

Gestión de Transporte Terrestre y Multimodal de Carga

John P. Stenning de Lavallo
jstenning@gmail.com

Mie. 30 de abril de 2014
Promperú (Lima)

Transporte de Carga (Mercancías)



Introducción General.

- .- El transporte de mercancías, es parte de la denominada “logística de comercio internacional”.
- .- Juega un papel fundamental en el comercio exterior.
- .- La infraestructura es esencial para el mejor desarrollo del transporte.

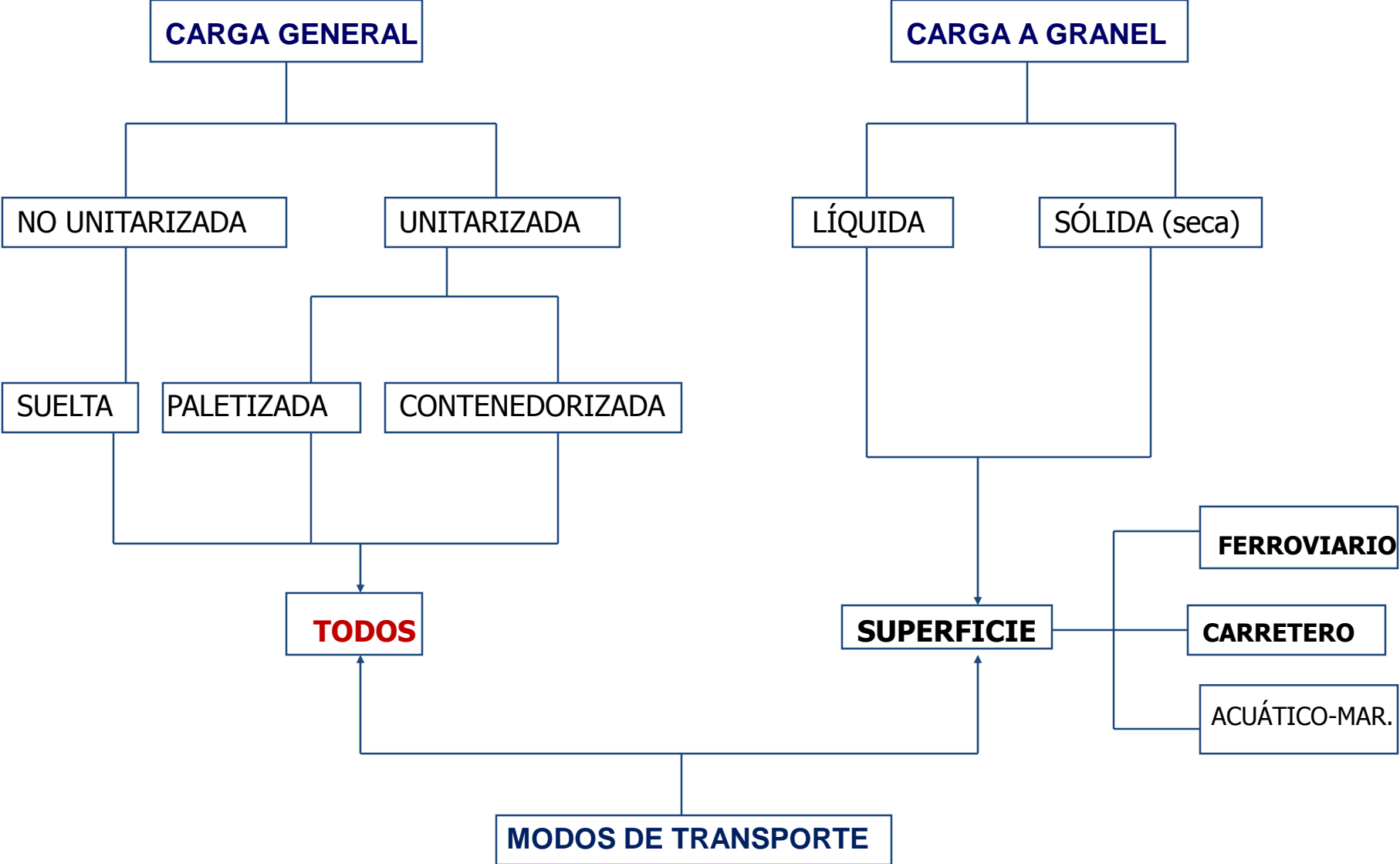
Introducción General.

- .- Constantemente, aumenta la oferta de servicios de transporte internacional de carga.
- .- Es importante para los países reducir sus costos de transporte.
- .- Dentro del precio final de un producto, el componente del transporte está aumentando a ..

Introducción General.

