



COMERCIA

# Logística para el envío de mercancías peligrosas por vía aérea

www.comercia.org.pe  
privat@comercia.org.pe



Te invito a aprender juntos :

Raúl Privat Pando

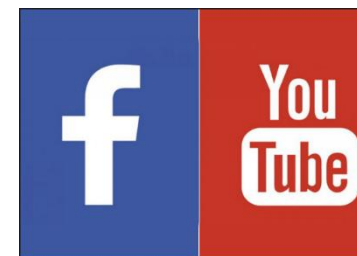
Director Gerente – COMERCIA Facilitador Logístico

privat@comercia.org.pe

Seminario Miércoles del Exportador - PromPerú

22 de agosto de 2018

Lima, Perú



**Raúl Privat Pando**



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

# RESUMEN EJECUTIVO:

- ✓ ***Administrador de Negocios Internacionales***
- ✓ ***Director Gerente de COMERCIA Facilitador Logístico***
- ✓ ***Ex -Gerente de Operaciones de SKYNET WORLWIDE EXPRESS***
- ✓ ***Especialista en Logística Internacional con 11 años de experiencia en operaciones de comercio exterior y aduanas.***
- ✓ ***Certificado para manejo de Mercancías Peligrosas por IATA y DGAC***
- ✓ ***Especialista en Seguridad de la Aviación por la DGAC***
- ✓ ***Docente y Conferencista para IPAE , Camara de Comercio de Lima , ICAM ,PROMPERU , entre otros.***



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

# Contenido

- Las mercancías : tipos y restricciones.
- Regulaciones internacionales y nacionales.
- Clasificación de las Mercancías Peligrosas.
- Identificación de una Mercancía Peligrosa
- El manual IATA de mercancías peligrosas.
- Estructura Operativa de un embarque aéreo,
- Mercancías Peligrosas en la vía marítima.
- Conclusiones.



IMPORT  
EXPORT



  
COMERCIA  
Facilitador Logístico

[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)



- ✓ Llegar **BIEN**
- ✓ Llegar **A TIEMPO**

# PRINCIPIO BASICO de la DFI



**COMERCIA**  
Facilitador Logístico

[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)



# LAS MERCANCÍAS : TIPOS Y RESTRICCIONES.



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

- Una **mercancía** es todo "aquello que se puede vender o comprar", usualmente el término se aplica a bienes económicos.
- Es el núcleo principal de una transacción de compra-venta.

## Las Mercancías





COMERCIA  
Facilitador Logístico

[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

- **¿Es la mercancía peligrosa una restricción aduanera?**

**ADUANAS**

**LIBRES**

**RESTRINGIDAS**

**PROHIBIDAS**



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

- **¿Es la mercancía peligrosa una restricción para el transporte?**







# CLASIFICACION DE LAS MERCANCIAS SEGÚN ...

ADUANAS	TRANSPORTE INTERNACIONAL
LIBRES	General
	Percible
RESTRINGIDAS	Valorada
	Fragil
PROHIBIDAS	Peligrosa

**El concepto mercancía peligrosa es una restricción de transporte , no de aduanas.**



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

# TARIFAS vs TIPO DE CARGA

- Las aerolíneas y navieras, tienen una tarifa especial para cada tipo de carga, recayendo los mayores recargos en las **CARGAS VALORADAS** y **CARGAS PELIGROSAS** (hasta 150 % de la tarifa normal).





[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

GENERAL

PERCECIBLE

CONGELAD  
A/  
REFRIGERD  
A

VALORADA

**PELIGROSA**



**EMBALAJES IDEALES  
vs TIPO DE CARGA  
(visión genérica)**

CARTON,  
MADERA,  
PALLETS,SACOS,  
ETC.

CARTON,  
MADERA,  
PALLETS,SACOS, ETC.

CAJAS DE  
TECNOPOR

EMBALAJES CON  
SISTEMA DE  
SEGURIDAD

**SEGÚN  
CLASIFICACIÓN Y  
REGLAMENTO IATA /  
IMO**



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

## ¿Qué es una Mercancía Peligrosa?

- Es aquella que por su **naturaleza (inflamable, corrosivo, contaminante, nocivo, etc.)** requiere de embalajes especiales





[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

## ¿Qué es una Mercancía Peligrosa?

- Son mercancías que presentan riesgo para :
  1. La seguridad del vuelo.
  2. La salud de las personas o animales.
  3. El equipo
  4. El medio ambiente.





# **LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS. REGULACIONES INTERNACIONALES Y NACIONALES.**



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

- OACI (Organización de Aviación Civil Internacional). (07-12-1944)

- Organismo especializado de la ONU , dedicado a promover la planificación y desarrollo del transporte aéreo internacional.
- Convenio de Aviación Civil , ANEXO 18 :  
***“ Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas”***





[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

- IATA
- (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) (1945)

“ Our mission is to represent, lead and serve the airline industry ”



290  
Member airlines

We are the trade association for the world's airlines. Our 290 members comprise 82% of total air traffic.



