



Seminarios virtuales Miércoles del exportador

La importancia de la cadena de frío en el transporte de mercancías

Lima, 08 de febrero de 2023

Raúl Privat Pando

CEO- COMERCIA Facilitador Logístico
privat@comercia.org.pe

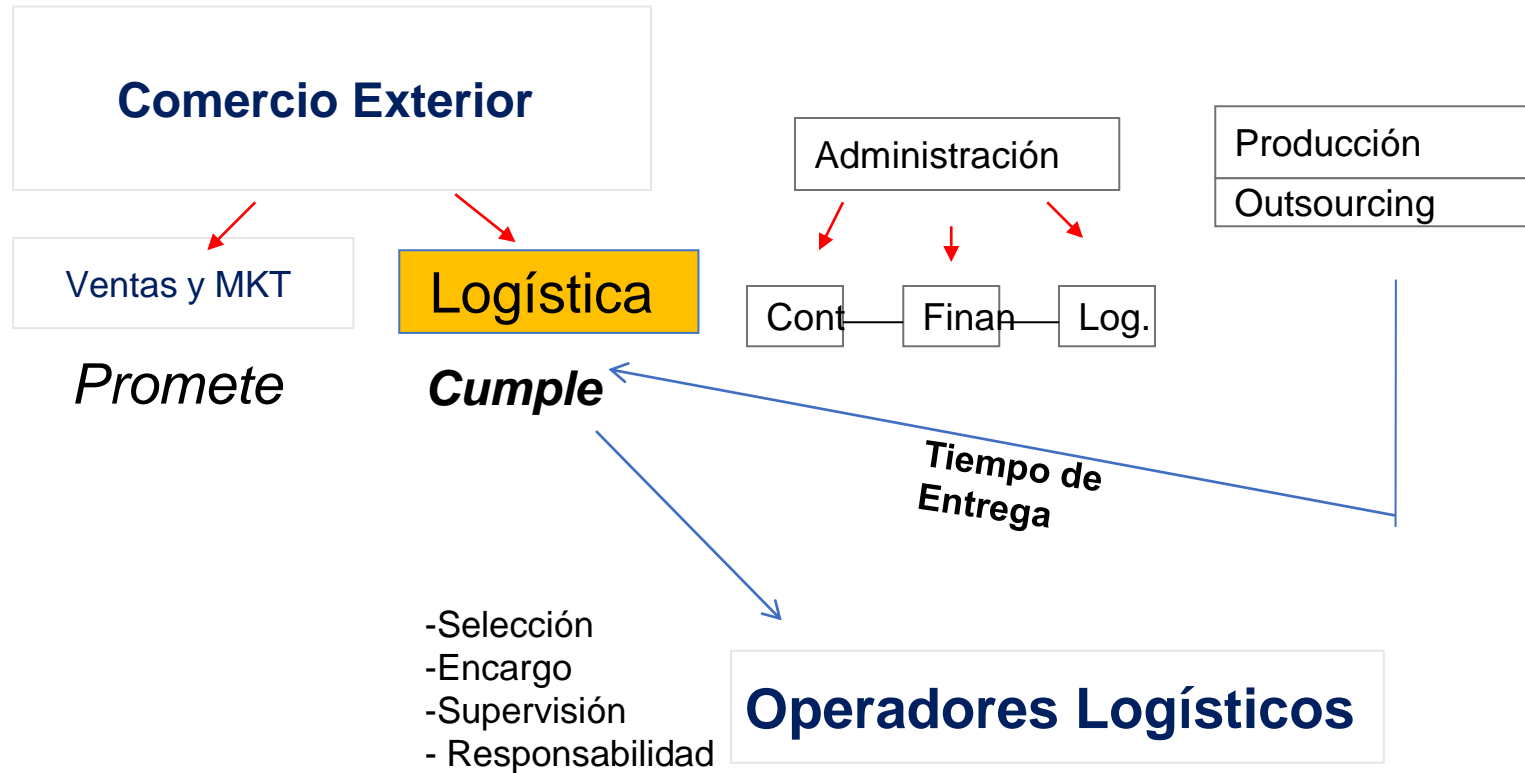


Principio Fundamental de la Logística Internacional

“Las mercancías deben llegar a tiempo y en buenas condiciones”.



Creando conciencia ...



El camino a la venta !!!



venta



muestra

Logística : *primera línea de batalla*



¿Es la carga congelada o refrigerada un tema restrictivo para ADUANAS?



