



Logística de exportación a Estados Unidos



Renzo Del Pozzo Galvan
rdelpozzo@promperuext.pe
Seminario Miércoles del Exportador – PROMPERÚ
19 de febrero de 2020
Lima, Perú



Contenido

- Marco general a la Logística de exportación en EE.UU
- Indicadores Logísticos
- Desarrollo de puertos y aeropuertos
- Herramientas de Facilitación hacia el mercado de EE.UU -PromPerú

An aerial photograph of a busy port. On the left, a pier is filled with numerous stacks of colorful shipping containers in shades of red, blue, white, and green. A large blue gantry crane stands on the pier. A massive container ship, densely packed with these colorful containers, is docked at the pier. In the dark green water to the right, several smaller tugboats are visible, some near the ship's bow and others further away, creating white wakes. The overall scene depicts a major hub of international trade.

*MARCO
GENERAL*



INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años , el mercado norteamericano se ha centrado en un destino importante de los principales productos tradicionales y no tradicionales de exportación del Perú principalmente en su fuerte impacto en las exportaciones del sector agrícola - textil tales es el caso de los arándanos , mangos , granos andinos y tela en fibra de algodón afianzados por un lazo comercial de facilitación eliminando barreras arancelarias bajo el tratado de libre comercio con Estados Unidos.





EXPORTACIONES -SECTOR



Fuente : SUNAT





EXPORTACIONES -SECTOR

SECTOR	ENE-DIC 2019	VAR. % 2019/2018	CONT.% 2019
AGROINDUSTRIAL	2 474.248	20.070%	43.6%
MINERIA Y PETROLEO	1 518.441	-63.581%	26.7%
TEXTIL	699.673	2.960%	12.3%
PESQUERO	221.281	-17.217%	3.9%
OTROS	765.478	-12.235%	13.5%
TOTAL	5 679.119	-29.444%	100.0%



Fuente : SUNAT



MEDIO DE TRANSPORTE



Fuente : SUNAT

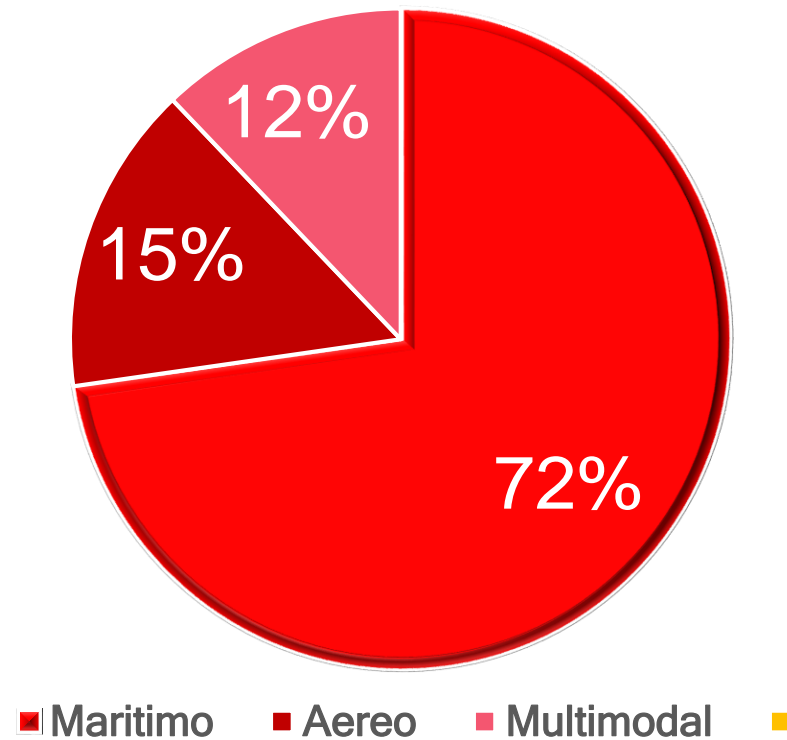


Los principales puertos de destino:

- Salt Lake City
- Puerto de Miami
- Aeropuerto de Nueva Orleans
- Puerto de Nueva York
- Puerto de Houston

54,688,353 TEUS en contenedor movilizado durante el 2018, según informe del banco mundial

INFRAESTRUCTURA



Fuente : SUNAT



Transporte por carretera

Guía para promover un transporte seguro de acuerdo con la legislación vigente sobre el peso máximo de carga que puede ser embarcada en contenedores para transportar en las carreteras de los Estados Unidos.

