

Facilidades logísticas que Brinda el Puerto de Los Angeles

Seminario Miércoles del Exportador – PromPerú

Los Angeles, Estados Unidos
22 de abril del 2015
Moreno, Cecilia

Cmoreno@portla.org



THE PORT
OF LOS ANGELES

Puerto de Contenedores #1 en las Americas

8.3 **Millones**
de **TEUs**
en **2014**



Fundado en 1907

Departamento Propietario de la Ciudad

Junta Directiva de 5 Nombradas por el Alcade

Guías del State Tidelands Trust

Modelo de Puerto "Arrendador"

Volumen de Contenedores

- Unidades Equivalentes a Veinte Pies (TEUs)
- 7.9 millones TEUs en 2013
- 8.1 millones TEUs en 2012
- 7.9 millones TEUs en 2011
- 7.8 millones TEUs en 2010
- 6.7 millones TEUs en 2009
- 7.8 millones TEUs en 2008
- 8.4 millones TEUs en 2007
- 8.5 millones TEUs en 2006 (mejor año)

Clasificación de Puertos

R
A
N
K

1ero

en los EEUU desde el 2000

VOLUMEN DE CONTENEDORES



9no En el Mundo – Complejo LA/Long Beach

VOLUMEN DE CONTENEDORES

Principales Puertos de Contenedores

(en millones de TEUs)

Mundo
(CA 2013)

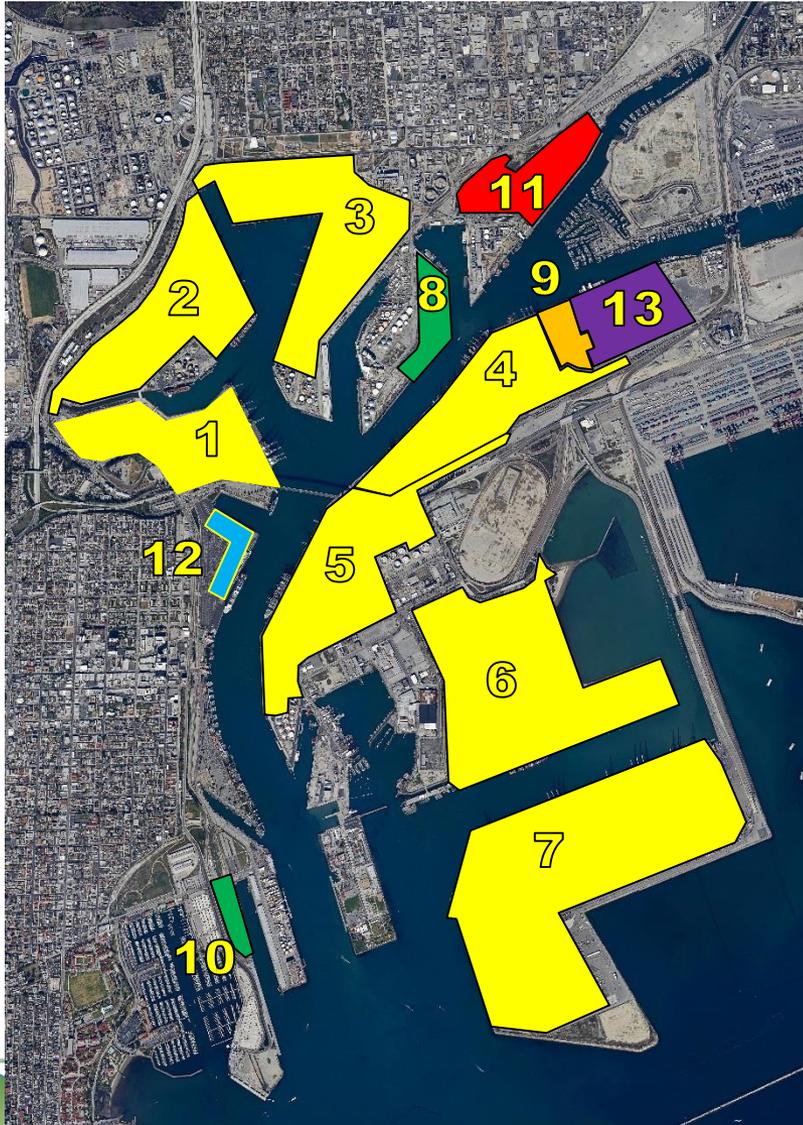
- | | | |
|-----------|--------------------------------|--------------------|
| 1. | Shanghai, China | 33.6 |
| 2. | Singapore | 32.6 |
| 3. | Shenzhen, China | 23.3 |
| 4. | Hong Kong | 22.4 |
| 5. | Busan, South Korea | 17.7 |
| 6. | Ningbo, China | 17.3 |
| 7. | Qingdao, China | 15.5 |
| 8. | Guangzhou, China | 15.3 |
| 9. | <u>L.A./Long Beach*</u> | <u>14.6</u> |
| 10. | Dubai, Arab Emirate | 13.6 |



