



CAMBIOS EN LOS INCOTERMS® 2020

Mag. Arbués Pérez Espinoza

Coordinador en la Escuela de Negocios Internacionales de USMP – Consultor en IDEX /NGO - OMC, profesor en USMP y UPN



1.Introducción a los Incoterms® 2020

Mag. Arbués Pérez Espinoza

Coordinador en la Escuela de Negocios Internacionales de USMP – Consultor en IDEX /NGO - OMC, profesor en USMP y UPN

Introducción a los Incoterms® 2020

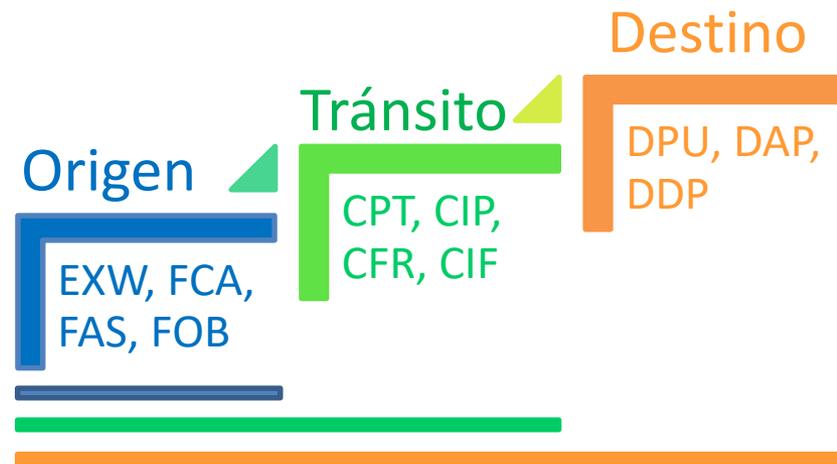
- ❑ Los Incoterms® 2020 son reglas, usos y costumbres muy populares utilizados en el comercio internacional de bienes, que involucra a todos los operadores de comercio exterior.
- ❑ Estudia y da las pautas en cuanto a las Obligaciones, Costos, Riesgos

Alcance de las reglas Incoterms® 2020

- Son publicadas por la CCI- París (gremio)
- Las reglas Incoterms® 2020 son **facultativos, equitativo, adaptable e identificable.**
- Las reglas Incoterms® 2020 son de **11 tipos de 3 letras.**
- Cada uno de ellos tienen **10 obligaciones de vendedores y compradores**
- Las reglas Incoterms estudia y da las pautas en cuanto a las **Obligaciones, Costos, Riesgos**
- Hasta la actualidad van **9 versiones** desde 1936 – 2020 (5 últimos)
- Además **no son:** leyes, contratos, precios, obligatorios, términos de transporte, necesarios para servicios.

Agrupación de los Incoterms® 2020:

Grupo	Siglas	Inglés/Castellano
Reglas para cualquier modo o modos de transporte	EXW	Ex Work En Fábrica
	FCA	Free Carrier Franco Transportista
	CPT	Carriage Paid To Transporte Pagado hasta
	CIP	Carriage And Insurance Paid To Transporte y Seguro Pagado hasta
	DPU	Delivered at Place Unloaded Entrega en un lugar descargado
	DAP	Delivered At Place Entrega en Lugar
	DDP	Delivered Duty Paid Entrega Derechos Pagados
Reglas para transporte marítimo y vías navegables	FAS	Free Alongside Ship Franco al Costado del Buque
	FOB	Free On Board Franco a Bordo
	CFR	Cost and Freight Costo y Flete
	CIF	Cost Insurance and Freight Costo, Seguro y flete.



