



- Los Servicios Couriers:  
Plataforma Logística para las  
PYMES Exportadoras / Importadoras



- Expositor : Raúl Privat Pando



# RESUMEN EJECUTIVO:

- Ejecutivo Comercial en Perú de la Red Logística Internacional SKYNETWORKWIDE EXPRESS
- Consultor en E-Commerce para ESIMAGEN / ASOCIACION PERUANA DE SOFTWARE
- Ex - Consultor de E-Commerce en WEBSOLUCIONES ELECTROCOM SAC
- Ex - Consultor de Negocios Internacionales en CORPORACIÓN PACIFICO TRADING
- Docente y Conferencista en Temas de E-Commerce y Comercio Exterior para INSITUTO SUPERIOR SISE, CEPEBAN, ESCUELA DE COMERCIO PACIFICO TRADING.
- Director General de PRIVAT CONSULTORES
- Autor del Libro: El Comercio Electrónico aplicado a los Negocios por Internet

# COURIER



**ENVÍOS COURIER**

Exportación :  
Valores no  
superiores a US  
\$ 5000.00

Importación :  
Valores no  
superiores a US  
\$ 2000.00

**Sin  
restricción  
De Peso**

**SKY  
NET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# Exportación



**SKYNET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# Envíos Courier

- Bajo las nuevas modificaciones de la Ley General de ADUANAS y su Reglamento , los envíos courier (envíos de entrega rápida) de exportación no cuenta **con límites en su peso y el límite de valor comercial es hasta US \$ 5000.00**



**SKY**  
**NET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# Envíos Courier

- Tomando en cuenta que los envíos Courier son **PUERTA a PUERTA** ; Estas modificaciones suponen :
- Tiempos de tránsito más rápidos y de menos rigidez documentaria para ciertos destinos a nivel mundial.
- Posibilidad de enviar muestras comerciales con una mayor cantidad de valor y peso.
- Mejorar alternativa de decisión en base al costo / beneficio de manejar las operaciones como COURIER o CARGA.
- Revisión del manifiesto de envío y contenido de guías a través del sistema de aduanas ([www.aduanet.gob.pe](http://www.aduanet.gob.pe))



# CONSIDERAR SIN EMBARGO ...

- El servicio Courier , al ser un servicio PUERTA a PUERTA , debe “homologar” las restricciones de origen con las de destino , de tal modo que el valor y pesos de origen están limitados por las restricciones del país de destino.



**SKY**  
**NET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

- Por lo cual se debe contar con la asesoría personalizada de un COURIER que trabaje a nivel de RED MUNDIAL para diseñar la mejor manera de asegurar la correcta entrega de los envíos y en los tiempos requeridos y posibles.



