de mercancías por carretera (DTM)
4. Documento de transporte internacional de mercancías por carretera (DTM)
5. Documento de transporte internacional de mercancías por carretera (DTM)
6. Documento de transporte internacional de mercancías por carretera (DTM)
7. Documento de transporte internacional de mercancías por carretera (DTM)
8. Documento de transporte internacional de mercancías por carretera (DTM)
9. Documento de transporte internacional de mercancías por carretera (DTM)
10. Documento de transporte internacional de mercancías por carretera (DTM)

Misiones Logísticas – Comerciales

Encuentros binacionales



- Tienen por finalidad propiciar vínculos y relaciones comerciales entre operadores logísticos peruanos y sus pares de Brasileños.
- Asimismo se desarrollan ruedas de negocio entre exportadores peruanos y compradores de Brasil.
- Comprende actividades como: visitas de prospección, mesas de trabajo, foro empresarial, ruedas de negocios, entre otros.

Misiones logísticas – Encuentros binacionales

Año	2010		2012	2013		2014	2015	
Mes	19,20,21 y 22 de Julio	4,5,6 y de Noviembre	8 y 9 de agosto		30 y 31 de octubre	25 y 26 de agosto	23,24 y 25 de Julio	17 y 18 de noviembre
Evento	1° Misión Logística	Misión Empresarial Expo PERÚ-BRASIL	2° Misión Logística, en el marco de EXPO PERÚ-BRASIL		3° Misión Logística, en el marco de EXPO PERÚ-BRASIL	Misión Inversa	4° Misión Logística	5° Misión Logística, en el marco de FIAM EXPOAMAZONÍA
Actividades realizadas	Misión Logística en Acre, Rondonia y Matogrosso	- Foro de Negocios Rueda de Negocios de Exportación	- Seminario Logístico Rueda de Negocios	Mayo: Lanzamiento Oficial del Programa Consolida Brasil	- Foro Empresarial - Rueda de Negocios - Visitas de prospección - Mesas de trabajo	- Seminario Logístico - Rueda Empresarial Visitas guiadas a puerto Matarani y CETICOS Matarani	- Foro de facilitación logístico y de transportes Rueda de Negocios (Sector Comercial, Sector Logístico, Sector Turismo)	- Foro de Facilitación Logística y Transporte - Rueda de Negocios - Rueda de Contactos Logísticos - Visita Zona Franca de Manaos. Prospección de mercado en centrales de abastecimiento locales e Hipermercados
Lugar	- Acre, Rondonia y Matogrosso	Sao Paulo	Rondonia (Porto Velho)		Minas Gerais (Belo Horizonte)	Arequipa-Perú	Acre (Rio Branco)	Amazonas (Manaos)

Resultados de Misiones Logísticas – Encuentros binacionales 2015

37 Empresas agroexportadoras
13 empresas logísticas

3,6 Millones
(Valor negociado)

Productos principales:
:Uvas, aceitunas,
cebollas, harina de
pescado, servicios
logísticos

**Misión comercial en el
estado de Acre**

21
empresas

8,1
Millones
(Valor negociado)

Productos principales:
pescados
congelados,
cebolla, ajos,
quinua, uva, barras
de acero,
confecciones

**Misión comercial en el
estado de Amazonas**

Misión logística – Encuentro binacional 2016

Misión logística y
comercial a)

