



Air & Ocean Partners

ANDINA FREIGHT

International Freight Forwarders



150 países, 560 oficinas.

¿Por qué son importantes los operadores logísticos en el Comercio Internacional?

Eco. Renatto Castro
Route Development Manager
Andina Freight S.A.C.

DISTRIBUCION FISICA INTERNACIONAL

Concepto

- Movimiento eficiente y estructurado del producto a nivel internacional, desde un punto A hasta un Punto B final, incluyendo todos los canales directos e indirectos posibles a ser utilizados.

Finalidad

- Ubicar la solución óptima para llevar el producto desde su origen al lugar deseado, en el menor tiempo posible y al mínimo costo.

DISTRIBUCION FISICA INTERNACIONAL

Objetivo

El éxito de un producto no depende únicamente de sus características físicas, sino también de encontrarse en el lugar adecuado en el momento adecuado.

Campo

Antes y después del transporte internacional existen factores que también forman parte integrante de la DFI, a condicionamiento, embalaje, transportes complementarios, despachos de aduana, seguro de transporte, etc.

Ventajas de una Logística Integrada



Contacto Local



Red Mundial



Contratación de Almacén



Agenciamiento de Transporte



Servicios de control

Un sólo contratista

Un sólo manejo de tiempo

Un sólo seguimiento



Expertos en el manejo de seguro internacional



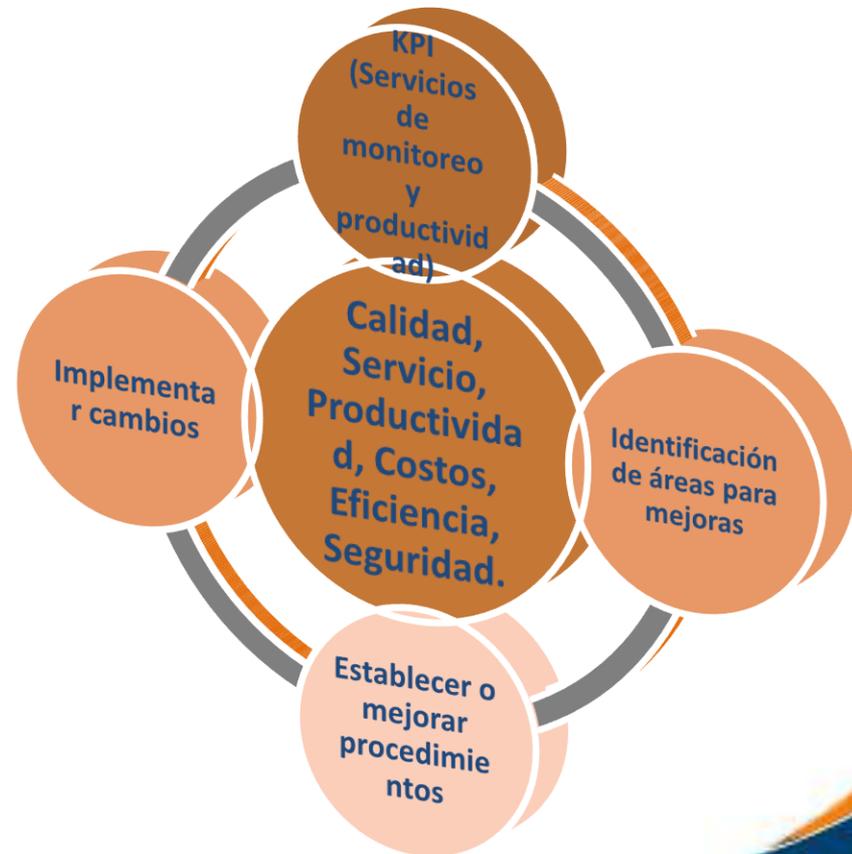
Información de rastreo y seguimiento en tiempo real