400  
Strategic partners

Over 400 Strategic Partners work with our member airlines to deliver solutions that shape aviation.



100,000  
IATA-accredited agents

IATA accredited travel and cargo agents reliably serve travelers and shippers worldwide.

[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)





[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

- Ley de Aeronáutica Civil N° 27261 y su Reglamento (DS 050)
- Regulaciones Aeronáuticas del Perú (RAP)
- Tratados y Convenios Internacionales.



**PERÚ**

**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

**Dirección General  
de Aeronáutica Civil**



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

- DGAC , emite un conjunto de regulaciones llamadas RAP y son de cumplimiento obligatorio :
  - RAP 110 : Mercancías Peligrosas
  - RAP 111 : Certificación de operación
  - RAP 109: Agentes acreditados
  - RAP 110.45 Capacitaciones



**PERÚ**

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Dirección General  
de Aeronáutica Civil



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

## Sub parte 110.3 Definiciones

(4). **Agente acreditado.** Cualquier agente de carga, concesionario postal, expedidor de carga o cualquier otra entidad que mantiene relaciones comerciales con un explotador aéreo y proporciona controles de seguridad que están aceptados por la autoridad competente, en relación con la carga, encomiendas de mensajería y por el expreso o correo.

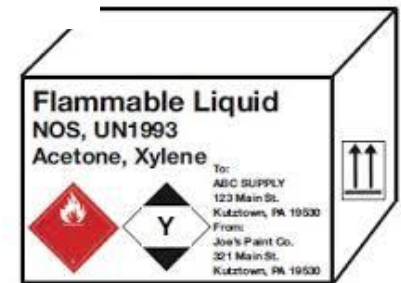




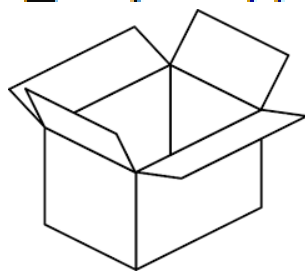
[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

## Sub parte 110.3 Definiciones

(6). **Bulto.** El producto final de la operación de empaquetado, que comprende el embalaje en si y su contenido, preparado en forma idónea para el transporte.



(9). **Embalaje.** Los recipientes y demás componentes o materiales necesarios para que el embalaje sea idóneo a su función de contención.



[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

# Clasificación de las Mercancías Peligrosas

## Dangerous Goods Training





[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

- **Clasificación**
- Todas las mercancías peligrosas están clasificadas atendiendo a sus características químicas y a su grado de peligrosidad. **Existen nueve clases diferentes, con etiquetas distintivas.**

• Formato normalizado 10 x 10 cm



- La forma de un cuadrado colocado sobre un vértice (en rombo)

# CLASE 1 (de 1.1 a 1.6)



- **Dinamita**
- **Nitroglicerina**

# Clase 2: Gases (de 2.1 a 2.3)



**Aerosoles**



**Gas pimienta**



**Gas Neón**

# Clase 3: Líquidos inflamables



**-Gasolina  
- Alcohol  
Metílico**

Clase 4.1: Materias sólidas inflamables, materias autorreactivas y materias explosivas desensibilizadas sólidas



**Fósforos**

## Clase 4.2: Materias que pueden experimentar inflamación espontánea



**Sulfuro  
Potásico**

Mercancía peligrosa Clase 4.3: Las que en contacto con agua desprenden gases inflamables



# Clase 5.1: Materias comburentes



**Que despiden  
mucho calor y  
oxígeno**

# Clase 5.2: Peróxidos orgánicos



**Agua  
oxigenada**

# Clase 6.1: Materias tóxicas



# Clase 6.2: Materias infecciosas



**Desechos  
clínicos y  
médicos**

# Clase 7: Materias radioactivas

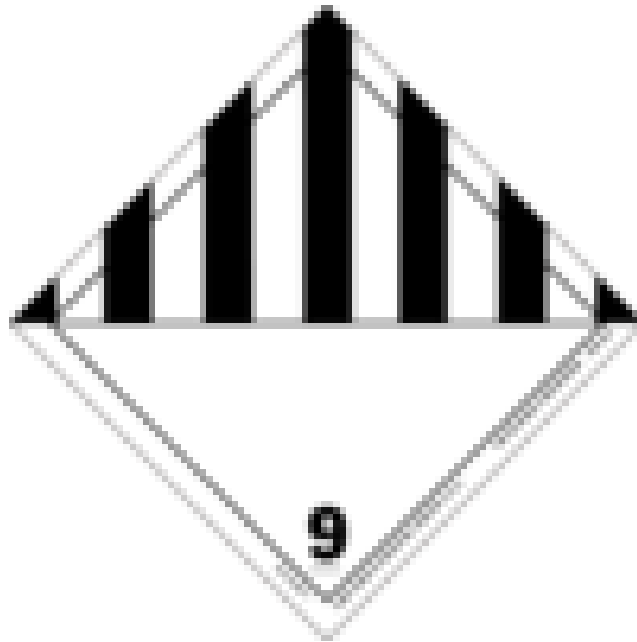


# Clase 8: Materias corrosivas



**Ácido Acético en  
Solución**

# Clase 9: Materias y objetos que presentan peligros diversos



- Hielo seco.