Letras	Incoterms
E	EXW
F	FCA, FAS, FOB
C	CFR, CIF, CPT, CIP
D	DPU, DAP, DDP

Impacto de los Incoterms® 2020

Siglas	OBLIGACIONES DE LA PARTE VENDEDORA	OBLIGACIONES DE LA PARTE COMPRADORA
EXW FCA FAS FOB CFR CIF CPT CIP DPU DAP DDP	A1. Obligaciones generales	A1. Obligaciones generales
	A2. Entrega	A2. Recepción
	A3. Transmisión de riesgos	A3. Transmisión de riesgos
	A4. Transporte	A4. Transporte
	A5. Seguro	A5. Seguro
	A6. Documento de entrega /transporte	A6. Documento de entrega /transporte
	A7. Despacho de exportación / importación	A7. Despacho de exportación / importación
	a) Despacho de exportación b) Ayuda con el despacho de importación	a) Ayuda con el despacho de exportación b) Despacho de importación
	A8. Comprobación / embalaje /marcado	A8. Comprobación / embalaje /marcado
	A9. Reparto de costos	A9. Reparto de costos
A10. Notificaciones	A10. Notificaciones	



2. Principales cambios en las reglas Incoterms® 2020

Mag. Arbués Pérez Espinoza

Coordinador en la Escuela de Negocios Internacionales de USMP – Consultor en IDEX /NGO - OMC, profesor en USMP y UPN

Principales cambios en las reglas Incoterms® 2020

❑ **VGM:** Masa bruta verificada (verified gross mass) del Convenio internacional para la seguridad Humana en el mar (SOLAS), 1 de julio de 2016 (*obligatoriedad del pesado de los contenedores (tara/neto/bruto)*)

❑ **Cambio en FCA:** Conocimiento de embarque con mención “a bordo” para asegurarse el embarque,

a) *En instalaciones del vendedor (cargado),*

b) *En Terminal (preparada para descarga),*

El exportador lleva a cabo los trámites de despacho oficial como: *licencias, acreditaciones de seguridad, inspección previa,*

Así mismo activa los créditos documentarios (UCP 600 CCI) o las cobranzas documentarias (UCR 522 CCI).

El efecto practico es que los exportadores pueden activar con los bancos.

Es aconsejable utilizar para FCA para exportaciones en contenedores (30% de ENT)

❑ **Diferentes niveles de seguro en CIP/CIF.**

❑ CIP (Cláusula A – ILU, IUA), *Manufacturas, productos con valor agregado*

❑ CIF (Cláusula C – ILU,IUA), *Productos primarios o commodities (igual)*

Principales cambios en las reglas Incoterms® 2020

❑ Uso de sus propios medios de transporte FCA, DAP, DPU y DDP:

- Participación de Forwarders/ transportistas/porteador
- Los propios medios de transporte (no hay necesidad de contratar 3ros)
- Ejemplo de Arcacontinental SAA (utilizan sus propios camiones)

❑ A9/ B9 Reparto de costos

- En las reglas Incoterms® 2010 los costos estaban en diferentes obligaciones (A3, A4, A5)
- Costos de entrega de mercancía, documentos de entrega, impuestos todo se precisa en A9/B9

❑ Cambio de DAT por DPU

- Se ha remplazado al DAT por DPU (Delivered at Place Unloaded – Entregado en Lugar Descargado) dejando abierto que puede ser en cualquier lugar inclusive más allá de un terminal.
- La única diferencia entre DAP y DAT en las reglas Incoterms® 2010 era que el vendedor entregaba la mercancía, sin descargar en (DAP) y descargado en (DAT)
- Una regla de mucho valor para las importaciones peruanas DPU Terminal Ransa Ventanilla, Callao, Incoterms® 2020



3. Casos de Incoterms® 2020

Mag. Arbués Pérez Espinoza

Coordinador en la Escuela de Negocios Internacionales de USMP – Consultor en IDEX /NGO - OMC, profesor en USMP y UPN