Política para una constante mejora

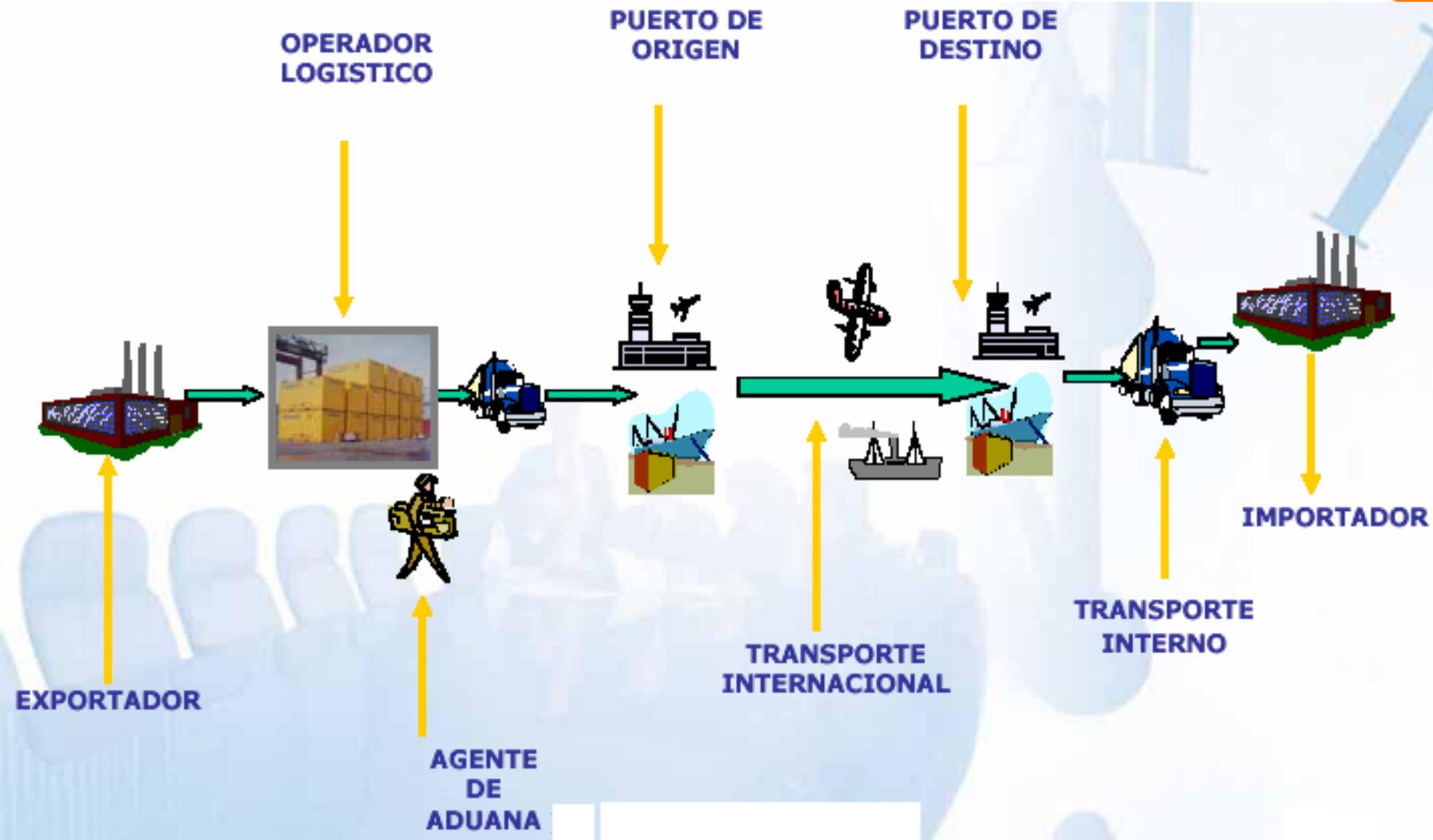


Más allá de respuestas técnicas, el operador logístico debe ser un verdadero aliado.

Su roll es no sólo proveerlo de respuestas en términos logísticos, sino en asesorarlo en visión de una constante mejora en reducción eficiente de tiempo y costos .



ACTORES EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO INTERNACIONAL



International Commercial TERMS

- Es un conjunto de reglas para la interpretación de los términos comerciales en un contrato de venta.
- Son publicados y actualizados regularmente por la Cámara Internacional de Comercio (ICC)
- Ayudan a prevenir malos entendidos entre comprador y vendedor en el contrato de venta.

INCOTERMS 2010



MACRO PROCESOS EN LA DFI

MACRO PROCESO I

MACROPROCESO II

MACRO PROCESO III

Aduana
Export.

Aduana
Import.