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

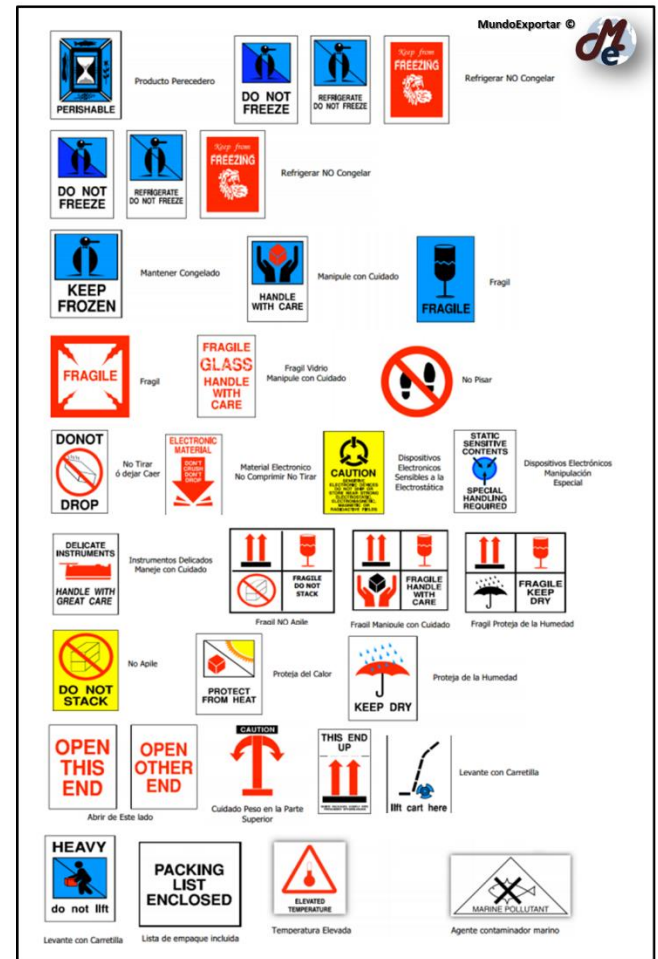
- Adicionalmente todo DGR GOODS tiene:
  - UN NUMBER (XXXX)
  - Grupo de Embalaje (I , II , III)

### Dangerous Goods Training



 EXPLOSIVE 1	 GASES 2	 FLAMMABLE LIQUIDS 3	 FLAMMABLE SOLIDS 4	 OXIDIZERS AND ORGANIC PEROXIDES 5.1
 POISON 6	 POISON AND INFECTIOUS SUBSTANCES 6.1	 RADIOACTIVE 7	 CORROSIVE 8	 MISCELLANEOUS 9

# Identificación de una Mercancía Peligrosa





[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

- MSDS =Material Safety Data Sheet
  - Revisar la sección de regulación de transporte (normalmente la SECCION 14)
  - Identificar :
    - UN number
    - Clase
    - Grupo de Embalaje

En base a estos datos y las indicaciones del MANUAL se **hace el embalaje , etiquetado, marcado y documentación de la mercancía.**

[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

 PETROCOMERCIAL FILIAL DE PETROECUADOR	<b>UNIDAD DE PROTECCIÓN AMBIENTAL Y          SEGURIDAD INDUSTRIAL</b>	<b>VERSIÓN: 00</b>
		<b>FECHA:</b> <b>CODIGO:</b>
		Página 1 de 18

## HOJA DE SEGURIDAD – MSDS – DIESEL 2

**IMPORTANTE:** Lea esta MSDS antes de manejar y desechar este producto y haga llegar esta información a sus empleados, clientes y usuarios de este producto.

RESEÑA DE EMERGENCIA	
Estado Físico:	Líquido
Color:	Amarillo
Olor:	Característico del Hidrocarburo
<b>ADVERTENCIA:</b>	



## Seccion 14. Regulación del Transporte



### 14. Transport information

#### International transport regulations

<b>IATA/ICAO Classification</b>	UN 1202	Diesel Fuel	3	III	<b>Remarks</b> Environmentally hazardous substance mark.