Contenedor	Tipo de Carga	Tipo de chasis	Libras	Kilos
20	Seca	Slider Chasis	39,200	17,780
	Seca	Slider Chasis de 3 ejes	44,000	19,960
	Refrigerada	Slider Chasis	34,900	15,830
40	Refrigerada	Slider Chasis de 3 ejes	39,700	18,010
	Seca	(H = 8ft 6in) Chasis "Cuello de Ganso"	44,000	19,960
	High Cube	(H = 9ft 6in) Chasis "Cuello de Ganso"	43,700	19,820
	Refrigerada	(H = 8ft 6in) Chasis "Cuello de Ganso"	39,800	18,050
	HC Refrigerada	(H = 9ft 6in) Chasis "Cuello de Ganso"	39,300	17,830

Fuente : Asociación de Gestión de Equipos de Transporte Marítimo 2019



Envío comercial

- Documento de transporte, sea este el conocimiento de embarque (B/L), la guía aérea (AWB) o certificado del portador, (nombramiento del consignatario para objetivos de aduana) como comprobante del derecho que tiene el consignatario para que pueda realizar la entrada a destino o internación.
- Factura comercial (con tres copias), emitido por el vendedor, este debe reflejar el valor por unidad y total, y la descripción de la mercancía.
- Manifiesto de Carga o Ingreso Listas de bienes (Packing List), si es pertinente y otros documentos necesarios para determinar si la mercancía puede ser admitida.





*INDICADORES
LOGÍSTICOS*



INDICADORES DESEMPEÑO LOGÍSTICO EEUU

Según el Logistics Performance Index (LPI) Publicado por el Banco Mundial en el 2019, Estados Unidos ocupa el puesto 14 entre 160 países en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Aspecto Evaluado	Puntaje	Puesto
La eficiencia aduanera	3.89	14
La calidad de la infraestructura	4.05	7
La competitividad de transporte internacional de carga	3.51	23
La competencia y calidad en los servicios logísticos.	3.87	16
La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos.	4.09	6
La puntualidad en el transporte de carga	4.08	19

Fuente : The World Bank 2018



INDICADORES DE NEGOCIOS EEUU

TEMAS	DB 2018	DB 2019	CAMBIO
APERTURA DE EMPRESA	49	53	-5
PAGOS DE IMPUESTOS	53	37	-5
COMERCIO FRONTERIZO	34	36	-1
CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS	21	16	-5
RESOLUCION DE LA INSOLVENCIA	5	3	-2

Fuente: Doing business 2019



INDICADORES LOGÍSTICOS QUE SON IMPORTANTES QUE SE DEBE TENER EN CUENTA CUANDO SE HACE NEGOCIOS CON LOS EEUU

INDICADORES Y CATEGORIAS	% USO
TIEMPO DE ENTREGA AL CLIENTE	85.8%
ORDEN DE PEDIDO A TIEMPO	73.2%
CAPACIDAD DE USO PROMEDIO DEL ALMACEN	70.4%
TURNOS DE TRABAJO DEL PERSONAL	60.2%
TIEMPO DE OPERACIONES DE ESTAR LISTO UN EMBARQUE	58.8%
TIEMPOS DE REALIZACION INVENTARIOS	56.2%

Fuente : The World Bank 2019

An aerial photograph of a port at sunset. A large white and blue ship is docked at a pier. The pier is cluttered with various pieces of equipment, including cranes and stacks of colorful shipping containers. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over the scene. The water is calm, reflecting the light from the sky. The overall atmosphere is industrial and serene.