Norte America
(CA 2014)

- | | | |
|-----------|---------------------------|-------------------|
| 1. | <u>Los Angeles</u> | <u>8.3</u> |
| 2. | Long Beach | 6.8 |
| 3. | New York/New Jersey | 5.8 |
| 4. | Seattle-Tacoma | 3.4 |
| 5. | Savannah | 3.3 |
| 6. | Vancouver | 2.9 |
| 7. | Oakland | 2.4 |
| 8. | Hampton Roads | 2.4 |
| 9. | Manzanillo | 2.4 |
| 10. | Houston | 2.0 |

Terminales de Carga



Terminales de Contenedores



1. China Shipping
2. Yang Ming
3. TraPac
4. Yusen
5. Everport
6. Eagle Marine
7. APMT/CUT

Otras

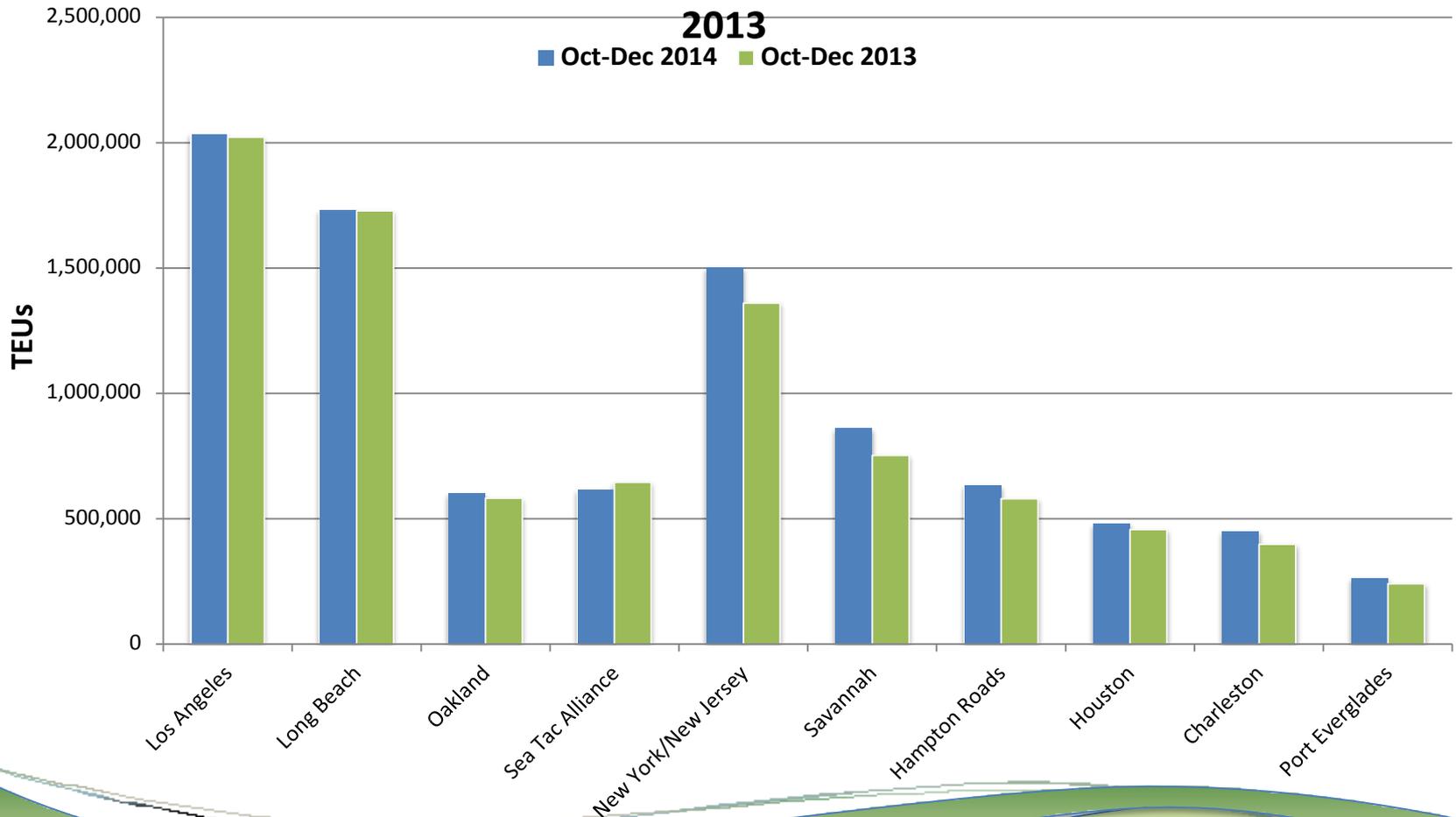
8. Break Bulk - Pasha
9. Dry Bulk - SA Recycling
10. Break Bulk – SSA
11. Auto - WWL
12. Crusero – Ports America
13. Omni