# SHIPPER DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper Specialized Shipping LLC on behalf of New York University 29 Washington Place Waverly Building #865 New York, NY, 10003 USA				Air Waybill No. Page 1 of 47 Pages Shipper's Reference Number (optional)				
Consignee Centre for Life Sciences National University of Singapore 28 Medical Drive, Singapore 117456								
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.				<b>WARNING</b>  Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.				
<b>TRANSPORT DETAILS</b>								
This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i>		Airport of Departure						
<table border="1"> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td>CARGO AIRCRAFT ONLY <b>XXXX</b></td> </tr> </table>		PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY <b>XXXX</b>					
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY <b>XXXX</b>							
Airport of Destination			Shipment Type <i>(delete non-applicable)</i> NON-RADIOACTIVE <b>XXXXXX</b>					
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS								
Dangerous Goods Identification								
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Instructions	Authorization		
UN1711	Xylidines, liquid	6.1	II	0.045 L	609			
UN2019	Chloroanilines, liquid	6.1	II	0.015 L	609			
UN2788	Organotin compound, liquid, n.o.s. (Bis(Tributyltin))	6.1	III	0.015 L	611			
UN1547	Aniline	6.1	II	0.125 L	609			
UN2431	Anisidines, liquid	6.1	III	0.01 L	611			
UN2273	2-Ethylaniline	6.1	III	0.01 L	611			
UN1708	Toluidines, liquid	6.1	II	0.015 L	609			



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)



# El manual **IATA** de Mercancías Peligrosas.

Reconocida por las aerolíneas del mundo, la Reglamentación es La norma de la industria para enviar mercancías peligrosas por vía aérea y el manual de referencia más completo, actualizado y fácil de utilizar.



## **MANUAL IATA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (EDICION 58)**

**MANUAL IATA DE MERCANCIAS PELIGROSAS (EDICION 59)**



Aplicabilidad

Limitaciones

Clasificación

Identificación

Inst. de  
Embalaje

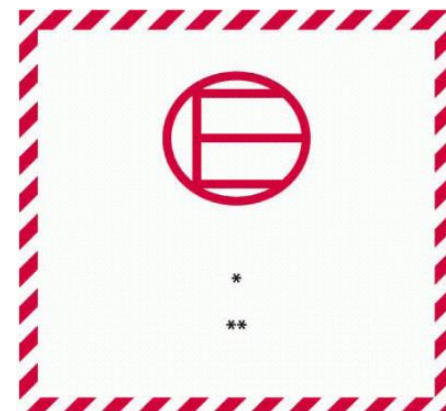
Marcado /  
Etiquetado

Documentación

N° ONU ó ID	Nombre apropiado de Expedición/ Descripción	Cl. o Div. (Rgo. Sec.)	Etiqueta(s) de riesgo	Grp. De Emb.	EQ ver 2.7	Aviones de Pasajeros y de carga				Avión de Carga solamente		Disp. Espe c. 4.4	CRE
						Cant. Ltda.		Inst. De Emb.	Cant. Neta Máx/ Bulto	Inst. De Emb.	Cant. Neta Máx/ Bulto		
						Inst. de Emb.	Cant. Neta Máx/ Bulto						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1203	Gasolina	3	Líquido Inflamable	II	E2	Y341	1 L	353	5 L	364	60 L	A100	3H
1203	Combustible para motores	3	Líquido inflamable	II	E2	Y341	1 L	353	5 L	364	60 L	A100	3H
1203	Petróleo	3	Líquido inflamable	II	E2	Y341	1 L	353	5 L	364	60 L	A100	3H

# CANTIDADES EXCEPTUADAS

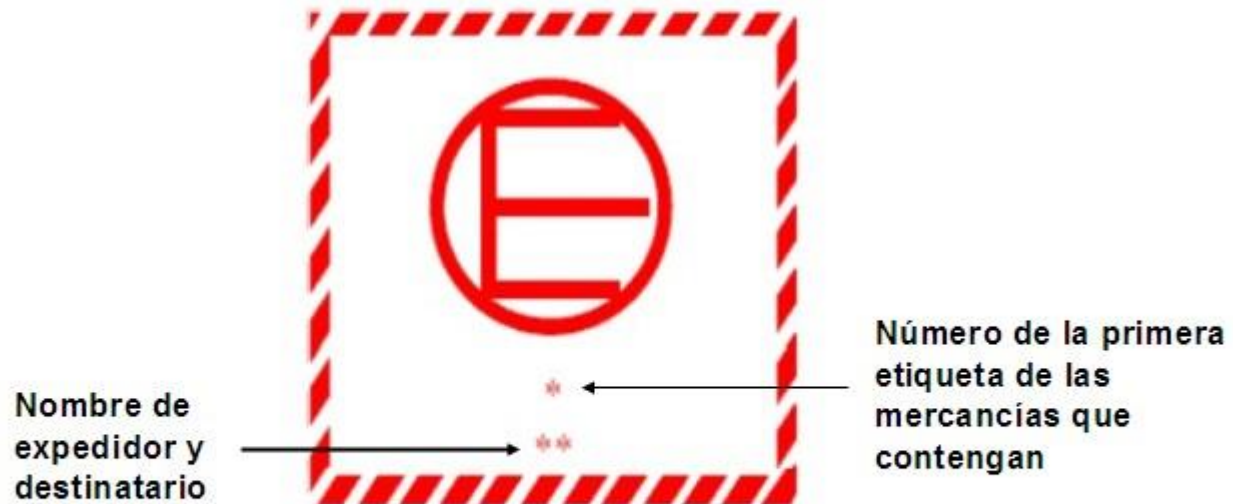
Son aquellas cantidades que no requieren acogerse a la reglamentación de embalaje y documentación del MANUAL IATA , incluso son usualmente transportadas por COURIER.