Libres



Restringidas



Prohibidas



Transporte Internacional



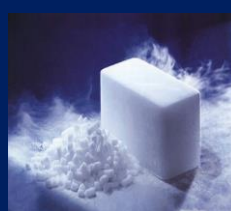
General



Perecible



Refrigerada



Congelada



Valorada



Peligrosa

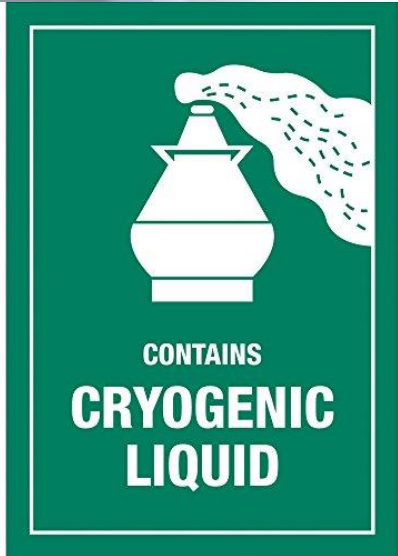


Hielo seco se sublima : 2kg por 24 hrs
Relación 2: 1 con el producto



Revisar :

- Disposición
- Costo
- Revisar penalidades





Congelado	-18°
Refrigerado	+4°

Niveles de Embalaje



PRIMARIO



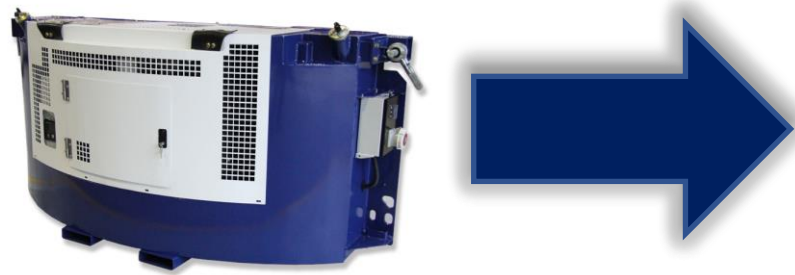
SECUNDARIO



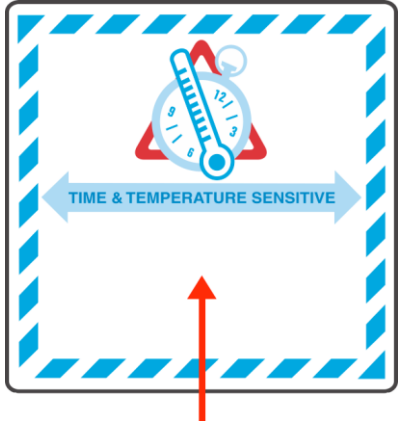
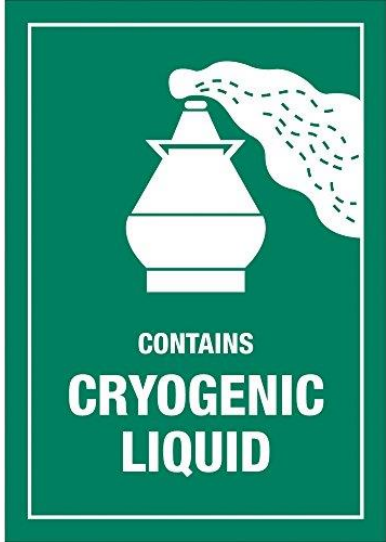
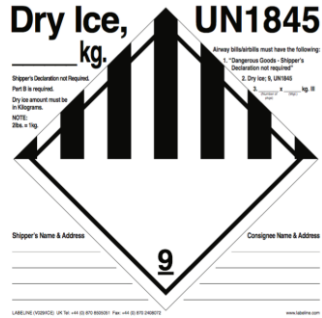
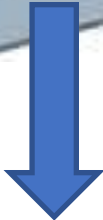
TERCIARIO
(Unitarización)



- Gate out con GENSET
- Carta de Temperatura
- Revisar días libres de energía



MARCADO Y ROTULADO



shutterstock.com · 345948599



Documentos para la exportación según RLGA

**** RLGA** Artículo 60.- Documentos utilizados en los regímenes aduaneros**

Los documentos que se utilizan en los regímenes aduaneros son:

(...)

d) Para la exportación definitiva:

1. Declaración Aduanera de Mercancías;
2. Documento de transporte; y
3. Factura o Boleta de Venta, según corresponda, o declaración jurada en caso que no exista venta.

(...)

****LGA** Artículo 166º.- Verificación**

La autoridad aduanera, a efectos de comprobar la exactitud de los datos contenidos en una declaración aduanera, podrá:

a) Reconocer o examinar físicamente las mercancías y los documentos que la sustentan;

b) Exigir al declarante que presente otros documentos que permitan concluir con la conformidad del despacho;

c) Tomar muestras para análisis o para un examen pormenorizado de las mercancías.

En los casos que la autoridad aduanera disponga el reconocimiento físico de las mercancías, el mismo se realizará en las zonas designadas por ésta en la zona primaria.