**SKY**  
**NET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

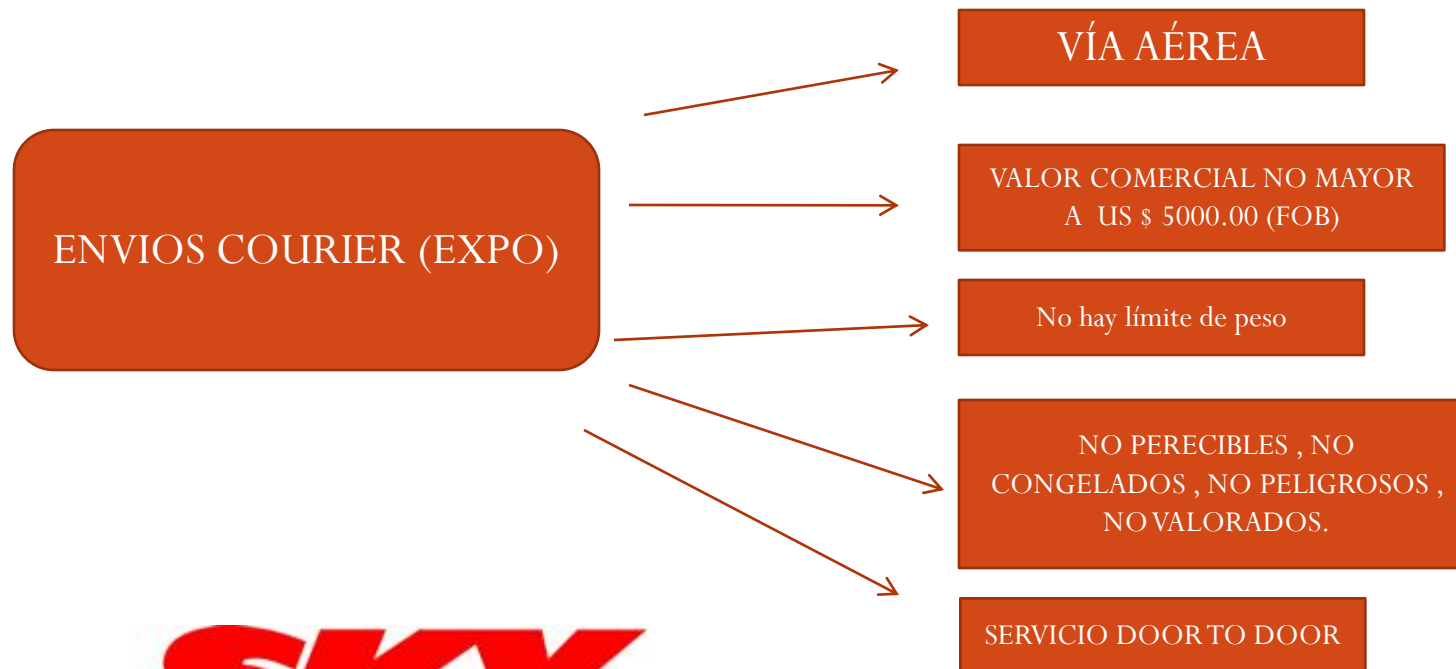
# Los Envíos Courier



DOOR TO DOOR

**SKY**  
**NET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# Los Envíos Courier



# TIEMPOS DE ENTREGA (T/T) en términos y condiciones normales.

- Norte , Centro y Sur América: 2 a 3 días
- Europa: 5 a 6 días
- Asia y Resto del Mundo: 7 a 8 días



**SKYNET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# ¿Cómo Calcular las Tarifas Courier?

- El cálculo se hace en base al Peso Físico (PF) o Peso Volumétrico (PV) que tenga el o los paquetes. El servicio será facturado por el mayor de los dos.
- PF: Es el peso que arroja la balanza cuando pesamos el paquetes listo para su despacho.



# Cómo Calcular las Tarifas Courier

- PV : Es aquel que se extrae de las dimensiones de el o los paquetes , con la siguiente fórmula:
- $\text{Largo (cm)} * \text{Ancho (cm)} * \text{Alto (cm)}$

-----

5000



# Cómo Calcular las Tarifas Courier

- Cálculo de Fletes: (CF)
- $CF = \text{Flete} + \text{FSC} + \text{IGV}$

## Donde:

FSC: Fuel Surcharge o recargo por combustible, se refiere al porcentaje (%) adicional , aplicado sobre el valor del flete , este porcentaje varía siguiendo el indicador de variación del Precio Internacional del Petróleo

IGV : Impuesto General a las Ventas (18%) aplicado por la adquisición del servicio courier , dicho porcentaje se aplica a la suma del flete + FSC.

Adicional a ello , para este cálculo , debemos distinguir el Peso Volumen y el Peso Físico.

Para el caso de Servicios Courier de Importación se debe solicitar la tarifa por almacenaje y manipuleo.

# Datos Importantes para la operación y cotización del servicio.

- ☐ Peso Bruto total de las mercancías
- ☐ Dimensión de los bultos
- ☐ Dirección de entrega en destino / recojo en origen (lo más exacta posible)
- ☐ Indicar quien cancela los impuestos en destino (alternativa FREE DOMICILE)
- ☐ Indicar el Tipo de Servicio (STANDARD, OVERNIGHT , etc.)
- ☐ Tipo de Producto
- ☐ Valor Comercial



# ELIGIENDO EL COURIER IDEAL

- Tiempos de entrega standard
- Posibilidad de tiempos de entrega especiales en casos de envíos urgentes
- Red Internacional (para validar restricciones origen / destino)
- Asesoría personalizada (para validar restricciones origen / destino)



**SKY**  
**NET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# La Exportación mediante el Servicio Courier

- **PARA EL EXPORTADOR:**

[illegible]

Contar con la Factura lista y otras

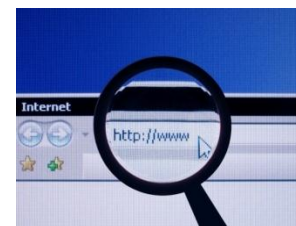
Entregar el o los paquetes al Op.Courier

Recibir una copia de la guía courier con un número

documentaciones de ser el caso



asignado



Esperar el recojo de la carga por parte del Courier ,

Realizar el seguimiento por Internet (TRACKING) hasta la entrega del envío (POD)

recomendable es tener la mercancía ya embalada

**SKY NET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**



# Importación

**SKYNET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# Envíos Courier

- Bajo las nuevas modificaciones de la Ley General de ADUANAS y su Reglamento , los envíos courier (envíos de entrega rápida) de importación no cuenta **con límites en su peso y el límite de valor comercial es hasta US \$ 2000.00**



**SKY**  
**NET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# LA INSTRUCCIÓN NACE EN PERÚ.

Los servicios pueden ser contratados desde Perú , debido a la disponibilidad de la RED MUNDIAL.