# CANTIDADES EXCEPTUADAS

## SEÑALIZACIÓN BULTOS EN CANTIDADES EXCEPTUADAS

Dimensión mínima de 100 x100 mm



Sombreado y símbolo del mismo color negro o rojo, sobre fondo blanco o que contraste.

<i>Código</i>	<i>Cantidad neta máxima por embalaje interior</i>	<i>Cantidad neta máxima por embalaje exterior</i>
E0	No se permite el transporte como cantidad exceptuada	
E1	30g/30 mL	1kg/1 L
E2	30g/30 mL	500g/500 mL
E3	30g/30 mL	300g/300 mL
E4	1g/1 mL	500g/500 mL
E5	1g/1 mL	300g/300 mL

# CANTIDADES CON EMBALAJES REGLAMENTADOS.

Ejemplo:

 4G / X50 / S / 10 / NL / WG05

UN	Símbolo de las Naciones Unidas
4	Corresponde a una caja. (Tipo de embalaje).
G	Corresponde a cartón prensado (Indica el material)
X	Corresponde al grupo de Embalaje I (grupos I, II ó III)
50	Corresponde a la masa bruta en kilogramos.
S	Indica que el embalaje puede contener embalajes interiores ó sólidos.
10	Indica el año de fabricación del embarcador (2010)
NL	Corresponde al código internacional del País donde se fabricó.
WG05	Corresponde al código ó nombre del fabricante autorizado.

Embalajes FABRICADOS y PROBADOS de acuerdo a los estándares establecidos por ONU, normalmente hay que importarlos.

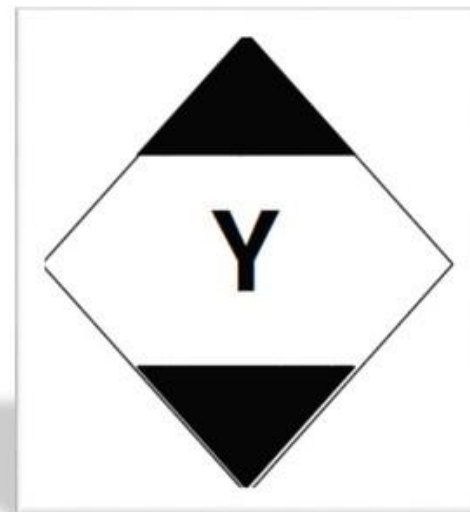


# CANTIDADES LIMITADAS

Son aquellas que NO requieren marca de especificación en los embalajes.

El usuario puede emplear materiales fáciles de conseguir en el mercado.

Etiqueta que señala que el BULTO tiene cantidades limitadas



# INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE Y344

Se requiere:  
 UN number  
 Class  
 Package Type

Tipo de material

Cantidad NETA por  
 Embalaje Interior

Cantidad NETA TOTAL  
 Por BULTO

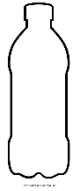
EMBALAJES COMBINADOS		
Embalaje interior (véase 5.1)	Cantidad neta por embalaje interior	Cantidad neta total por bulto
Vidrio	0,5 kg	5,0 kg
Metal	0,5 kg	
Plástico	0,5 kg	
Sacos de plástico	0,5 kg	