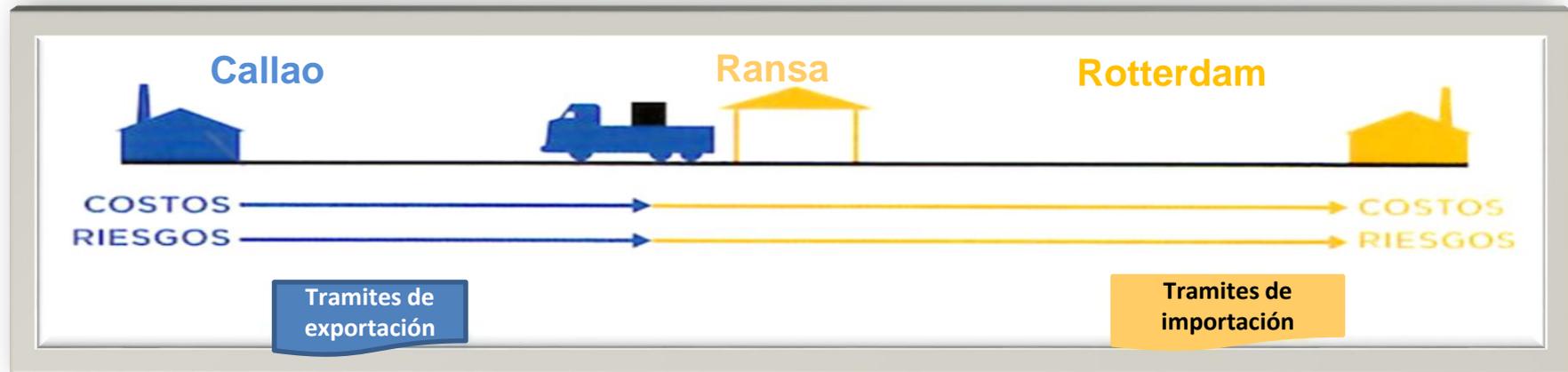
Caso 1: FCA exportador frente al cambio

❑ DAMPUR PERU SA. Desea exportar paltas hass desde Lima a Holanda por transporte marítimo, se tiene los siguientes costos y su preocupación es determinar el precio de exportación para una negociación acertada, utilizando las reglas Incoterms® 2020.

- Costo del producto acondicionado US\$ 50,000
- Uso de cuadrilla para inspección previa al embarque US\$ 800
- **Terminal de almacenamiento y embarque en puerto** US\$ 300
- Comisión de Agencia de Aduana US\$ 200
- Comisión bancaria por negociación de L/C: US\$ 130+0.5% del precio de venta
- Margen de Ganancia : 10% del precio de venta de venta

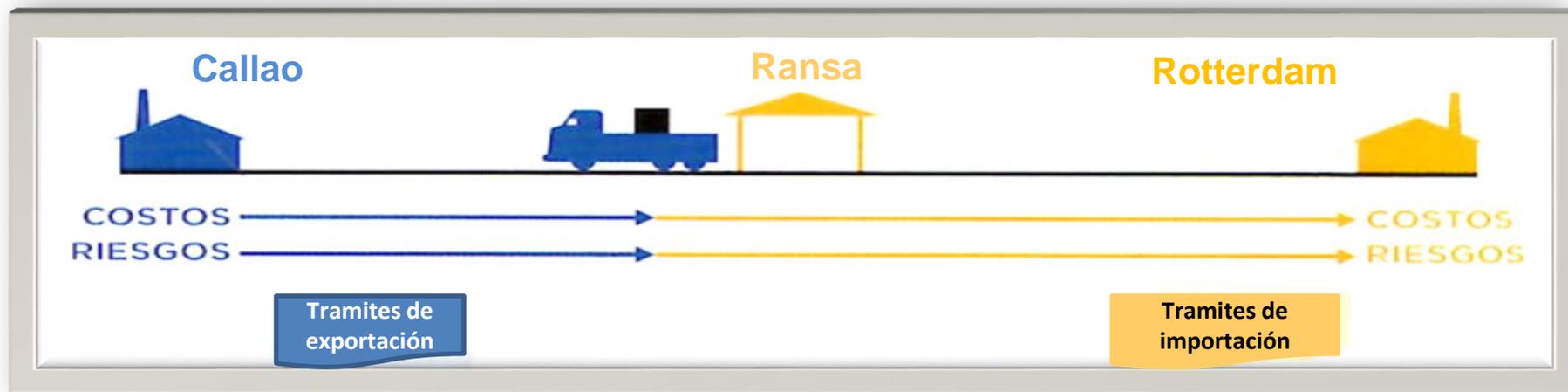
❑ PREGUNTA:

