

Tema 2: Transporte internacional

Transporte internacional

Exporberto realiza su primer embarque marítimo a los Estados Unidos y se ha ayudado de operadores logísticos y aduaneros para que sus productos salgan a tiempo y lleguen oportunamente a destino.

Recordemos que por la vía marítima se exporta el 70% de las mercancías pero dependiendo de la naturaleza de los productos, de la continuidad de abastecimiento y de la oportunidad de la entrega, se pueden utilizar las otras modalidades: aérea, terrestre, lacustre, fluvial, courier, ferroviaria y postal.



Juan Carlos, ¿cuántos días demorará la llegada de la carga a Estados Unidos?



Bueno, son unos 12 días aproximadamente.



No veo la hora en que llegue el cacao. Creo que con esta ansiedad lo hubiese enviado por avión y llegaba más rápido.



Tranquilo, Exporberto, recuerda que por avión te hubiera salido más caro y quizás el precio de tu producto ya no hubiera sido competitivo en Estados Unidos. Recuerda que la elección de la modalidad del transporte tiene que ver no sólo con las tarifas o fletes sino, con otros criterios.



Entiendo, Juan Carlos. Tiene que ver con características del producto, distancias y tiempos de tránsito.



Efectivamente. Pero también tiene que ver con riesgos del transporte, rutas, demoras en puertos o aeropuertos, clima, entre otros.



Entonces, de seguro que la oferta marítima es mucho más amplia.



Ciertamente. Y esto es debido a los volúmenes de carga que un barco puede trasladar. No obstante, el tiempo de navegación de puerto a puerto es relativamente lento comparado con la alternativa aérea.

Por consiguiente, el transporte aéreo de carga es atractivo por la rapidez que ofrece para productos perecibles, mercancías urgentes y de elevado valor unitario, entre otras razones.

Mientras tanto, el transporte terrestre es utilizado para trasladar cargas donde los otros modos de transporte no pueden llegar.