



# Operadores de comercio exterior

Dr. Percy Hugo Quispe Farfán

[percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)

Seminario Miércoles del Exportador - PromPerú

24 de agosto de 2016

Lima, Perú

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Operadores de comercio exterior

Artículo 15º.-  
Operadores de  
comercio exterior

**LEY GENERAL DE ADUANAS**  
(Modificado por el D.L 1235 del 26.09.2015)

Artículo 16º.-  
Obligaciones generales  
de los operadores de  
comercio exterior

**REGLAMENTO DE LA LEY DE ADUANAS**  
(Modificado por el D.S. Nº 231-2016-EF del  
27.07.2016)

**INTA-PG.24 AUTORIZACIÓN Y  
ACREDITACIÓN DE OPERADORES DE  
COMERCIO EXTERIOR del 05.06.2016**

D.S. Nº 231-2016-EF  
del 27.07.2016

**TABLA DE SANCIONES APLICABLES A LAS  
INFRACCIONES PREVISTAS EN LA LGA**

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# “TÍTULO II OPERADORES DEL COMERCIO EXTERIOR Y ADMINISTRADORES O CONCESIONARIOS DE LOS PUERTOS, AEROPUERTOS O TERMINALES TERRESTRES”

NUEVOS OBLIGADOS

**ADMINISTRADORES O  
CONCESIONARIOS DE LOS  
PUERTOS, AEROPUERTOS O  
TERMINALES TERRESTRES**

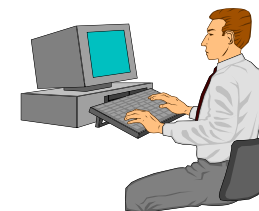


**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# OPERADORES DEL COMERCIO EXTERIOR Y ADMINISTRADORES O CONCESIONARIOS DE LOS PUERTOS, AEROPUERTOS O TERMINALES TERRESTRES



Agente de Carga Internacional



- Despachadores de aduana



APM  
TERMINALS



DP WORLD



Lucho C...  
percyquispe... .com

# Artículo 11 LGA.- Condiciones mínimas del servicio (modificado por DL N° 1235)

MULTA: 3 UIT. [D.S. N° 231-2016-EF del 27.07.2016](#)

El **Ministerio de Transportes y Comunicaciones** garantizará que:

**a)** Los puertos, aeropuertos o terminales terrestres internacionales cuenten con:

- 1.- **Instalaciones** adecuadas para el desempeño apropiado de las funciones de la Administración Aduanera;
- 2.- Patio de contenedores o de carga y zonas de reconocimiento físico y de desconsolidación de mercancías, **proporcionales** al movimiento de sus operaciones;
- 3.- Zonas de **control no intrusivo** conforme a los requerimientos y condiciones establecidos por la Administración Aduanera, en coordinación con el Sector Transportes y Comunicaciones.

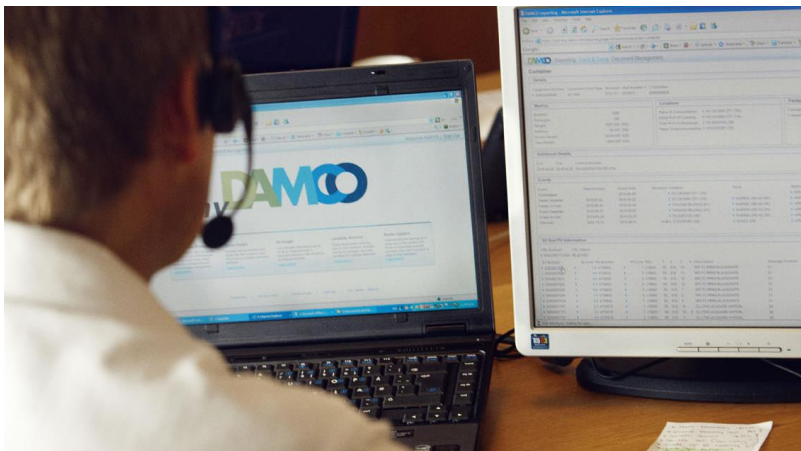


Dr. Percy Hugo Quispe Farfán  
Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)

# Artículo 11 LGA.- Condiciones mínimas del servicio (modificado por DL N° 1235)

**b)** Las empresas que brindan **servicio de transporte** terrestre nacional que trasladen mercancías entre lugares considerados o habilitados como **zona primaria**, **cuenten con sistema de control y monitoreo inalámbrico** que transmita información en forma permanente de acuerdo a lo dispuesto por el citado ministerio.”

MULTA: 3 UIT por cada traslado detectado. [D.S. N° 231-2016-EF del 27.07.2016](#)



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Obligaciones generales de los operadores de comercio exterior

*Mantener y cumplir los requisitos y condiciones vigentes para operar*

Requisitos  
documentarios

Requisitos de  
infraestructura

garantía a favor de la  
SUNAT



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Obligaciones generales de los operadores de comercio exterior

**Conservar la documentación y los registros que establezca la Administración Aduanera, durante cinco (5) años**

Con el propósito de asegurar que al terminar el plazo, **no se destruya** la documentación vinculada al trámite de procedimientos administrativos tributarios, incluyendo los de **fiscalización**; a investigaciones a cargo de la **Policía Nacional** del Perú o del **Ministerio Público**; o a procesos **judiciales** (respecto de los cuales el OCE tiene conocimiento de su existencia y tramitación), se ha dispuesto que, dentro de los **últimos treinta días hábiles** del precitado plazo, **entreguen** la aludida documentación a la Administración Aduanera, para que pueda implementar las acciones que correspondan en resguardo del interés fiscal.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Obligaciones generales de los operadores de comercio exterior

*Implementar las medidas de seguridad dispuestas por la autoridad aduanera; así como cautelar y mantener la integridad de estas, o de las que hubieran sido implementadas por la Administración Aduanera, por otro operador de comercio exterior o por los administradores o concesionarios de los puertos, aeropuertos o terminales terrestres internacionales, por disposición de la autoridad aduanera, según corresponda*



**Decreto  
Legislativo  
N° 1235**

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Obligaciones generales de los operadores de comercio exterior

*Facilitar a la autoridad aduanera las labores de reconocimiento, inspección o fiscalización, debiendo prestar los elementos logísticos necesarios para esos fines;*

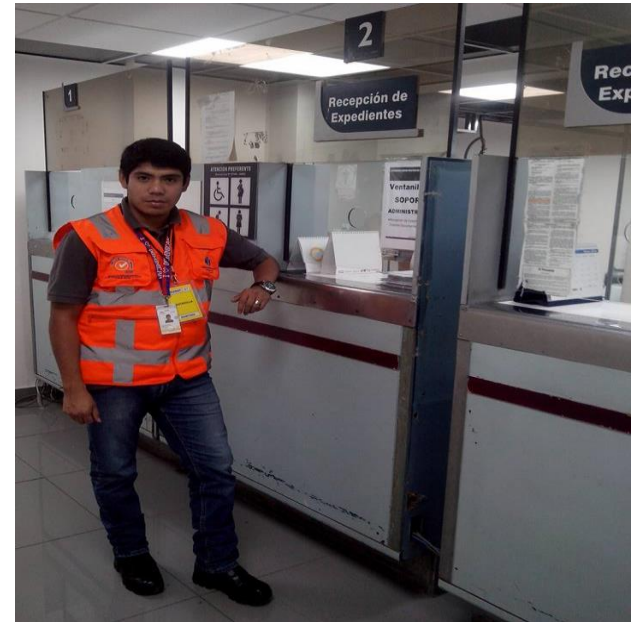


**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**



# Obligaciones generales de los operadores de comercio exterior

***Comparecer ante la autoridad aduanera cuando sean requeridos***



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Obligaciones generales de los operadores de comercio exterior