1. Determine el precio exportación en: US\$FCA RANSA, Callao, Incoterms® 2020



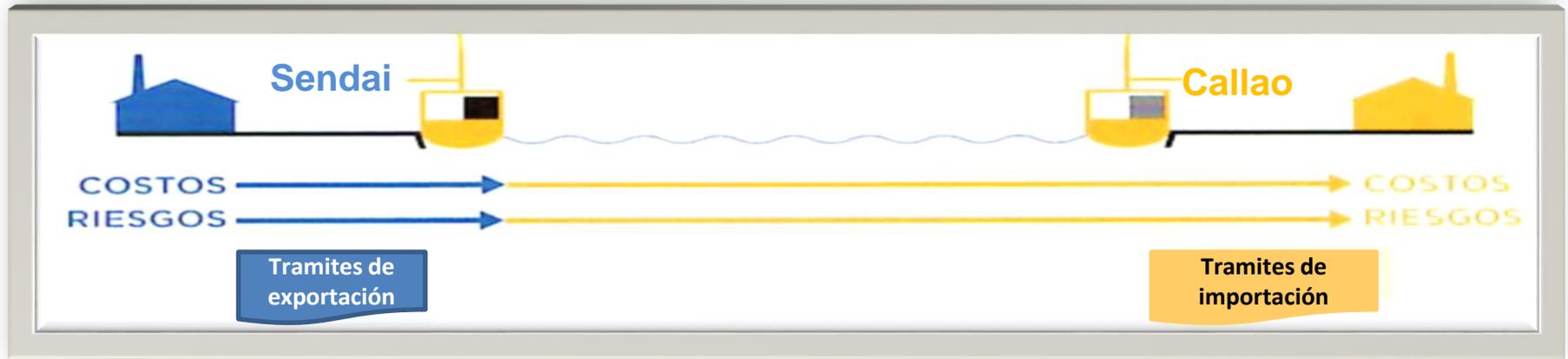
Solucionario FCA exportador frente al cambio

No.	Estructura de costos de exportación y precios de exportación	Valor
1	Costo del producto acondicionado	50,000.00
2	Uso de cuadrilla para inspección previa al embarque	800.00
3	Comisión de Agencia de Aduana	200.00
4	Otros costos "a bordo"	0.00
5	Comisión bancaria \$130 + 0.5% del precio	130.00
6	Margen de ganancia	5,712.83
7	Precio FCA Ransa - Callao, Incoterms 2020.	57,128.49



Caso 2: FOB en Sendai – Tsunami – historia

- ❑ El 11/03/2011 un terremoto de magnitud 9,0 sacudió Japón creando olas de Tsunami de mas de 40 metros, desastre de la central de Fukushima, con 15,893 muertos, 8,405 desaparecidos con pérdidas que superan US\$ 2 billones, con puerto y aeropuerto de Sendai desaparecidos.
- ❑ Los exportadores japoneses tenían la mala costumbre de vender en FOB, CIF, CFR carga en contenedores, el Tsunami arrasó carga de empresas emblemáticas: Toyota, Sony, Samsung, Panasonic, Canon, Suzuki. <https://www.youtube.com/watch?v=N4nrLMfrQmA>
- ❑ ¿Quién es responsable de la pérdida por la carga en el Terminal de contenedores de Sendai?

