



EL SEGURO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

Sophie BAILLEUL

Sophie.bailleul@famarit.com

25 de noviembre de 2015

Lima, Perú



ROL DEL SEGURO MARITIMO Y TRANSPORTE

¿ Porque asegurarse?

La respuesta en imagen...



Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS



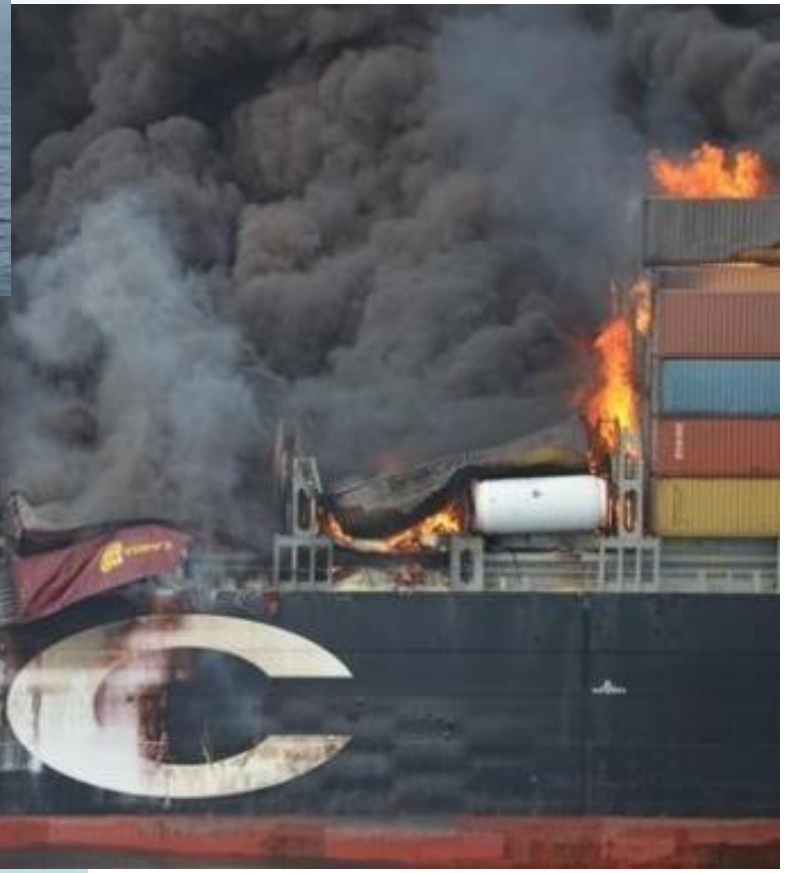


Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS



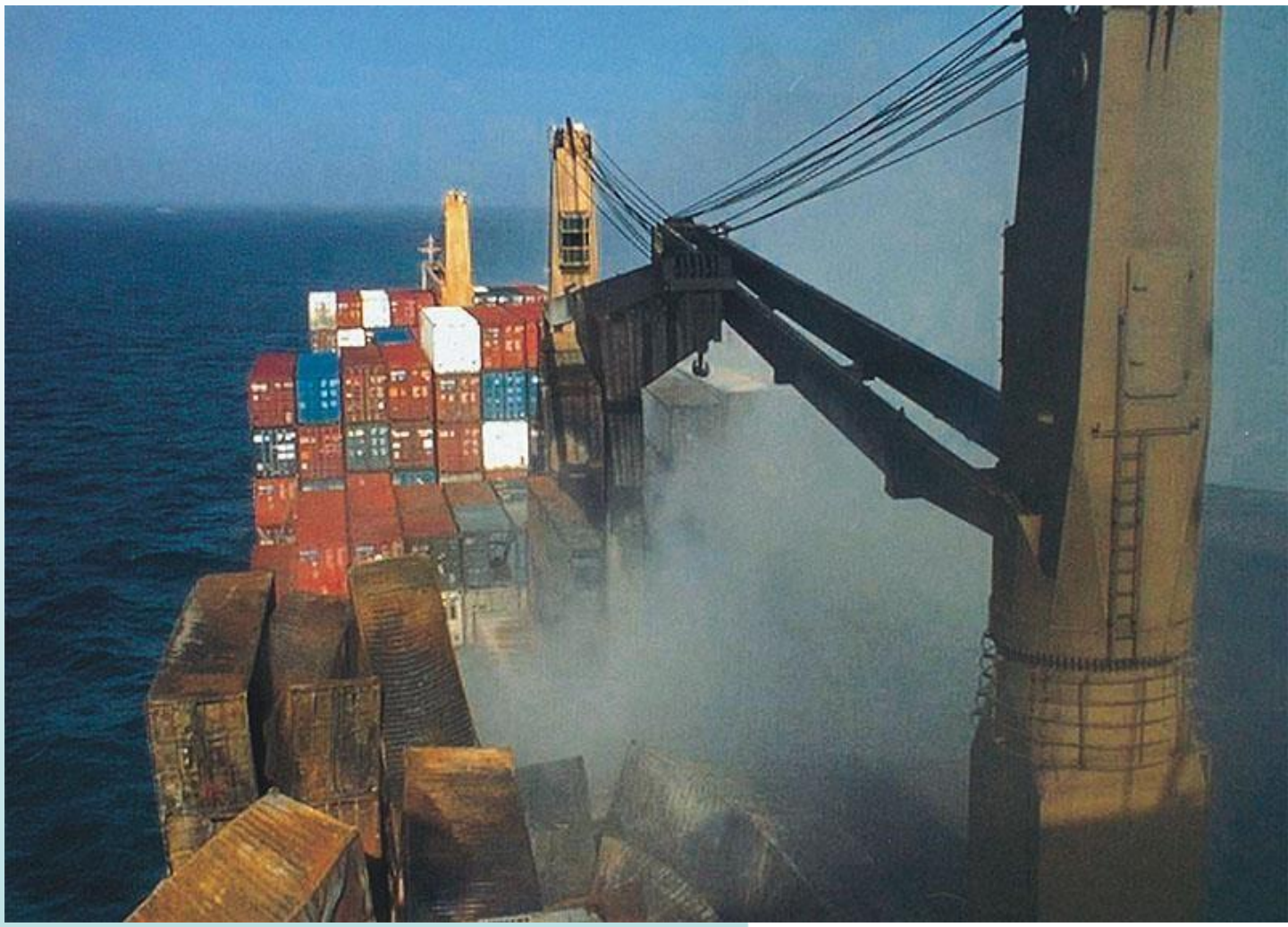


Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS



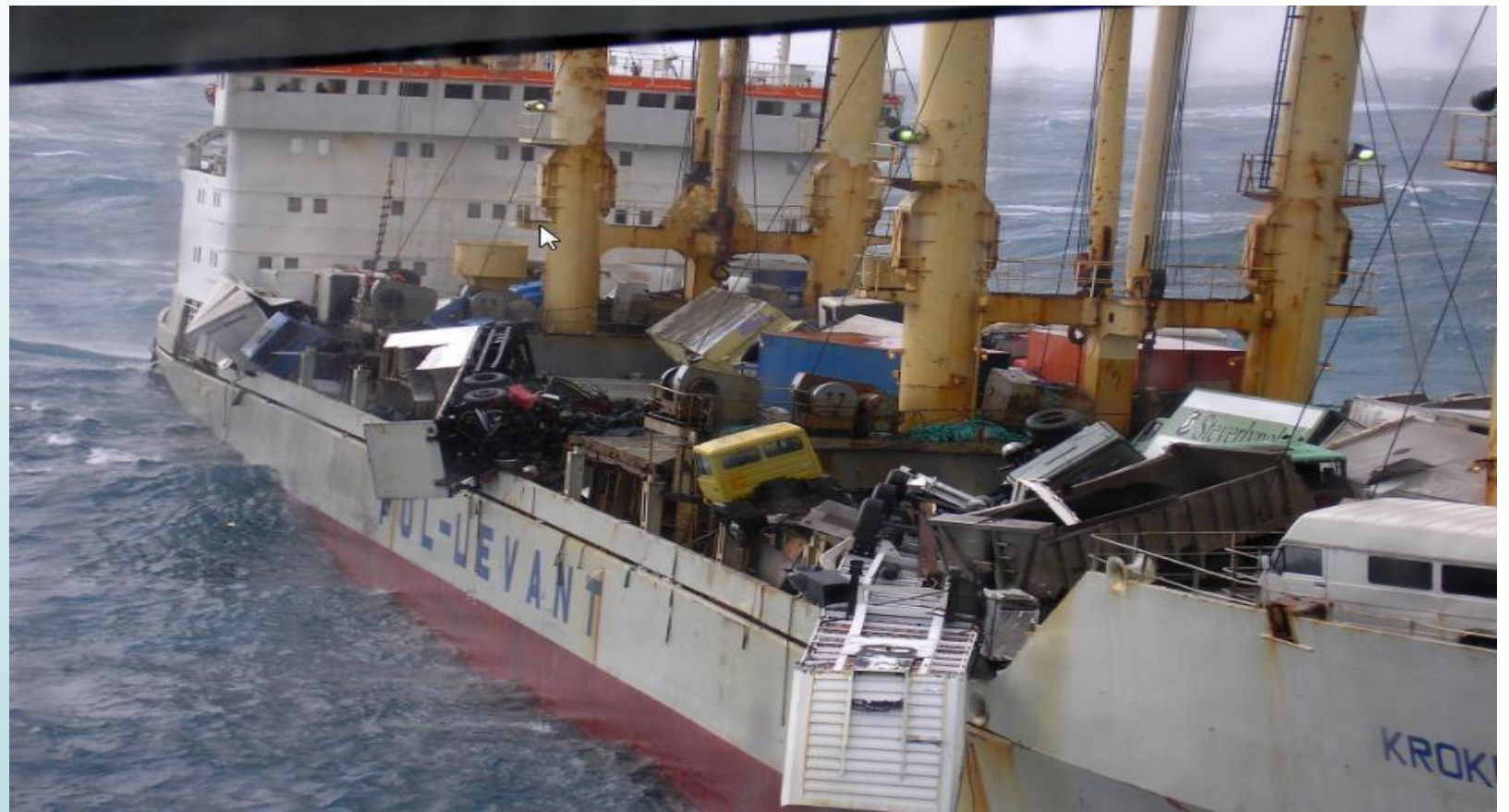


Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Rol del seguro marítimo y de transporte

1/ Proporcionar a los profesionales del transporte, armadores, transportistas aéreos, obras de construcción, industriales y comerciantes, **una protección eficaz** contra los riesgos de pérdidas y de averías que pueden suceder a los **buques, aeronaves y mercancías**, y proveer **una seguridad** tanto más imprescindible para sus empresas que los capitales invertidos son importantes