*Llevar los libros, registros y/o documentos aduaneros exigidos cumpliendo con las formalidades establecidas*



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Obligaciones generales de los operadores de comercio exterior

*Permitir el acceso a sus sistemas de control y seguimiento para las acciones de control aduanero*



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Obligaciones generales de los operadores de comercio exterior

*Someter las mercancías a control no intrusivo a su ingreso, traslado o salida del territorio nacional*



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Obligaciones generales de los operadores de comercio exterior

*Trasladar mercancías entre lugares considerados o habilitados como zona primaria, utilizando vehículos que cuenten con un **sistema de control y monitoreo inalámbrico** que transmita la información del vehículo en forma permanente*



**Decreto Legislativo  
N° 1235**

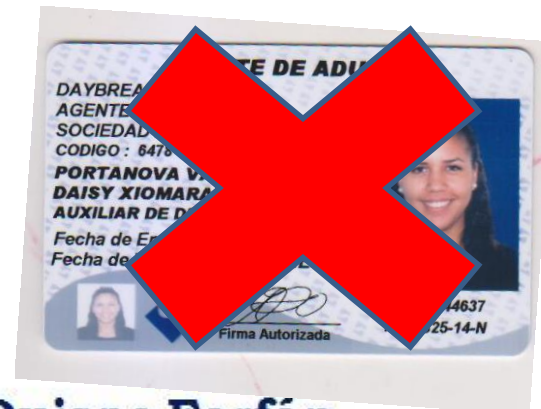


MULTA: 3 UIT por cada traslado detectado. [D.S. N° 231-2016-EF del 27.07.2016](#)

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Medios de identificación de operadores de comercio exterior (Artículo 11º RLGA Derogado DS N° 163-2016-EF)

*Actualmente, existe la posibilidad de desarrollar un sistema que corrobore la **autenticidad del documento nacional de identidad** u otro que verifique la huella digital, mecanismos que representarían un gran avance en el servicio aduanero. Ahora bien, en dicho contexto, resultaría **totalmente innecesario** que se haga la entrega física de un **medio de identificación**.*



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Requisitos para el registro del personal de los operadores de comercio exterior ante la Administración Aduanera

1. Anotación en la solicitud del **registro del agente de aduana** acreditado por la SUNAT, cuando se trata de agentes de aduana; empresas de servicio postal; empresas de servicio de entrega rápida; o dueños, consignatarios o consignantes señalados en el artículo 25, de acuerdo a la forma y condiciones que establezca la SUNAT. Los agentes de aduana son registrados cuando acrediten su capacitación en materia aduanera, conforme a lo que establezca la SUNAT;



¿TÍTULO DE AGENTE DE ADUANA  
EXPEDIDO POR LA SUNAT?



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# OPERADORES DEL COMERCIO EXTERIOR

Linea Naviera	Agencia General	Agencia Maritima	Operador Portuario	Deposito Temporal (Almacen)
CSAV	Consortio Naviero Peruano S.A.	Tramarsa	DPW/APM	Tramarsa TCT
HAMBURG SUD	Hamburg Sud Peru S.A.	Cosmos Agencia Maritima	DPW	Neptunia
HAPAG LLOYD	Hapag Lloyd Peru S.A.	Cosmos Agencia Maritima	DPW	Dpw Temporal
NYK	Transmeridian Peru S.A.C.	Transmeridian Peru S.A.C.	DPW/APM	Contrans
CCNI	CCNI Peru S.A.	Agencias Universales del Peru S.A.	DPW/APM	Imupesa
MAERSK LINE	Maersk Line Peru S.A.C.	Ian Taylor Peru S.A.C.	APM	APM Terminal Inland
EVERGREEN	Greenandes Peru S.A.C.	Greenandes / TPP	DPW/APM	TPP
COSCO LINE	Cosco Peru S.A.	Cosco Peru S.A.	APM	TPP
MOL	Mol Peru S.A.C.	Tecnapo S.A.	DPW/APM	Neptunia
CSCL	Broom Peru S.A.C.	Broom Peru S.A.C.	DPW/APM	Neptunia
HYUNDAI	Transtotal Agencia Maritima S.A.	Transtotal Agencia Maritima S.A.	DPW/APM	Imupesa
HANJIN	Transtotal Agencia Maritima S.A.	Transtotal Agencia Maritima S.A.	DPW/APM	Imupesa
PIL	Hansermar S.A.	Cosmos Agencia Maritima	DPW/APM	Neptunia

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Operador Logístico Internacional:

Es aquella empresa que por encargo de su cliente:

- Diseña los procesos de una o varias fases de su cadena de suministros (aprovisionamiento, transporte, almacenaje, distribución, e incluso ciertas actividades del proceso productivo).
- Organiza, gestiona y controla dichas operaciones utilizando infraestructura física, tecnológica y sistemas de información, propios o ajenos, independientemente de que preste o no los servicios con medios propios o subcontratados.



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**



# Costos Logísticos

- Son todos los Costos que genera la participación de los **OPERADORES DEL COMERCIO EXTERIOR** a fin de llevar a cabo todos los tramites, operaciones y actividades que conlleva realizar una importación de mercancías.
- Es importante considerar que todos estos costos tienen un valor esencial el cual afectara directamente al valor de las mercancías que deseamos comercializar en el mercado nacional e internacional. Por lo tanto es de suma importancia analizar detenidamente los procesos y los costos logísticos ya que dependerá de esto poder tener mejores éxitos en el comercio exterior.



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# COSTOS DE LA DFI

- ✓ Preparación de la mercancía: Embalaje y marcado
- ✓ Unitarización: Paletización y/o Contenedorización
- ✓ Manipulación: En los terminales terrestres, portuarios y aéreos
- ✓ Almacenes y depósitos.
- ✓ Transporte: A lo largo de la cadena de DFI.
- ✓ Seguro de la carga: Pólizas para cobertura de riesgos
- ✓ Documentación: Factura, certificados, registros, etc.
- ✓ Aduaneros: Trámites de exportación e importación
- ✓ Bancarios: Agentes y corresponsales.
- ✓ Tributarios: Impuestos y Aranceles
- ✓ Administrativos: Personal ejecutivo y operacional de la empresa



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# TRANSPORTE INTERNACIONAL

- Esta operación le corresponde a las Líneas Navieras (Agentes Marítimos) y Líneas aéreas ya que son los medios mas comunes de transporte que se conoce para la importación en nuestro país.
- Son las encargadas de realizar el traslado de la mercancía de un país determinado al nuestro, este servicio de transporte se le conoce como FLETE MARITIMO O AEREO sea el caso.
- **ES EL PRINCIPAL COSTO QUE TODO IMPORTADOR DEBERÁ EVALUAR, YA QUE PODRÍA VARIAR DE ACUERDO A LA URGENCIA Y AL COSTO QUE ESTA DISPUESTA A PAGAR.**

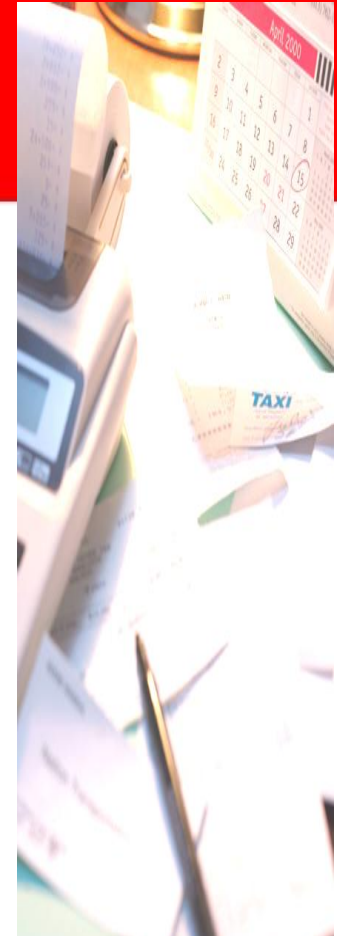
**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# TRANSPORTE INTERNACIONAL