Rondonia - Brasil
Porto Velho
12 y 13 Setiembre

Cronograma 2016



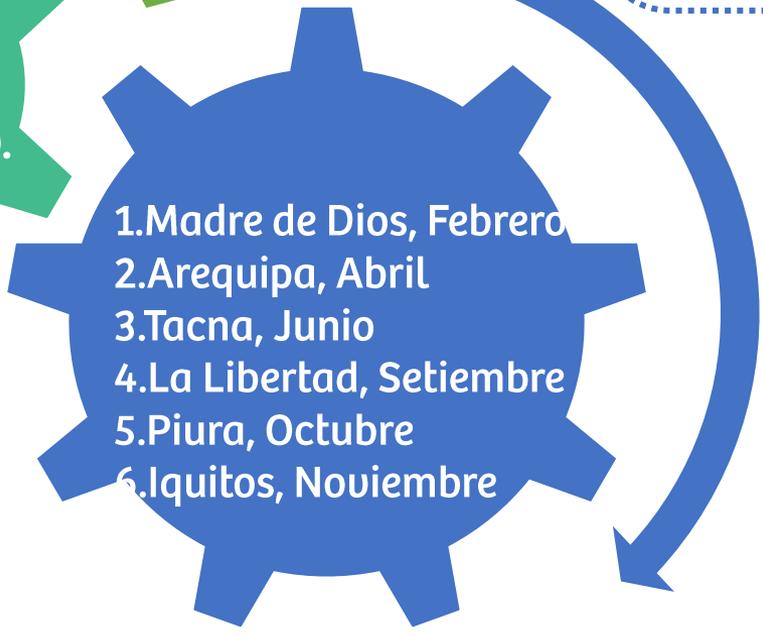
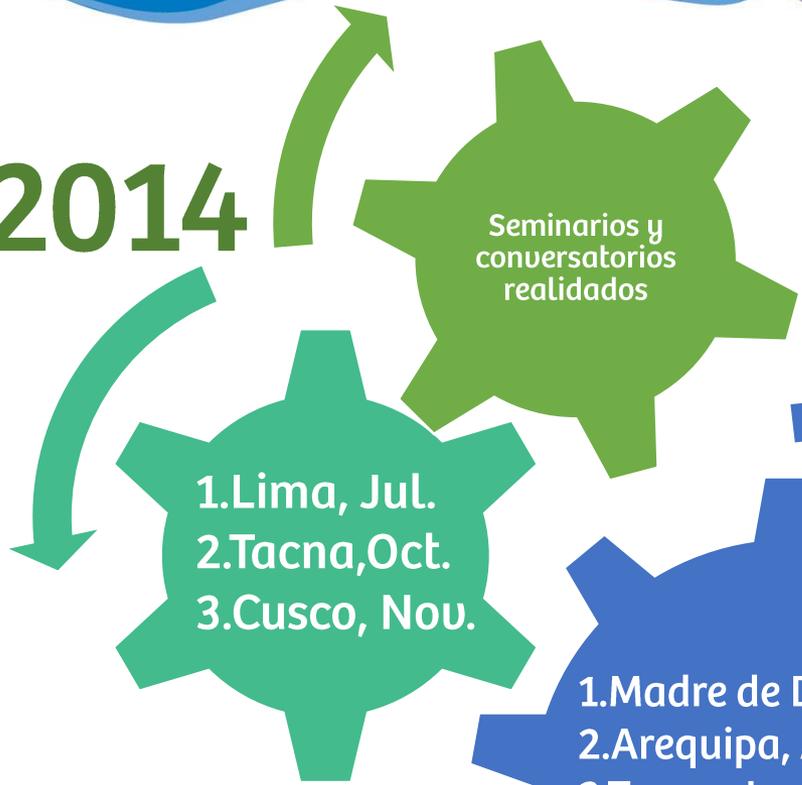
Seminarios Especializados



- Alcances sobre los requisitos de acceso al mercado brasilero
- Condiciones del cumplimiento de requisitos de aduaneros, fitosanitarios y de transporte
- Tiene como panelistas funcionarios de MINCETUR, MTC, SUNAT, SENASA, SANIPES, Autoridad Portuaria Nacional y PROMPERU.