2/ Los riesgos de transporte son aun tan frecuentes que no existen armadores, compañías aéreas o cargadores que no tomen la precaución de asegurar sus bienes. Por eso, ningún banquero tampoco aceptara conceder un crédito sin cobertura de seguro



3/ Rol fundamental e insustituible de los Aseguradores de transporte, socios económicos de los transportistas y operadores del comercio internacional, para garantizarles contra las consecuencias financieras debido a acontecimientos ocurridos durante el transporte:

- destrucción parcial o total de los bienes asegurados
- daños ocasionados a terceros por lo cual el Asegurado es jurídicamente responsable
- pérdidas y averías ocasionadas a las mercancías transportadas con respecto a las cuales la responsabilidad del transportista puede ser legalmente y contractualmente comprometida



¿ Quien debe suscribir el seguro?

Contexto Juridico

Contexto Físico



Contexto Juridico

LOS INCOTERMS

| | | |
|-----|--------------------------------|----------------------------|
| EXW | EX Works | named place |
| FCA | Free CARRIER | named place |
| FAS | Free Alongside Ship | named port of shipment |
| FOB | Free On Board | named port of shipment |
| CFR | Cost and FREight | named port of destination |
| CIF | Cost, Insurance and Freight | named port of destination |
| CPT | Carriage Paid To | named place of destination |
| CIP | Carriage and Insurance Paid to | named place of destination |
| DAT | Delivered At Terminal | named port of destination |
| DAP | Delivered At Place | named place of destination |
| DDP | Delivered Duty Paid | named place of destination |





RETARTICION DE LOS GASTOS Y RIESGOS ENTRE EL VENDEDOR Y EL COMPRADOR

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| GV: Gastos Vendedor | RV: Riesgos Vendedor |
| GC: Gastos Comprador | RC: Riesgos Comprador |