## Principales Costos

- Los transportistas internacionales de cargas, a parte de brindar el servicio de transporte de mercancías ya sean marítimas o aéreas, cobran por sus servicios y maniobras en los puertos, canales, manipuleos y gastos documentarios, regularmente los principales costos que generan son los siguientes:
  - **Flete internacional** (PRIMORDIAL)
  - **Desconsolidación** (para cargas LCL)
  - **Visto Bueno** o Tramite Documentario
  - **Devolución de Contenedor** (para Cargas FCL)
  - **Sobrestadía** (para cargas FCL)
  - **Handling** (Solo Transporte Aéreo)
  - Corte de guía (AWB Fee) (Solo Transporte Aéreo)

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**



# Transporte Marítimo

## Fletes

- ✓ Costo total por unidad transportada entre dos puertos
- ✓ Para liquidar el flete se toma como base el peso o volumen de la mercancía (el mas alto entre ton o m3)
- ✓ El flete marítimo incluye los siguientes componentes:

### 1. TARIFA BÁSICA (Freight rate)

### 2. RECARGOS (+)

- Combustible
- Seguridad
- Ajustes Monetarios

### 3. DESCUENTOS (-)



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Transporte Marítimo

## Fletes



- Existen 2 maneras de transportar la mercancía vía marítima:
- Cargas FCL: Cargas en Contenedor (Full Container Load)
  - Cuando la mercancía es trasladada en Contenedores de 20' O 40' ya sean Estándar o High Cube.
  - Son mas Económicas que las mercancías consolidadas
  - El precio del FLETE para el transporte por este medio tienden a variar por temporadas y dependerá del país y puerto específico de donde se pretenda importar.

*Ejemplo: Actualmente traer contenedores de China oscila entre U\$ 1,700.00 para Contenedores de 20' y 2,400.00 para Contenedores de 40'*

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**



# Transporte Marítimo

## Fletes



- Cargas LCL: Cargas que llenan parcialmente un contenedor (Less than Container Load)
  - Para estos casos es necesario contar con el Servicio de un Agente de Carga o Consolidador de Carga, quienes serán los encargados de colocar la mercancía de diferentes importadores en un solo contenedor y así poderlos transportar al país.
  - El calculo del flete para este tipo de cargas dependerá del volumen y/o peso que tengan.
  - Regularmente suele ser mas caro que traer por Contenedores



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Transporte Marítimo

## Fletes



- **Ventajas:**
  - Menores costos en el transporte internacional
  - Costos menores en maniobras de manipuleo en almacenes y transporte
  - Menos riesgos que las mercancías se dañen en el embarque y desembarque.
- **Desventajas**
  - Se demoran días o semanas en llegar al puerto del Callao
  - Si el Contenedor sufre daños pueden asumirlos el importador

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: percyquispe@gmail.com**

<b>m SC</b> MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A. <small>Website: www.mscmediterranean.com</small>		<b>BILL OF LADING No.</b> <b>NON-NEGOTIABLE COPY</b>	
<small>SCAC Code: MSCU</small>		<small>NO. &amp; SEQUENCE OF ORIGINAL B/L's</small>	
<small>NO. OF RIDER PAGES</small>		<small>Yacht/Port or Carrier Transfer (See Clause 1)</small>	
<b>SHIPPER:</b>		<b>CARRIER'S AGENT'S ENDORSEMENTS (Include Agency if POD)</b>	
<small>CONSIGNEE: This B/L is not negotiable unless marked "To Order" or "To Order of..." here.</small>			
<small>NOTIFY PARTIES: (No responsibility shall attach to Carrier or to his Agent for failure to notify - see Clause 21)</small>			
<b>VESSEL &amp; VOYAGE NO. (see Clause 1 &amp; 2)</b>		<b>PLACE OF RECEIPT (Container Transport ONLY - see Clause 1 &amp; 1.1)</b>	
<b>BOOKING REF. (if)</b>		<b>PLACE OF DELIVERY (Container Transport ONLY - see Clause 1 &amp; 1.1)</b>	
<b>SHIPPER'S REF.</b>		<b>CARRIER NOT RESPONSIBLE (see Clause 14)</b>	
<b>PORT OF LOADING</b>		<b>PORT OF DISCHARGE</b>	
<b>PARTICULARS FURNISHED BY THE SHIPPER - NOT CHECKED BY CARRIER - CARRIER NOT RESPONSIBLE (see Clause 14)</b>			
<small>Container Numbers, Seal Numbers and Marks</small>		<small>Description of Packages and Goods (Continued on attached Set of Lading Rider pages), if applicable</small>	
		<small>Quantity</small>	
		<small>Weight</small>	
		<small>Measurement</small>	
<b>FREIGHT &amp; CHARGES</b> <small>Cargo shall not be delivered unless Freight &amp; Charges are paid (see Clause 10)</small>			
<small>RECEIVED by the Carrier in apparent good order and condition unless otherwise stated on this Bill of Lading in conformity with the mate's receipts and tally sheets and subject to the conditions hereof from the date of receipt at Port of Loading to the Port of Discharge or Place of Delivery, whether or not the Bill of Lading is presented to the Merchant expressly accepted and agreed to by the Carrier and the Merchant, whether printed thereon or otherwise incorporated on this Bill and on the Reverse Side of this Bill. OF LOADING AND THE TERMS AND CONDITIONS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF AS IF THEY WERE ALL INCORPORATED BY THE MERCHANT.</small>			
<small>If there is a negotiable "To Order" Bill of Lading, one original Bill of Lading shall be presented to the Merchant by the Carrier together with duplicate copies of mate's receipts to the Shipper or Consignee at the Port of Discharge or Place of Delivery, as the case may be, and the original Bill of Lading shall be retained by the Carrier until the original Bill of Lading is presented to the Merchant at the Port of Discharge or Place of Delivery and when so presented, the original Bill of Lading shall be cancelled.</small>			
<small>An UNLESS OTHERWISE SPECIFIED BY THE CARRIER OR THE AGENT, THE NUMBER OF COPIES OF THIS BILL OF LADING SHALL BE FIVE (5) AND SHALL BE ISSUED IN ORIGINAL AND IN DUPLICATE.</small>			
<small>DECLARED VALUE (only applicable if Act/Incidents charges paid - see Clause 7.2)</small>		<small>CARRIER'S RECEIPT (No. of Copies or Pages sent by Carrier - see Clause 14.1)</small>	
<b>PLACE AND DATE OF ISSUE</b>		<b>SHIPPED ON BOARD DATE</b>	
<small>Standard Edition - 10/2008</small>		<small>TERMS CONTINUED ON REVERSE</small>	

# NOTAS IMPORTANTES PARA TRANSPORTE INTERNACIONAL



- **Tener presente el tipo de Mercancía**
- Las mercancías tienen clasificación IMO, las cuales están clasificadas en función al riesgo que conlleva manipular estas mercancías como por ejemplo:
  - Productos inflamables
  - Corrosivos
  - Tóxicos
  - Explosivos
- Asimismo los productos perecibles cuentan con una tarifa elevada ya que son de urgencia en los almacenes. (Caso de Plantas, semillas, animales vivos y/o mascotas)

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Desconsolidacion de Carga



- Es el costo que se realiza para cargas LCL, por el servicio de separar la mercancía del contenedor y ordenarla en el almacén aduanero, esto dependerá del volumen, peso y cantidad de bultos que contenga la carga, y del personal necesario para para movilizarla. (Montacargas o Cuadrilla).
- Este servicio siempre se cobrara para todas las mercancías que hallan sido consolidadas.
- Este servicio lo cobra regularmente los **Agentes de Carga** ya que ellos se encargan de enviar el personal y hacer las coordinaciones en el almacén.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# REFERENCIA DE TARIFAS

- Consolidadores de Carga:



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Visto Bueno o Tramite Documentario del Documento de Transporte

- Es el cobro que hace el agente Naviero o Agente de Carga Marítimo por la validación de los pagos de flete (Pre-pagado o Pago en destino) y servicios documentarios como la emisión del documento.
- Con el pago de este servicio se cobran los posibles cargos que hallan generado la carga en el transito hacia territorio nacional.
- Estos cargos varían de acuerdo a la Línea Naviera con que se halla realizado el transporte.
- En este tramite documentario se confirma el almacén donde se devolverá el contenedor para Cargas FCL.