Seminarios Especializados

2014



2015

Entidades expositoras



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



PERÚ Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

SENASA
Servicio Nacional de Sanidad Agraria
PERÚ

prom
perú

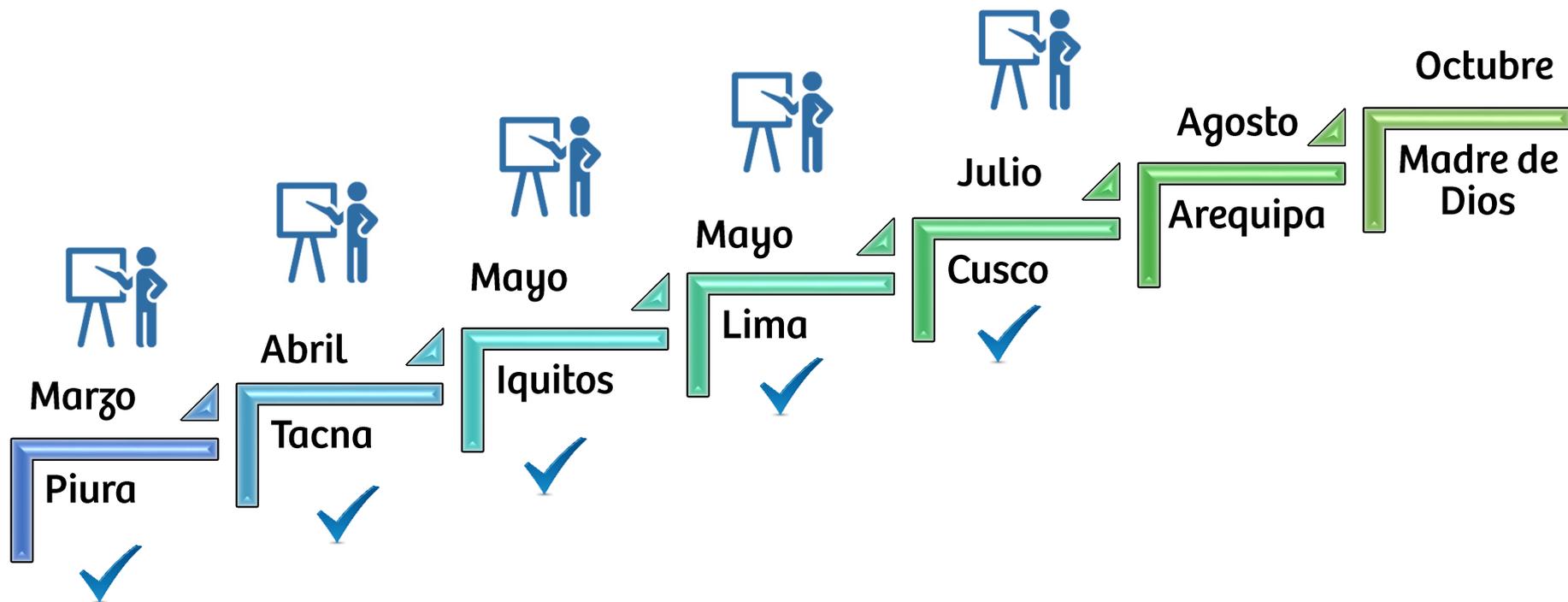


SANIPES



SUNAT

Seminarios Especializados - 2016



IIRSA SUR



La Concesionaria IIRSA Sur, construyó y actualmente rehabilita, mejora, mantiene y opera por concesión los 656 km de carretera que une la ciudad de **Urcos** en **Cusco** hasta **Iñapari** en **Madre de Dios**, frontera con Brasil.

Ruta Interoceánica Sur-Tramos y distancias



Los tramos y las distancias

TRAMO 1	Lima - San Juan de Marcona	530.7KM
TRAMO A	San Juan de Marcona - Urcos	757.6 KM
TRAMO B	Urcos - Puente Inambari	300 KM
TRAMO C	Puente Inambari - Iñapari	403.2 KM
TRAMO D	Azángaro - Puente Inambari	304.9 KM
TRAMO E	Matarani - Juliaca / Ilo - Azángaro	369.2 / 383.3KM
TRAMO 2	Iñapari - Río Blanco	346.5KM

Tramo 2



Tramo 3



IIRSA SUR



Imagen tomada de la página web : www.iirsasur.com.pe

Servicios:

- 1. Servicios de Centro de Control del operaciones:**
 - Servicios de Postes SOS, Servicio de Patrullaje y Auxilio Mecánico
- 2. Servicios de Peaje-grúas**
- 3. Servicio de Mantenimiento**