

“Gestión de Transporte Terrestre y Multimodal de Carga”

John P. Stenning de Lavallo

jstenningd@adexperu.edu.pe

Seminario “Miércoles del Exportador”

Promperú – 05 de julio 2017.

Prof. John P. Stenning de Lavalle

Asesor / Consultor



**Logística de Comercio y Distribución Física
Internacional de Mercancías**

jstenningd@adexperu.edu.pe

jstenning@gmail.com

Transporte Terrestre de Carga.



Introducción General.

- Hablar de transporte en logística, es hablar del movimiento de carga en todas sus formas conocidas: Marítima, aérea y terrestre.
- Mediante las cuales se trasladan insumos, materias primas y productos terminados, de un punto a otro, según planificación de la demanda.

Transporte Terrestre de Carga.

El transporte terrestre de desarrolla mediante:

- 1) **Trenes cargueros,**
- 2) **Camiones de todo tipo y tamaño.**

Estas dos formas, constituyen movimientos importantes en la cadena de abastecimiento logística.

Transporte Terrestre de Carga.

El transporte terrestre es una demanda derivada del intercambio comercial, puesto que sirve para movilizar las mercancías que se comercializan, ya sea a nivel nacional o internacional...



Transporte Carretero.



Aspectos fundamentales.

- .- En muchos países, este modo de transporte es el más utilizado para transportar la carga relacionada con las operaciones internacionales y es además, la vía más usada para la movilización de mercancías en el mercado interno.

Otros aspectos.

- .- El transporte por carretera, es el más usado para el transporte de viajeros y mercancías, a distancias cortas y medias.
- .- **En el ámbito de la seguridad, el transporte por carretera presenta la mayor siniestralidad.**

Transporte Carretero.

El transporte carretero internacional, mantiene estrecha relación con el contenedor tanto de **20' (TEU)** como de **40' (FEU)**

En este orden, sigue siendo uno de los modos de transporte más utilizados para el traslado de mercancías.

Transporte Carretero.

Este hecho se constata especialmente en los países de la región (**CAN, Mercosur**), necesitando servicios que permitan un mejor y mayor intercambio de bienes, asegurando la eficiencia del servicio, determinando en forma clara y precisa dentro de las Decisiones Comunitarias, las condiciones de los contratos y las responsabilidades que debe tener el transportista...

Transporte Carretero.

El transporte carretero resulta ideal para el servicio conocido como de **“Puerta a Puerta”**, con tarifas económicas y que permite además, atender las operaciones de exportación con países limítrofes...



Servicios.

A) Camión Full.

Se contrata el camión completo.

B) Camión con carga consolidada.

Supone la presencia de varios embarcadores.

C) Transporte Combinado.

Supone un transbordo rodado.

Servicios:

Camión Full.

- Se produce cuando el embarcador, usualmente el exportador, tiene la suficiente carga para contratar el camión completo según sea la capacidad de la unidad.
- Normalmente entre las 24 a 26 tm

Servicios:

Camión Carga Consolidada.

- En este caso, el camión es consolidado con la carga de varios embarcadores o exportadores.
- Las gestiones para su consolidación son realizadas por el Transportista o por un intermediario, usualmente, un Agente Transitario o Freight Forwarder Agent.

Servicios:

Transporte Combinado.

- Designa aquel transporte que combina los modos de carretera y marítimo.
- La mercancía llega al puerto marítimo en camiones que son transbordados (totalmente o sólo el semirremolque) en el buque, generalmente para realizar trayectos cortos; la mercancía llega al puerto marítimo y su distribución en el interior del país se realiza mediante el camión.





Características principales.

- A) Penetración (“door to door”...)
- B) Flexibilidad (diferentes cargas...)
- C) Rapidez (horarios...)
- D) Coordinación (con otros modos...)
- E) Adaptación (procesos logísticos...)

Características principales:

Desarrollo

A.- Penetración:

Es el único medio de transporte capaz de realizar un servicio “door to door”.

B.- Flexibilidad:

Es la capacidad de transportar diferentes tipos de cargas.

Características principales:

Desarrollo

C.- Rapidez:

Varía según diferentes factores, como el tipo de infraestructuras, vehículo, pero generalmente, viene a referirse a la facilidad de carga / descarga y la libertad de horarios...

Características principales:

Desarrollo

D.- Coordinación:

Con otros modos de transporte...