Puerto Más Grande por Volumen de Contenedores

Los Angeles continúa siendo el Puerto de Contenedores #1 en los EEUU

Volumen de TEUs del Cuarto Periodo - Oct-Dec 2014 vs. Oct-Dec



Beneficios de Nuestros Puertos de Los Angeles/Long Beach

Una
Maquina
Economica
Regional

**DISTRITO DE ADUANAS
DE L.A. 2014**

Total de Comercio

\$508.0 Billones

PORCIÓN DEL SAN

PEDRO BAY PORTS' ...

\$409.8 Billones

IMPACTO *ECONOMICOS* **ECONOMICO**

Empleo

- 940 Empleados del Departamento del Puerto (LA)
- 10,000-15,000 Empleos de Longshore y en las terminales (LA/LB)
- 192,000 empleos (como 1 en 11) en LA/LB
- Empleos Directos/indirectos generados por LA/LB
- 1 millón a través del Sur de California
- 1.2 millones empleos a través del estado
- 3.1 millones empleos a través del los EEUU

Valor del Comercio a la Economia

- \$89.2 billones a través de California
- \$2,223 billones a través de los EEUU

Ingreso de Impuesto Estatal y Local

- \$6 billones a través de California (CY 2012)
- \$23 billones a través de los EEUU (CY 2012)

Un Puerto con “Servicio Completo”

3.035 hectares

* 1.740 tierra y 1,294 agua

43 millas de Boarde Costero

* Profundidad del agua de -16.2 metros

270 atracaderos

* Incluye 25 amarres con Alternative Maritime Power™ (AMP™)

86 grúas de contenedores

* Incluye 37 grúas Post-Panamax y dual-trolley

Servicios Públicos Y Atracciones

- * Battleship IOWA y 2 otros museos
- * Mercado *CRAFTED at the Port of Los Angeles*
- * Hoteles, Restaurantes Y Comercio
- * 16 Marinas; 3,800 muelles recreacionales

23 Terminales

- Auto (1)
- Breakbulk (2)
- Contenedores (8)
- Dry Bulk (2)
- Liquid Bulk (7)
- Crusero Y Ferry (2)
- Multi-Uso (1)

Principales Socios Comerciales Y Mercancías

5 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

En Valor de Carga, CY 2014

1. China/Hong Kong
\$142 billones
2. Japón
\$39 billones
3. Sud Korea
\$16 billones
4. Taiwán
\$13 billones
5. Vietnam
\$13 billones

IMPORTACIONES

Productos de Consumo

1. Muebles
439,882 TEUs
2. Auto Partes
392,118 TEUs
3. Ropa
313,639 TEUs
4. Electrónica
238,761 TEUs
5. Zapatería
162,727 TEUs

Containerized in TEUs CY 2014

EXPORTACIONES

*Materias Prima
Y Comida Para Animales*

1. Papelera
325,031 TEUs
2. Comida Para Animales
181,408 TEUs
3. Chatarra
104,624 TEUs
4. Telas
59,806 TEUs
5. Auto Partes
56,713 TEUs

Puerta de America al Pacific Rim



¿Qué lo hace especial la Region de Los Angeles?