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# REFERENCIA DE TARIFAS Visto Bueno

<http://www.callaonline.com/>

## DETALLE DE LOS SERVICIOS DE LA NAVIERA : MSC



EXPORTACION					
Concepto	Unidad Cobro	P. Unitario	Total	Moneda	Factura
Despacho de Contenedor	Contenedor	121.00	121.00	DOLARES	<u>MSC DEL PERU S.A.C.</u>
Gate out	Contenedor 40	135.00	135.00	DOLARES	<u>LICSA</u>
Despacho Documentario	BL	120.00	120.00	DOLARES	<u>MSC DEL PERU S.A.C.</u>

Los montos no incluyen IGV

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# REFERENCIA DE TARIFAS Visto Bueno

<http://www.callaonline.com/>



## DETALLE DE LOS SERVICIOS DE LA NAVIERA : MSC



### IMPORTACION

Concepto	Unidad Cobro	P. Unitario	Total	Moneda	Factura
Despacho Contenedor	Contenedor	160.00	160.00	DOLARES	<u>MSC DEL PERU S.A.C.</u>
Gate In	Contenedor 40	185.00	185.00	DOLARES	<u>LICSA</u>
Despacho Documentario	BL	120.00	120.00	DOLARES	<u>MSC DEL PERU S.A.C.</u>

Los montos no incluyen IGV

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Devolución de Contenedores Vacíos

- Una vez concluida todas las gestiones Aduaneras, y la descarga de la mercancía en el local del importador el proceso final para desligarse de las gestiones con el Agente marítimo es la devolución de su contenedor en el almacén que indican al momento de tramitar el Visto Bueno.
- Para ellos **hay el cobro del almacén por recibir el contenedor Vacío**, el cual varia de acuerdo a la Línea Naviera con que se halla trabajado.
- Para Cargas Sueltas no existe es te cobro ya que es responsabilidad del Consolidador o agente de carga de devolver el contenedor.



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Sobrestadía de Contenedores

- La sobrestadía, es el cobro que la línea Naviera realiza al importador por el uso del contenedor cuando este excede los días libres otorgados para la devolución al depósito autorizado.
- Las líneas Navieras otorgan un plazo de días para devolver el contenedor una vez ingrese a territorio nacional, de no devolver el contenedor en el almacén asignado se podrían cobrar diariamente alrededor de \$70.00 en promedio.
- Este costo dependerá de la rapidez con que se realice los tramites de Aduana.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**



## Costos de Puerto y Almacenes Extra portuario

- Son los costos que cobran los Depósitos Temporales por el almacenaje, movilización, coordinación y descarga de los contenedores.
- Para eso hay que diferenciar los Costos de Almacenes Portuarios y Extra Portuarios.

<http://www.apmterminalscallao.com.pe/images/reglamentos/1734416139Tarifario-APMTC-v.-4.1..pdf>

<http://www.dpworldcallao.com.pe/DPWPortal/ShowProperty?nodeId=%2FUCM%2F00010885%2F%2FidcPrimaryFile&revision=latestreleased>



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Almacenes Extra portuarios



- Son almacenes destinados a depositar la carga que se embarque o desembarque, transportada por vía aérea, marítima, terrestre, postal fluvial y/o lacustre.
- Deberán ser considerados para todos los efectos como una extensión de la Zona Primaria de la jurisdicción aduanera a la que pertenecen, por tanto en ella se podrán recibir y despachar las mercancías que serán objeto de los regímenes y operaciones aduaneras que establece la ley General de Aduanas.
- El costo de almacenamiento se calcula con base en el volumen y/o peso de la carga. Generalmente se considera tarifas diarias y/o se establecen pagos mínimos.



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Almacenes Extra portuarios

- Son los Almacenes que se encuentran fuera del puerto y cumplen con los mismo servicios que los depósitos portuarios, sin embargo pueden variar en cuestión de costos en sus servicios internos, los principales conceptos que cobran son:
  - Descarga de Contenedores de 20' o 40' y Granel sea el caso (Por Tonelada)
  - **Tracción (Transporte de Contenedor al almacén)**
  - Movilización de Carga (Para realizar Aforos Previos o Aforo con Agente de Aduana)
  - Cuadrilla o Montacargas (Para descarga en Aforos)
  - Monitoreos de Carga o Servicios de Tarja
  - Trato con mercancías peligrosas (IMO)
  - Almacenaje

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**



**UNIMAR**



**NEPTUNIA**



**IMUPESA**



ORGANIZACION FERRETIROS  
TERMINALES ALMACENES DEPOSITOS



# NOTAS ELEGIR UN DEPOSITO TEMPORAL



- Considerar el tipo de Despacho:
  - Para Mercancías que serán destinadas a **DESPACHO DIFERIDO** siempre es recomendable destinarlas a un deposito Extraportuario, ya que estos almacenes otorgan **mas días libres** de almacenaje que los portuarios (7 días máximo), además sus servicios de cobro **no son retroactivos** en comparación al almacén portuario.
  - Además si la mercancía **pasara a Canal Rojo o Naranja** los días que demore el tramite no afectaran a los costos por los días libres que cuentan en el deposito Temporal Extraportuario.
  - Los **Almacenes Portuarios** siempre otorgan pocos días libres de almacenaje y sus tarifas son muy elevadas, por lo tanto de conocer que la mercancía pasa por muchos tramites aduaneros y operativos para su retiro (**Aforo o Senasa, etc.**) se sugiere destinarlos a Almacenes Extraportuario para evitar estos sobrecostos.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# NOTAS ELEGIR UN DEPOSITO TEMPORAL



- **Para Mercancías que serán destinadas a DESPACHO ANTICIPADO** siempre saldrá mas económico trabajarlos con el puerto mismo.
- Considerar que el puerto otorga siempre 2 días libres de almacenaje, posterior a ello cobraría un servicio de uso de zona operativa y movilización adicionalmente del almacenaje incurrido.
- La operatividad es mas ágil y económica para la importación bajo esta modalidad de despacho.
- Recomendable para importadores frecuentes que tienen historial de canales Verde, mercancías que no sean restringidas o que las partidas arancelarias de sus mercancías no sean sensibles.
- **TENER PRESENTE QUE PARA ESTAS GESTIONES YA SE DEBE HABER COORDINANDO CON EL AGENTE NAVIERO Y AGENTE DE ADUANA AL MENOS CON 72 HORAS AL ARRIBO DE LA NAVE.**

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**



# LOGISTICA INTEGRAL MARITIMA ANDINA S.A.

AV. NESTOR GAMBETTA NRO. S/N (CDRA. 69, COSTADO AJINOMOTO) PROV.  
CONST-CALLAO-PROV. DE CALLAO-DPTO DE CALLAO

TELEFONO: 577-0189 FAX:

Fecha: 15/05/2015

Hora: 10:12:10a.m.