## EMBALAJES EXTERIORES

Tipo de material de EMBALAJE EXTERIOR

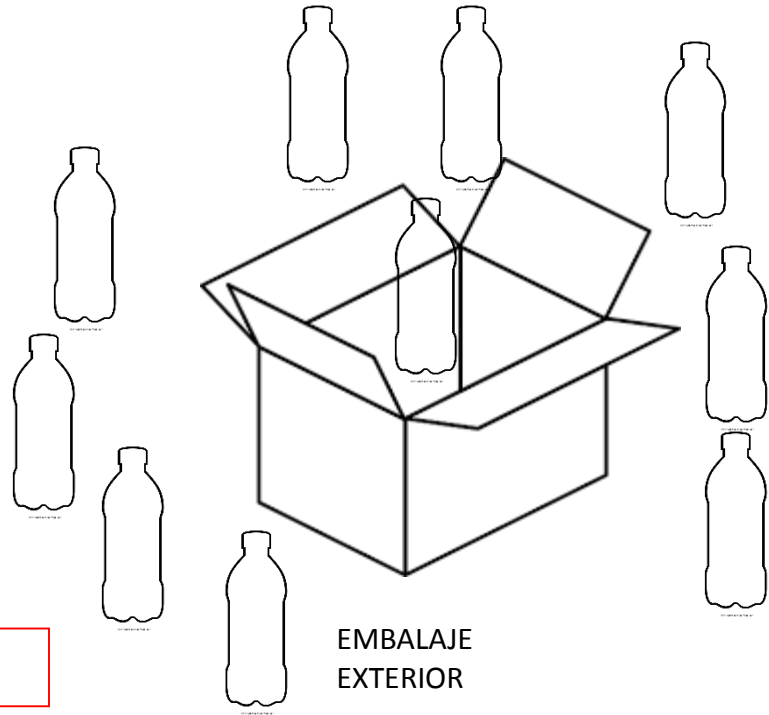
Tipo	Bidones						Jerricafes			Cajas						
	Acero	Alumino	Madera contrachapada	Carbón	Plástico	Otro metal	Acero	Alumino	Plástico	Acero	Alumino	Madera	Madera contrachapada	Madera Reconstituida	Carbón prensado	Plástico
Desc.																

Ejemplo  
CANTIDADES  
LIMITADAS



EMBALAJE  
INTERIOR

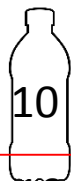
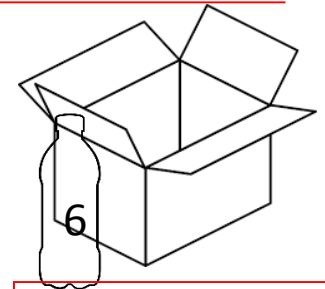
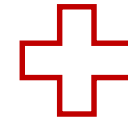
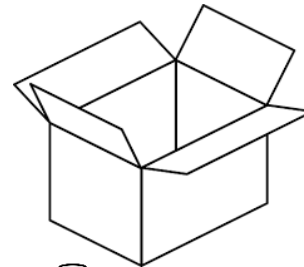
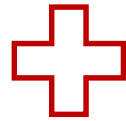
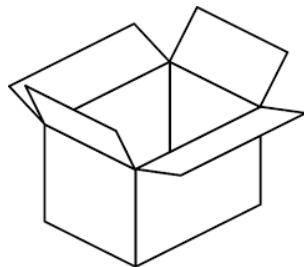
Para  
transportar  
5 Litros



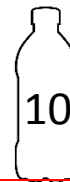
$$0.5 \times 10 = 5$$

EMBALAJE  
EXTERIOR

Para  
transportar  
12.75 Litros



$$0.5 \times 10 = 5$$



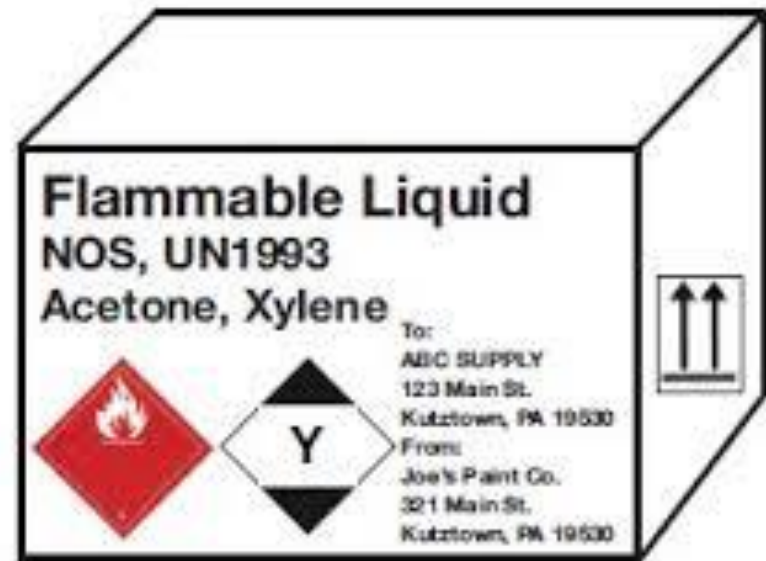
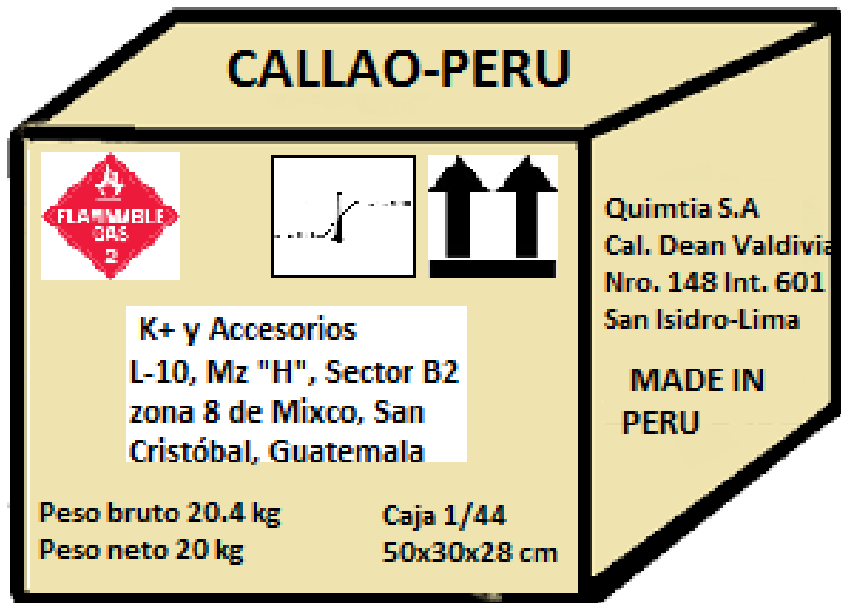
$$0.5 \times 10 = 5$$

