

PERFIL LOGÍSTICO MERCADO DE AUSTRALIA



Juan Carlos Ganoza
Especialista en Logística y Aduanas

iganoza@promperu.gob.pe

(511) 616-7400 anexo 2591

Lima, Perú

18 de agosto del 2014

TEMARIO

- Ubicación geográfica
- Evolución de indicadores logísticos de Australia (LPI)
- Indicadores del DOING BUSINESS 2014
- Servicio marítimo.
- Tarifas Promedio Vía Marítima
- Servicio aéreo.
- Tarifas Promedio Via Aérea

AUSTRALIA

- Australia está situada al sureste de Asia, entre los océanos Índico, Pacífico y Antártico. Posee una extensión territorial de 7.741.220 km² que comprenden la mayor parte continental de Oceanía; por su ubicación geográfica resulta crucial para la economía del país la navegación costera y transoceánica, que se dispone a lo largo de los 25.760 km de costa marítima.
- Australia posee una infraestructura desarrollada, compuesta por una red de carreteras de 812.972 Km, de los cuales 341.448 Km. se encuentran pavimentados; la mayoría son carreteras rurales de baja intensidad de tráfico.
- Adicionalmente, el país posee una infraestructura férrea estatal, compuesta por 37.855 km. En todos los estados existen además ferrocarriles privados que atienden las zonas agrícolas, mineras e industriales. Además de contar con 2.287 Km, de red férrea electrificada para el transporte de pasajeros primordialmente.

Características logísticas de Australia

- Según el Logistics Performance Index (LPI) Publicado por el Banco Mundial en el 2014, Australia ocupa el puesto 16 en el mundo en cuanto al desempeño logístico, ascendiendo dos puestos con respecto al reporte anterior que fue publicado en el 2012. Por otro lado, el índice subió de 3,81 a 3,73 (siendo 1 la peor calificación y 5 la mejor) durante el mismo periodo evaluado.

Características logísticas Australia

Aspecto evaluado Rusia	Puntaje LPI	Puesto Australia
Eficiencia aduanera	3.85	9
Calidad de infraestructura	4.00	12
Competitividad de transporte internacional de carga	3.52	102
Competencia y calidad en los servicios logísticos.	3.75	18
La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos.	3.81	17
La puntualidad en el transporte de carga	4.00	16

Aspecto evaluado Peru	Puntaje LPI	Puesto Peru
Eficiencia aduanera	2.47	96
Calidad de infraestructura	2.72	67
Competitividad de transporte internacional de carga	2.64	102
Competencia y calidad en los servicios logísticos.	2.78	76
La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos.	2.81	83
La puntualidad en el transporte de carga	3.30	66

Fuente. The World Bank 2014

DOING BUSINESS 2014

Rusia se encuentra en la posición 10 en el ranking de facilidad de hacer negocios.
Ingreso Per Cápita : US\$65,520 Población: 23´ 130,900

Temas	2014
Apertura de negocio	7
Pago de impuestos	36
Comercio transfronterizo	45
Cumplimiento de contratos	12
Resolución de insolvencia	15
Obtención crédito	3



Servicio Marítimo

Promoción de Exportaciones



RUTA MARITIMA PERU – AUSTRALIA

Ruta Marítima

País	Puerto	Días transito
Perú	Callao	0 días
Perú	Paita	2 días
México	Manzanillo	8 días
Hong Kong	Hong Kong	29 días
Australia	Brisbane	47
Australia	Sídney	48
Australia	Melbourne	51
Australia	Fremantle	55

* La ruta puede recalar en estos puertos siempre y cuando tenga carga.

RUTA ASIA OCEANÍA

Esta ruta comprende el trayecto de los puertos - Callao
Manzanillo - Busan - Shanghai - Ningbo - Xiamen - Hong Kong
Brisbane - Sydney - Melbourne - Fremantle



Puerto de Origen:	Callao - Perú
Puerto de Destino:	Fremantle - Australia
Frecuencia:	Semanal
Tiempo de Travesía:	48 - 55 días

Servicio de transporte marítimo

Línea	Frecuencia	Puertos	Tiempo transito promedio
MOL PERU	Semanal	Brisbane Sídney Melbourne	48 - 55 Días
HAMBURG SUD	Semanal	Brisbane Sídney Melbourne	48 - 55 Días
HAPPAG LLOYD	Semanal	Brisbane Sídney Melbourne	48 - 55 Días
Maersk Line	Semanal	Brisbane Sídney Melbourne	48 - 55 Días

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CONSOLIDADO TONELADAS / M3 AUSTRALIA COSTO LOGISTICOS CIF

PROMEDIO CONTENEDOR 20' NEGOCIACIÓN COSTOS LOGISTICOS

Consolidado (cuadrilla o montacargas)	US\$	15.00
Flete por TN/M3	US\$	81.00
Emisión de B/L	US\$	45.00
Tramite documentario	US\$	15.00
Agenciamiento aduanero Origen	US\$	190.00

Carga seca:
Prendas de Vestir
Productos Plásticos.
Candados, etc.

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CONTENEDOR 20' Sídney HASTA CIF

PROMEDIO CONTENEDOR 20' NEGOCIACIÓN

COSTOS LOGISTICOS

Costo logísticos internos	US\$	1,100.00
Flete	US\$	2,300.00
Costo logísticos en destino	US\$	105.00

Costos internos: Transporte terrestre interno origen, gastos portuarios promedio, agente de aduanas, thc origen, y emisión de b/l.