TODOS MODOS DE TRANSPORTE

| INCOTERMS | EXW | FCA | CPT | CIP | DAT | DAP | DDP |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| EMPAQUES | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV |
| PRE-TRANSPORTE | GC / RC | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV |
| DESPACHOS DE ADUANA EXPORT | GC / RC | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV |
| CARGA | GC / RC | GC / RC | GV / RC | GV / RC | GV /RV | GV /RV | GV /RV |
| TRANSPORTE PRINCIPAL | GC / RC | GC / RC | GV / RC | GV / RC | GV /RV | GV /RV | GV /RV |
| SEGURO | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GV / RC | GV /RV | GV /RV | GV /RV |
| DESCARGA | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GV /RV | GC / RC | GC / RC |
| DESPACHOS DE ADUANA IMPORT | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GV /RV |
| POST-TRANSPORTE | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GV /RV | GV /RV |

MARITMO Y FLUVIAL

| INCOTERMS | FAS | FOB | CFR | CIF |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| EMPAQUES | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV |
| PRE-TRANSPORTE | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV |
| DESPACHOS DE ADUANA EXPORT | GV /RV | GV /RV | GV /RV | GV /RV |
| CARGA | GC / RC | GV /RV | GV /RV | GV /RV |
| TRANSPORTE PRINCIPAL | GC / RC | GC / RC | GV / RC | GV / RC |
| SEGURO | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GV / RC |
| DESCARGA | GC / RC | GC / RC | GV / RC | GV / RC |
| DESPACHOS DE ADUANA IMPORT | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GC / RC |
| POST-TRANSPORTE | GC / RC | GC / RC | GC / RC | GC / RC |



EXCEPCIONES

Si en un contrato de venta son estipulados disposiciones diferentes del Incoterm elegido, es el contrato de venta que se aplica

Contratos de venta establecidos por asociaciones profesionales

- ✓ GAFTA Grains and Feeds Trade Association
- ✓ FOSFA Federations fo Oils Seeds and Fats
- ✓ Associations
- ✓ FCC Federation of Cocoa Commerce
- ✓ ICA International Cotton Association
- ✓ SAL Sugar Association of London
- WCA World Coal Association





Contexto Físico

Según su causa, los riesgos están clasificados

1/ Riesgos ordinarios de transporte

Son riesgos directos que ponen en peligro a la vez la mercancía y el medio de transporte pero también los riesgos inherentes a la mercancía y su modo de acontecimiento y de empaque.

2/ Riesgos excepcionales

Riesgos de Guerra y asimilados (huelgas, motines y disturbios civiles)

Minas flotantes

Sabotaje

Terrorismo





Cuando unos de estos riesgos se realizan, tienen dos consecuencias:

1 / Los averías Particulares

Daños y pérdidas materiales así que pérdidas de peso o de cantidad sufridos por la mercancía asegurada durante el transporte

Según el modo de transporte, las averías pueden ocurrir:

a/ durante el transporte propiamente dicho y resultar

- Acontecimientos Mayores (naufragio, abordaje, descarrilamiento de tren ...)
- Accidentes afectando solo la mercancía (infiltración de agua del mar o lluvia, rotura, olor por contacto con otra mercancía, humedad de bodega...

b/ durante la manutención (carga a bordo, manipulación en bodega, descarga, transbordo ...) particularmente entre el paso entre dos vehículos de transporte

Además de los daños materiales, las averías pueden ocasionar varios gastos (averías-gastos) expuestos para proteger la mercancía de daños adicionales o de limitar la importancia del perjuicio o también de permitir a la mercancía de terminar su viaje



"Acontecimientos Mayores"

- naufragio, vuelco o encalladura del buque
- abordaje o choque del buque o de su cargamento contra un objeto fijo, móvil o flotante, incluidos los hielos
- entrada de agua que obliga al buque entrar en un puerto de refugio y descargar parte o todo su cargamento
- caída del paquete asegurado durante las operaciones marítimas de carga, transbordo o descarga
- descarrilamiento, choque, vuelco o caída del vehículo de transporte terrestre
- derrumbamiento de edificios, puentes, túneles o otras construcciones
- rotura de diques o canalizaciones
- caída de árboles, desprendimientos o avalanchas
- inundación, desbordamientos de ríos, deshielo, maremotos
- erupción volcánica, terremoto, rayo, ciclón o tromba de agua
- incendio o explosión
- caída de aeronaves