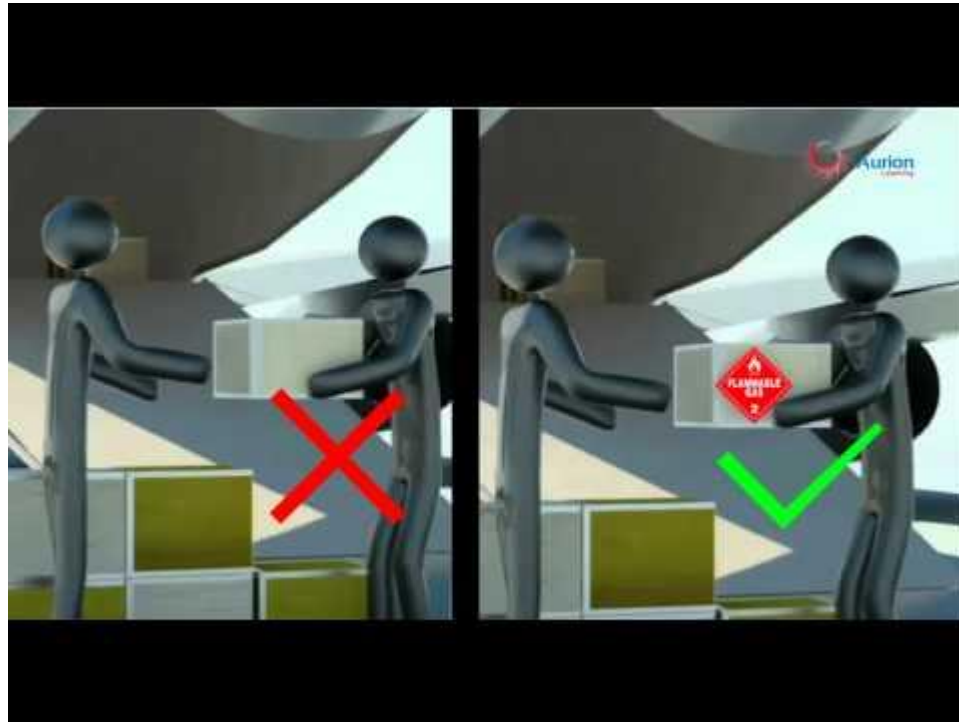
$$0.5 \times 5 = 2.5 +$$
$$0.25 \times 1 = 0.25$$

-----

2.75

# Presentación del Embalaje





# Estructura operativa para el embarque de una Mercancía Peligrosa



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)



# Proceso de Embarque Aéreo

Usuario

Ag. Carga

Aerolínea



# Tipo de Aviones

- Básicamente podemos clasificarlos en:
- **PAX:** Aviones de pasajeros que también transportan carga.
  - Capacidad de carga limitada
  - No embarcan carga de volumen considerable
  - Prioridad de PAX antes que de la carga.
  - Mayor rigidez en el cumplimiento de sus itinerarios



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

## • CAO:

-Mayor capacidad de carga

- Embarcan carga de volumen considerable
- Embarque exclusivo de carga
- Mayor flexibilidad en el cumplimiento de sus itinerarios





[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

- Existen mercancías peligrosas prohibidas para vuelo PAX , y solo se permiten en CAO.
- También hay mercancías peligrosas prohibidas para ambos.