## VOLANTE DE DESPACHO N° 15003322

Terminal Portuario Origen: **DPW**

BL Master:	HJSCNJBD54177700	Agente Marítimo:	8264	AGENCIAS UNIVERSALES PERU S.A.(AGUNSA PERU S.
BL Hijo:	NGX60103443	Agente Carga:	1149	AC GLOBAL LOGISTIC S.A.C.
Manifiesto:	118-2015-00988	Agente de Aduana:	6630	R & P OPERADOR LOGISTICO S.A.C
Puerto Embarque:	NINGBO	Consignatario:	COMERCIAL B.F. IMPORT SAC	
Puerto Destino:	CALLAO	Fec. Ingreso Term:	28/04/2015	<b>Anexo: LIMASA - 02</b>
Fec. Llegada	26/04/2015	Fec. Tarja:	28/04/2015	AV. NÉSTOR GAMBETTA CDRA. 69 CALLAO
Termino de Descarga	27/04/2015	Detalle:	1272	Detalle Master: 635
Nave/Vapor:	CAP ANDREAS	Tipo Carga:	GENERAL	Cond. Carga: GENERAL
Nro. Viaje:		Tipo Carga IMO:		
Producto:	CONTENEDORES			
Contenido:	CONTENEDOR HC40 CON 476 BUL C/ 476 SOUND BOX			
	1X40HC STC: 476 SOUND BOX			

	Manifestado	Recibido	Malos	Faltos	Sobrantes
Bultos	476.000	476.000	0.000	0.000	0.000
Pesos	10,720.00	9,110.00		1,610.000	0.000

### Información de Ingreso

Numero Contedor	Tipo	Tara Cont.	Precinto Recibido	Peso Recibido	Ubicacion	Obs.
TCNU4338671	HC40	3,840.00	CH3093532	9,110.000		(**)

(\*) INSPECCION NO INSTRUCTIVA (ESCANER SINI)

(\*\*) CONTENEDOR ALTO CUBICAJE (High Cube, 9'6'' de altura) (n13)

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# REFERENCIA DE TARIFAS



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

## TARIFAS TERMINAL MARITIMO CONTENEDORES FCL IMPORTACION

La carga considerada como **“PELIGROSA, REFRIGERADA o VALIOSA”** no cuenta con días libres de almacenaje y las tarifas a pagar por este concepto son el doble de las que corresponden a la carga general.

**La carga refrigerada tiene un costo adicional de S/.198.00 x día x conexión**

SERVICIOS	CNT 20'	CNT 40'
Descarga	S/. 355.00	S/. 473.00
Tracción	S/. 175.00	S/. 175.00
Manipuleo	S/. 190.00	S/. 190.00
Gastos Administrativos	EXONERADO	

ALMACENES Y LOGISTICA S.A. Terminal de Almacenamiento otorga **25 días libres de almacenaje para Carga General**, caso de exceder se cobrara a partir del primer día de acuerdo al siguiente tarifario

DÍAS	Del día 01 al 10	Del día 11 al 20	Desde el día 21
Contenedor de 20'	S/. 26.55 x día	S/. 35.40 x día	S/. 44.25 x día
Contenedor de 40'	S/. 44.25 x día	S/. 59.00 x día	S/. 73.75 x día

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

<b>En caso de Aforo Previo y/o Físico</b>	<b>CNT 20</b>	<b>CNT40</b>
Movilización de Contenedor	S/. 120.00	S/. 120.00
Servicio de Aforo con Cuadrilla	S/. 100.00	S/. 130.00
Servicio de Aforo con Maquinaria (Hasta 3TM)	S/. 100.00	S/. 130.00

<b>En caso de Aforo Previo y/o Físico DE OFICIO</b>	<b>CNT 20</b>	<b>CNT40</b>
Posicionamiento de Contenedor	S/. 156.00	S/. 156.00
Servicio de Aforo con Cuadrilla	S/. 130.00	S/. 169.00
Servicio de Aforo con Maquinaria (Hasta 3TM)	S/. 130.00	S/. 169.00

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

**IMPORTANTE:**

**De ingresar o salir las cargas por DP World, se incrementara US\$**

**28.52 (S/. 78.45) para cont. 20' – US\$ 42.54 (S/. 117.00) para cont. 40' y contenedores**

**HIGH CUBE US\$ 22.38 (S/. 61.55) –**

**Verificación de datos US\$ 19.50 (S/. 53.63)**

**De ingresar o salir las cargas por APM, se incrementara US\$**

**14.75 (S/. 43.6) para cont. 20' – US\$**

**27.13 (S/. 80.2) para cont. 40'**

**En caso APM/DPW realicen algún cobro adicional se facturará al cliente final.**

OTROS SERVICIOS (Si el cliente lo solicita)		Por Hora o Fracción	
Montacargas	*(sí lo solicitan, hasta 3 TM)	S/. 100.00	
Cuadrilla		S/. 100.00	
Servicio Extraordinario		S/. 88.50	
Uso de STACKER		S/. 275.00	
		CNT 20	CNT40
Cambio de Condición		S/. 412.50	S/. 495.00
Rotulado ( Movilización + Uso de Área + Supervisión) (x cada 4 Horas)		S/. 350.00	S/. 420.00
		x cada Hora Adicional: S/. 88.50	
Paletizado (Paletas + STRECH FILM)		S/. 88.50 x Paleta	

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: percyquispe@gmail.com**

M/N : CAP ANDREAS  
 BL: HJSCNJBD54177700  
 PESO: 9,110.00  
 MANIFIESTO: 201500988  
 CONTENIDO: CONTENEDOR HC40 CON 476 BUL C/ 476 SOUND BOX

LINEA: AGENCIAS UNIVERSALES PERU S.A  
 REGIMEN: 10  
 FEC.INGRESO: 28.04.2015 MONEDA: SOLES  
 DIAS ALM.: 42 T/C: 2.900

PUERTO: CNNG  
 DUI:  
 BULTOS: 476.00

**OBSERVACIONES:**

CONT.: TCNU4338671

**INFORMACION SE SERVICIOS REALIZADOS**

IT	COD.	CONCEPTO / DESCRIPCION	PRECIO	CANT.	TIPO	IMPORTE
1	17	CONTENEDOR ALTO CUBICAJE(HIGH CUBE,9'6"ALT.)(N13)  1 x CONT. 40	S/.	55.00	1.00 FIJO S/.	55.00
2	01	DESCARGA DPW  1 x CONT. 40	S/.	528.00	1.00 FIJO S/.	528.00
3	03	GASTOS ADMINISTRATIVOS  1 x CONT. 40	S/.	30.00	1.00 FIJO S/.	30.00
4	75	INCREMENTO SERVICIO PORTUARIO DPW 2014/2015  1 x CONT. 40	S/.	91.00	1.00 FIJO S/.	91.00
5	02	TRACCION  1 x CONT. 40	S/.	180.00	1.00 FIJO S/.	180.00
6	A3	VERIFICACION DE DATOS 2015  1 x CONT. 40	S/.	70.00	1.00 FIJO S/.	70.00
7	11	MONITOREO  1 x CONT. 40	S/.	350.00	1.00 FIJO S/.	350.00
8	99	GASTOS OPERATIVOS  1 x CONT. 40	S/.	18.00	1.00 FIJO S/.	18.00
9	05	MOVILIZACION  SERV.: 00025148 FEC.: 30.05.2015	S/.	90.00	1.00 FIJO S/.	90.00
10	06	SERVICIO DE ESTIBA  SERV.: 00025148 FEC.: 30.05.2015	S/.	105.00	1.00 FIJO S/.	105.00
11	12	ALMACENAJE ADUANERO  1 x 40 21 -> 42 -> 12 DIAS	S/.	74.00	12.00 INTERV S/.	888.00