Manutención





Manutención



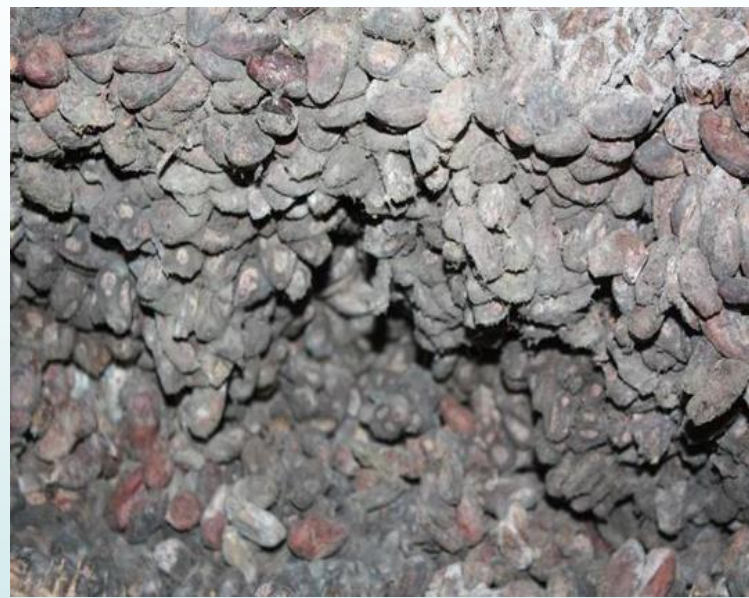


Ciclón Sandy



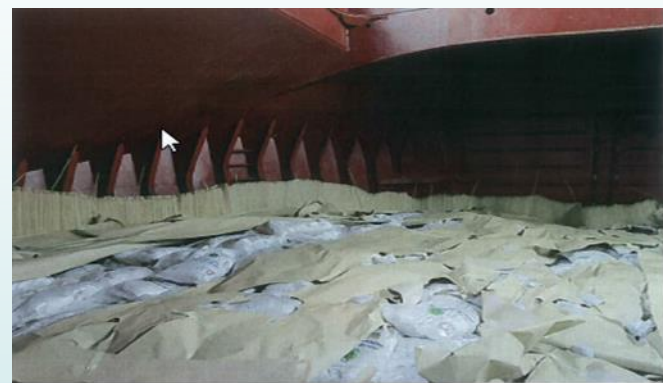


Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS





Incendio





Incendio en un almacén





Explosión





Colisión





Descarrilamiento





Encalladura





2/ Las averías Comunes

Cuando, para escapar a un peligro amenazante a la vez el buque et el cargamento, el capitán debe decidir, mirando el interés general, un sacrificio razonable consentido o contratar un gasto extraordinario, y que este sacrificio o este gasto tiene una resultado satisfactorio, la perdida o el daño así provocado constituye una "avería común"

El propietario del buque y del cargamento están en la obligación de soportar una parte equitativa, **aunque no estén asegurados.**



POLIZAS DE SEGURO BASICAS

1/ Un seguro restringido:

- Cobertura de los Daños y perdidas resultando de los Acontecimientos Mayores
- Contribución a las Averías Comunes
- Cobertura de los Gastos razonables expuestos para salvar la mercancía y limitar la perdida

2/ Un seguro Todos Riesgos

- Cobertura de todos los Daños y perdidas que han ocurrido durante el transporte salvo si resultan de una exclusión de la póliza
- Contribución a las Averías Comunes
- Cobertura de los Gastos razonables expuestos para salvar la mercancía y limitar la perdida





3/ Exclusiones

- **Falta intencional o inexcusable del asegurado o de los beneficiarios del seguro**
- **Vicio propio de las mercancías e insuficiencia del empaque o inadaptación del acondicionamiento o del empaque**
- **Prejuicios financieros , comerciales o indirectos**
- **Obstáculo a la explotación comercial**
- **Daños materiales resultando de un retraso**
- **Daños materiales resultando de la temperatura atmosférica**



GARANTIAS ADICIONALES

Para extender y adaptar estas coberturas a la naturaleza de su mercancía y su acontecimiento (productos frescos, congelados, harina de pescado, cereales, granos, petróleo, etc).