RE-ORDER: HAZARDOUS CONTROL INC - 1 305 477 1380 - WWW.HAZARDOUSCONTROL.COM

# Recojo de la carga



www.comercia.org.pe  
privat@comercia.org.pe

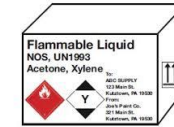
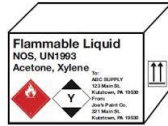
Aceptación por parte del Agente de Carga



Numeración DAM

Ingreso de Bulto

DECLARACION UNICA DE ADEUAN (AU)		REGISTRO DE AGENCIA	
003889	49	3	2013-096029
1.1 Importador/Exportador QUINTIA S.A.		RUC: 000000000	
2.1 Descripción de Identificación 20110200201		2.2 Dirección de Importación/Exportación Car. Oscar Yrigoyen Nro. 148 Hn. 402 (Edificio Parkson 2) San Isidro	
3.1 Declaración de Mercaderías 440 D		3.2 Tema Operativo 8976	
4.1 Datos de Emisión 33.07.48.0000		4.2 Datos de Emisión 17.000	
5.1 Valor Aduanado 43.450		5.2 Valor Aduanado 140	



Aceptación por parte de la aerolínea

Aceptación por parte del Depósito Temporal

**Este acción se repite por cada embarque**



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)



# DGR GOODS EN LA VÍA MARÍTIMA.



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

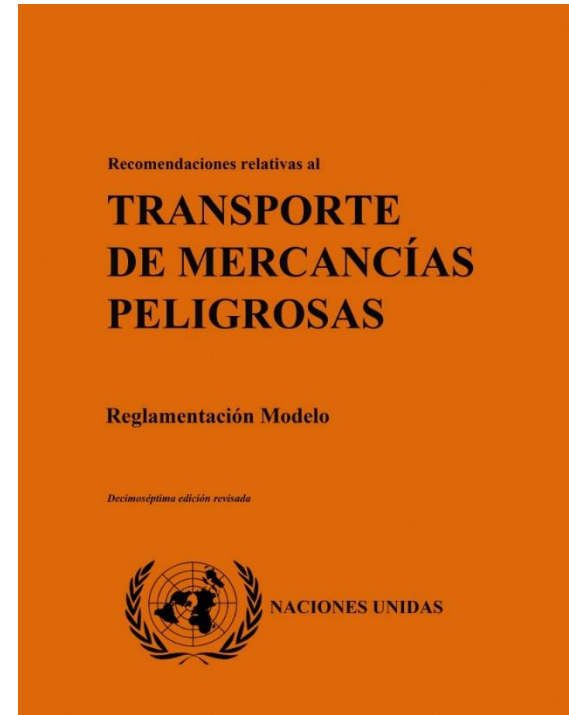
- **El Convenio para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS)** de 1960 recomendó que los Gobiernos Contratantes adoptaran un código internacional uniforme para el transporte de mercancías peligrosas por vía marítima para dar cumplimiento a las disposiciones de su Capítulo VII.
- OMI (Organización Marítima Internacional) lo reglamenta.
- La clasificación es la misma.



[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)  
[privat@comercia.org.pe](mailto:privat@comercia.org.pe)

# “CARGA IMO”

# PROCEDIMIENTO DE EMBARQUE MARÍTIMO



1

Solicitud de permiso ante  
DICAPI (s/.), presentando:  
Ficha técnica del embalaje  
MSDS  
Solicitud

2

DICAPI acepta la solicitud (o la  
observa) y programa un TCO  
para la inspección en el local  
del shipper

4

AG ADUANAS puede ingresar  
la carga

3

Una vez aprobada la  
inspección DICAPI emite un  
certificado por **01 año**  
(mercancía similar)

## MARÍTIMO EXPORTACIÓN

**El concepto “peligroso” en la vía  
marítima es variable**

**Regula : IMO**

# CONCLUSIONES



# Conclusiones

- Muchas mercancías peligrosas , son usuales en la compraventa internacional.
- Sanciones por incorrecta manipulación.
- Tarifas diferenciadas
- Revisar el MSDS y Manuales antes del inicio de la operación.
- Contar con un operador logístico debidamente acreditado y experimentado.

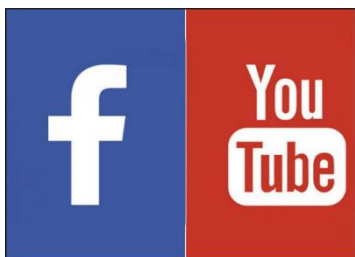
**MUCHAS  
GRACIAS!**

[www.comercia.org.pe](http://www.comercia.org.pe)



**COMERCIA**  
Facilitador Logístico

Te invito a aprender juntos :



**Raúl Privat Pando**

**Raúl Privat Pando**  
**Director Gerente–**  
**COMERCIA Facilitador Logístico**  
**privat@comercia.org.pe**  
**941 763 443**

privat@comercia.org.pe