**SKYNET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# ARRIBO DEL COURIER BAG A LIMA

- Si el COURIER BAG está disponible de vuelo hasta máximo las 12hrs , el traslado se realiza el mismo día , caso contrario al día siguiente.



**SKYNET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# INICIO DEL PROCESO DE LIBERACIÓN

- Posterior al traslado y emisión de volante de cada HAWB se inicia el proceso de numeración de declaración simplificada de aduanas donde se hace necesario los siguientes documentos:
- Factura comercial (recomendable embarcar las facturas originales dentro de los respectivos paquetes) o Declaración Jurada de Valor de ser necesario.
- Guía aérea courier
- Otros documentos de ser mercancía restringida (MTC , DIGESA , DIGEMID , DISCAMEC , etc)
- Cartas o DDJJ a ADUANAS de ser necesario

Nota: Es importante contar con asesoría en la documentación necesaria para casos de restricciones así como en la formulación de las cartas o DDJJ a ADUANAS , de ser el caso.



# CANALES DE CONTROL ADUANERO



**SKYNET**  
WORLDWIDE EXPRESS

# CLASIFICACIÓN ARANCELARIA Y TRIBUTACIÓN

Todos los envíos importados , manifestados en COURIER BAG (cuando no excedan los us \$ 2000.00 de valor) se clasifican en dos partidas únicas

- a. 9809.00.00.20 ; mercancías hasta us \$ 200.00 las cuales están exoneradas de impuestos.
- b. 9809.00.00.30 ; mercancías superiores a los us \$ 200.00 y hasta us \$ 2000.00 , donde la tributación es:

Ad valorem 04% (sobre el valor CIF)

Impuesto General a las ventas 19% (sobre el valor CIF más Ad Valorem).



# CLASIFICACIÓN ARANCELARIA Y TRIBUTACIÓN

- La excepción a esta clasificación son las mercancías restringidas , las mismas pagan su ad valorem regular , además del IGV.



**SKYNET**  
WORLDWIDE EXPRESS

# Las PYMES y los Servicios Courier

## OPORTUNIDADES

- Ideal para las PYMES que venden por INTERNET
- Envío de muestras comerciales
- Exportaciones de pequeño y mediano volumen



Adm. Paul E. Pavat Pando

**SKY**  
**NET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# Las PYMES y los Servicios Courier

- Envío de documentación importante y urgente (documentos de embarque , documentación comercial en general)
- Posibilidad de abaratar los costos de envío
- Posibilidad de una ALIADO ESTRATEGICO en sus Operaciones



# Las PYMES y los Servicios Courier

- **¿Por qué muchas PYMES no usan el Courier?**
- Desconocimiento de la Normativa
- Desconocimiento de la Operatividad y las Posibilidades del COURIER



# CONCLUSIONES FINALES

- Las PYMES exportadoras e importadoras deben ver en el OPERADOR COURIER un socio estratégico en sus Operaciones cuyo valor comercial y peso sean factibles de transportar por la vía Postal.
- Con el servicio del Operador Postal se “centralizan las coordinaciones” en cuanto al transporte local e internacional de las mercancías , lo mismo que con los trámites de Aduanas.



**SKY**  
**NET**  
**WORLDWIDE EXPRESS**

# CONCLUSIONES FINALES

- Para las PYMES que realizan VENTAS POR INTERNET se convierte en una herramienta indispensable.
- Debemos exigir de nuestro Operador Courier:
  - Asesoría Personalizada (restricciones en origen , en destino , rutas de óptimas de transporte)
  - Manejo de una Red Internacional
  - Tiempos de entrega acorde nuestras necesidades
  - Tarifarios Actualizados (incluidos los ajustes por FSC , almacenaje , etc.)



# CENTRAL : 311-8800

- **Gracias por su atención!!!**
- *SKYNETWORLDWIDE EXPRESS es una red mundial de COURIER y CARGA con presencia en más de 200 países en el mundo.*

**Esperamos sus consultas:**

- [rprivat@skynetperu.pe](mailto:rprivat@skynetperu.pe)
- [privatpando@hotmail.com](mailto:privatpando@hotmail.com)
- [www.skynetperu.pe](http://www.skynetperu.pe)