POBLACION: Región-Mega de 22 millones

- 10 millones en el Condado de Los Angeles
- 17.5 millones en condado de cinco de Región LA Metro
- 140 idiomas de alrededor del mundo
- 97 consulados

Región del LA Metro GDP: \$826.8 Billones

- Clasificada en la posición 18 en economías del mundo
- GDP más grande que los países tales como Turkey, Saudi Arabia, Switzerland

FABRICACION, MANO DE OBRA Y CAPITAL INTELECTUAL: Incalculable

- #1 Capital de Fabricación en los EEUU
- 14,000-mano de obra longshore
- 3 Instituciones de investigación de clase mundial
 - UCLA, USC, CalTech
 - Numero mas alto de Doctorados en los EEUU
 - Numero de patentes en los EEUU

RECURSOS: Substanciales

- 1.2 billones de pies cuadrados de almazenes/espacio de distribución dentro de 80 millas
- Flota más grande de Camiones Limpos de la Nación
- Aeropuerto con mayor uso de salida/entrada (LAX)
 - \$4.1 billones en inversion de infraestructura

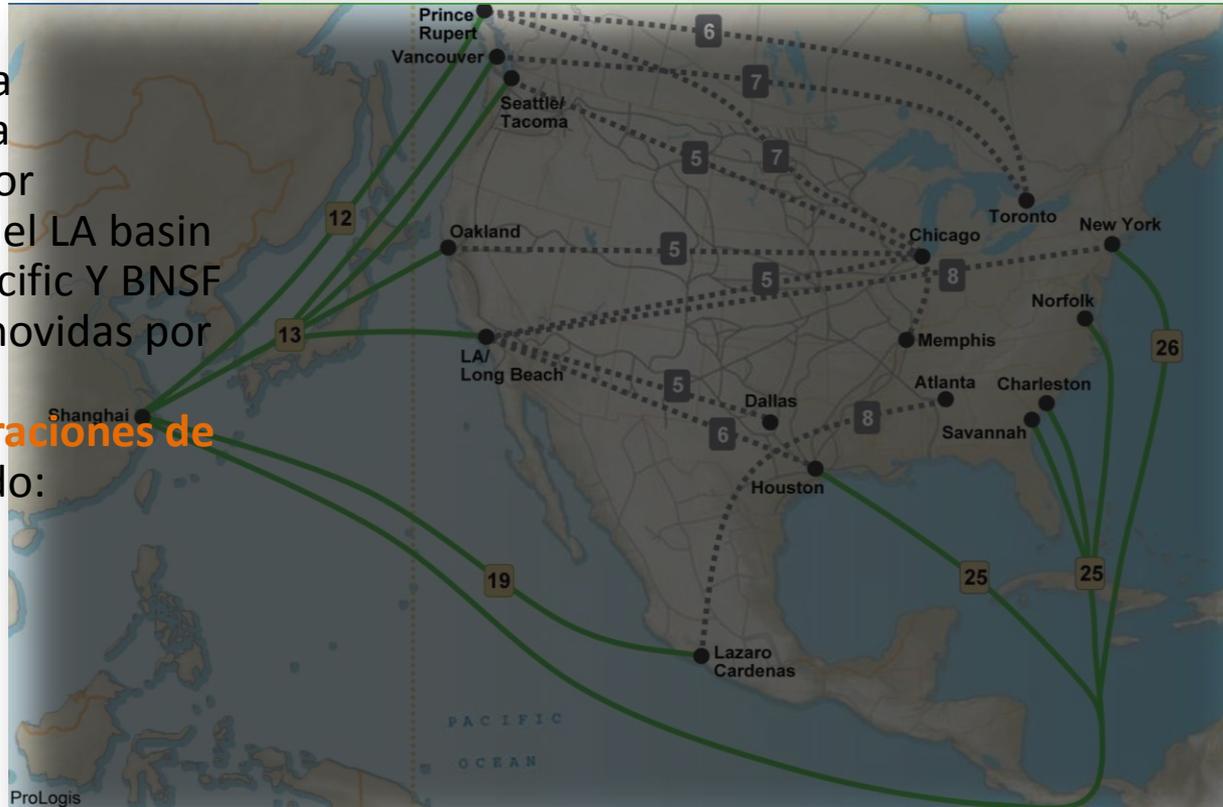
Portal de Conectividad

RAPIDEZ – FRECUENCIA - FIABILIDAD

Acceso Superior al Mercado de

EEUU

- No hay retrasos por el clima
- Bastante capacidad de carga
- \$2.4 Billión Alameda Corridor
- Más de **100 trenes** diarios del LA basin
- 2 Clases 1 Carrier: Union Pacific Y BNSF
- En 2012, **5.1 millón TEUs** movidas por riel
- Acceso a **14 Centro de Operaciones de Carga Principales**, incluyendo:
 - ✓ Chicago
 - ✓ Atlanta
 - ✓ Memphis
 - ✓ Houston
 - ✓ San Antonio
 - ✓ Denver
 - ✓ Omaha
 - ✓ Kansas City
 - ✓ Dallas
 - ✓ St. Louis