- .. raíz de la globalización de la producción.
- .- Considérese que no solamente se transporta el producto final o bien de consumo desde su origen a su destino, sino cada vez más, se transportan insumos provenientes de otros países, aumentando así la demanda mundial por servicios de transporte...

TIPOS DE CARGA





Factor de Estiba.

Relación que existe entre el peso y el volumen de una mercancía que se debe transportar; es diferente para cada modo de transporte:

- 1.- Marítimo: $1 \text{ t} = 1 \text{ m}^3 / 1 \text{ m}^3 = 1 \text{ 000,00 kg.}$
- 2.- Aéreo: $1 \text{ t} = 6 \text{ m}^3 / 1 \text{ m}^3 = 166,66 \text{ kg.}$

Factor de Estiba.

3.- Carretera: 1 t = 2 m³ / 1 m³ = 500,00 kg.

4.- Ferroviario: 1 t = 4 m³ / 1 m³ = 250,00 kg.



EQUIVALENCIAS VOLUMÉTRICAS DE PESO / POR MODO DE TRANSPORTE

EQUIVALENCIAS POR MODO DE TRANSPORTE	RELACION VOLUMEN-PESO (V/P)	
	SISTEMA MÉTRICO	SISTEMA INGLES
AÉREO	6 M3 / 1 TM	2.205 lbs / 247 pies3
FERROVIARIO	4 M3 / 1 TM	2.205 lbs / 141 pies3
CARRETERO	2 M3 / 1 TM	2.205 lbs / 90 pies3
MARÍTIMO	1 M3 / 1 TM	2.240 lbs / 40 pies3

Comparación General entre los diferentes Modos de Transporte.

<u>FACTORES</u>	<u>CARRETERO</u>	<u>FERROCARRILERO</u>	<u>AÉREO</u>	<u>MARÍTIMO</u>
Flexibilidad	A	C	B	D
Accesibilidad (Cob. de Mercado)	A	C	B	D
Rapidez	C	B	A	D
Seguridad	A	B	C	D
Capacidad	C	B	D	A
Tipo de carga	C	B	D	A
Frecuencia de servicios	C	B	A	D
Continuidad de operaciones	C	B	D	A
Costo de embalaje	B	C	A	D
Documentación	C	D	A	B
Competitividad (costo de fletes)	C	B	D	A

LOGÍSTICA DEL COMERCIO INTERNACIONAL - LCI

ELEMENTOS

PRODUCTO

Identificación de:

- Tipo de carga
- Naturaleza
- Valor agregado
- Volumen / peso
- Factor de Estiba

FUNCIONES

- PRODUCCION EXPORTABLE
- COMERCIALIZACION INTERNACIONA
- DFI

MERCADO

- Destino (exportación)
- Origen (importación)
- Tránsito Internacional

INFORMACIÓN

- Ubicación (demora)
- Status de la Carga (daños / pérdidas)

Transporte Terrestre de Carga.



Modo: Carretero.

Principales ventajas:

- 1.- Flexibilidad / facilidad para cambio de rutas.
- 2.- Accesibilidad / servicio “puerta a puerta”.
- 3.- Versatilidad / unidades de transporte de tamaños diversos.

Modo: Carretero

- 4.- Menor complejidad de embalaje / versus marítimo.
- 5.- Combinación bimodal / bastantes opciones para combinación bimodal de transporte.
- 6.- Tiempo de Tránsito / hasta 500 Kms máximo 2-3 días.

Modo: Carretero

Principales desventajas:

- 1.- Menor capacidad por unidad de transporte / 40 Tm. máximo permitido, versus marítimo y ferroviario.
- 2.- Limitación de distancias a recorrer / versus todos los demás.

Modo: Carretero

- 3.- Congestionamientos de tráfico / accesos a ciudades y terminales...



Cuadro de mecánica operativa en: Transporte **CARRETERO** Internacional.

TIPO DE SERVICIO	INTERMEDIARIO DE GESTION	TIPO DE FLETE	DOCUMENTO DE TRANSPORTE / ADUANERO
Camión completo	Compañía Transportista o Agente embarcador	A pactarse: oferta / demanda	Carta de Porte Carretero: D 399, R 300, TTTPCS.
Camión parcial			
Combinado (RO/RO)	Compañía de transporte combinado		





Modo: Ferroviario.

Principales ventajas:

- 1.- Gran capacidad de carga / pudiendo competir con el marítimo.
- 2.- Buen grado de penetración en el territorio.
- 3.- Flexibilidad / pudiendo transportar desde pequeños paquetes, hasta grandes contenedores.

Modo: Ferroviario.

- 4.- Transporte adecuado para “grandes lotes” de carga / caso de transporte de coches...



Modo: Ferroviario.