E.- Adaptación:

Permite adaptar el transporte a los procesos logísticos de cada empresa y, facilitar este tipo de tareas como por ejemplo, el “Just in Time”.

Otros aspectos.

- .- **Tiempo de tránsito: hasta 500 km, máximo 1-2 días.**
- .- Limitación de distancias a recorrer: versus todos los demás...
- .- Congestionamiento de tráfico: en accesos a ciudades y terminales.

Transporte por carretera.

Principales desventajas:

- .- Menor capacidad por unidad de transporte / 26 Tm. máximo permitido, versus marítimo y ferroviario.
- .- Limitación de distancias a recorrer / versus todos los demás.

Transporte por carretera.

- .- Congestionamientos de tráfico / en cuanto a accesos a ciudades y terminales...



Características del Transporte Carretero.

Si lo comparamos con modos marítimos o aéreos, el Transporte Carretero tiene menores costos fijos por las siguientes razones:

El camión constituye una unidad económica pequeña.

Las operaciones en los terminales de carga no exigen equipos costosos.

Características del Transporte

Carretero.

- Los costos de mano de obra para la carga y descarga de camiones son mucho menores que los de trenes, naves o aeronaves.
- Los costos variables, en cambio, tienden a ser altos puesto que los usuarios costean la construcción de las carreteras y su mantenimiento, mediante impuestos a la gasolina, peajes e impuestos por km/peso.

Pago de Fletes en el Transporte por Carretera.

1.- Pre-pagado:

Pagado en origen / flete “pre-paid”.

2.- Pagadero en destino:

Pagado contra entrega de mercancía / flete “collect”.



Fletes en el Transporte Carretero a nivel de la CAN.

DESTINOS:	<u>EXPO.</u>	<u>IMPO.</u>
Lima / Guayaquil:	US\$ 60,00 TM.	US\$ 60,00 TM.
Lima / Bogotá:	US\$ 110,00 TM.	US\$ 120,00 TM.
Lima / Caracas:	US\$ 170,00 TM.	- . -
Lima / La Paz:	US\$ 120,00 TM	US\$ 120,00 TM.
Lima / Arica:	US\$ 60,00 TM	US\$ 60,00 TM.

Caso práctico:

Fletes Transporte carretero.

Camión completo:

- Cargamento: Zinc en lingotes.
- F/E: 28,00 M3 / **30,00 Tm.** ($28/2 = \underline{14,00 \text{ Tm.}}$)
- Origen: Lima / Perú.
- Destino: Bogotá / Colombia.
- Flete: US\$ 110,00 / TM (ver cuadro)
- **Flete total: US\$ 3 300,00**



Caso Práctico (2):

Fletes Transporte Carretero.

Camión completo:

- .- Cargamento: algodón (fardos)
- .- F/E: 70,00 m³ / 16,00 TM (70/2 = 35,00 Tm.)
- .- Origen: Santa Cruz / Bolivia.
- .- Destino: Lima / Perú.
- .- Flete: US\$ 120,00 / TM (ver cuadro)
- .- **Flete total: US\$ 4 200,00**

Caso Práctico (3):

Fletes Transporte Carretero.

Camión parcial.

- .- Cargamento: poliestireno / 04 bobinas impresas / 500 Kg. c/u.
- .- F/E: 1,00 m³ / **2,00 Tm.** (1/2 = 0,50 Tm.)
- .- Flt.B.: US\$ 500,00 / 1 a 5 Tm. + US\$ 80,00 x Tm.
- .- Origen: Lima / Perú. / Destino: La Paz / Bolivia.
- .- **Flete total: US\$ 660,00**

Documentos de Transporte Internacional

TERRESTRE

Carta de Porte (CRT)

Funciones básicas:

- 1.- Prueba del contrato de transporte terrestre...
- 2.- Prueba de recibo de la mercadería...
- 3.- Factura de flete...

Documentos de Transporte Internacional

TERRESTRE

Carta de Porte (CRT)

Características:

- 1.- Lo emite el ATA / viaja siempre con la mercadería
- 2.- Puede actuar como título de crédito / aval bancario.
- 3.- Factura de flete.

Documentos de Transporte Internacional

TERRESTRE

Carta de Porte (CRT)

- 4.- MIC / DTA Manifiesto Internacional de Carga / Documento de transporte aduanero / para aduanas de frontera.