DEPOSITAR EN CTA. CTE. SOLES BBVA 0011-01480100041494

**Email: percyquispe@gmail.com**

Volante : 000000000138894

Contrato : 0000206976

APROBADO

Manifiesto : 2015-2488

Servicio	Mod.	Cantidad	Cond.	Cont. / Chasis	Tño	F.Ingreso	Precio	Total
CONTENEDOR ALTO CUBICAJE	Uno	1.000	FCL	SUDU6872714	40	29/09/2015	17.90	17.90
DESCARGA	Uno	1.000	FCL	SUDU6872714	40	29/09/2015	250.00	250.00
MONITOREO DE CARGA	Uno	1.000	FCL	SUDU6872714	40	29/09/2015	95.00	95.00
TRACCION	Uno	1.000	FCL	SUDU6872714	40	29/09/2015	65.00	65.00

Servicio de Almacenaje	Dias libres
ALMACENAJE - FCL - C20 - IMPO	25
ALMACENAJE - FCL - C40 - IMPO	25

VALOR DE VENTA	\$	427.90
IGV	\$	77.02
<b>TOTAL</b>	<b>\$</b>	<b>504.92</b>
	<b>S/.</b>	<b>1,627.36</b>
TIPO DE CAMBIO		3.223

CTA.CTE. EN DOLARES DE FARGOLINE S.A.

- ME BCP N° 191-0727834-1-67

- ME BBVA N° 0011-0586-01-00018397

CTA.CTE. EN SOLES DE FARGOLINE S.A.

- BANCO DE CREDITO N° 191-0013384-0-91

- BANCO CONTINENTAL N° 0011-0586-01-00018389

DEBE PRESENTAR EN VENTANILLA EL ORIGINAL DEL VOUCHER AL MOMENTO DEL RETIRO



una empresa Ferreycorp

# AGENTE DE ADUANAS

El **Agente de Aduana** es una persona natural o jurídica **autorizada** por la Administración Aduanera para **prestar servicios a terceros**, en toda clase de **trámites aduaneros**, en las condiciones y con los requisitos que establezca la Ley General de Aduanas y su Reglamento.



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# AGENCIAMIENTO DE ADUANAS

**El costo que cobra toda agencia de Aduana siempre son los siguientes:**

**Comisión de Agente**; la cual es proporcional al valor de Aduanas de las mercancía (CIF regularmente).

**Gastos Operativos** son todas las gestiones realizadas en el Campo Operativos, Coordinación con almacenes, tramites de V°B° y transporte, aforo etc.

**Gastos de despacho** son los costos de por la transmisión electrónica a la SUNAT, liquidación de impuestos, numeración de DAM coordinación vía correo con agentes, Aduana Marítima o Aérea, emisión de formatos de aduana, etc.

Además la agencia de Aduanas es el representante del importador ante los operadores del comercio internacional y es quien a veces paga los servicios logísticos en nombre del importador a los agentes navieros, depósitos, transporte y demás servicios que el importador tiene que realizar, esto siempre se lo incluye en sus servicios.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**



## Impuestos de Aduanas

- El servicio del Agente de Aduana es de calcular los impuestos a cancelar por la nacionalización la mercancías. Los impuestos son los siguientes:

TIPO DE PRODUCTO: LEY 29666-IGV 20.02.11

Gravámenes Vigentes	Valor
Ad / Valorem	6%
Impuesto Selectivo al Consumo	0%
Impuesto General a las Ventas	16%
Impuesto de Promoción Municipal	2%
Derecho Específicos	N.A.
Derecho Antidumping	N.A.
Seguro	2.75%
Sobretasa	0%
Unidad de Medida:	(*)

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Valoración de Aduanas y referencia de valores comerciales

- **Cuando la Administración solicita una revisión documentaria de los documentos Aduaneros, esta en la obligación de revisar los valores de las mercancías a fin de evaluar si son correctos los precios pagados, para ello compara las mercancías con unas idénticas o similares (Métodos de Valoración).**
- **En caso de encontrar referenciarías de valor mucho mayor, la administración notifica y pide que acreditemos los valores cancelados, de no contar, pedirá que paguen los impuestos por el nuevo ajuste de valor.**
- **Tener presente que estas incidencias demandan tiempo y además aumentan el valor de las mercancías.**

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

## Transporte de Carga, Cuadrilla y demás servicios posteriores.

- Culminada toda la gestión Aduanera con Agentes de Navieros, Depósitos, se procede a transportar las mercancías al local del importador, para ello siempre se sugiere evaluar el tipo de mercancía y los servicios que se pueden ofrecer para la descarga y seguridad de la mercancía, estas pueden ser:
  - **Transporte de Carga al local del importador**, ya sea en furgón para cargas LCL o en Tráilers para contenedores.
  - **Cuadrilla**, es el servicio de llevar 4 personas quienes se encargaran de descargar la mercancía del contenedor en el local del importador.
  - **Custodia**, cuando exista riesgo de robo u otro incidente, se contrata a una agencia de seguridad que proteja la carga desde el depósito temporal hasta el local de importador hasta su descarga si es necesario.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# PROCESOS LOGISTICOS

Recepción de documentos por el Agente de Aduanas

- Recepción de Documentos Aduaneros para liquidación, elabora una proforma donde consigna todos los gastos que incurrirá en el despacho aduanero.
- La proforma tiene un valor referencial deberá ser cancelada para continuar las operaciones aduaneras con los operadores logísticos

Agente Naviero o Agente de Carga

- Es el primer operador a quien se contacta el agente de Aduana, y **solicita** los gastos a cancelar por visto bueno, desconsolidación, flete y gastos en destino como THC.
- Se requiere presentar el Volante de despacho para Despachos Diferidos

Almacén Aduanero

- Confirma el Volante de Despacho y una vez contamos con este documentos, recién podremos tramitar los VB. (OJO)
- También nos confirma el pago por el servicio de almacenaje

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# PROCESOS LOGISTICOS

Liquidación y  
Numeración de  
DAM

- Una vez hallamos confirmado los pagos de Visto Bueno con la naviera y contar con el documento de embarque correctamente endosado por el agente naviero o agente de carga, y de verificar los gastos en destino, se procede con la liquidación final y posterior numeración

Cancelación de  
Impuestos

- Una vez contemos con las Numeración de la DAM procederemos a cancelar para que nos confirmen el canal en el portal Web de la SUNAT.

Canales de la DAM

- **De salir Canal verde**, a continuación se realiza todas las gestiones para acercarnos al deposito portuario o Extraportuario para pagar el servicio del almacén y coordinar el retiro.
- **De salir Canal Naranja**, se procede en preparar la documentación para presentar a Aduanas, y una vez sea diligenciado sin notificación alguna, se realiza los tramites de Retiro con el almacén.
- **De salir Canal Rojo**, se deberá coordinar con Especialista de Aduanas y el almacén para la movilización de la carga para realizar el aforo, se deberá contar con servicio de movilización de contenedor o carga además de cuadrilla o monta carga sea el caso con el almacén a fi de poder revisar la mercancía correctamente, posterior a ello y una vez se obtenga el levante de aduanas se coordinara con el almacén para el retiro.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# PROCESOS LOGISTICOS

## Depósitos Aduaneros

- Una vez que se cuente con el levante aduanero, se procede a cancelar al Deposito aduanero los servicios de almacenaje y otros servicios que hallamos solicitado como movilización de contenedor o cuadrilla sea el caso para aforos.