Principales desventajas:

- 1.- Requerimiento de un mejor embalaje / debiendo permitir manipulaciones extremas.
- 2.- Generalmente falta de mecanismos de competencia / excesiva dependencia de su gestión por el sector público...

Documentos de Transporte Internacional

TERRESTRE

Carta de Porte (CRT)

Funciones básicas:

- 1.- Prueba del contrato de transporte terrestre...
- 2.- Prueba de recibo de la mercadería...
- 3.- Factura de flete...

Documentos de Transporte Internacional

TERRESTRE

Carta de Porte (CRT)

Características:

- 1.- Lo emite el ATA / viaja siempre con la mercadería
- 2.- Puede actuar como título de crédito / aval bancario.
- 3.- Factura de flete.

Documentos de Transporte Internacional

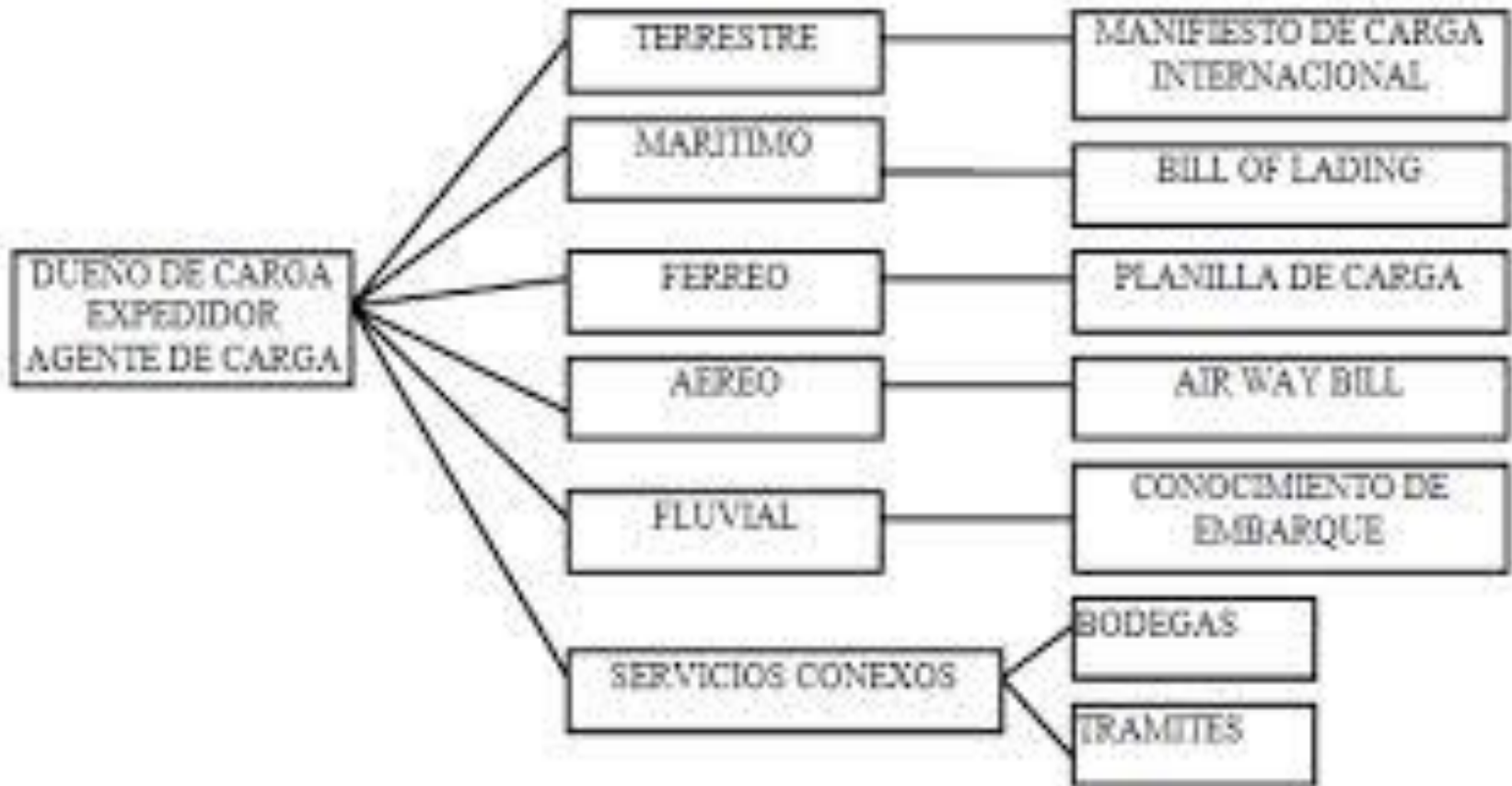
TERRESTRE

Carta de Porte (CRT)

- 4.- MIC / DTA Manifiesto Internacional de Carga / Documento de transporte aduanero / para aduanas de frontera.