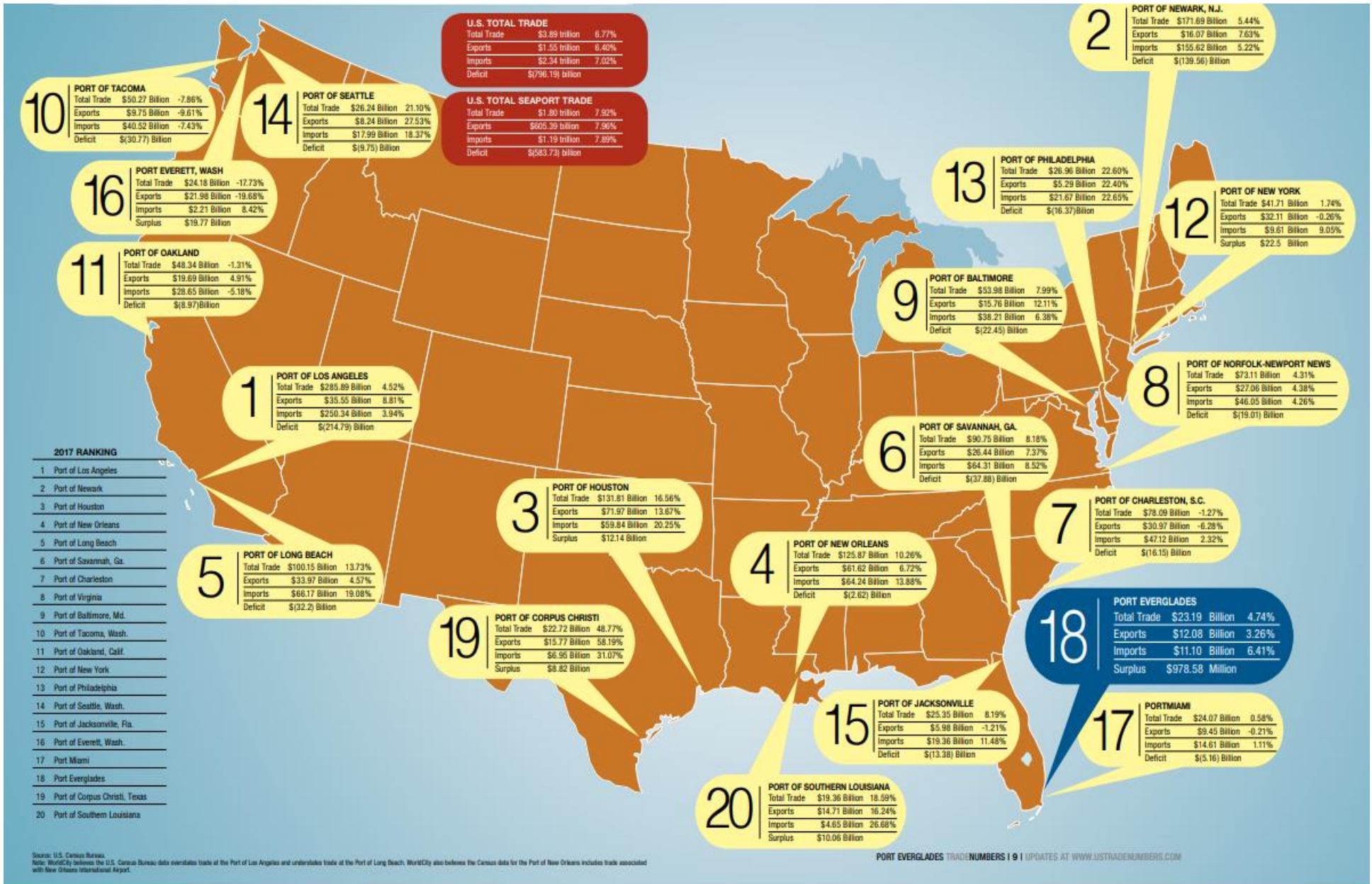
*DESARROLLO
DE PUERTOS Y
AEROPUERTOS*



ACCESO MARÍTIMO A EE.UU



DESARROLLO DE PUERTOS Y AEROPUERTOS





Frecuencias y tiempo de tránsito desde los puertos Peruanos.

Destino	Origen	Tiempo de transito (días) directo	Tiempos de transito (días) conexión	CTN 20	CTN 40	CONSOLIDADO
Los Angeles	Callao	17	19	1560	2440	80
	Paita	15	21	1800	2800	
New York	Callao	18	21	1518	1953	67
	Paita	15	18	1900	2900	
Miami	Callao	17	19	1463	2008	67
	Paita	14	18	1600	2900	
Houston	Callao	17	19	1837	2225	128
	Paita	15	18	2700	3600	



Líneas navieras que brinda servicio a EEUU





Acceso Aéreos a EEUU





Frecuencias y tiempos de acceso

Destino	Origen	Tiempo de transito (días) directo	Tiempos de transito (días) conexión.	CTN 20	CTN 40	CONSOLIDAD O
Los Angeles	Callao	17	19	1700	2600	55
	Paita	15	21	1800	2800	
New York	Callao	18	21	1800	2800	65
	Paita	15	18	1900	2900	
Miami	Callao	17	19	1500	2800	55
	Paita	14	18	1600	2900	
Houston	Callao	17	19	2800	3500	60
	Paita	15	18	2700	3600	



TARIFAS PROMEDIO – VÍA AÉREA

Concepto	Costos
Tramites de aduanas	\$150.00
Flete por Kilo (Variable)	\$2.50
Combustible por Kilo (Variable)	\$0.60
Impuesto Aeropuerto por Kilo (Variable)	\$0.05
Recargo de Seguridad (FIJO)	\$10.00
Guía Aérea por embarque (FIJO)	\$35.00
Transmisión a Aduanas (FIJO)	\$25.00
Tramite Documentario (FIJO)	\$50.00
Visto Bueno (FIJO)	\$85.00



Líneas Aéreas y servicio de mensajería internacional que brinda servicio a EEUU



*HERRAMIENTAS
DE
FACILITACIÓN
AL MERCADO
DE EE.UU*





- Herramientas logísticas

Herramientas Logísticas para la Exportación

Accede a nuestros aplicativos y consigue toda la información necesaria sobre logística, reducción de costos y la gestión operativa del comercio exterior.

Compartir:

f t in

Rutas Marítimas

Rutas Aéreas

Directorio Logístico

Herramientas de Costos de Exportación

<http://herramientaslogisticas.siicex.gob.pe/>



- **Simulador Financiero**



<http://simuladorfinanciero.promperu.gob.pe/>

- **Diagnóstico Financiero**



<https://diagnosticofinanciero.promperu.gob.pe/>



Para mayor información escribir a
rdelpozzo@promperuext.pe