## Transporte de Carga

- Se contrata el servicio de Transporte de carga el cual deberá contar con los permisos y recursos solicitados por la SUNAT para el transporte de mercancías e ingreso a los depósitos. El servicio cubre desde la carga hasta la devolución del contenedor.

## Gastos anexos

- Cuadrilla para descargar
- Alquiler de montacargas
- Custodia de la Carga

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# PROCESOS LOGISTICOS

Agente Naviero

- Se consulta el almacén donde se deberá devolver el contenedor y el costo que tiene este, además se confirma los días de sobrestadía para ver si habrá la necesidad de cancelar.

Almacén para  
contenedores  
vacíos

- Culminada la descarga de la mercancía en el local del importador, llevamos el contenedor vacío al almacén, pagamos por el servicio de recepción y dejamos el contenedor. De haber incurrido sobrestadía, se deberá pagar al agente Naviero el pago para que actualicen el “Memo” de devolución”

Agente de Aduana

- Una vez se halla concluido con los tramites de devolución de contenedor para casos de cargas FCL o el retiro de carga LCL en el almacén, se procede a generar la liquidación donde se realiza un reporte de todos los gastos incurridos en el despacho y factura al importador al finalmente y se entrega toda la documentación.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# SE CONSOLIDAN DISPOSICIONES SOBRE GARANTÍAS Y SE ELIMINA LA APLICACIÓN AUTOMÁTICA DE LA SUSPENSIÓN ( Artículo 19 RLGA D.S. Nº 163-2016-EF)

la suspensión automática es una **medida operativa muy eficiente** y que permite a la Administración Aduanera actuar en forma oportuna. No obstante, conforme a lo dispuesto en la **Ley N° 27444**, Ley del Procedimiento Administrativo General, para suspender a un OCE debe llevarse a cabo un **procedimiento administrativo sancionador** en el que se determinen los hechos cometidos y sus circunstancias, con el propósito de lograr que **la sanción a ser impuesta sea proporcional a la gravedad de la infracción** cometida. Sin este paso previo no será posible la suspensión automática de ningún OCE.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# ELIMINA LA OBLIGACIÓN DE DEMOSTRAR SITUACIÓN PATRIMONIAL DEL OPERADORES DE COMERCIO EXTERIOR - OCE ( Artículo 32 RLGA D.S. Nº 163-2016-EF)

la información patrimonial del agente de aduanas, persona natural o jurídica, **se declara todos los años ante SUNAT**, usualmente dentro del primer cuatrimestre del año, con motivo de la presentación de **la declaración jurada anual del Impuesto a la Renta**. De esta manera, se estima que actualmente **resulta innecesario solicitar la presentación** de un documento que demuestre ante SUNAT el **patrimonio** mencionado, toda vez que dicha información ya se encuentra en poder de la Administración Aduanera. En consecuencia, se dispone que la Administración Aduanera, **de acuerdo a la información presentada** sobre la Declaración Jurada Anual del Impuesto a la Renta del año precedente, **verificar anualmente el cumplimiento de este requisito**.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

## Conservar la documentación y los registros que establezca la Administración Aduanera, durante cinco (5) años

Con el propósito de asegurar que al terminar el plazo, **no se destruya** la documentación vinculada al trámite de procedimientos administrativos tributarios, incluyendo los de **fiscalización**; a investigaciones a cargo de la **Policía Nacional** del Perú o del **Ministerio Público**; o a procesos **judiciales** (respecto de los cuales el OCE tiene conocimiento de su existencia y tramitación), se ha dispuesto que, dentro de los **últimos treinta días hábiles** del precitado plazo, **entreguen** la aludida documentación a la Administración Aduanera, para que pueda implementar las acciones que correspondan en resguardo del interés fiscal.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Comunicar a la Administración Aduanera: La revocación del representante legal registrado ante la Administración Aduanera

*La conclusión de la vinculación contractual del auxiliar registrado ante la Administración Aduanera, dentro del plazo de cinco (5) días contado a partir del día siguiente de tomado el acuerdo.*



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Requisitos documentarios para la autorización como agentes de aduana



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Mandato para despachar ( Artículo 35 RLGA D.S. Nº 163-2016-EF)

*Toda notificación al dueño, consignatario o consignante se entiende realizada al **notificarse al agente de aduana**, durante el despacho y hasta lo que ocurra último,*

El levante de la mercancía,

la culminación de la regularización  
del régimen

la desafectación de la garantía  
previa,

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# OBLIGACIONES ELIMINADAS A LOS TRANSPORTISTAS O SUS REPRESENTANTES EN EL PAÍS

## **Transmitir información sobre:**

- **Nota de tarja**
- Relación de bultos faltantes y sobrantes
- Actas de inventarios de las mercancías contenidas en los bultos arribados en mala condición exterior

## **Comunicar:**

- Fecha del termino e la descarga
- Fecha del termino del embarque

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Información a transmitir por parte del transportista

## Manifiesto de Carga



Marítima: 48h antes  
Aérea/ : 2h antes  
Fluvial y terrestre es hasta antes de la llegada

## Llegada



Antes de la llegada

## Autorización de la Descarga



Automática

## Término de la Descarga



6h del término de la descarga

## Descarga de la mercancía/ receptor de la carga



8h del término de la descarga

## Lista de Bultos Fal/Sob/Act



2d del término de la descarga

**ANTES DEL ARRIBO**

**DESPUES DEL ARRIBO - EN EL PUNTO DE LLEGADA**

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL

*Persona que puede realizar y recibir embarques, consolidar y desconsolidar mercancías, actuar como operador de transporte multimodal sujetándose a las leyes de la materia y emitir documentos propios de su actividad, tales como: conocimientos de embarque, carta de porte aéreo, carta de porte terrestre, certificados de recepción y similares*

Transportista de hecho

Agente de carga  
Internacional

Importador/Exportador



**MAERSK**

Emite B/L Madre



Emite B/L hijo



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL

Compra los espacios a la naviera, aerolínea, transportista terrestre internacional u otros.



Actúa como transportista, desconsolidando o consolidando carga,

Recibir la mercancía embarcada por su intermediario, debiendo formular las coordinaciones pertinentes para su almacenaje, comprobando el estado de los bultos llegados, sean sobrantes o faltantes

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# ALMACENES ADUANEROS

**Local destinado a la custodia temporal de las mercancías, cuya administración puede estar a cargo de la autoridad aduanera, de otras dependencias públicas o de personas naturales o jurídicas, entendiéndose como tales a los depósitos temporales y depósitos aduaneros.**



**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Nuevas exigencias para los almacenes aduaneros ( Artículo 39 RLGA D.S. N° 163-2016-EF)

- *el registro e identificación de las personas que acceden a sus instalaciones; y,*
- *el reconocimiento de los datos de identificación de los contenedores y de los vehículos que ingresan o salen de sus recintos.*

Con el objetivo de **cuidar la integridad de la carga** que es objeto de comercio exterior, se ha previsto **mejorar su trazabilidad** dentro del país, con estas nuevas disposiciones se busca hacer más eficiente el control de las personas, vehículos y contenedores que ingresan o salen de los almacenes, **para evitar principalmente que se pueda alterar o manipular la carga** que haya sido despachada aduaneramente y que se encuentra pendiente de ser embarcada con destino al exterior o que ha llegado y está pendiente de despacho aduanero.

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# ALMACENES ADUANEROS

Los almacenes aduaneros son autorizados por la Administración Aduanera en coordinación con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de acuerdo con los requisitos y condiciones establecidos en el presente Decreto Legislativo y su Reglamento.

Los almacenes aduaneros podrán almacenar en cualquiera de los lugares o recintos autorizados, además de mercancías extranjeras, mercancías nacionales o nacionalizadas, previo cumplimiento de las condiciones que establece el Reglamento.