La Administración Aduanera determinará los casos en que la inspección no intrusiva constituya el examen físico de las mercancías.(*)

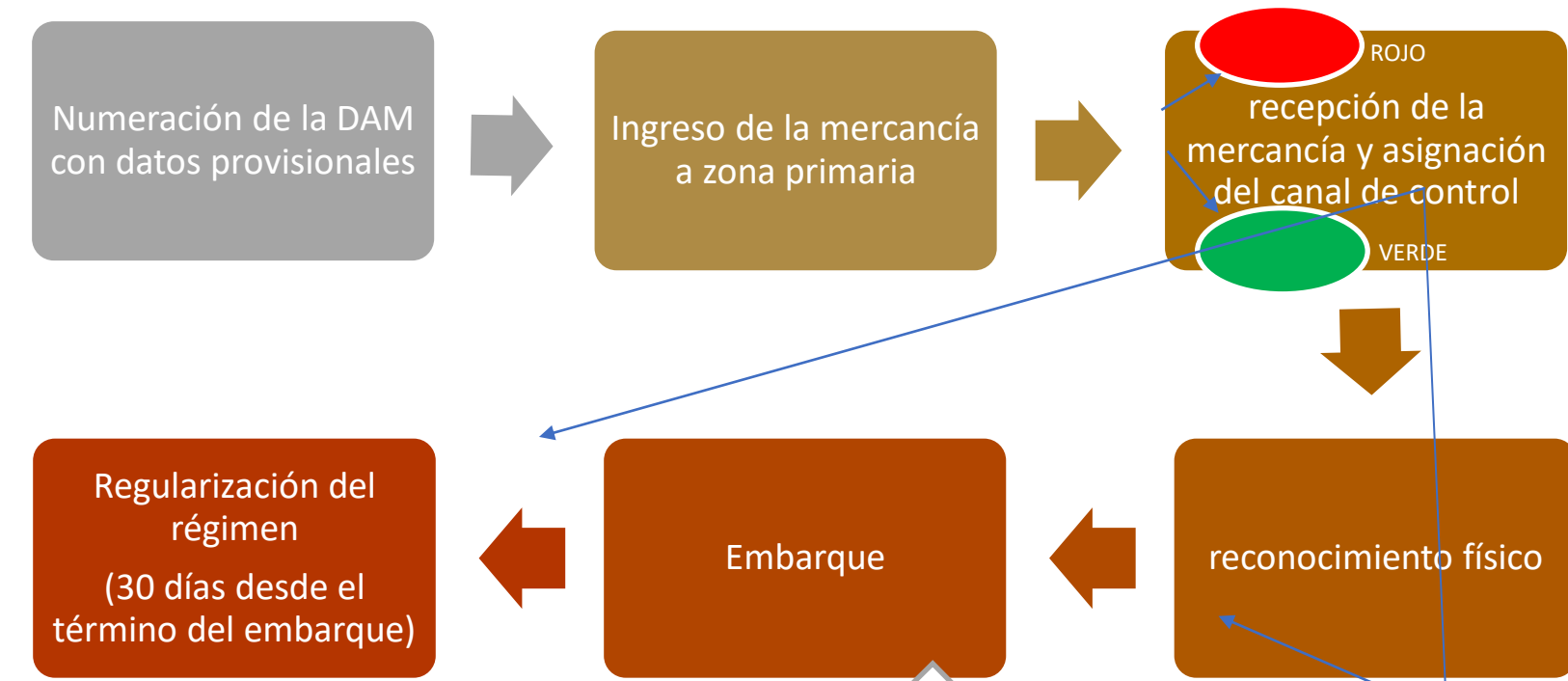
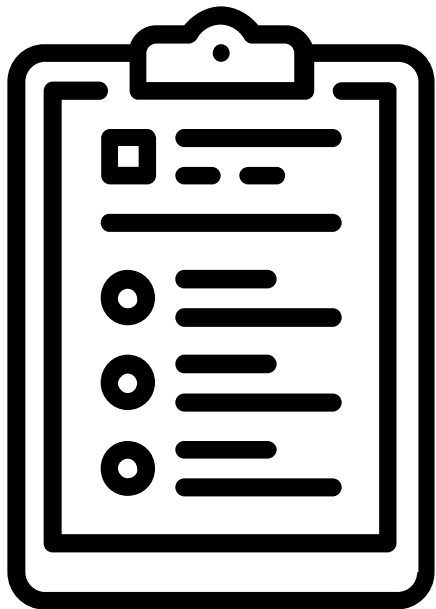
Visión práctica de la documentación ...

- **Factura Comercial , boleta de venta o DDJJ de valor (guía de remisión)**
- **Documento de Transporte**
- **DAM**

OBLIGATORIOS

Certificado de Origen
Permisos de salida / transito / ingreso
Packing List

DE SER EL CASO



Cut off aéreo : 6hrs antes ETD

Cut off marítimo : 48-72 hrs ETA

PLAN DE EMBARQUE



● Retiro del contenedor ---	23 nov
● Llenado del contenedor ---	24 nov
● Ingreso del contenedor a DT ---	24 nov
● Aforo físico de ser el caso ---	25 nov
● Corte ---	26 nov

EN AÉREO
SON SOLO 6
HORAS



● Inspección---	22 nov
● Retiro del contenedor--	23nov
● Llenado del contenedor ---	24 nov
● Ingreso del contenedor a DT ---	24 nov
● Aforo físico de ser el caso ---	25 nov
● Corte ---	26 nov

Principio Fundamental de la Logística Internacional

“Las mercancías deben llegar a **tiempo** y en **buenas condiciones**”.





Seminarios virtuales Miércoles del exportador

Preguntas y respuestas

Raúl Privat Pando

CEO- COMERCIA Facilitador Logístico
privat@comercia.org.pe
www.comercia.org.pe



941 763 443