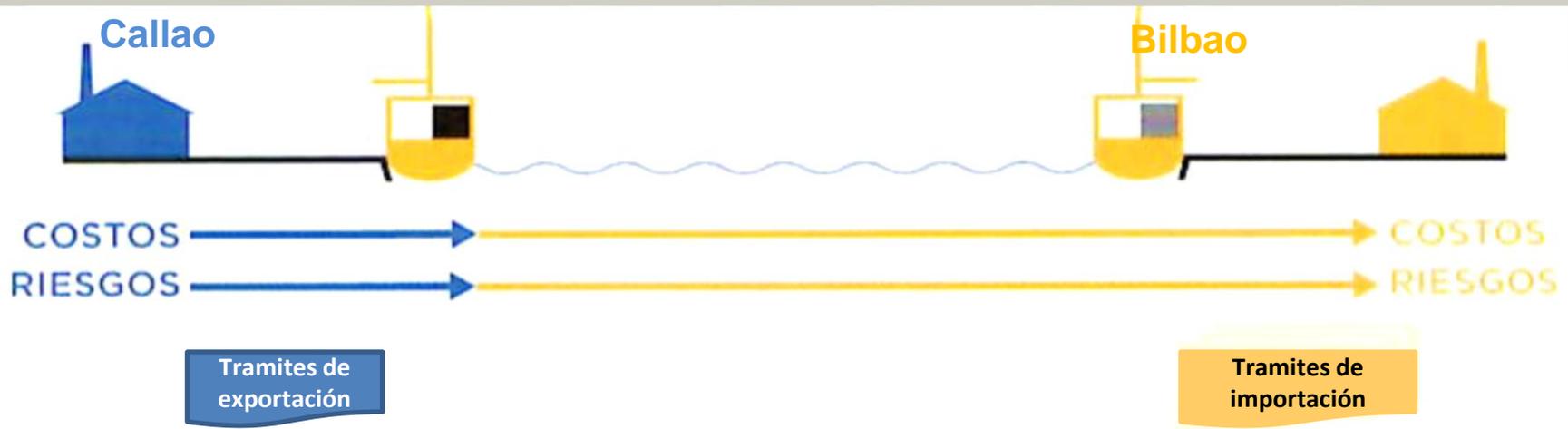


Caso 3: FOB en exportaciones: Spiderman en Nestor Gambeta

❑ Mercancía en contenedores vendida bajo el FOB DPW, Callao Incoterms® 2020 con destino a Bilbao – España, el exportador entrega en el terminal de Neptunia (Ventanilla), ocurre un asalto en la Av. Nestor Gambeta – ruta al puerto de embarque, dañan el contenedor y roban del 10% de mercancía.

<https://www.youtube.com/watch?v=BuY8B35trdg>

- ¿Quién es responsable por el robo de la mercancía y daño al contenedor?.
- ¿El comprador debe pagar al vendedor el valor de la mercancía?.



Conclusiones

- Las regales Incoterms se pueden utilizar en cualquiera de las versiones 2020, 2010, 2000.
- Para efectuar exportaciones en contenedores, se recomienda no utilizar FOB/CFR/CIF, lo ideal sería: FCA (origen), DPU (destino).
- Para efectuar importaciones en contenedores se recomienda FCA (origen), DPU (destino)
- Se pueden utilizar los Incoterms® 2020 para el comercio local
- Elaborar simuladores de precios en diferentes Incoterms para efectuar exportaciones
- US\$ 200,000 CIF Muelle 74, Shanghai Incoterms® 2020**
- Los empresarios deben descargar en play store (APP)
- Debemos contribuir para que el comercio fluya en paz i
- Ha mejorado la presentación, el orden con fuerte presencia de tecnología, China, desastre de Japón, el mismo redactor del 2010.

Recursos para profundizar las reglas Incoterms® 2020

❑ Conferencia en PROMPERU

<https://www.youtube.com/watch?v=kxDZ8KON64k>

❑ Conferencia en Buenos Aires:

<https://www.youtube.com/watch?v=XvGrnCrl6Xw>

❑ Conferencia en ICC en Inglés

<https://www.youtube.com/watch?v=at4l6l6vNp4&t=938s>

❑ Descargar Aplicativo través de (celulares: Play store)

❑ Descargar Spotify : <https://2go.iccwbo.org/incotermsr-2020-english-french-config+book version-Book/?fbclid=IwAR1I8C8qh8JnPYSEY9Qy0lz9JqnXCGA4HbTVXWSDTGzdhrzFq3czliGippw>

Arbués Pérez Espinoza

aperez_idexngo@wto.org

apereze@usmp.pe

arbues.perez@upn.pe