\$1.2 Billones en Mejoras de Capital

ENTRE 2012 Y 2017



Infraestructura de Carretera

- A. South Wilmington grade separation
- B. C Street interchange
- C. Vincent Thomas/Harbor Blvd. interchange

Terminales de Carga Y Riel

- 1. **TRAPAC**: terreno interior y riel cerca del muelle, 2016
- 2. **Yang Ming**: nuevo muelle y riel adicional, 2017
- 3. **China Shipping**: terreno interior y extensión del muelle, 2014
- 4. **Evergreen**: mejora del muelle
- 5. **YTI**: mejora del muelle y riel adicional, 2016
- 6. **APL**: nuevo muelle y terreno interior
- 7. **Ports America**: permiso de corto tiempo
- 8. **ICTF**: Modernización de yarda UP (EIR pending)
- 9. **BNSF/SCIG**: nueva yarda de riel (en litigación)
- 10. **Berth 200 Railyard**: nuevas vias de almacenaje, 2015

Objetivos Empresariales

2012-2017 Plan Estrategico

Áreas de Resultados

Principales...

- ✓ Operaciones Competitivas
 - ✓ Fortaleza Financiera
 - ✓ Vínculos Sólidos
- Ayudarle a nuestros clientes a triunfar y crecer en L.A.
 - Asegurar volumen de alianzas existentes y futuras
 - Perseguir nuevas oportunidades empresariales y colaboraciones



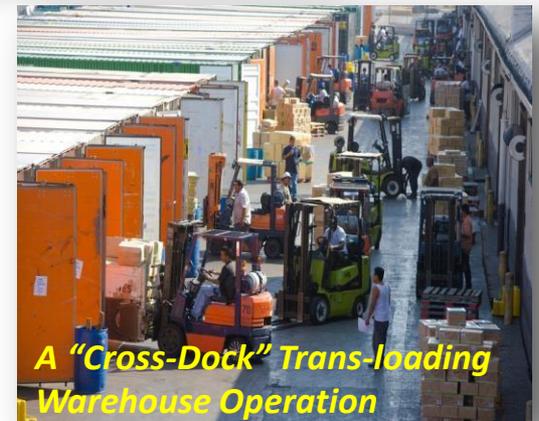
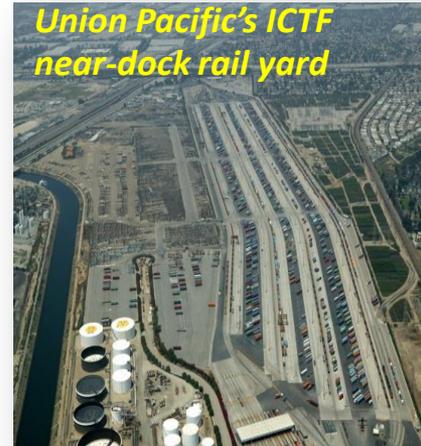
Carga Sin Contenedores Y Apoyo de Carga

Objetivo

Priorizar el desarrollo de apoyo de carga y áreas de carga que no requiere contenedores por alrededor del Puerto.

Estrategia

- Continuamente evaluar las demandas previstas de carga
- Diversificación – Traer nuevas oportunidad de comercio de carga al Puerto
- Identificar sitios de oportunidad (mejor uso de terrenos)
- Priorizar inversiones basadas en compromisos de clientes y colaboraciones



Desarrollo de Comercio

Promoción del Foreign Trade Zone 202

Apoyar y crecer el programa FTZ 202 a través de comercialización activa y promoviendo nuestros sitios FTZ y sus ventajas.

NEC

Talleres “ TradeConnect”

Divulgación a empresas chicas y medianas y fabricantes que tienen el potencial para importar o exportar su mercancía a través del Puerto de Los Ángeles.

Hacerlo sensillo para que las empresas puedan establecerse o expandir su mercado extranjero.

TradeConnect Workshop



Foreign-Trade Zone 202



SONY





¡Gracias!

Marcel VanDijk --- Mvandijk@portla.org

Cecilia Moreno --- Cmoreno@portla.org