LOGO EMPRESA TRANSPORTADORA		REMESA TERRESTRE DE CARGA	
SEÑORES:	FECHA	CUIDAD	NUMERO DE MANIFIESTO
CONDUCTOR:		VEHICULO PLACA	DIRECCION
			REMOQUE PLACA
REMITIDA A CARGOS LAS SIGUIENTES MERCANCIAS PROCEDENTES DE:			
REMITIDA POR:		CORRESP. OFICINA DE:	
NOTA:			
DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR
FIRMA Y SELLO AUTORIZADO (A/B)		FIRMA Y SELLO DESTINATARIO	
SEDE DE LA EMPRESA TRANSPORTADORA Y SU DIRECCION EN EL MOMENTO DE EMITIR EL DOCUMENTO			
EMPRESA			

Características de la Carta de Porte por Carretera.

- .- Prueba de recibo, de las mercancías cargadas o por cargar.
- .- Prueba del contrato de transporte.
- .- Es un documento endosable y negociable.
- .- Sirve de nota probatoria de documentos que acompañan a la carga e igualmente, de instrucciones del embarcador.

CUADRO DE LA MECANICA OPERATIVA DEL TRANSPORTE CARRETERO INTERNACIONAL

TIPO DE SERVICIO	INTERMEDIARIO DE GESTION	TIPO DE FLETE	DOCUMENTO DE TRANSPORTE / ADUANERO
Camión completo	Compañía Transportista o Agente embarcador	A pactarse (oferta/demanda)	Carta de Porte Carretero (D399, R300, CTTTPCS)
Camión parcial			
Combinado (RO/RO)	Compañía de transporte combinado		

Transporte Multimodal de Carga.

INFRAESTRUCTURA PARA LA MULTIMODALIDAD

- **CENTROS DE TRANSPORTE:** Son plataformas logísticas centradas en el transporte por carretera. Cuentan con un área logística bien consolidada y un área de servicios completa, pues incluye servicios para personas, vehículos, centros administrativos y centros de contratación de carga. Sirven de plataformas multimodales en la medida que también suelen contar con paso férreo.



Transporte Multimodal de Carga.

Según el Convenio de Naciones Unidas sobre TMI:

- El transporte multimodal internacional, es un tipo de transporte en el que intervienen al menos dos medios de transporte diferentes, mediante un único contrato entre las partes.
- El llamado contrato de transporte multimodal...

Transporte Multimodal de Carga.

El transporte multimodal es efectuado por un **Operador de Transporte Multimodal (OTM)**, quien celebra un contrato de Transporte Multimodal y asume la responsabilidad de su cumplimiento, en calidad de porteador.

Características.

Supone:

- Presencia de un Operador Logístico.
- El transporte de la carga desde origen hasta destino final.
- Más de un vehículo.
- Articulación de diferentes modos de transporte por el Operador.

Características.

- Entrega puerta a puerta.
- Utilización de varios medios de transporte diferentes.
- Utilización de un solo documento de transporte, el **FIATA Bill of Lading (FBL)**, a diferencia del transporte INTERMODAL, en el que se emite un documento por cada medio de transporte.

Características.

- No debe existir ruptura de carga, es decir, no puede separarse la mercancía durante el trayecto.
- Debido a esta última característica, el transporte multimodal está ligado a la aparición de UNIDADES DE CARGA: contenedores o cajas móviles (swap)

Características.

- Precisamente el contenedor es un recipiente de carga, que permite el transporte marítimo y terrestre.
- Tiene la característica de ser estanco y proteger contra las inclemencias meteorológicas.
- Además, los contenedores están estandarizados según la normativa ISO 668.

FIATA

- .- **FIATA:** Federación Internacional de Agentes Transitarios.
- .- Organismo consultor del Consejo Económico y Social de NN.UU., y de
- .- UNCTAD (Conferencia de Naciones Unidas para el Comercio y Desarrollo)

Caja Móvil / Swap Body



UNIDAD DE TRANSPORTE

CAJA MOVIL/ SWAP BODY

Se llama caja móvil a una unidad concebida para el transporte de mercancías, adaptada de manera óptima en función de las dimensiones de los vehículos terrestres (lo que las distingue de los contenedores) y equipada con dispositivos adecuados para el transbordo entre modos, que pueden ser carretera o tren.



Fin de Unidad.

jstenningd@adexperu.edu.pe

jstenning@gmail.com