LOGO EMPRESA TRANSPORTADORA		REMESA TERRESTRE DE CARGA		
SEÑORES:	FECHA		NÚMERO DE MANIFIESTO	
CONDUCTOR:	CUIDAD		DIRECCION	
	VEHICULO PLACA		REMOQUE PLACA	
REMITIDOS A CARGAR LAS SIGUIENTES MERCANCIAS PROCEDENTES DE:				
REMITIDA POR:		CORRESP. OFICINA DE:		
NOTA:				
DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR	VALOR NETO
FIRMA Y SELLO AUTORIZADO (A.B.)		FIRMA Y SELLO DESTINATARIO		
SEDE: EL SEÑOR LUIS ROBERTO MORALES SANCHEZ, S.R.L. AV. 14 DE ENERO 1000, C.A. CAROLINA, P.R.				
EMPRESA				

Transporte Multimodal Internacional





MI-JACK

TRAVELIFT

PANAMA CANAL RAILWAY CO.

MAERSK
SEALAND



MAERSK

MAERSK



MAERSK

PANAMA CANAL RAILWAY COMPANY

PANAMA CANAL RAILWAY COMPANY

Transporte Multimodal Internacional de Carga.

- .- Articulación entre diferentes modos de transporte.
- .- Propósito de realizar más rápida y eficazmente, las operaciones de transbordo de materiales y mercancías, incluyendo contenedores, pallets o artículos similares utilizados para consolidación de cargas.

Transporte Multimodal Internacional de Carga.

.- En el transporte multimodal, es necesario emplear más de un tipo de vehículo para transportar la mercancía, desde su lugar de origen hasta su destino final, pero mediando un solo contrato de transporte.

Transporte Multimodal Internacional de Carga.

.- De acuerdo con el concepto general de transporte multimodal, es posible transportar carga por medios multimodales a granel, con o sin contenedores, o efectuar operaciones de transporte multimodal doméstico...

Transporte Multimodal Internacional de Carga.

.- Hoy, los transportes de contenedores son los envíos “multimodales” más importantes.

Sin embargo, hay que tener siempre en cuenta que:

- 1) El transporte multimodal no es equivalente al transporte de contenedores, y
- 2) El transporte multimodal es tan factible sin ningún tipo de contenedores.

Transporte Multimodal Internacional de Carga.

Dentro de este marco global, distinguimos:

1.- **El transporte intermodal**, utilizando dos modos diferentes de transporte por lo menos, pero con una única medida de carga (generalmente contenedores) sin “ruptura de carga”), y

Transporte Multimodal Internacional de Carga.

2.- **Transporte combinado**, aquel que utiliza la “combinación” de dos o más modos de transporte, habilitándose un documento de transporte por cada tramo efectuado.



Transporte Multimodal Internacional de Carga.

Ejemplo: en un contenedor completo “puerta a puerta”, el contenedor se llena en el almacén del vendedor y se vacía en el almacén del comprador.

Durante todo el trayecto (con independencia de los medios de transporte sobre los que se vaya cargando el contenedor), la mercancía permanece unida dentro del contenedor.

Transporte Multimodal Internacional de Carga.

.- **El transporte multimodal** supone la participación de un OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL (OTM), quien celebra un *Contrato de Transporte Multimodal* y asume la responsabilidad de su cumplimiento en calidad de porteador.

Transporte Multimodal Internacional de Carga.

.- La gestión comercial del transporte multimodal es realizada por los denominados **Operadores de Transporte Multimodal (OTM)**, que son generalmente compañías navieras, operadores ferroviarios o de tránsito especializados en la gestión de este tipo de transporte, y frecuentemente no son propietarios de los medios utilizados.

Transporte Multimodal Internacional de Carga.

.- El contrato de transporte se negocia con el **Documento de Transporte Multimodal (DTM)**, que constituye prueba tangible de la responsabilidad del Operador del Transporte Multimodal (OTM) sobre la mercadería a transportar.



Transporte Multimodal Internacional de Carga.

- .- Los transportes multimodales son gobernados por diferentes mandatos / convenios internacionales.
- .- Dichas convenciones, estipulan diferentes bases de la responsabilidad y diferentes limitaciones de responsabilidad para el transportista.

Transporte Multimodal Internacional de Carga.

.- Los diferentes convenios existen sin alterar ninguno de los lados; la responsabilidad del transportista está definida según cuando el incumplimiento del contrato se haya producido, por ejemplo, donde las mercancías hayan sido dañadas por el transporte.

Fin de Exposición

jstenningd@adexperu.edu.pe

jstenning@gmail.com