NEPTUNIA



APM  
TERMINALS



UNIMAR



IMUPESA

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Depósitos Temporales y aduaneros

Para carga marítima: 10,000,00 m<sup>2</sup>

Para carga aérea y/o terrestre: 2,000,00 m<sup>2</sup>

Para carga aérea destinada exclusivamente al régimen de exportación 600 m<sup>2</sup>

Deposito aduanero publico 3,00,00 m<sup>2</sup>

Deposito aduanero privado 1,00,00 m<sup>2</sup>

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Fecha del término del embarque

Vía terrestre

- La fecha de control de salida del último bulto por parte de la autoridad aduanera

Demás vías

- La fecha en que se embarca el último bulto al medio de transporte



**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN

## ( Artículo 146 RLGA D.S. Nº 163-2016-EF)

*Cabe agregar que si bien el artículo 102° de la LGA, modificado por el Decreto Legislativo N° 1235, **dispone como obligación** del **transportista** la de **transmitir la información** de los actos relacionados con el **ingreso y salida de las mercancías**; la citada norma ha previsto que apenas la Administración Aduanera **cuenta con esta información**, los transportistas **quedarán eximidos de su obligación** de transmitirla.*

*Para obtener la información de los actos relacionados con el ingreso o salida de las mercancías, **se busca contar con la participación de los administradores o concesionarios de las instalaciones portuarias o aeroportuarias**, quienes tienen una especial posición dentro del proceso de ingreso o salida de las mercancías.*

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN

## ( Artículo 146 RLGA D.S. Nº 163-2016-EF)

En el artículo 146 se ha listado **cuatro actos importantes**, respecto de los cuales se ha establecido la obligación de transmitir información, a saber:

- 1.- **la llegada** del medio de transporte **y la solicitud** de autorización de la descarga;
- 2.- **la descarga y entrega de la mercancía**, que en las normas anteriores **correspondía a la nota de Tarja**;
- 3.- el **término de la descarga** y
- 4.- el **inventario** de la carga arribada **en mala condición exterior** o con medidas de seguridad violentadas.

Los plazos que se han señalado para cada uno de estos actos son similares a los que existen actualmente. Se ha añadido una precisión muy importante, en el sentido que la información de la descarga y entrega de la mercancía puede ser transmitida conforme va realizándose la descarga de un medio de transporte

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# TRASLADO DE MERCANCÍAS A UN ALMACÉN ADUANERO

Almacén

- a) Se trate de carga peligrosa y ésta no pueda permanecer en el puerto, aeropuerto o terminal terrestre internacional;

Almacén

- b) Se destinen al régimen de depósito aduanero;

Almacén

- c) Se destinen con posterioridad a la llegada del medio de transporte.

Art. 151° RLGA

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

# Modelo de Control de Ingreso sin destinar - Marítimo

Riesgo antes de la llegada del medio de transporte

Riesgo antes de la salida del puerto

Riesgo antes de la salida del almacén

Incorporaciones y Rectificaciones Electrónicas

Incorp. y Rectificaciones con Aprobación Automática

Incorp. y Rectificac. con Evaluación Previa (descrip., consig. y bultos menos)

Transmisión Extemp. Manif. de Carga/Desc. con multa

Incorporaciones y Rectificaciones (descripción) de Documentos de Transporte con multa



NUEVO SISTEMA DE MONITOREO Y TRACKING DE LA CARGA

Manifiesto de Carga  
Hasta 48 hrs. antes de la llegada

Comunicación de la llegada

Descarga de la mercancía y  
Término de Descarga Puerto  
Hasta 8 hrs. de descarga del último bulto

Registro de Ingreso al Almacén  
EN LÍNEA

Ingreso y Recepción de Mercancías

Manifiesto Descons.  
Hasta 48 hrs. antes de la llegada

LLEGADA por APN

Puertos Cercanos  
Hasta la llegada

SALIDA

24 horas de ingresada

Registro de Salida del Almacén  
EN LÍNEA

SUNAT- Viculación Automática de B/L Máster con Hijos  
Hasta antes de la llegada

COMUNICACIÓN DE CONTROL

Registro de la Salida Puerto  
EN LÍNEA

COMUNICACIÓN DE CONTROL

POR EJEMPLO: LA INFORMACIÓN TRANSMITIDA EXTEMPORÁNEAMENTE ALIMENTA LA GESTIÓN DE RIESGO PARA LA COMUNICACIÓN DE CONTROL (ACE: SINI, INSPECCIÓN PREVIA AL TRASLADO, TRASLADO CONTROLADO)

# Modelo de Control de Ingreso sin destinar - Aéreo

Riesgo antes de la llegada del medio de transporte

Riesgo antes de la salida del aeropuerto

Riesgo antes de la salida del almacén

Incorporaciones y Rectificaciones Electrónicas

Incorp. y Rectificaciones con Aprobación Automática  
Transmisión Extemp. Manif. de Carga/Desc. con multa



Incorp. y Rectificac. con Evaluac. Previa (descrip., consig. y bultos menos)

Incorporaciones y Rectificaciones (descripción) de Documentos de Transporte con multa

Solicitud de retiro previa



Manifiesto de Carga y Descosolidado  
Hasta 2 hrs.  
Antes de la llegada

Comunicación de la llegada  
Hasta antes de la llegada

LLEGADA  
T. DESCARGA  
por Aeropuerto

Registro de:  
• Descarga de la mercancía  
• Salida del TCA **EN LÍNEA**

SALIDA  
EN LÍNEA  
por Aeropuerto

Registro de:  
• Ingreso y Recepción de mercancías  
• Salida del DT **EN LÍNEA**

SUNAT- Viculación Automática de AWB Máster con Hijos  
Hasta antes de la llegada

COMUNICACIÓN DE CONTROL

POR EJEMPLO: LA INFORMACIÓN TRANSMITIDA EXTEMPORÁNEAMENTE ALIMENTA LA GESTIÓN DE RIESGO PARA LA COMUNICACIÓN DE CONTROL (ACE: SINI, INSPECCIÓN PREVIA AL TRASLADO, TRASLADO CONTROLADO)



# ATLANTIKA

ABOGADOS & CONTADORES

# MUCHAS GRACIAS

Los invito a seguirme como

**PERCY HUGO QUISPE FARFAN @percyquispef**

en:



**[https://www.facebook.com/hugo.quispe.12979 /](https://www.facebook.com/hugo.quispe.12979/)**

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**Email: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

**DR. PERCY HUGO QUISPE FARFAN**

**AGENTE DE ADUANA, EGRESADO DE LA ESCUELA NACIONAL DE ADUANAS (IAT SUNAT), ABOGADO DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL, CONTADOR PÚBLICO COLEGIADO Y LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS POR LA UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS, MAESTRO EN DOCENCIA UNIVERSITARIA EN LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE, MAESTRO EN DERECHO CON MENCIÓN EN ADUANAS Y DOCTORADO EN LA UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL, ACTUALMENTE, LABORA COMO INTERNATIONAL TRADER, EXPOSITOR EN LOS DIPLOMADOS DE COMERCIO INTERNACIONAL EN USIL WORLD TRADE CENTER, EN LA ESCUELA DE LA ASOCIACION DE EXPORTADORES (ADEX), EN LOS CURSOS ADOC DE PROM PERU Y ES DOCENTE UNIVERSITARIO EN LA UPC, LAUREATE INTERNATIONAL UNIVERSITIES NETWORK**

**Dr. Percy Hugo Quispe Farfán**  
**E-MAIL: [percyquispe@gmail.com](mailto:percyquispe@gmail.com)**

**Celular 98115\*4740**

- **27 de julio del 2016**  
**Lima, Perú**