Costos en destino: Transmisión, seguridad y destinación.

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plásticos.
Candados, etc.

Capacidad de carga:

Peso :22 Toneladas.
Volumen:33.3 m3

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA

CONTENEDOR 40' Sídney

COSTOS LOGISTICOS HASTA CIF

PROMEDIO CONTENEDOR 40' NEGOCIACIÓN		
COSTOS LOGISTICOS		
Costos logísticos internos	US\$	1,100.00
Flete	US\$	3,200.00
Transmisión destino	US\$	30.00
Seguridad	US\$	10.00
DTHC (destino)	US\$	65.00

Costos internos: Transporte terrestre interno origen, gastos portuarios promedio, agente de aduanas, thc origen, y emisión de b/l.

Costos en destino: Transmisión, seguridad y destinación.

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plásticos.
Candados, etc.

Capacidad de carga:

Peso :28 Toneladas.
Volumen:59.3 m3

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CONTENEDOR 40' REEFER SINDEY COSTOS LOGISTICOS HASTA CIF

PROMEDIO CONTENEDOR 40' NEGOCIACIÓN

COSTOS LOGISTICOS

Costos logísticos internos	US\$	1,500.00
Flete	US\$	7,200.00
Costos en destino	US\$	150.00

Costos internos: Transporte terrestre interno origen, gastos portuarios promedio, agente de aduanas, thc origen, y emisión de b/l.

Costos en destino: Transmisión, seguridad y destinación.

Carga perecible:

Agro

Pesca, carnes, etc.

Capacidad de carga:

Peso :28 Toneladas.

Volumen:59.3 m3



Servicio aéreo

RUTA AÉREA PERU – AUSTRALIA

Líneas – Días de tránsito – Lugar de arribo

ORIGEN	DESTINO	Aerolíneas	Tiempo de tránsito	Tiempo Espera por escala	FRECUENCIA SALIDA	RUTA
LIM	Sídney (Kingsford Smith International)	Delta Airlines	38 horas 35 minutos.	2 días	Diaria	LIM –Atlanta- Los Angeles- Sídney
LIM	Sídney (Kingsford Smith International)	British Airways- Qantas Airways	55 horas 47 minutos.	2 días	Diaria	LIM - Miami- London- Sídney
LIM	Sídney (Kingsford Smith International)	Lan	27 horas 45 minutos	1 día y medio	Diaria	Lim-Santiago- Auckland- Sídney
LIM	Sídney (Kingsford Smith International)	Aeromexico-United Airlines	38 horas 35 minutos.	2 días	Diaria	LIM - Mexico- San Francisco- Sídney

TARIFAS PROMEDIO – VÍA AÉREA

COSTOS LOGISTICOS CIP

	Concepto	Costos
Gastos de origen	Tramites de aduanas	\$150.00
Tarifa básica	Flete por Kilo (Variable)	\$3.50 a \$4.50
Gastos Conexos	Riesgo de guerra MU (Variable)	\$0.15
	Combustible por Kilo (Variable)	\$0.60
	Impuesto Aeropuerto por Kilo (Variable)	\$1.28
	Consolidado * guía hija	\$20.00
Gastos locales.	Recargo de Seguridad (FIJO)	\$10.00+IGV
	Guía Aérea por embarque (FIJO)	\$35.00+ IGV
	Transmisión a Aduanas (FIJO)	\$25.00+IGV
	Tramite Documentario (FIJO)	\$50.00+IGV
	Visto Bueno (FIJO)	\$85.00+IGV

Aranceles e impuestos a la importación

Arancel promedio (sin contar los agrícolas) : 5%

Productos sujetos a aranceles mas elevados :

Automóviles, textiles y calzado (17.5% en promedio y hasta 25%).

Método de calculo de aranceles: Los derechos de aduanas son calculados Advalorem en base al valor FOB del producto.

Método de pago de aranceles:

El impuesto de aduanas suele ser la valoración en aduanas de los bienes importados. El impuesto se paga tan pronto los bienes son liberados de aduanas. La fijación de los derechos es gestionada por un agente de aduanas. Los derechos se pagan en efectivo (euros, cheque, giro postal, transferencia bancaria); es posible que se otorgue una extensión del tiempo límite de pago a través de sistemas de reducción de recaudación o derechos.

Consulta de aranceles de Australia

<http://customs.gov.au/tariff/tariff2012.asp>

Promedios anuales de aranceles NMF y preferencias aplicados de Australia

Grupo de producto	Aranceles Tipo	2009	2011	2013	2014
Todos los productos	Promedio de aranceles NMF	4.08%	2.53%	3.97%	3.52%
	Promedio de aranceles preferenciales	3.06%	1.64%	2.89%	2.36%
Agricultura	Promedio de aranceles NMF	1.42%	1.39%	1.81	1.8%
	Promedio de aranceles preferenciales	1.05%	0.77%	1.29%	1.04%
No agricultura	Promedio de aranceles NMF	4.29%	2.62%	4.39%	3.87%
	Promedio de aranceles preferenciales	3.21%	1.71%	3.20%	2.61%

Market Access Map

DEPARTAMENTO DE FACILITACIÓN DE EXPORTACIONES

Juan Carlos Ganoza
Especialista en Logística y Aduanas

jganoza@promperu.gob.pe

(511) 616-7400 anexo 2591