Vendedor

Comprador

Gastos En Origen

Gastos de Transporte
Internacional

Gastos En Destino

INCOTERMS 2010

Incoterm	Valor de la Mcía.	Maniobras en planta	Flete interno País Export	Impuestos y aduana de Export	Maniobras en punto de Export	Flete internacional	Seguro internacional	Maniobras en puerto de Import	Impuestos y aduanas de Import	Flete interno País Import
EXW	✓									
FCA	✓	✓	✓*	✓						
FAS	✓	✓	✓	✓						
FOB	✓	✓	✓	✓	✓					
CFR	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
CIF	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
CPT	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
CIP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
DAT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
DAP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
DDP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

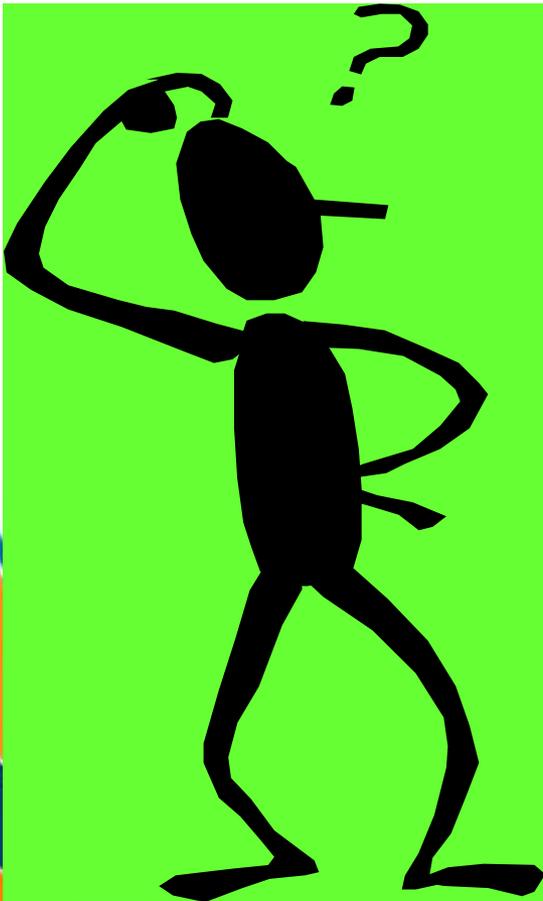
Cada Incoterm Define un Precio Diferente de Venta

QUÉ QUIERE EL CLIENTE EN EL EXTERIOR?



- PRODUCTO CORRECTO
- EN EL LUGAR ADECUADO
- EN EL MOMENTO OPORTUNO
- CON EL MENOR PRECIO

PRECIO DE EXPORTACIÓN



PRECIO MERCADO
INTERNO + X % ?????

PRECIO DE EXPORTACIÓN

COSTO DEL PRODUCTO

+

COSTO DE LA DFI

+

UTILIDAD

} X

US\$.....

Plataformas Especializadas de un Operador Logístico



AERO SPACE



PROYECTOS INDUSTRIALES



IPROYECTOS INDUSTRIALES



EXPO – FERIAS EXHIBICIONES



PETROLEO – GAS Y MINERIA



DEFENSA Y SEGURIDAD



PRODUCTOS PERECEDEROS



EXPRESS Y ENVIOS ESPECIALES



LOGISTICA MODERNA

- “Los objetivos logísticos radican en coordinar la distribución física con la procuración de materiales, pasando por la producción, reduciendo costos y mejorando el servicio a los clientes.”

Tres conceptos básicos son la clave para alcanzar los objetivos logísticos, y estos son:

- Información completa, información a tiempo.
- Coordinación y cobertura internacional.
- Tiempos de entrega y seguimiento on-line.

“El objetivo general del Sistema Logístico es asegurar un servicio predecible, consistente y confiable a un costo razonable.”



LOGISTICA MODERNA

“Los requerimientos de inventario están influenciados por el modo de transporte utilizado: sistemas de transporte más veloces y más caros se asocian a stocks más pequeños. Sería imposible diseñar sistemas logísticos integrados Justo-A-Tiempo sin el progreso técnico en el transporte.”

“La estrecha relación con agentes de carga para la recolección y distribución de carga en tierra, han transformado al modo aéreo en una opción difícilmente descartable.”

ANDINA FREIGHT

International Freight Forwarders



• **GRACIAS**

Renatto.castro@andinafreight.com