Retraso del buque

Variación de la temperatura

Atmosfera Controlada

Infestación/Fumigación

Contaminación

Diferencias de pesos o faltantes

Combustión espontanea

Condensación

Rechazo de las mercancías al puerto de destino

Riesgos de Huelga

Riesgos de Guerra

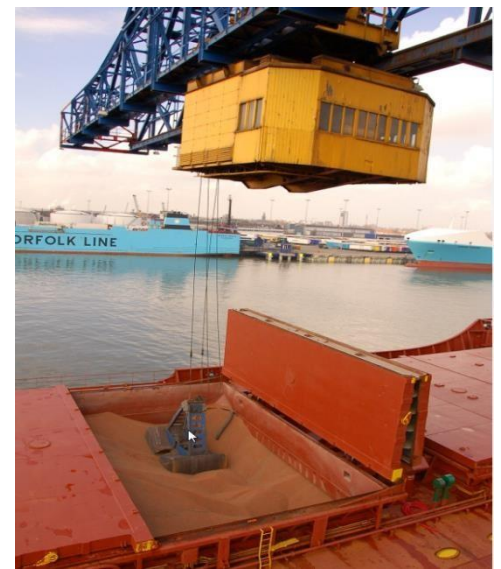
Perdida de mercado

Etc...





Riesgos de Perdidas de peso/faltantes





Riesgos de variación de temperatura





Variación de temperatura





Infestación/ Contaminación





Riesgos de contaminación





LA PRIMA O COTISACION DE SEGURO

- Porcentaje del valor asegurado
- No existe ningún baremo: negociación entre el Asegurado o su representante (el corredor de seguro) y el Asegurador
- Determinación de la tasa
 - La naturaleza del producto , su peso, su dimensión y su empaque
 - El viaje a asegurar
 - El buque utilizado y las condiciones de transporte
 - Las condiciones del seguro (amplitud de la cobertura, deducible etc..)
 - Las medidas de prevención





EL VALOR DE SEGURO

- **Fijado por el Asegurado**
- **Hasta máximo 120% del valor de las mercancías a destino sin justificantes**
- **Limite al compromiso de los Aseguradores**



EL SINIESTRO

Procedimiento a seguir en caso de siniestro

- El receptor de las mercancías debe tomar las medidas necesarias para evitar el agravamiento de los danos
- Convocar al perito en el tiempo fijado por la póliza
- Conservar los recursos de los Aseguradores contra el tercer responsable





ARREGLO DE LOS DANOS

Reclamo

- Presentar el expediente a la persona o al intermediario donde esta suscrita la póliza

- Proveer los documentos siguientes :
 - el derecho a la indemnidad,
 - realidad del expedición
 - justificantes de la perdida y el daño
 - justificantes de los gastos comprometidos
 - justificante del valor de seguro
 - justificante de la preservación de los recursos



Calculo de la indemnizacion

- Faltantes: valor unitaria asegurado del articulo o cantidad faltante
- Depreciación de perdida fijado por el perito: porcentaje aplicado sobre el valor de seguro
- Productos vendidos durante el transporte: valor asegurado disminuido del precio neto de venta
- Ventas amistosas o publicas: Comparación entre el producto de la venta a el valor de las mercancías al estado sano si habían llegada bien al destino para obtener una tasa de avería, y aplicación de este porcentaje al valor de seguro
- Reparación: Costo de la reparación
- Vuelta y reexpedición: Costo de la reparación mas costos de transporte

Aplicacion si está previsto del deducible y/o del desperdicio normal



EL CORREDOR DE SEGURO

Mandatorio del Asegurado

Competencias profesionales

Obligación de consejo

Defender los intereses del Asegurado





Filhet-Allard Maritime
CORREDORES DE SEGUROS MARÍTIMOS



Filhet-Allard Maritime

Rue Cervantès - MERIGNAC

33735 BORDEAUX CEDEX 9 - Francia

Tel. : +33 (0)5 57 53 20 00

Fax : +33 (0)5 57 53 20 09

E-mail : sophie.bailleul@famarit.com

N° ORIAS : 07 000 647 - www.orias.fr

www.famarit.com